

Bilag 4: Visualiseringer

Februar 2021



Bilag 4: Visualiseringer

Oktober 2020

Udarbejdet for		Energinet Tonne Kjærsvvej 65 DK-7000 Fredericia
Udarbejdet af		LYTT Architecture A/S Mindegade 13, 3 8000 Aarhus C
Visualiseret af		Urland Aps Otto Busses Vej 5 2450 København SV

Læsevejledning til PDF på skærm:

Visualiseringsrapporten er opsat som en dobbeltsidet printbar booklet. På en skærm ses billederne derfor bedst ved at indstille PDF-læseren til dobbeltsidet visning, med en enkeltsidet forside. I Adobe Acrobat gøres det ved vælge:

Vis . Sidevisning . Tosidevisning

og dernæst

Vis . Sidevisning . Vis forside i tosidevisning

Indhold

Indledning	4
Delstrækning 1 - Holsted Bakkeø.....	6
Endrup - Gredstedbro	
Visualisering 1	8
Rute 191 ved Endrup	
Visualisering 2	10
Endrup	
Visualisering 3	12
Sneum Å	
Visualisering 4	14
Motorvej E20	
Visualisering 5	16
Holsted Å	
Visualisering 6	18
Brammingborgvej	
Visualisering 7	20
Ilsted Å	
Visualisering 8	22
Øst for Bramming	
Visualisering 9	24
Sønder Boel Mark, øst for Sejstrup	
Delstrækning 2 - Ribe Ådal	26
Gredstedbro - Lustrup	
Visualisering 10	28
Jernvedvej	
Visualisering 11	30
Kongeådal	
Visualisering 12	32
Hjortlundvej	
Visualisering 13	34
Nordøst for Ribe	
Visualisering 14	36
Ribe Domkirke	
Visualisering 15	38
Tange Bakker	
Visualisering 16	40
Seem	
Delstrækning 3 - Toftlunde Bakkeø.....	42
Lustrup - Gasse Høje	
Visualisering 17	44
Roagervej, Roager	
Visualisering 18	46
Vestermarksvej, Roager	
Visualisering 19	48
Frifeltvej - Nord	
Visualisering 20	50
Frifeltvej - Syd	
Visualisering 21	52
Gasse Hede	
Delstrækning 4 - Brede Ådal.....	54
Gasse Højer - Sølsted	
Visualisering 22	56
Rute 401	
Visualisering 23	58
Drengsted	
Visualisering 24	60
Brede Ådal	
Visualisering 25	62
Bredebro	
Visualisering 26	64
Trælborgvej, Bredebro	
Delstrækning 5 - Abild Bakkeø.....	66
Sølsted - Grænsen	
Visualisering 27	68
Store Emmerske	
Visualisering 28	70
Vidå	
Visualisering 29	72
Rørkær	
Visualisering 30	74
Hovedvej A11 sydøst for Tønder	
Visualisering 31	76
Jejsing Bjerg	
Visualisering 32	78
Sæd, mod sydøst	
Visualisering 33	80
Grænsen, set mod øst	
Visualisering 34	82
Grænsen, set mod øst, inkl fuglemarkeringer	
Visualisering 35	84
Grænsen, set mod syd, inkl fuglemarkeringer	

Indledning

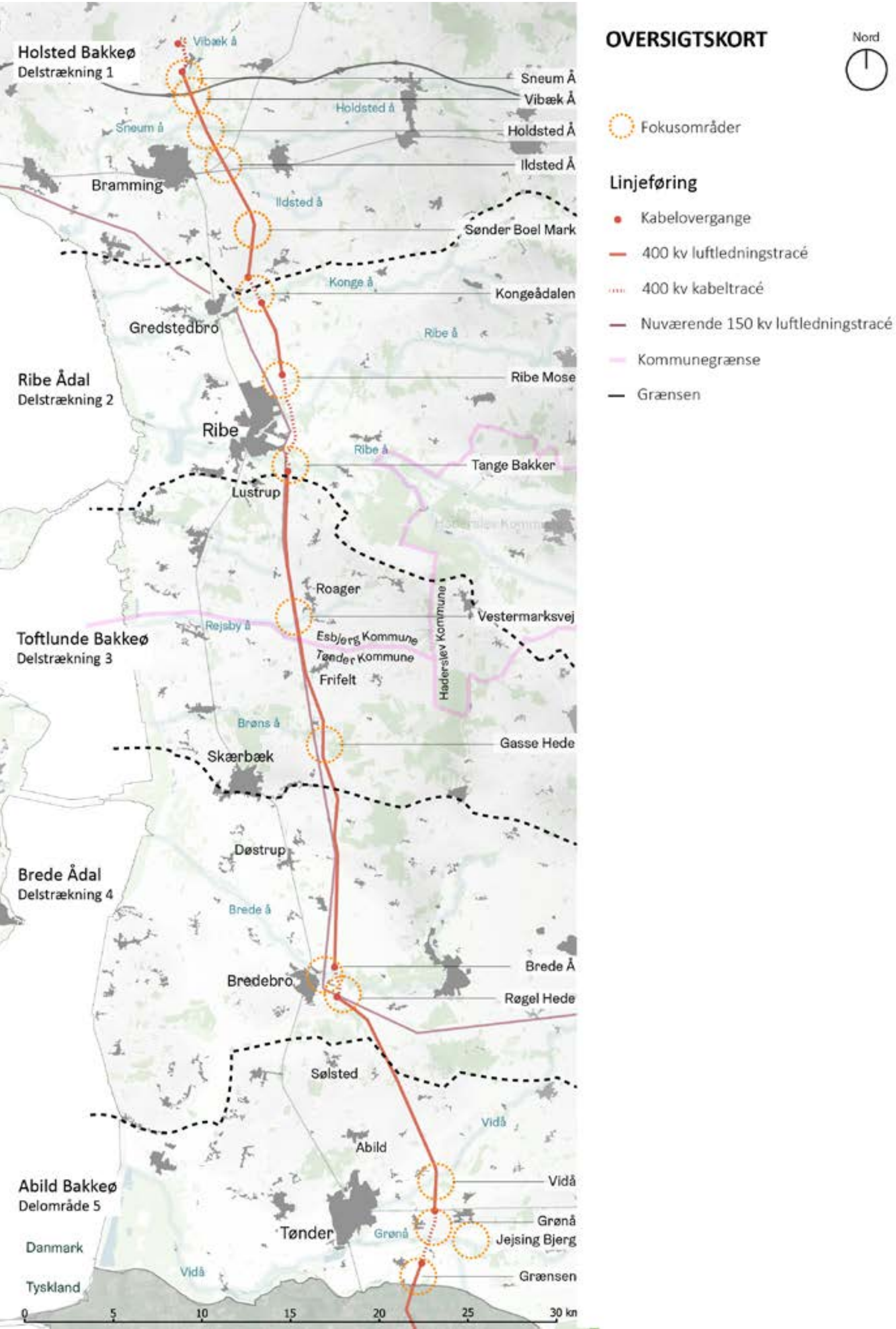
Nærværende dokument er et bilag til Kapitel 6 i den samlede VVM Miljøundersøgelse af en forstærkning af elnettet mellem Endrup og den dansk-tyske grænse. Bilaget indeholder i alt 35 visualiseringer, som viser placeringen af et nyt 400 kV højspændingsanlæg, set fra udvalgte fotostandpunkter.

Strækningen mellem Endrup og den dansk-tyske grænse er inddelt i fem delstrækninger, hvorunder der er identificeret en række fokusområder, som fotostandpunkterne er orienteret omkring.

Hvert fotostandpunkt vises på et opslag, hhv. med et kortudsnit af placeringen, et billede af eksisterende forhold, samt en visualisering af det nye anlæg.

Metoden til fremstilling af visualiseringer er uddybende beskrevet under Kapitel 6 i den samlede miljøkonsekvensrapport. Kapitel 6 omhandler landskab og visuelle forhold, og indeholder landskabskarakterbeskrivelser af eksisterende forhold samt vurderinger af visuelle konsekvenser.

400 kV-linje Endrup-Grænsen



Delstrækning 1 - Holsted Bakkeø

Endrup - Gredstedbro

Delstrækning 1 strækker sig ca. 15 km fra Endrup til Gredstedbro. Delstrækningen består primært af intensiv landbrugsdrift med omkransende læhegn, enkelte små skove og store landbrug. Denne struktur brydes dog flere steder af mindre smeltevanddale i forbindelse med Sneum Å, Holsted Å og Ildsted Å, der med deres rekreative slyngende forløb og ekstensive anvendelse markerer sig som tydelige markører i landskabet.

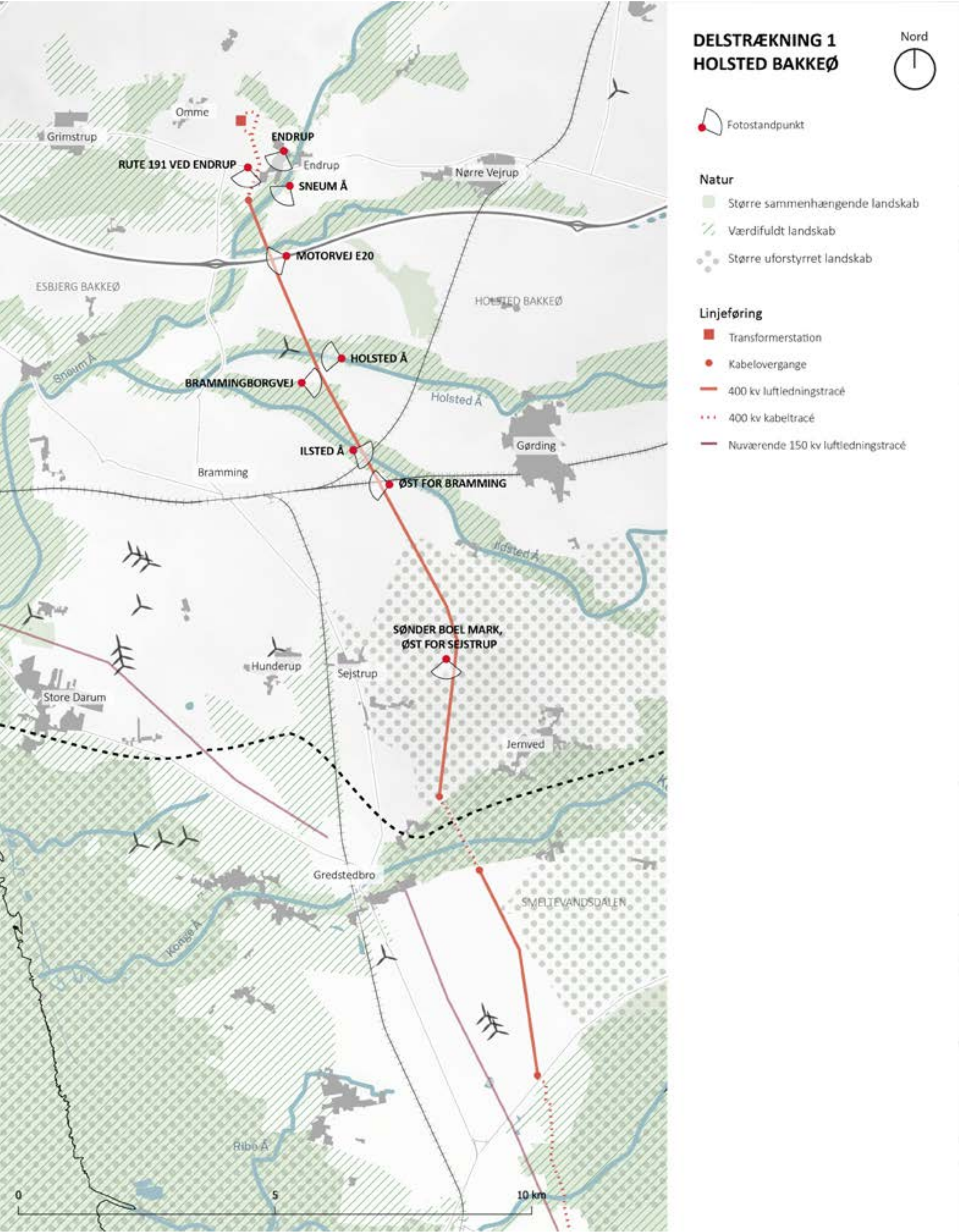
Forstærkningen af elnettet kommer således til at påvirke et landskab, der veksler mellem små afgrænsede landskabsrum med sporadisk beplantning langs og i ådalene, til store åbne dyrkningslandskaber med lange ubrudte læhegn og flotte, lange kig ud over landskabet, som meget præcist viser strækningens vekslen fra bakkeø til mindre ådale omkring vandløb.

På denne strækning er lavet 9 visualiseringer ud fra følgende fotostandpunkter;

- 1. Rute 191 ved Endrup
- 2. Endrup
- 3. Sneum Å
- 4. Motorvej E20
- 5. Holsted Å
- 6. Brammingborgvej
- 7. Ildsted Å
- 8. Øst for Bramming
- 9. Sønder Boel Mark, øst for Sejstrup



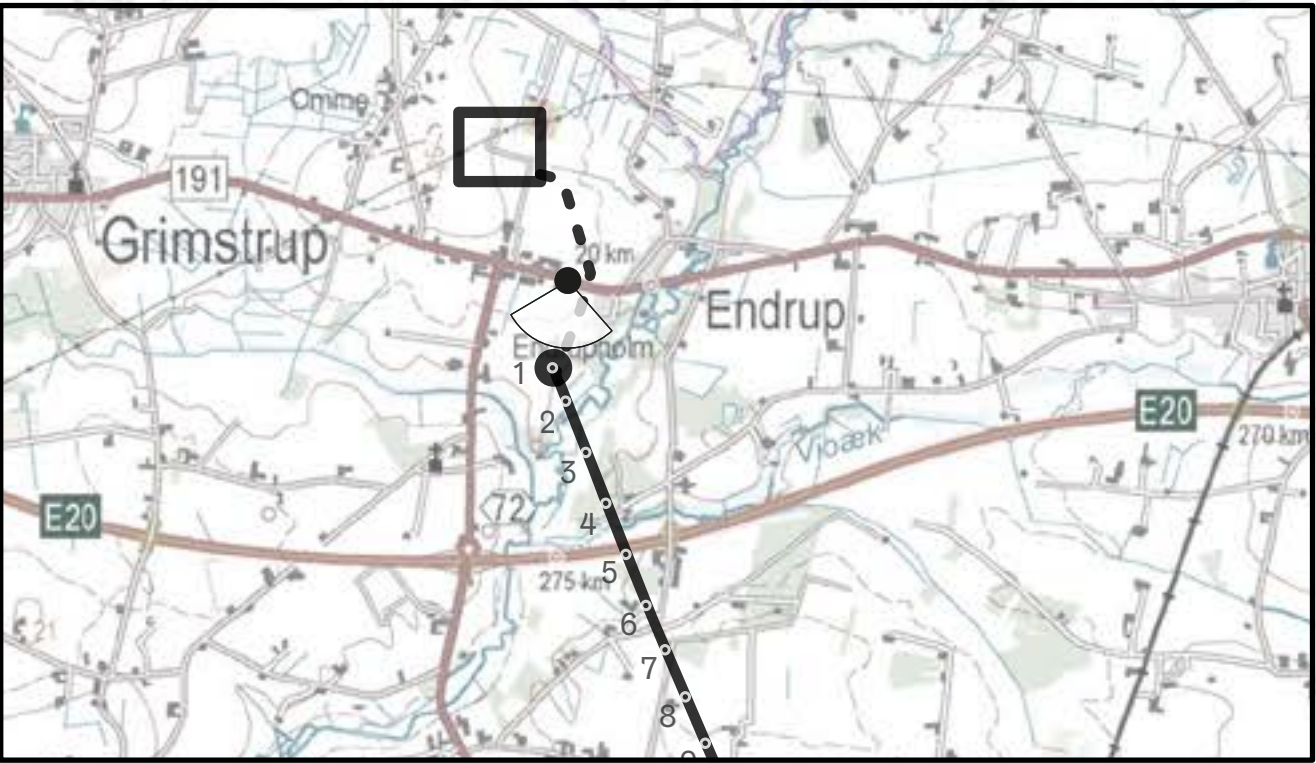
Delstrækning 1, Holsted Bakkeø – Det rekreative naturområde ved Sneum Å



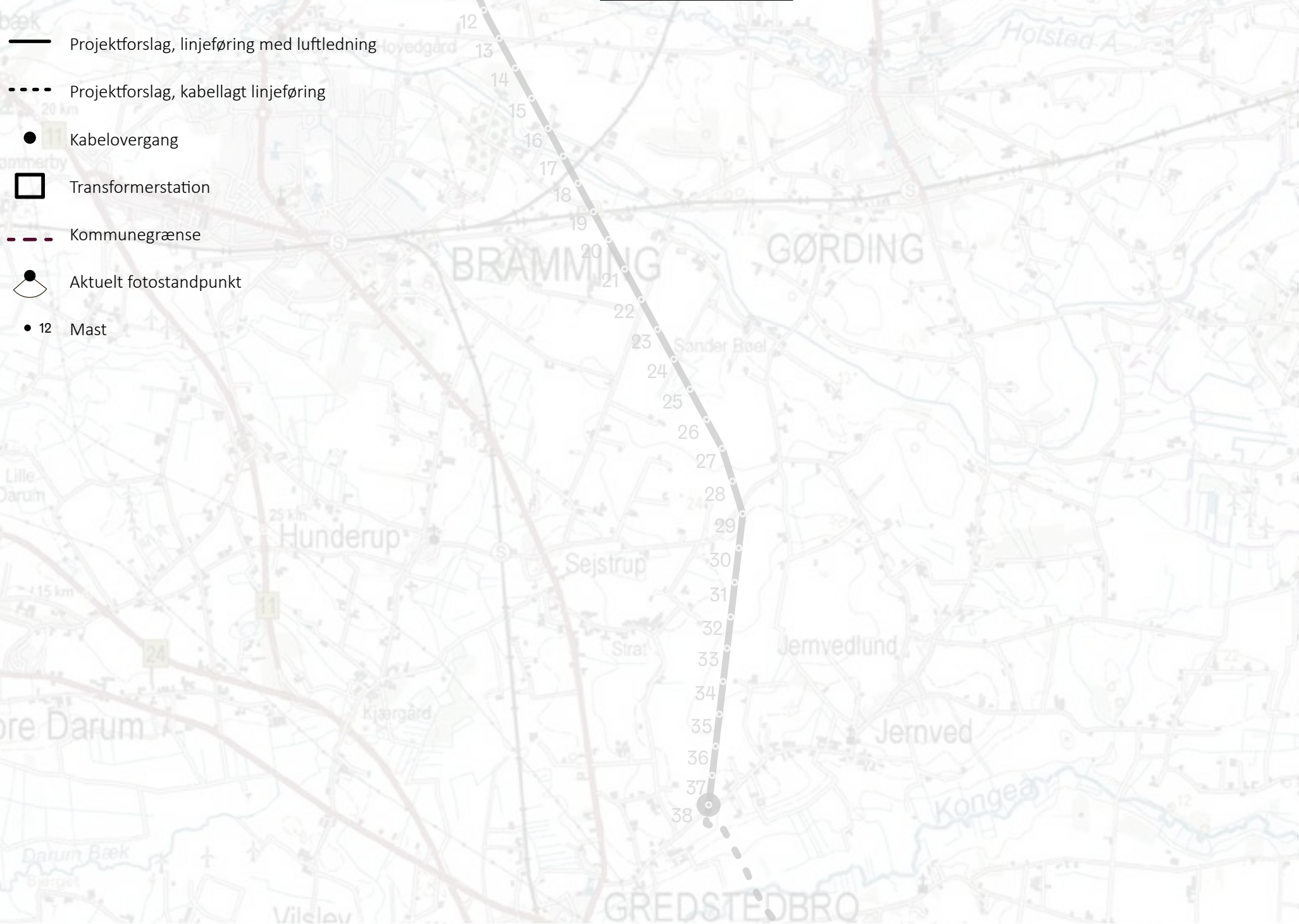
KORT: 10 - Oversigt over fotostandpunkter
Kortet illustrerer fotostandpunkterne og udpegningen af de sårbare områder for den enkelte delstrækning.

Visualisering 1

Rute 191 ved Endrup



Skala 1:75.000



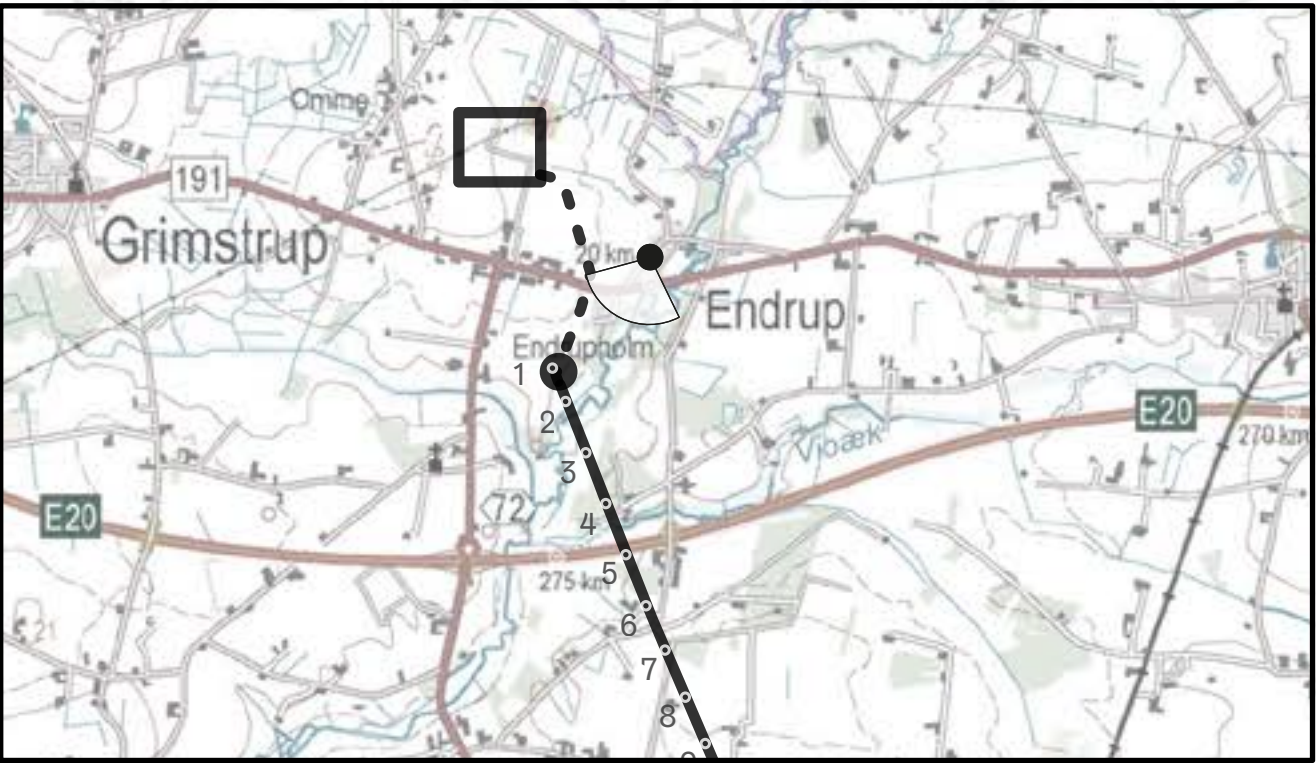
1: Rute 191 ved Endrup. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra hovedlandevejen mod de åbne markstykker i sydlig retning.



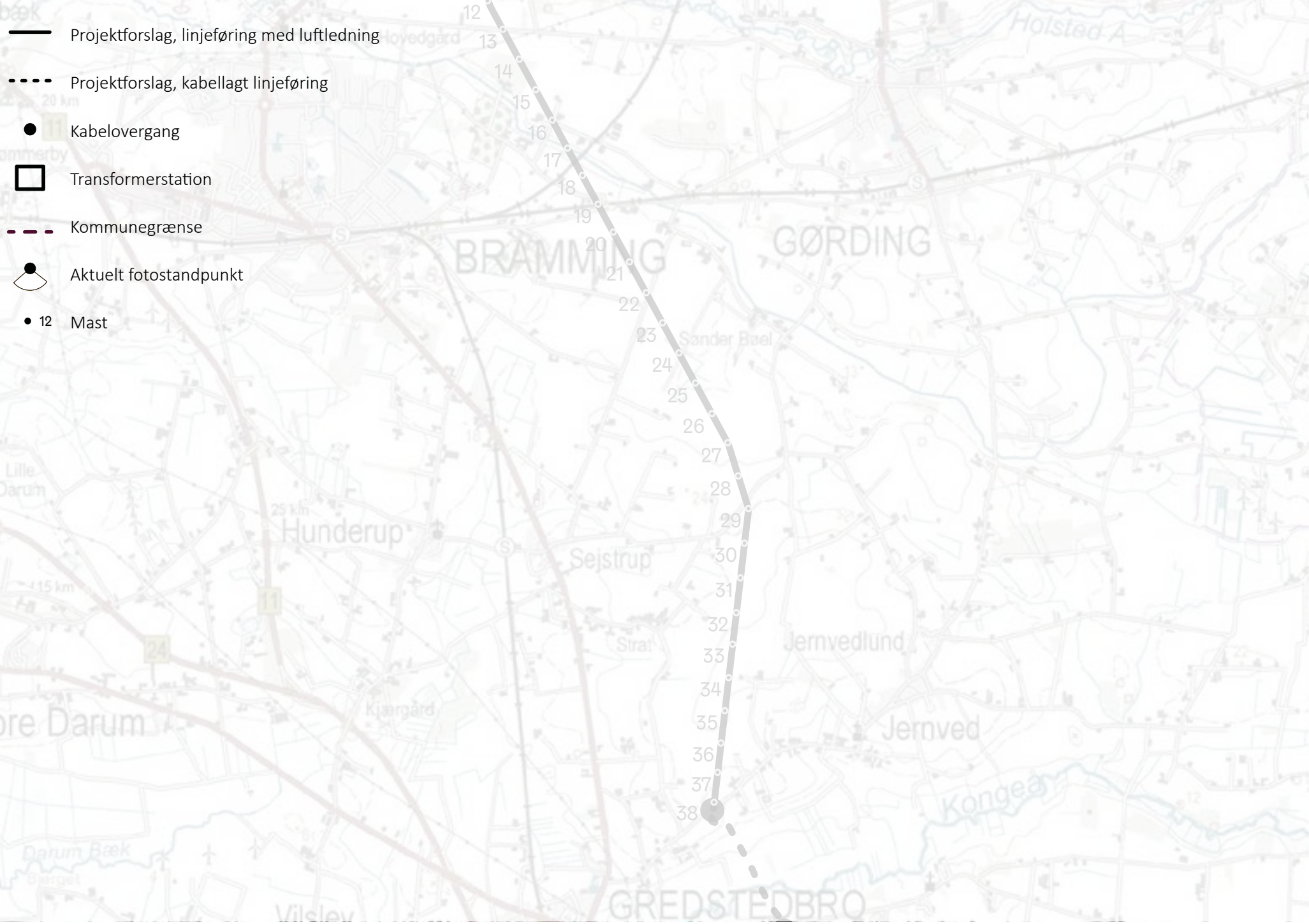
1: Rute 191 ved Endrup. Visualisering af fremtidige forhold. Den nye kabelovergang, master og luftledningsanlæg er synlige bag de åbne markarealer og levende hegn.

Visualisering 2

Endrup



Skala 1:75.000



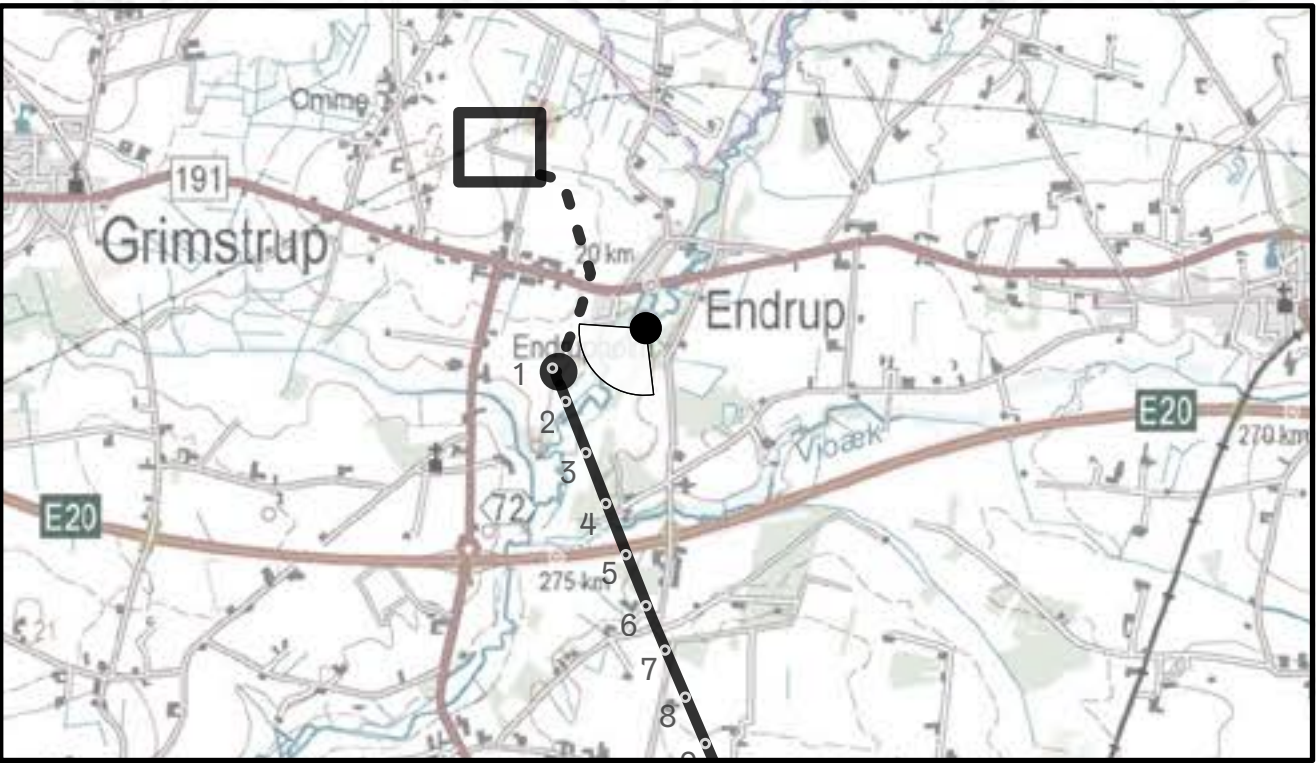
2: Endrup. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Bygaden, som er blandt de få offentlige steder i byen hvorfra det nye luftledningsanlæg vil være synligt



2: Endrup. Visualisering af fremtidige forhold. Toppen af det nye luftledningsanlæg vil være synligt mod sydvest bag huse og træer langs Bygaden.

Visualisering 3

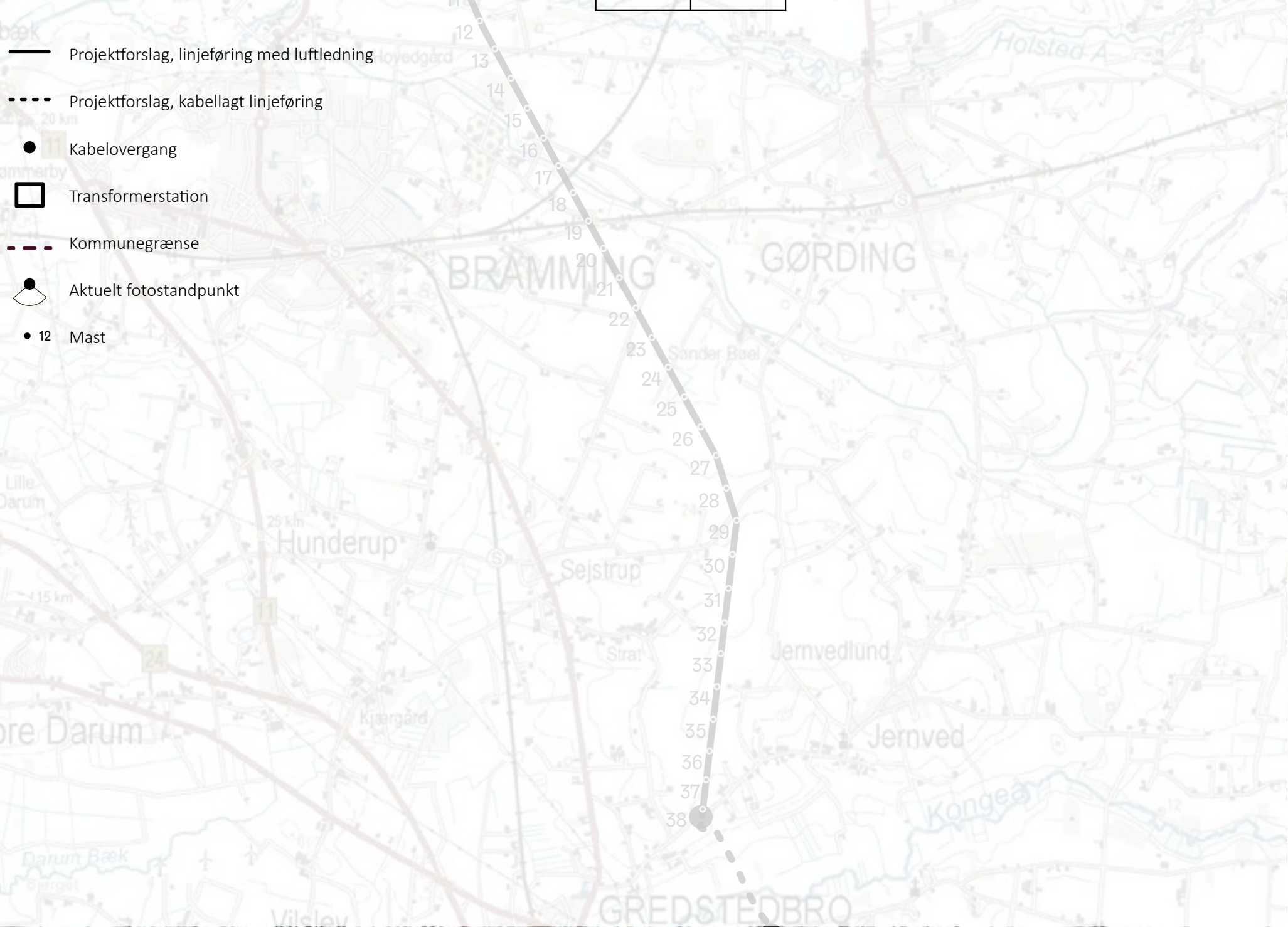
Sneum Å



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



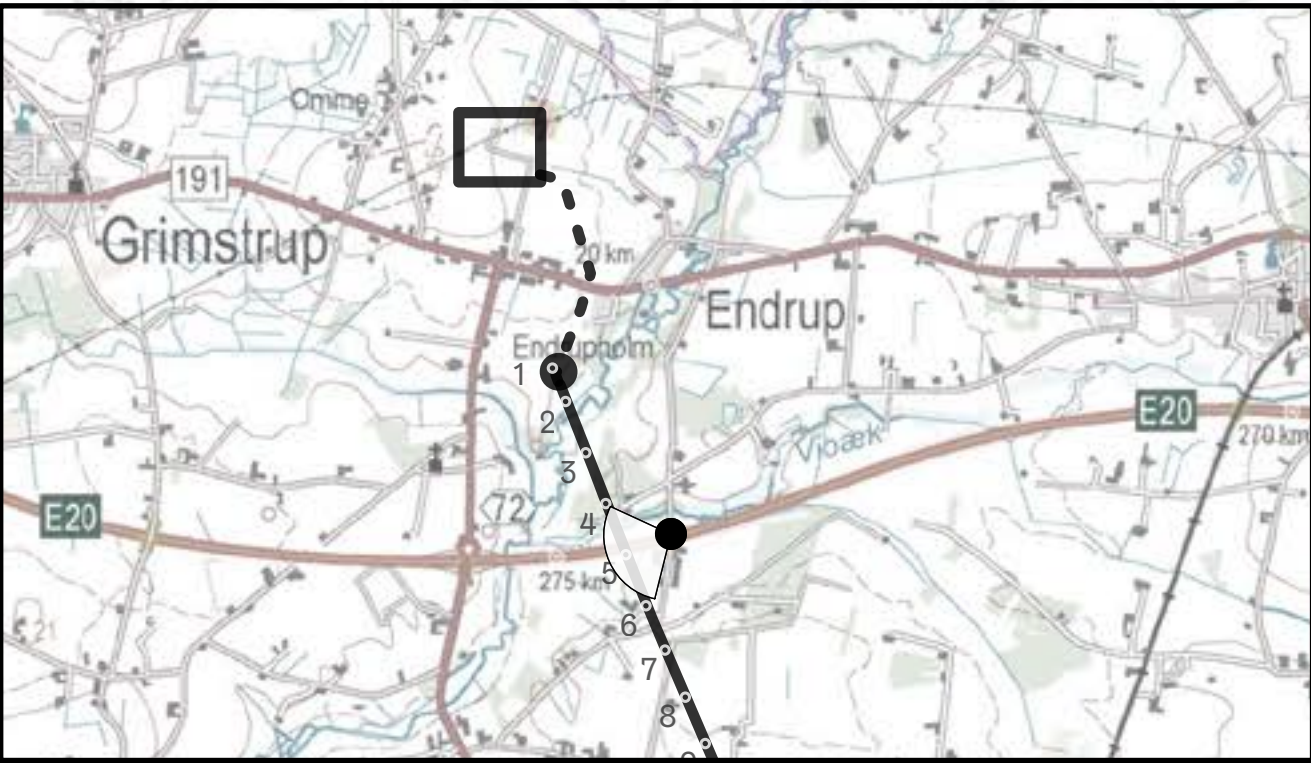
3: Sneum Å . Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra de åbne marker ved åløbet syd for Endrupholm.



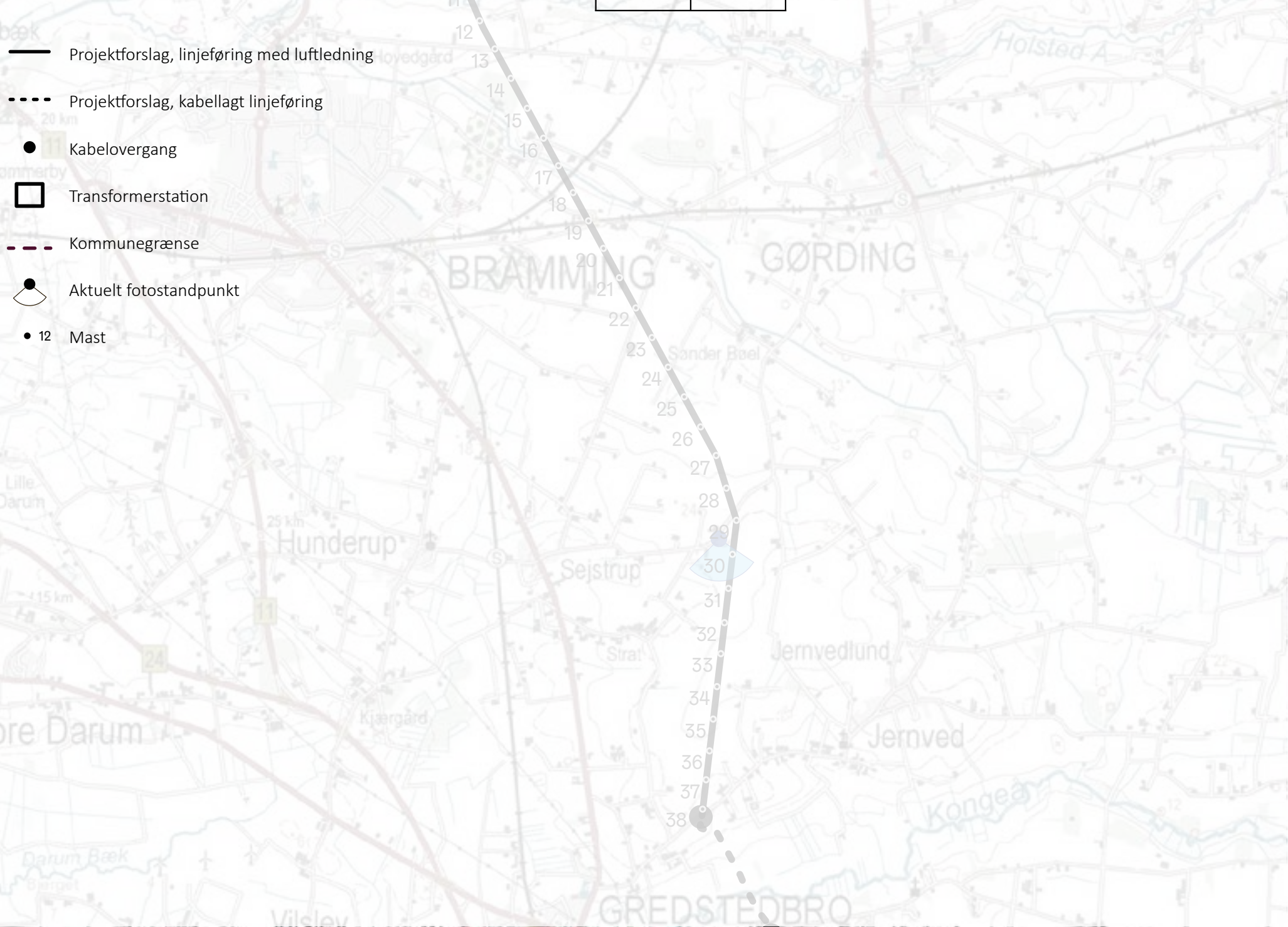
3: Sneum Å. Visualisering af fremtidige forhold. Her krydser højspændingsanlægget ind over Sneum Å og det nye anlæg vil være markant synligt. Anlægget placeres på kanten af ådalen og opleves som visuelt forstyrrende i det åbne kig mod syd.

Visualisering 4

Motorvej E20



- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- - - Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



4: Motorvej E20. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Størsbølvej hvor den krydser Esbjergmotorvejen.



4: Motorvej E20. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye højspændingsanlæg fremstår som en visuelt dominerende teknisk struktur. Anlægget placeres i et landskab med et stærkt teknisk præg.

Visualisering 5

Holsted Å



Skala 1:75.000

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



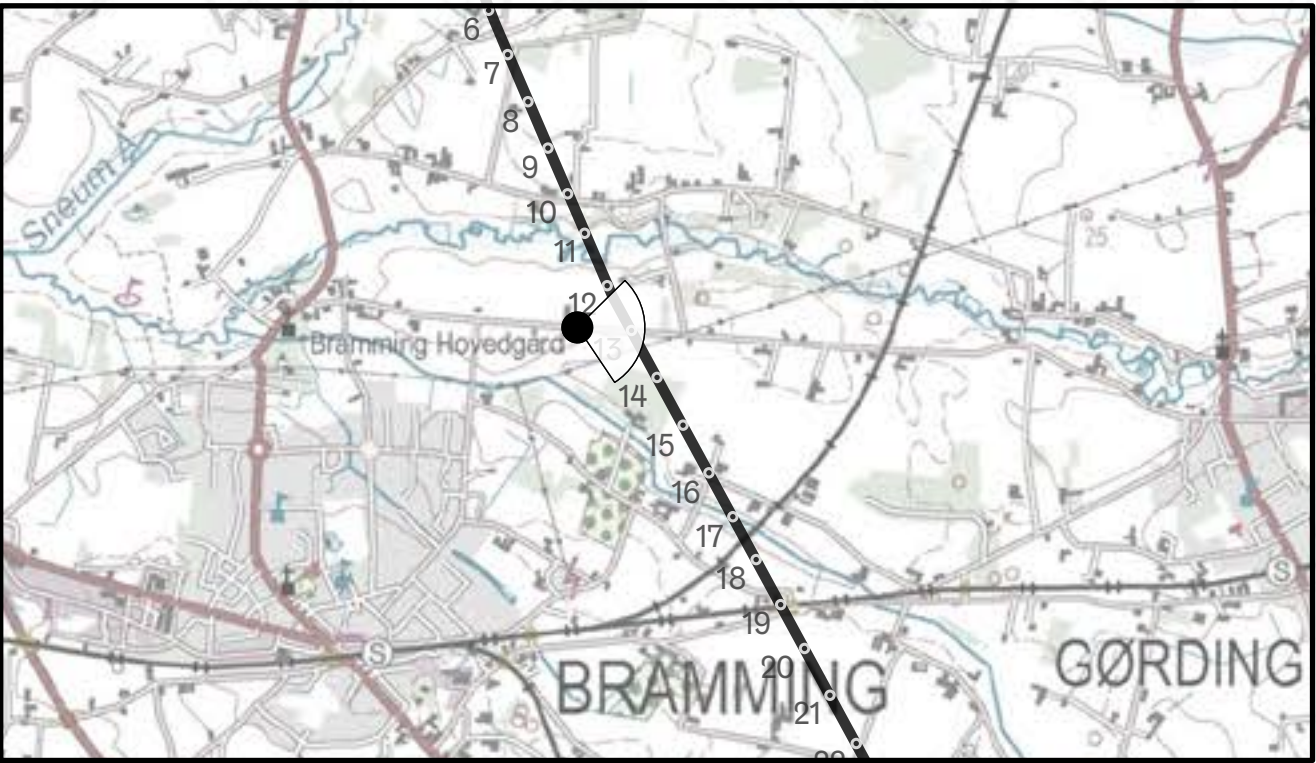
5: Holsted Å. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Smedegårdsvej ca. 400 m fra det sted hvor højspændingsanlægget krydser ådalen.



5: Holsted Å. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye anlæg vil være synligt hvor det krydser ådalen. Anlægget opleves visuelt forstyrrende i et relativt åbent og uspolet landskab, der i dag ikke er påvirket af tekniske strukturer.

Visualisering 6

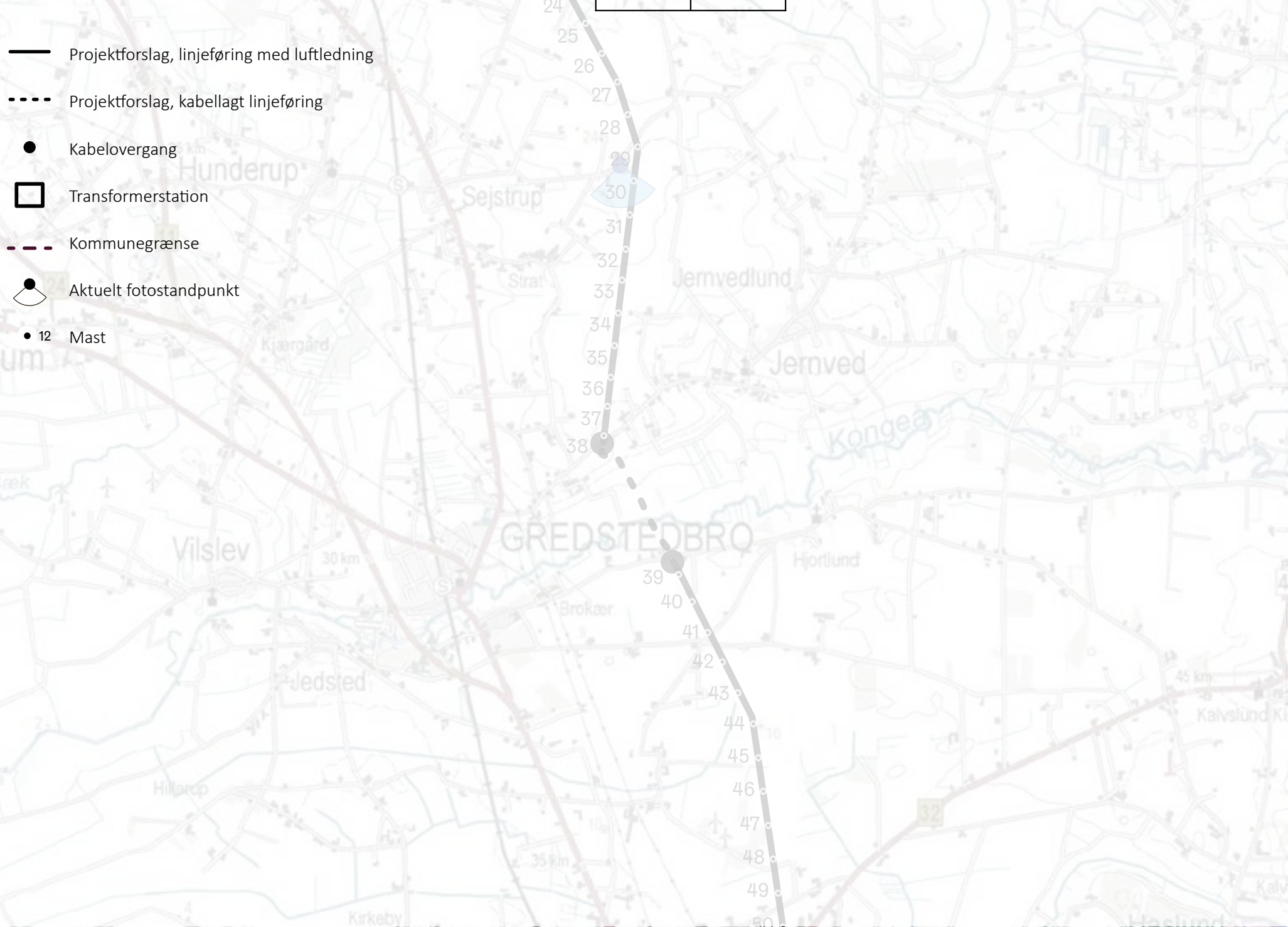
Brammingborgvej



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- - - Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast

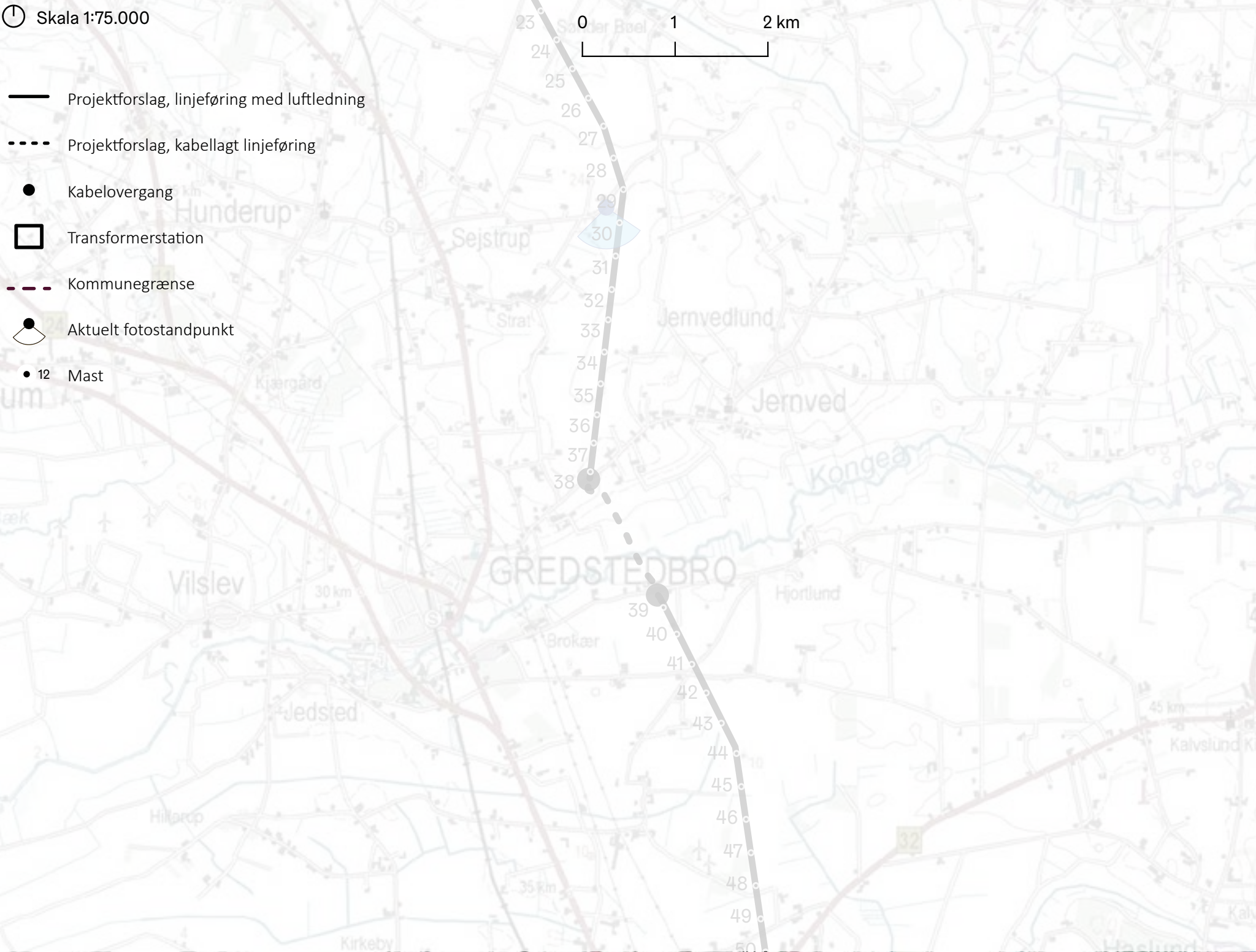
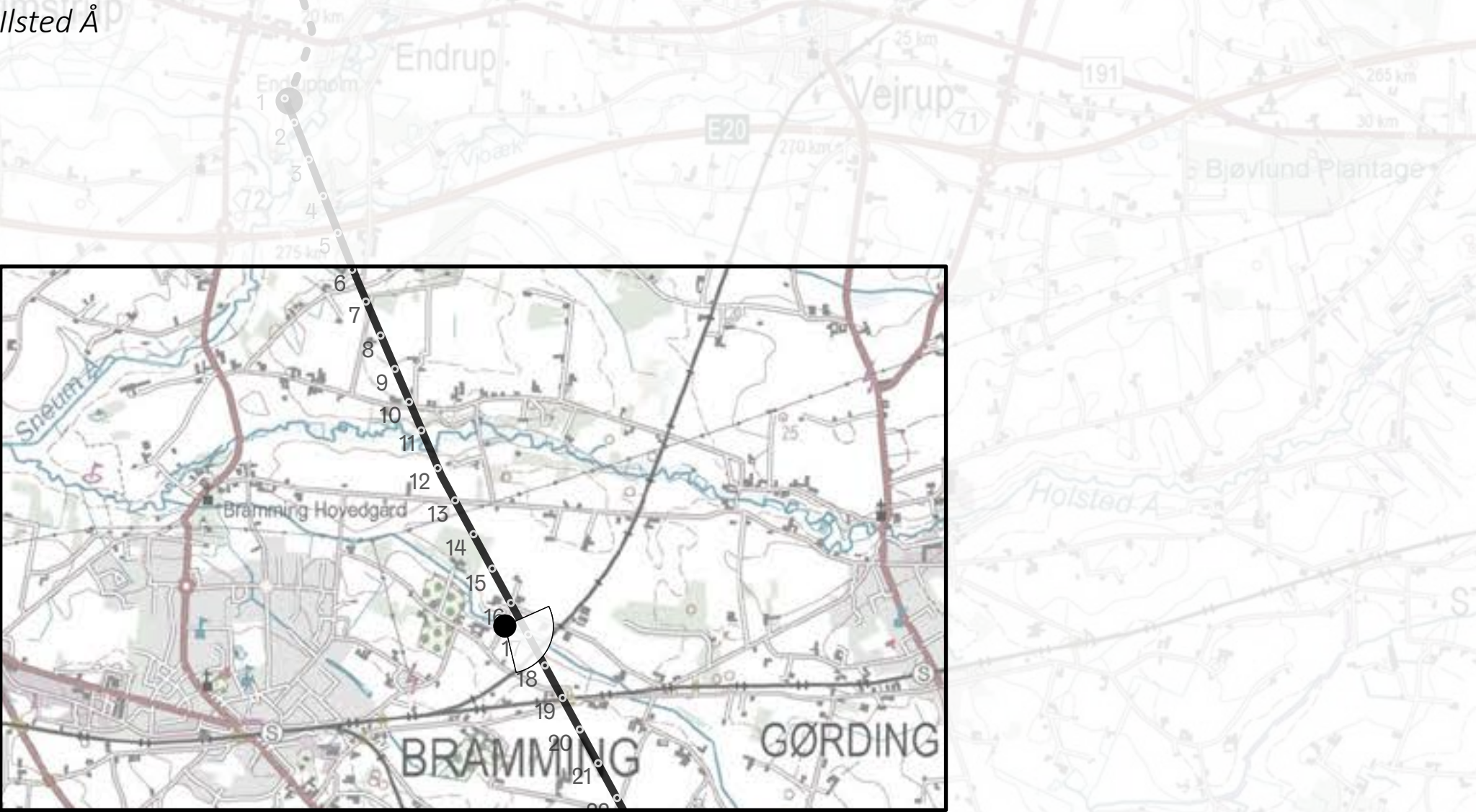


6: Brammingborgvej. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Brammingsborgvej nordøst for byen, hvor landskabet er åbent med udsyn til marker og læhegn.



6: Brammingborgvej. Visualisering af fremtidige forhold. Læhegn og marklodder skaber et sammensat landskab. Det nye anlæg har en større skala end det omgivende landskab og vil opleves som visuelt dominerende.

Visualisering 7



7: Ilsted Å. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Nr. Høgevej og viser hvor luftledningsanlægget krydser Ilsted Å.



7: Ilsted Å. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg opleves markant synlig hvor det krydser hen over bevoksningen langs åen. Anlægget giver den ellers uspolerede natur et teknisk præg og opleves visuelt forstyrrende for det afgrænsede landskabsrum.

Visualisering 8

Øst for Bramming



Skala 1:75.000

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- - - Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



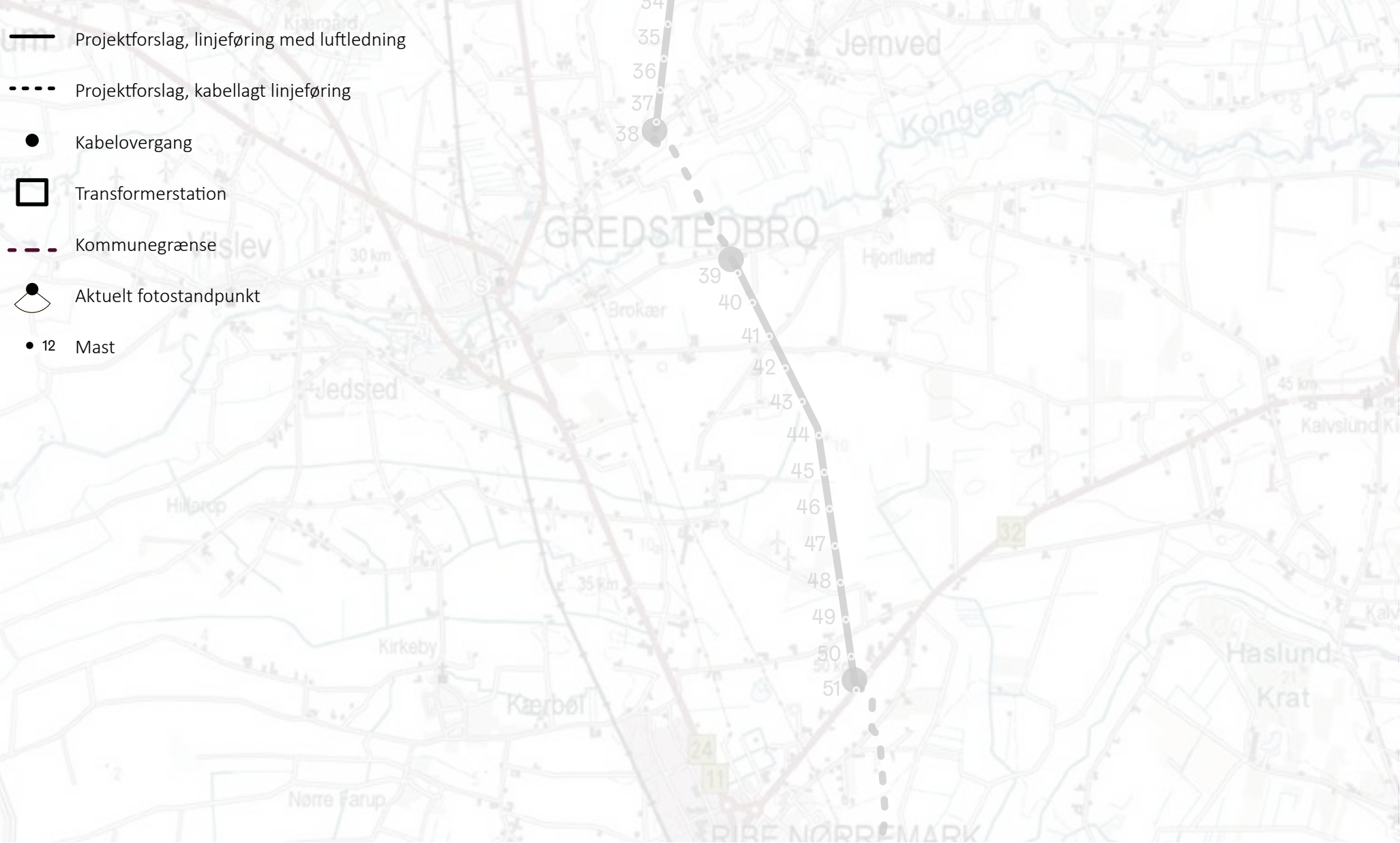
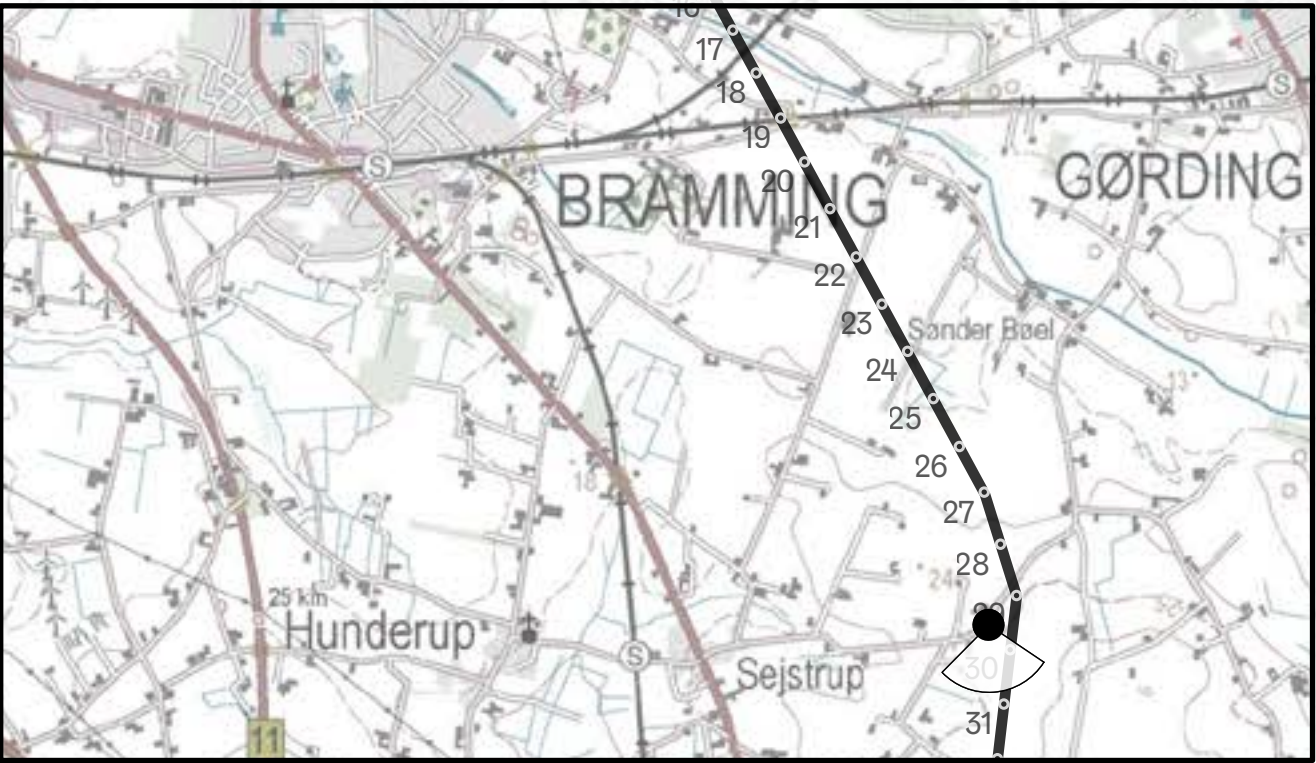
8: Øst for Bramming. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Gørdingvej, hvor det nye højspændingsanlæg krydser Kolding-Esbjerg banen.



8: Øst for Bramming. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg vil være markant synligt i det åbne landskab og vil, sammen med det eksisterende kørestrømsanlæg langs banen, øge det tekniske præg i området.

Visualisering 9

Sønder Boel Mark, øst for Sejstrup



9: Sønder Boel Mark, øst for Sejstrup. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Puggårdsvej øst for Sejstrup, hvor det nye højspændingsanlæg krydser vejen.



9: Sønder Boel Mark, øst for Sejstrup. Visualisering af fremtidige forhold. Luftledningsanlægget vil være synligt i både øst- og vestgående retning. De varierende retninger på læhegn bryder visuelt højspændingsanlægget op i mindre sekvenser og nedtoner det visuelt dominerende udtryk.

Delstrækning 2 - Ribe Ådal

Gredstedbro - Lustrup

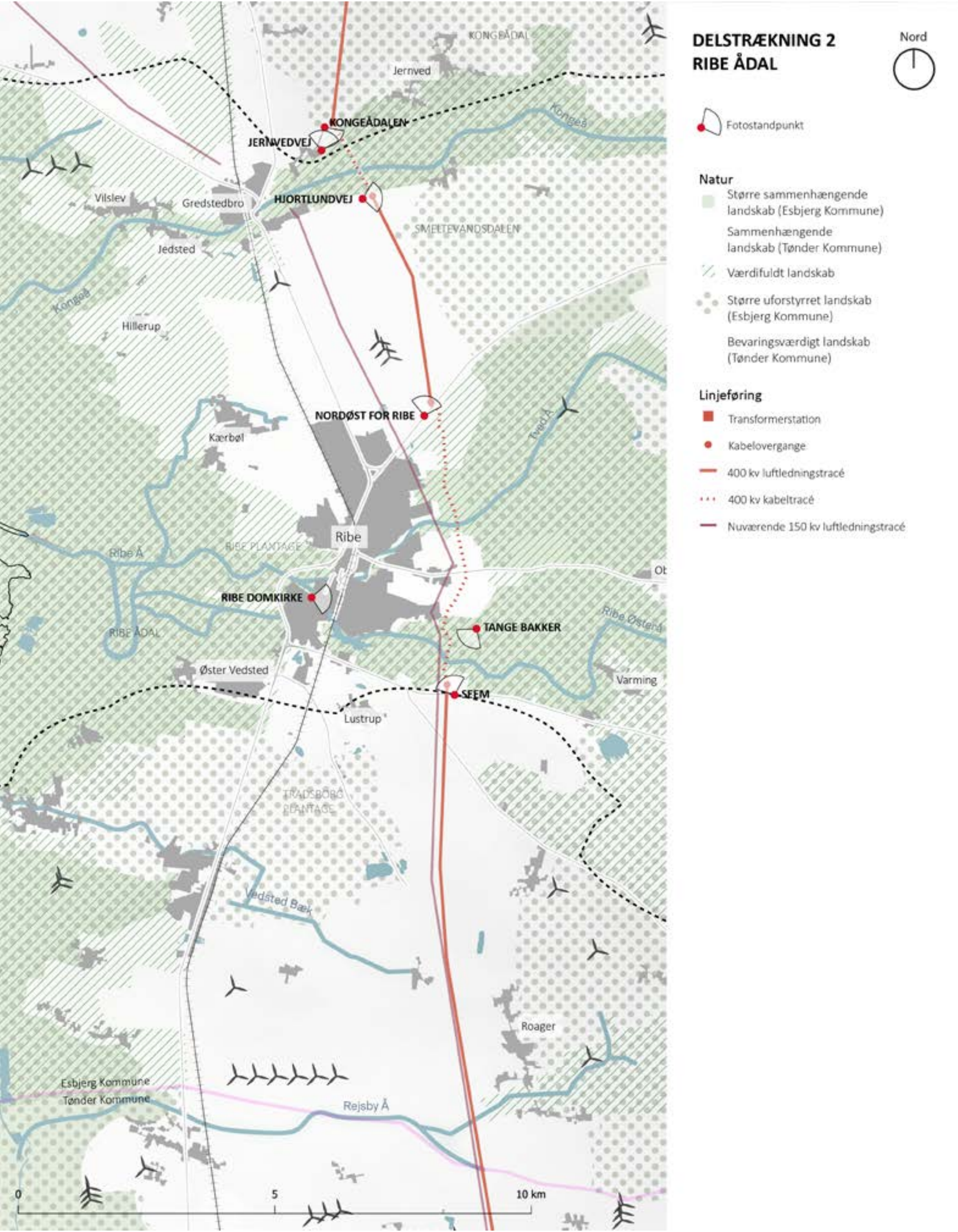
Delstrækning 2 i Ribe Ådal er ca. 12 km lang og er afgrænset af to karakteristiske smeltevandsdale, Kongeådal mod nord og Ribe Ådal mod syd. Fra den nordlige afgrænsning af ådalen, falder terrænet betydelig ned mod Kongeåen, hvor man fra toppen kan opleve en storslået udsigt ned over ådalen og hedesletten. Kongeåen markerer sig tydeligt i landskabet med sit slyngende forløb. Syd for Kongeåen flader landskabet ud og et stort, fladt landskabsrum åbner sig op. Området er karakteriseret som et intensivt dyrkningslandskab, med store markflader, lange læhegn, overvejende med en nord-sydgående orientering. Ribe Østerå slynger sig igennem landskabet langs den sydlige del af delstrækningen, hvor dyrkningsformen er mere ekstensiv med græssende kreaturer.

På denne strækning er lavet 7 visualiseringer ud fra følgende fotostandpunkter;

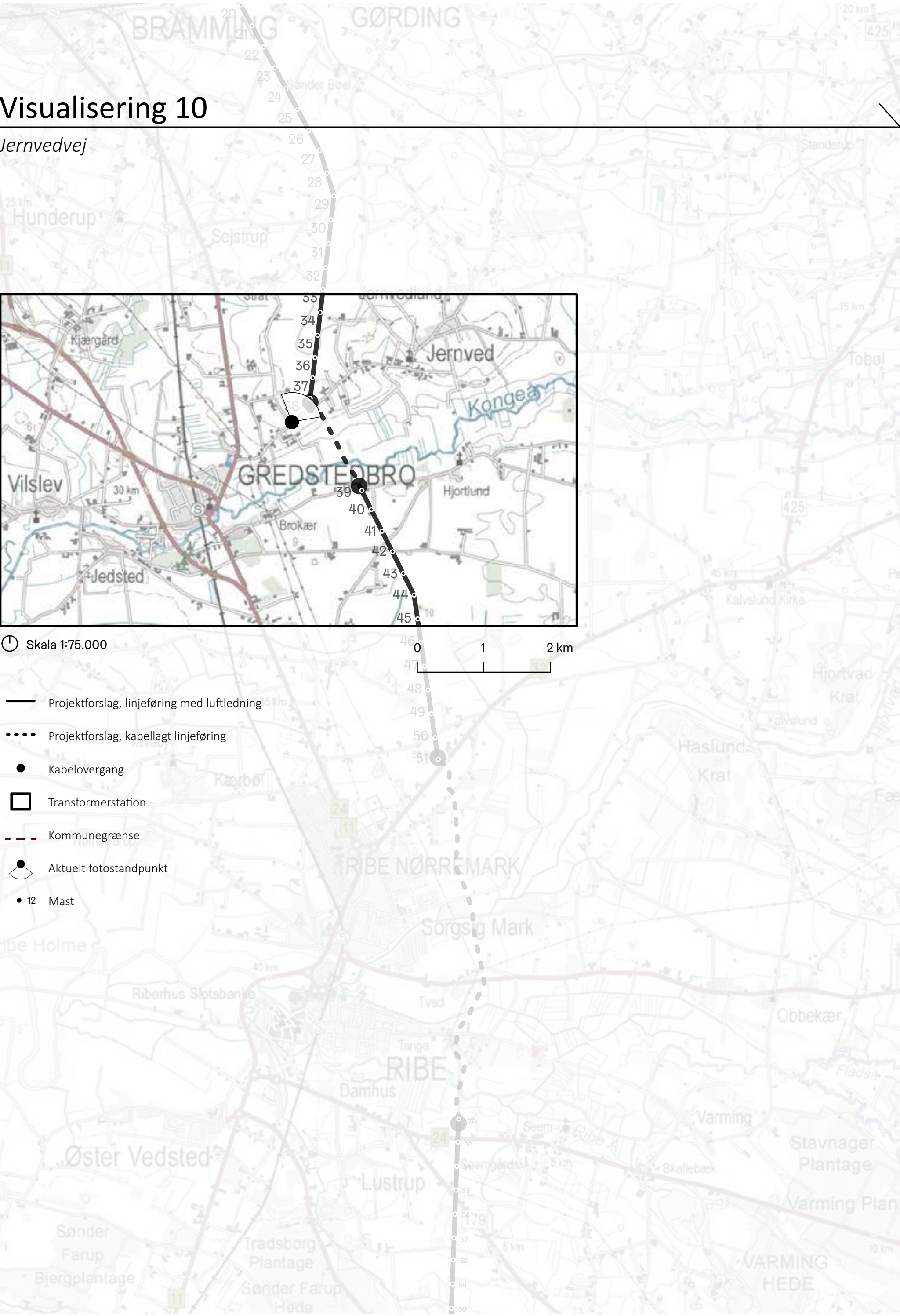
- 10. Jernvedvej
- 11. Kongeådalen
- 12. Hjortlundvej
- 13. Nordøst for Ribe
- 14. Ribe Domkirke
- 15. Tange Bakker
- 16. Seem



Delstrækning 2, Ribe Ådal – Det rekreative naturområde Kongeåen



KORT: 10 - Oversigt over fotostandpunkter
Kortet illustrerer fotostandpunkterne og udpegningen af de sårbare områder for den enkelte delstrækning.



10: Jernvedvej. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Jernvedvej nord for Kongeå, set mod nordøst.



10: Jernvedvej. Visualisering af fremtidige forhold. Både kabelovergangen og luftledningsanlægget vil være visuelt dominerende i landskabet. Kabelovergangen ses tydeligt et stykke over bevoksningen, og er synlig på trods af afskærmende tankanlæg og grøn beplantning i forgrunden.

Visualisering 11

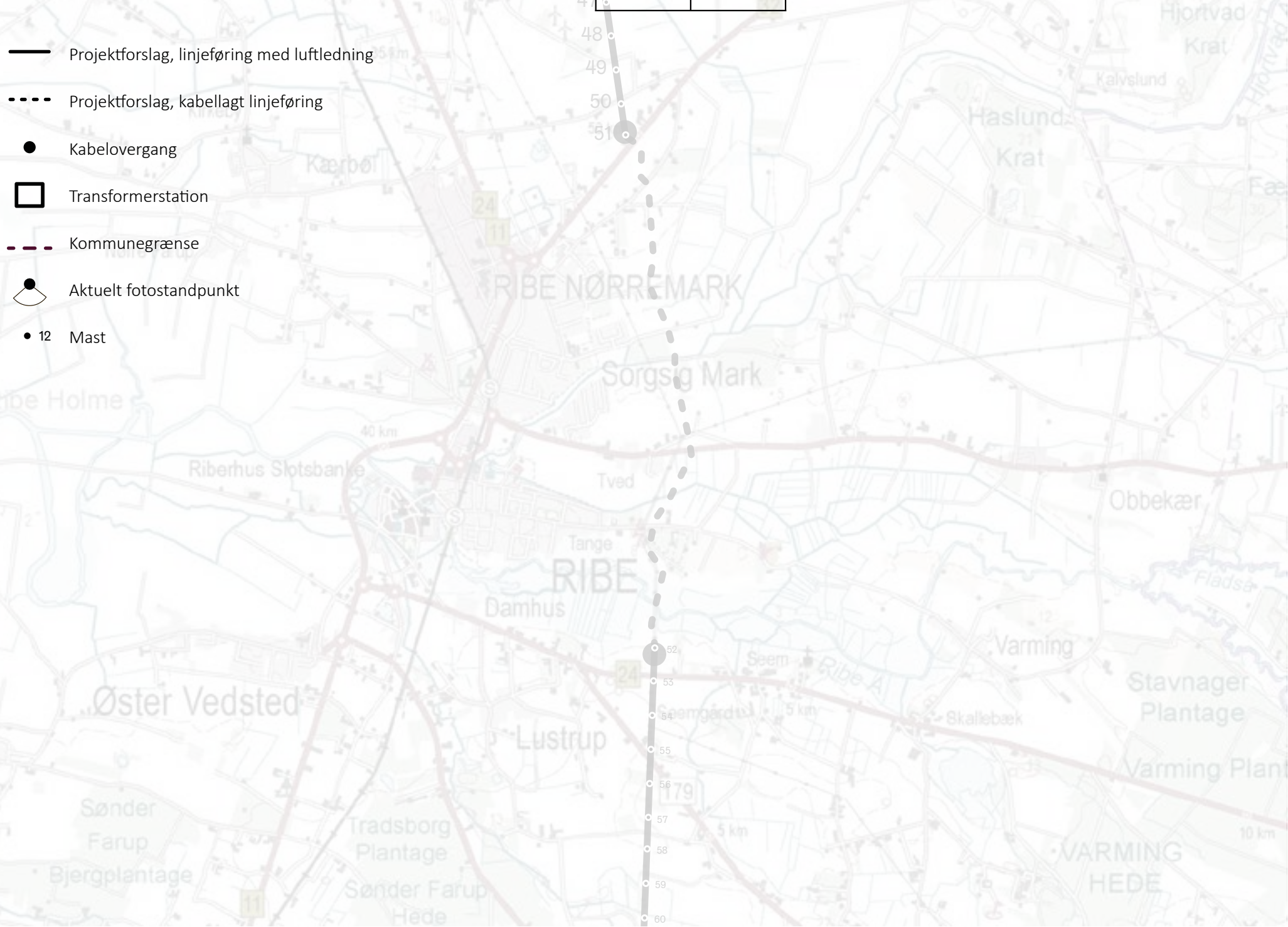
Kongeådalen



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabelagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



11: Kongeådalen. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra en strækning med et højtliggende, åbent landskab, omtrent halvs mod Jernved.



11: Kongeådalen. Visualisering af fremtidige forhold. Højspændingsanlægget krydser Kongeåen som kabelanlæg med kabelovergange placeret på ådalens kanter. Kabelovergangen og luftledningsanlægget vil være synligt på en lang strækning over horisontlinjen.

Visualisering 12

Hjortlundvej



Skala 1:75.000

0 1 2 km

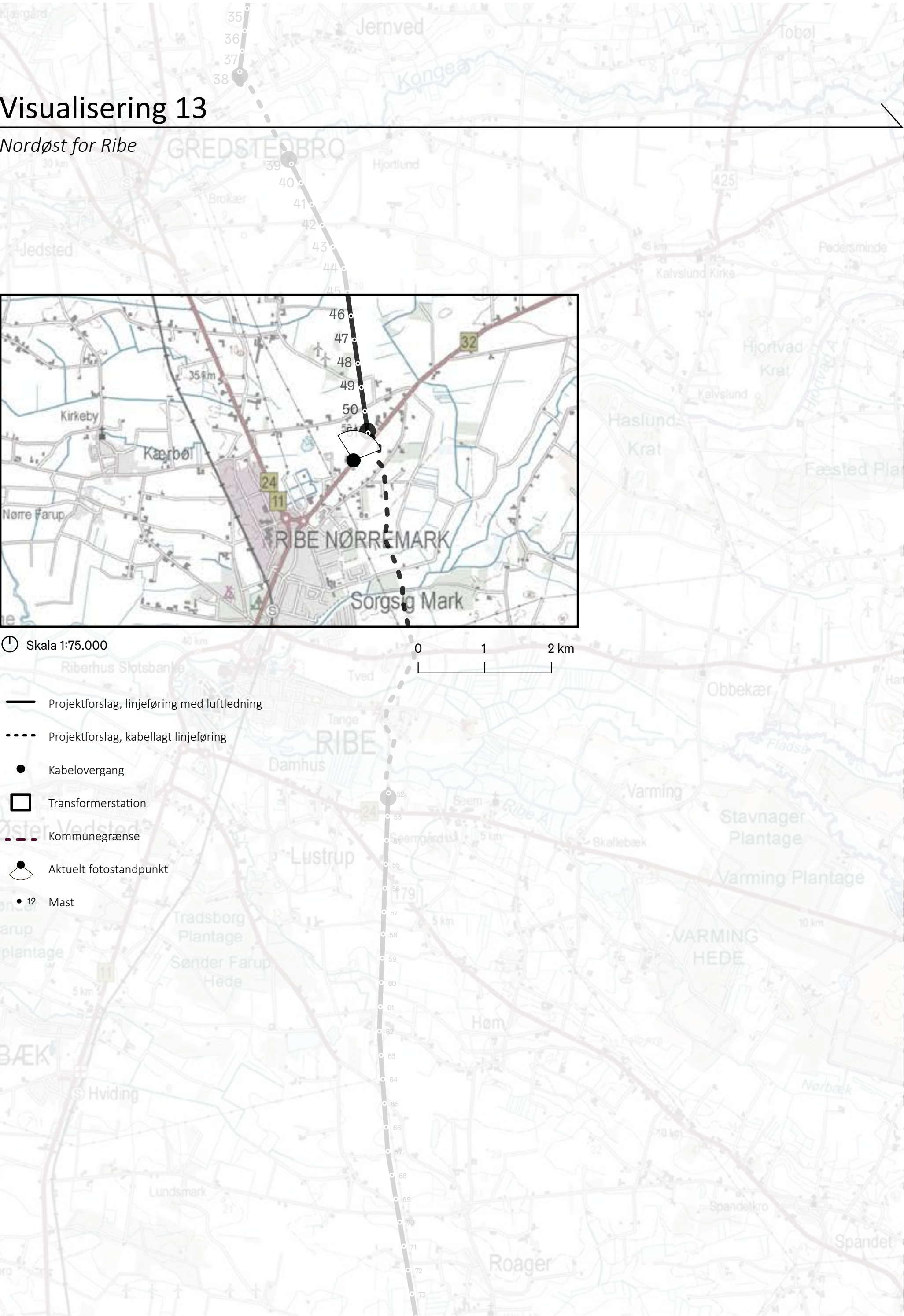
- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



12: Hjortlundvej. Eksisterende forhold.Fotoet er taget fra Hjortlundsvej, ved det sted hvor kabelovergangen placeres.



12: Hjortlundvej. Visualisering af fremtidige forhold. Kabelovergangen står med kort afstand til vejen og vil være markant synlig. Den nære afstand til vej og bebyggelse tydeliggør anlæggets store skala i forhold til det omgivendelandskab.



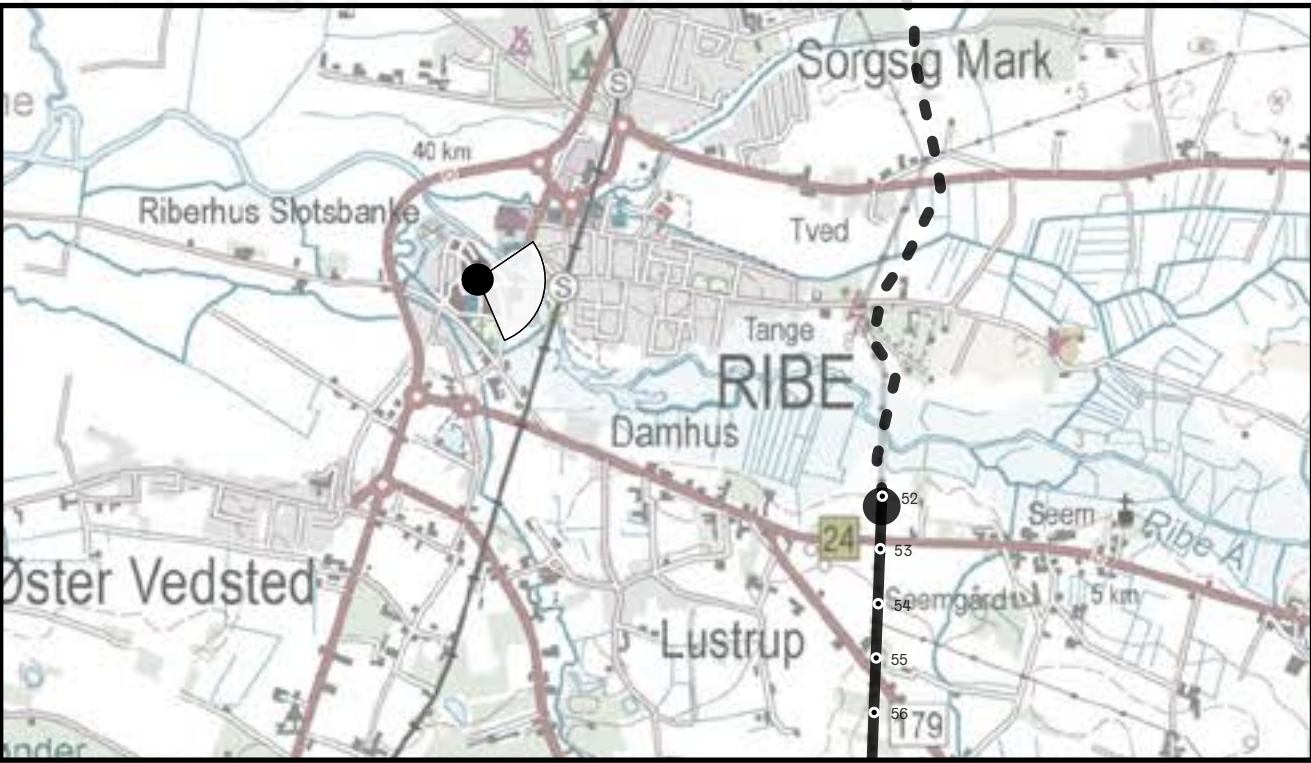
13: Nordøst for Ribe. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Kærbøl Markvej, hvorfra det nye højspændingsanlæg vil være synligt.



13: Nordøst for Ribe. Visualisering af fremtidige forhold. De øverste dele af kabelovergangen vil være synlige hen over læhegnet i forgrunden. Luftledningsanlægget er placeret så det følger de dominerende retninger, der tegnes i landskabet i form af bevoksning og levende hegn.

Visualisering 14

Ribe Domkirke



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



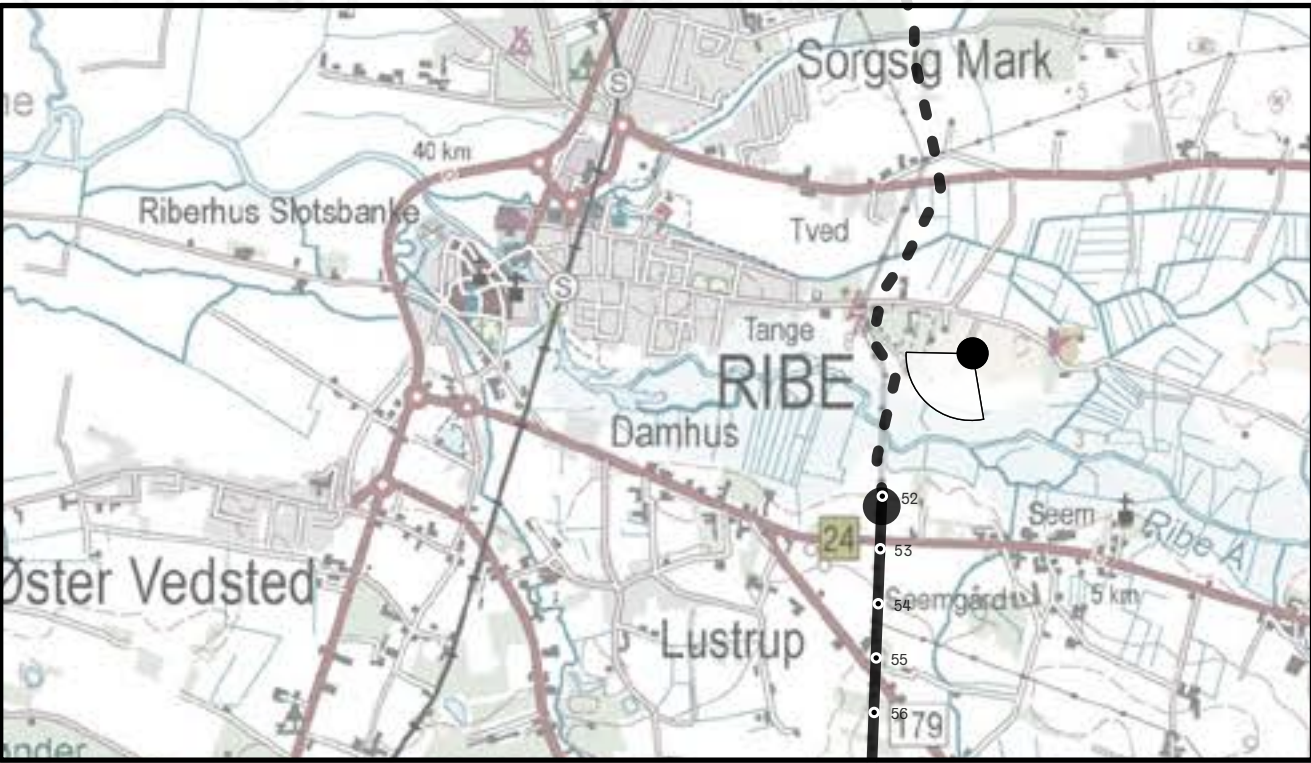
14: Udsigt fra Ribe Domkirke. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Ribe domkirketårn med udsigt mod øst, ca. 3km fra det nye højspændingsanlæg.



14: Ribe Domkirke. Visualisering af fremtidige forhold. Kabelovergangen anes svagt til højre i billedet. Set fra tårnet vil synligheden af det nye luftledningsanlæg være begrænset.

Visualisering 15

Tange Bakker



- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



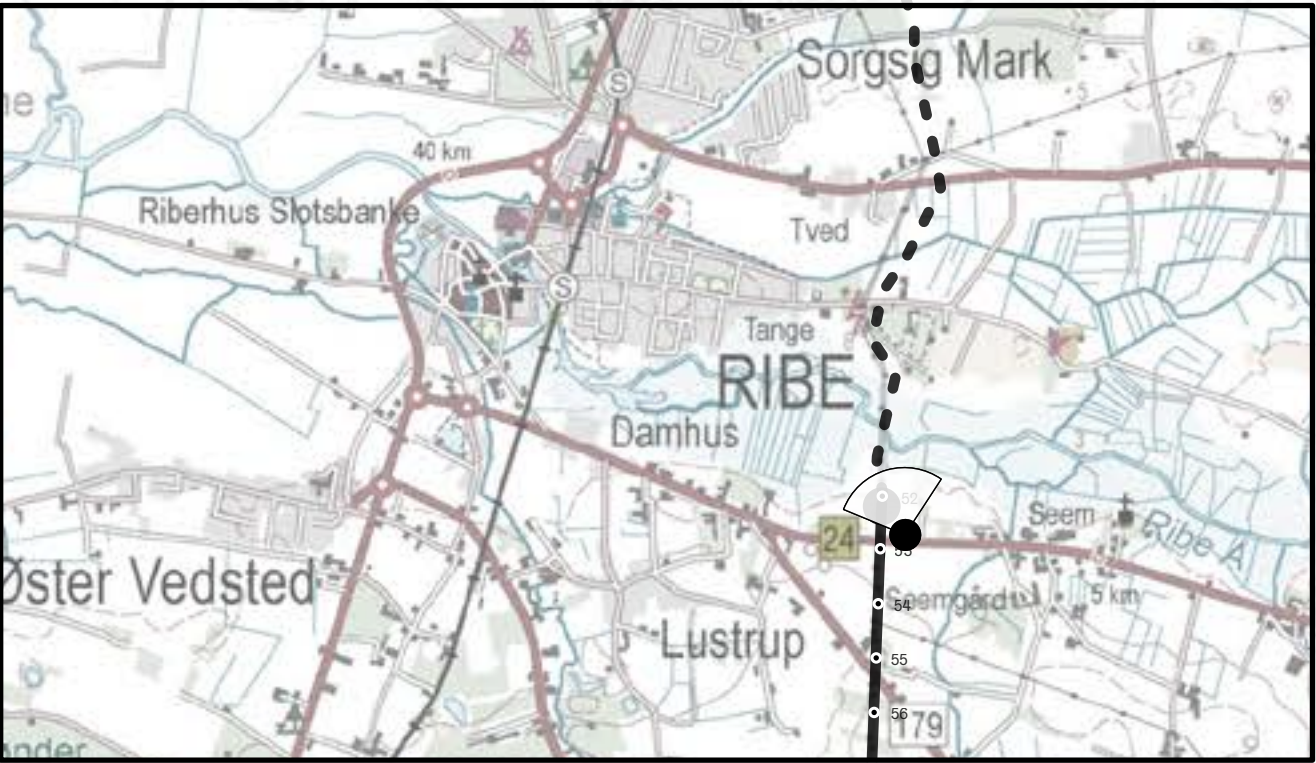
15: Tange Bakker. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra den østlige del af Tange Bakker, et sjældent indlandsklitlandskab hvoraf en del af området er udlagt som plantage. I dag er der to eksisterende luftledninger, der krydser området.



15: Tange Bakker. Visualisering af fremtidige forhold. Det ene af de to eksisterende luftledningsanlæg nedtages, og erstattes af det nye luftledningsanlæg. Både luftledningsanlæg kabelovergang fremstår som markante tekniske anlæg, som giver et visuelt uroligt landskabsbillede.

Visualisering 16

Seem



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



16: Seem. Eksisterende forhold. Fotoet er taget ved Hoved A24, hvor man på vej til og fra Ribe vil krydse under det nye luftledningsanlæg.



16: Seem. Visualisering af fremtidige forhold. Kabelovergangen er placeret tæt på vejen og fremstår visuel markant. Anlægget har en større skala en de omgivende landskabselementer og vil derfor være synlig over den nuværende bevoksning.

Delstrækning 3 - Toftlunde Bakkeø

Lustrup - Gasse Høje

Delstrækning 3 består af Toftlund Bakkeø og er ca. 18 km lang. Området er karakteriseret ved et let bølgende terræn og præges af hedeplantage, mindre beplantninger og læhegn i mosaik med middelstore dyrkningsarealer. Landskabet opleves de fleste steder som middelstore, lukkede landskabsrum afgrænset af bevoksninger. Området er stort set friholdt for tekniske anlæg og antallet af store landbrugsbygninger er begrænset. Den sparsomme bebyggelse sammenholdt med de lukkede landskabsrum bevirker, at landskabet opleves som uforstyrret.

Omkring Roager, placeret på toppen af bakkeøen, ændrer landskabet karakter til et helt åbent landskabsrum med store vidder, hvorfra man præsenteres for lange markante kig ud over de store dyrkningsflader. Beplantningen er sporadisk og de lange læhegn ofte orienteret i nord-sydgående retning. Af tekniske anlæg præges landskabet af et eksisterende 150 kV luftledningsanlæg, hvis master tydeligt markerer sig i landskabet. Derudover præges landskabet af flere vindmøller som danner markante tekniske anlæg i landskabet.

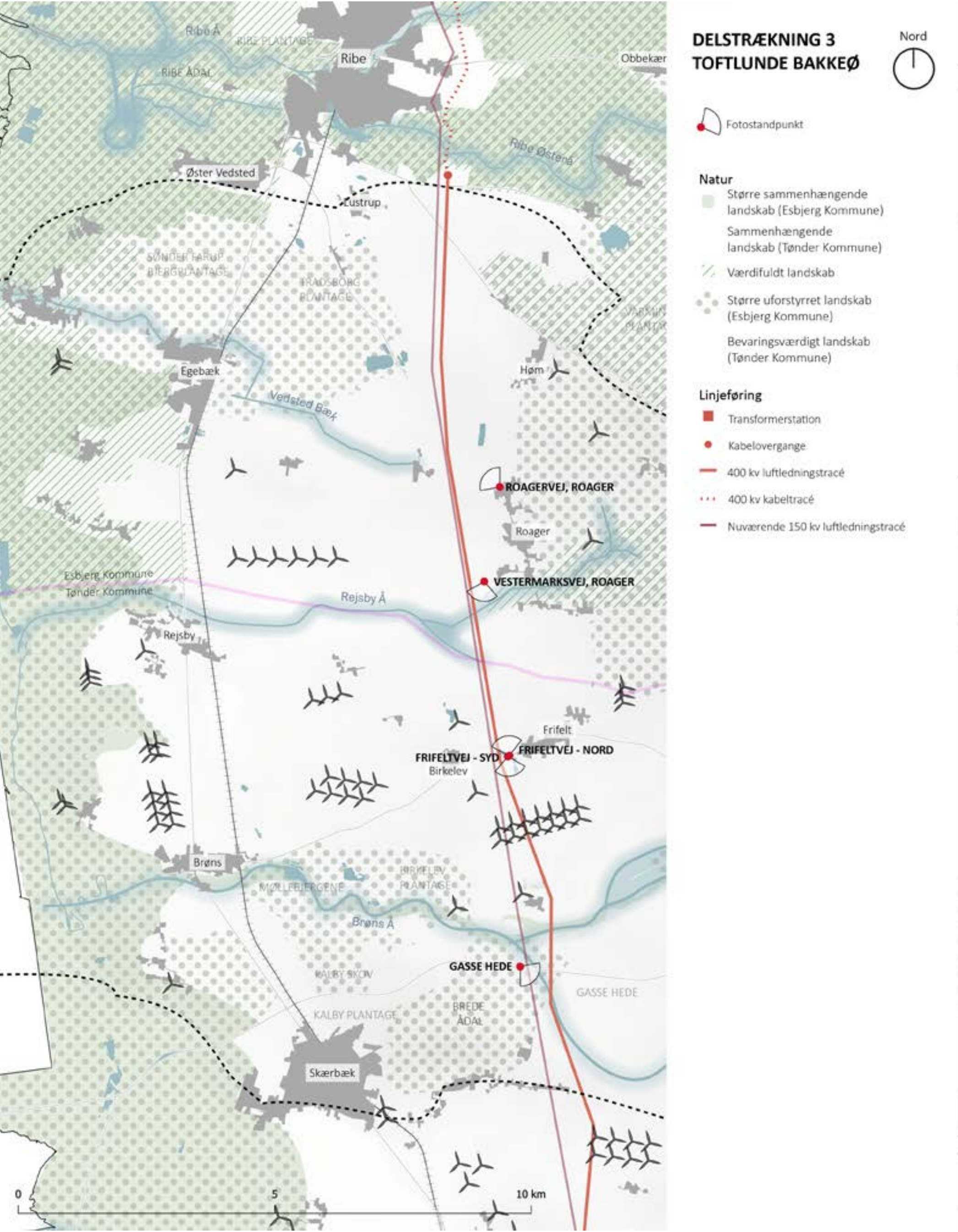
Inden for området findes spredte indlandsklitter ved bl.a. Gasse Hede – et område bestående af flyvesand, mere eller mindre dækket af bevoksning, som et landskabeligt levn fra istidsaflejringer i indlandet.

På denne strækning er lavet 5 visualiseringer ud fra følgende fotostandpunkter;

- 17. Roagervej, Roager
- 18. Vestermarksvej, Roager
- 19. Frifeltvej- nord
- 20. Frifeltvej- syd
- 21. Gasse Hede



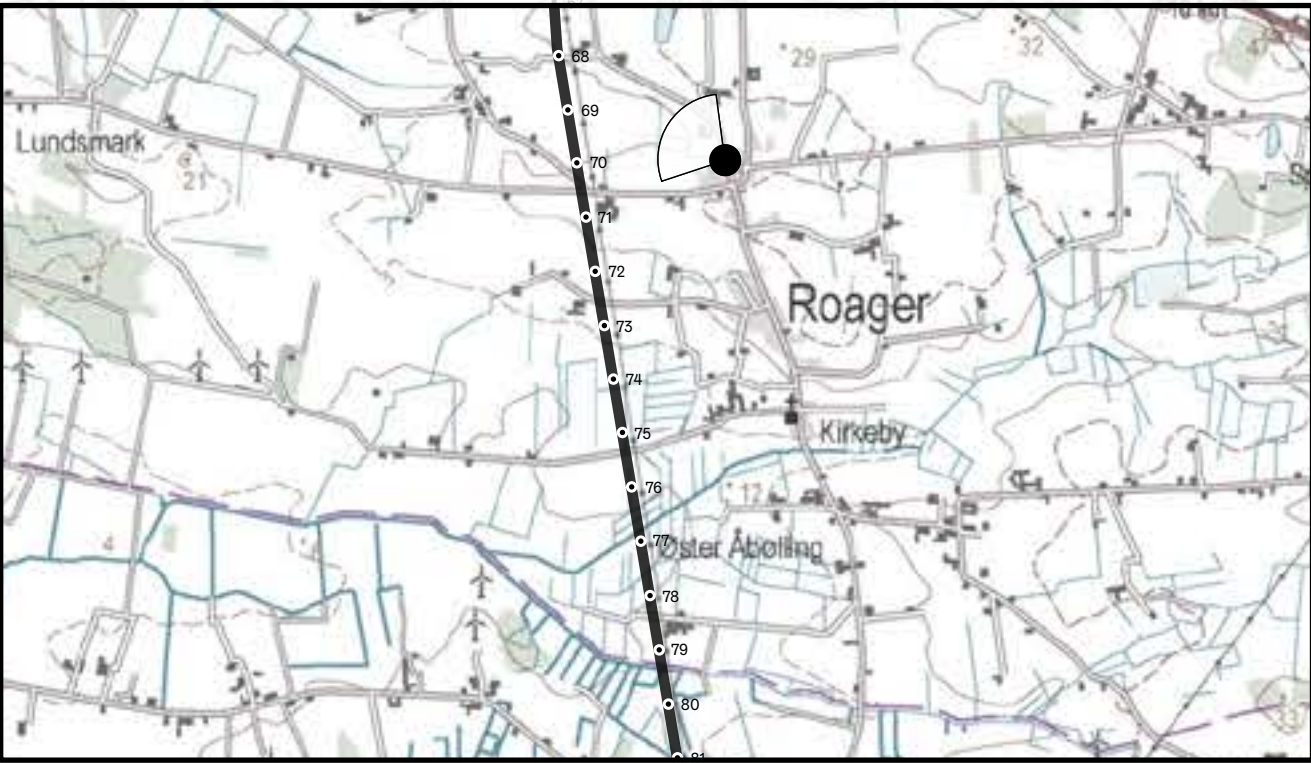
Delstrækning 3, Toftlunde Bakkeø – åbent landskab syd for Roager



KORT: 10 - Oversigt over fotostandpunkter
Kortet illustrerer fotostandpunkterne og udpegningen af de sårbare områder for den enkelte delstrækning.

Visualisering 17

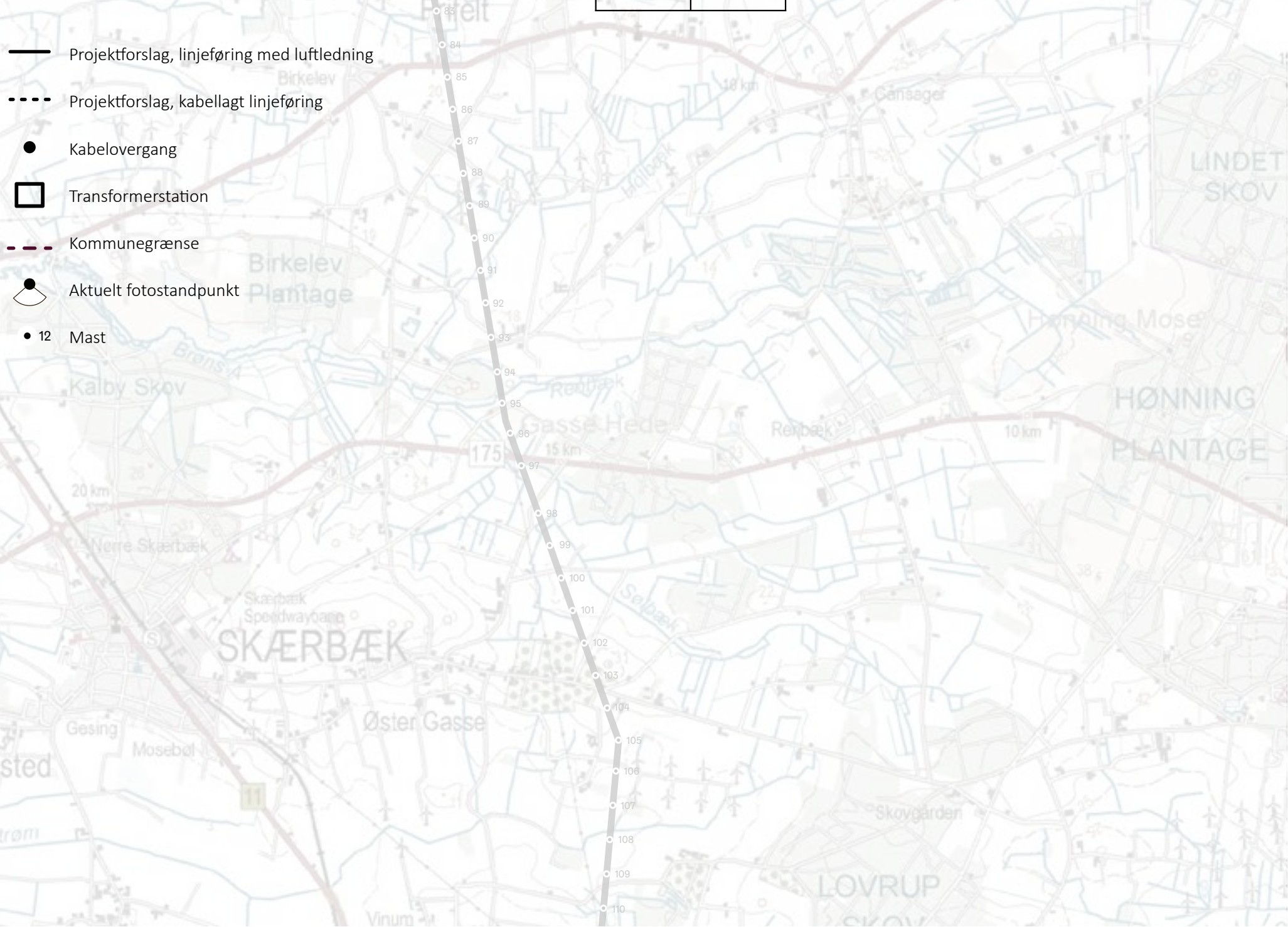
Roagervej, Roager



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



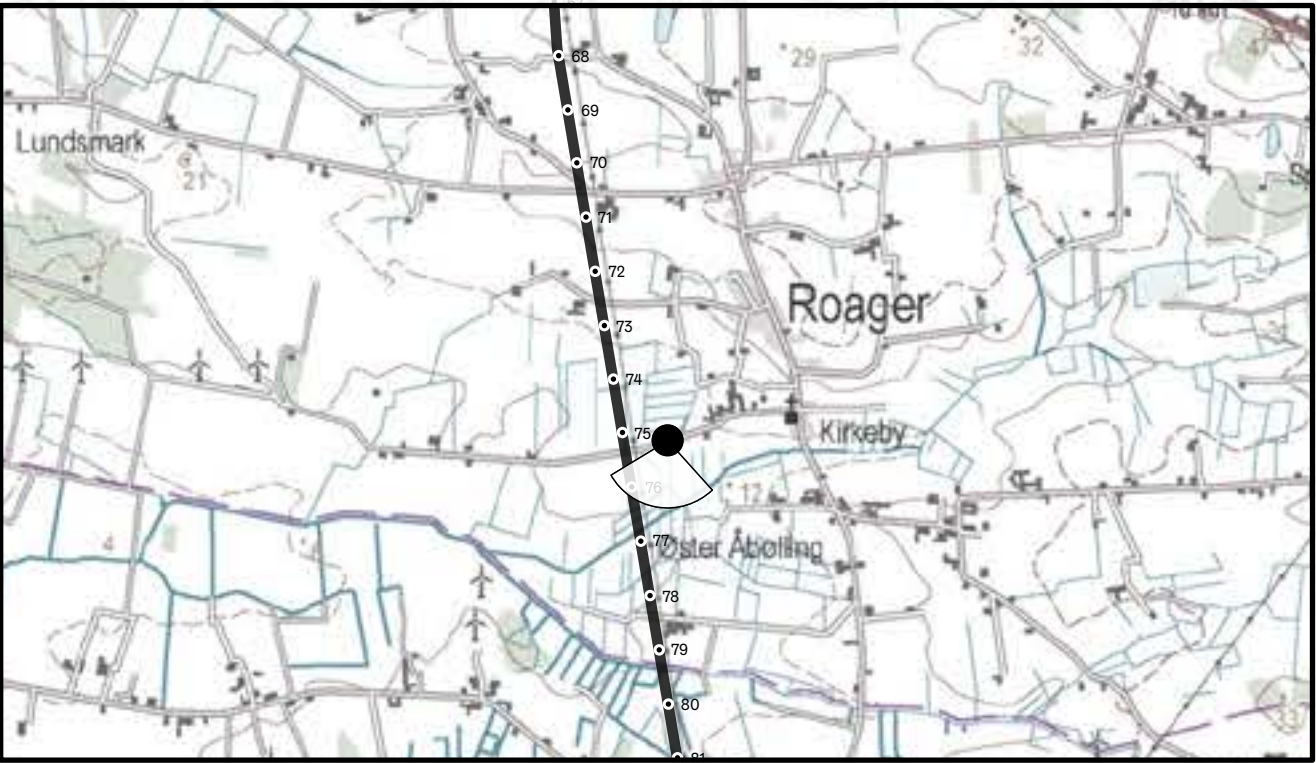
17: Roagervej, Roager. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Roagervej, ved den nordlige udkant af byen.



17: Roagervej, Roager. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye højspændingsanlæg vil være synligt over stor afstand hvor det krydser det åbne og flade marklandskab. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

Visualisering 18

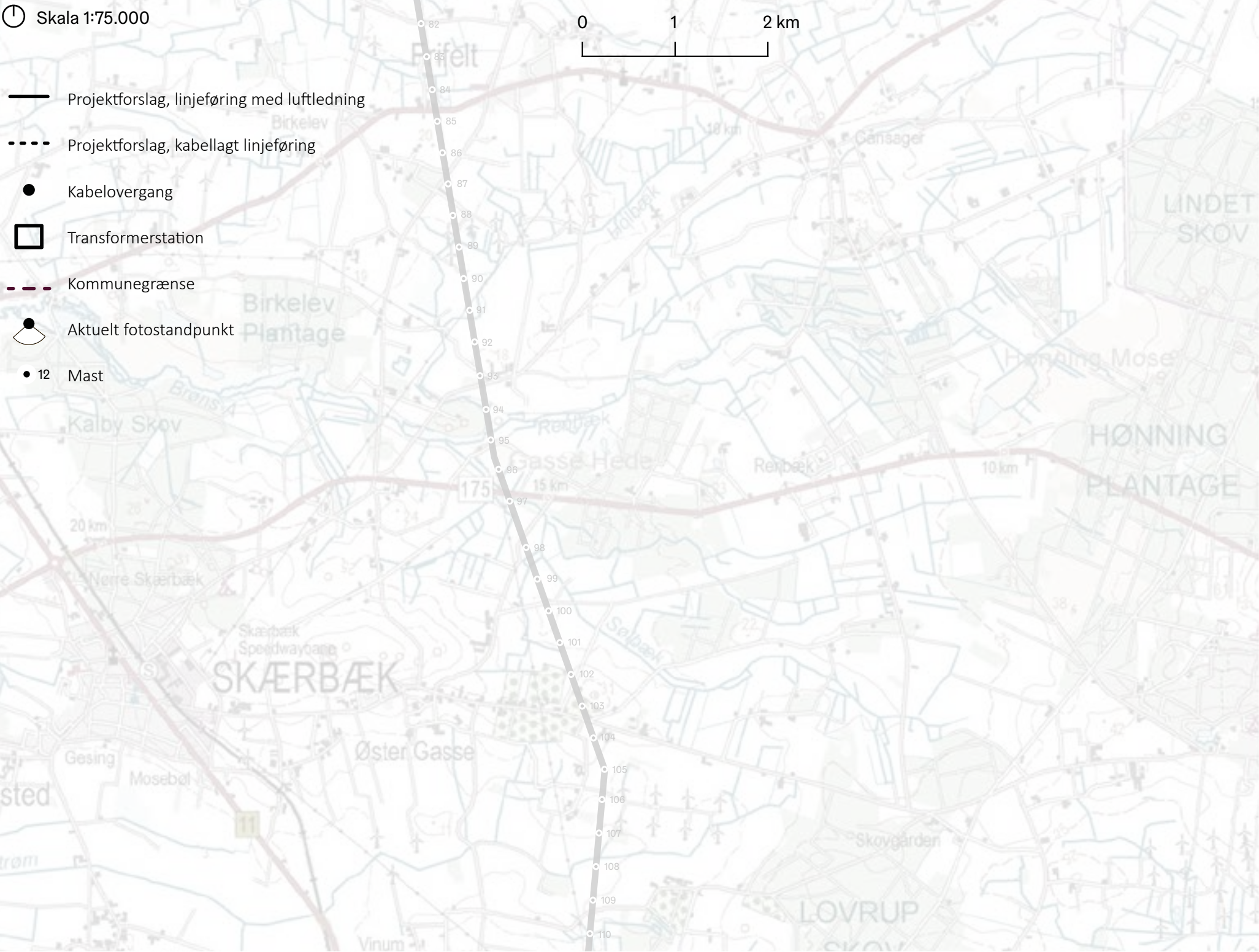
Vestermarksvej, Roager



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- - - Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



18: Vestermarksvej, Roager. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Vestermarksvej, umiddelbart vest for Roager Kirke.



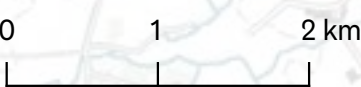
18: Vestermarksvej, Roager. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye 400 kV anlæg er markant større end det nuværende 150 kV luftledningsanlæg. De tykkere kabler opleves som visuelt forstyrrende for oplevelsen af vid udsigt over det åbne landskab. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

Visualisering 19

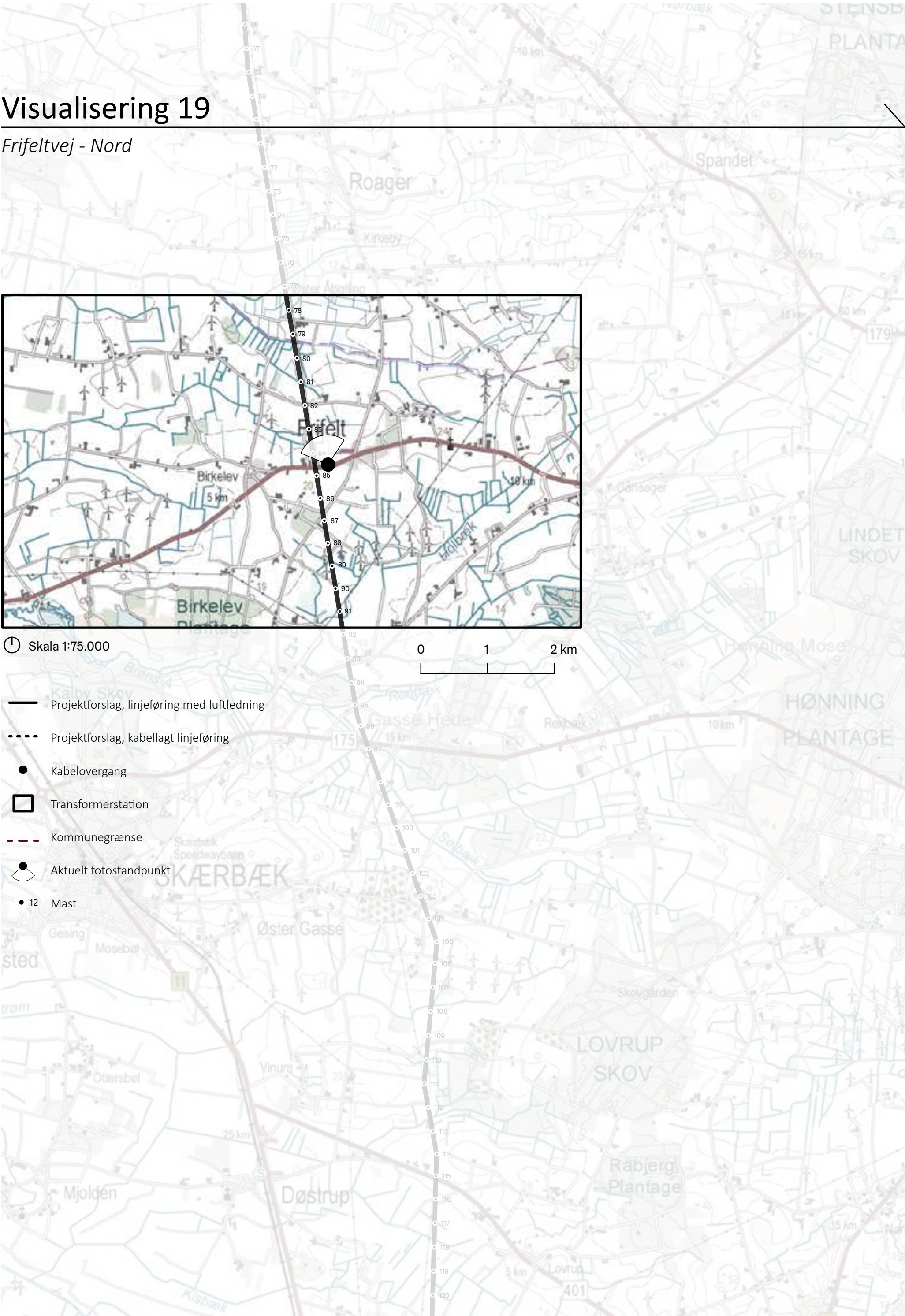
Frifeltvej - Nord



Skala 1:75.000



-  Projektforslag, linjeføring med luftledning
-  Projektforslag, kabellagt linjeføring
-  Kabelovergang
-  Transformerstation
-  Kommunegrænse
-  Aktuelt fotostandpunkt



19: Frifeltvej set mod nord. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra landevejen omtrent midt imellem Frifelt og Birkelev. Det eksisterende 150 kV anlæg ses tydeligt.



19: Friluftvej set mod nord. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg opleves som mere visuelt dominerende end det eksisterende 150 kV luftledningsanlæg over det åbne og flade marklandskab. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

Visualisering 20

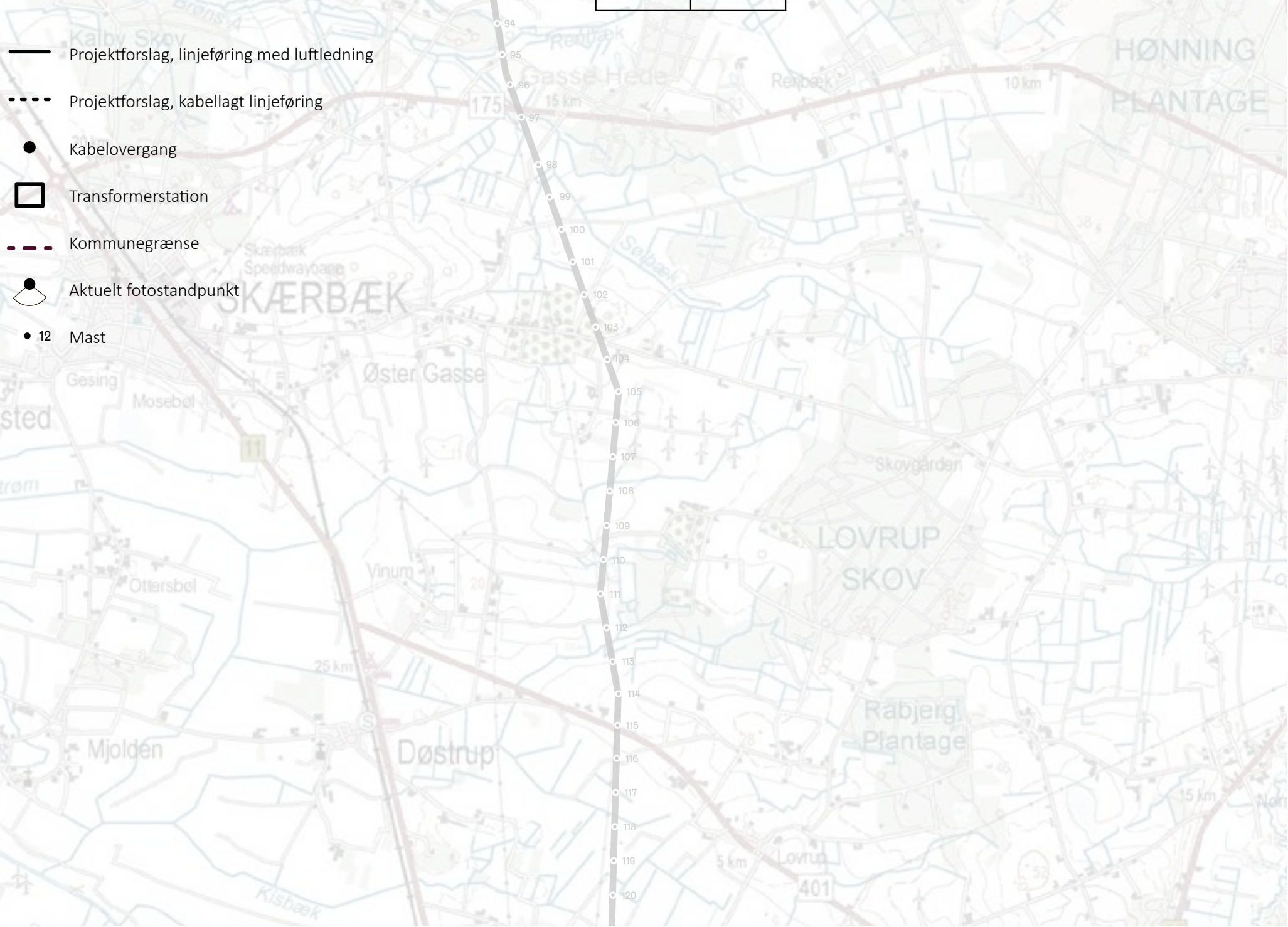
Frifeltvej - Syd



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformestation
- - - Kommunegrænse
- 📍 Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



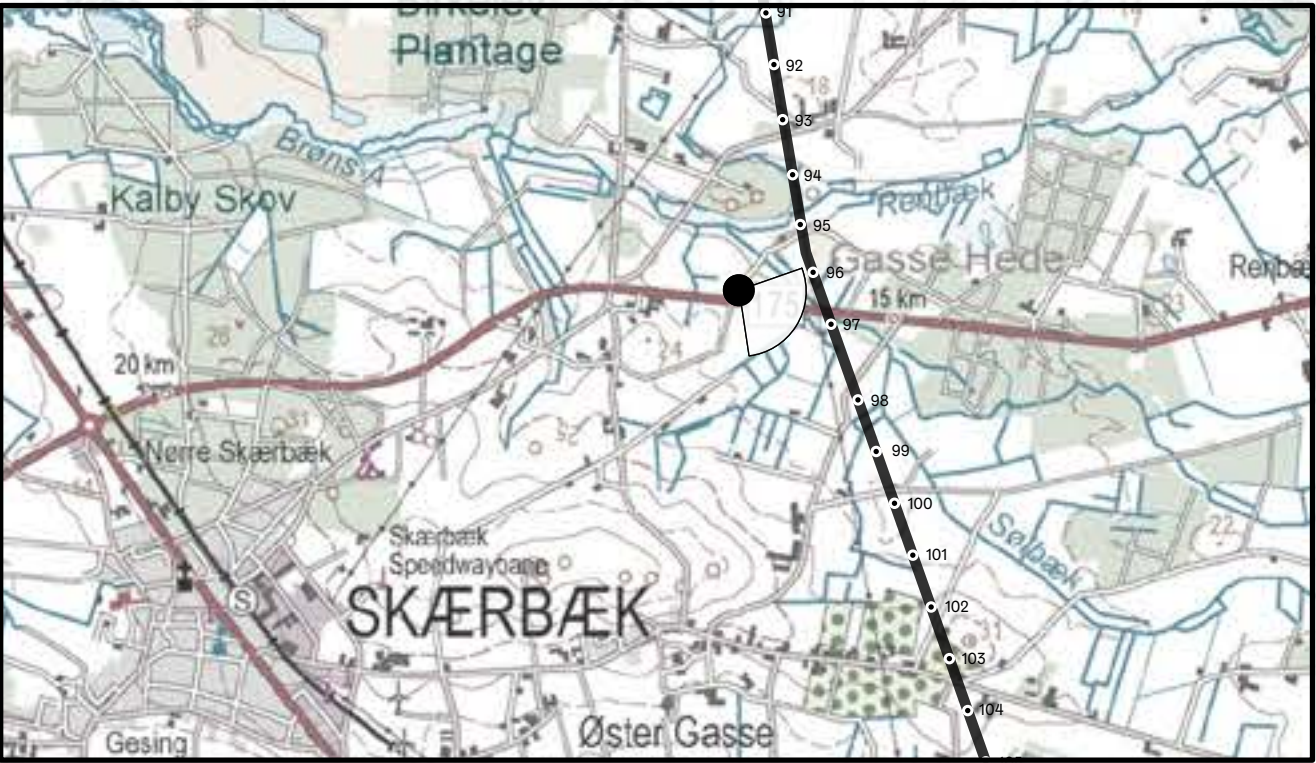
20: Frifeltvej set mod syd. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra omtrent samme sted langs Frifeltvej som i forrige foto, men i sydlig retning. Eksisterende luftledningsanlæg og vindmøller står tydeligt frem.



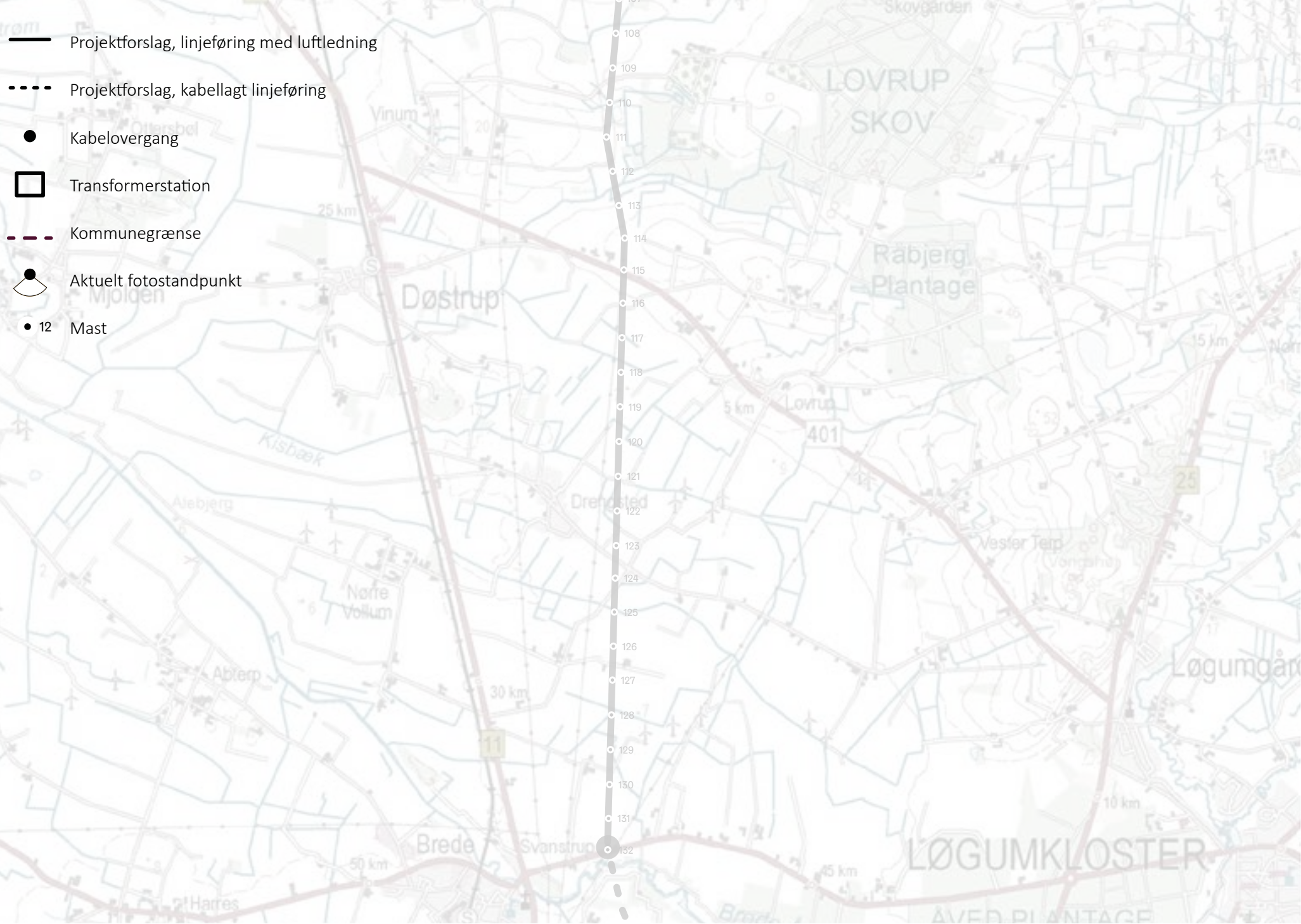
20: Frifeltvej set mod syd. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg opleves som mere visuelt dominerende end det eksisterende 150 kV luftledningsanlæg over det åbne og flade marklandskab. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

Visualisering 21

Gasse Hede



- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- - - Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



21: Gasse Hede. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra en lokalvej, med udsyn over et sammenhængende hedestykke og med Rømnøvej (Rute 175) i baggrunden.



21: Gasse Hede. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg giver et øget teknisk præg i det sammensatte hedelandskab. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

Delstrækning 4 - Brede Ådal

Gasse Højer - Sølsted

Delstrækning 4 dækker Brede Ådal, som er ca. 16 km lang og afgrænses af bakkeøerne Toftlund Bakkeø mod nord og Abild Bakkeø mod syd. Landskabet er overvejende hedeslette, et resultat af istidens smeltevand, som har formet det karakteristiske flade landskab. I dag er området karakteriseret af et intensivt dyrkningslandskab, med store marklodder og lange læhegn i varierende retning. Der er en vekslen mellem store åbne landskabsrum med lange kig gennem ådalen, til mindre afgrænsede rum, hvor udsigten, særlige fra de mindre veje, begrænses af sporadisk bevoksning.

Længst mod syd, i området nord for Bredebro, brydes den karakteristiske markstruktur af Brede Å, hvis slyngede forløb tydeligt skærer sig på tværs af landskabet.

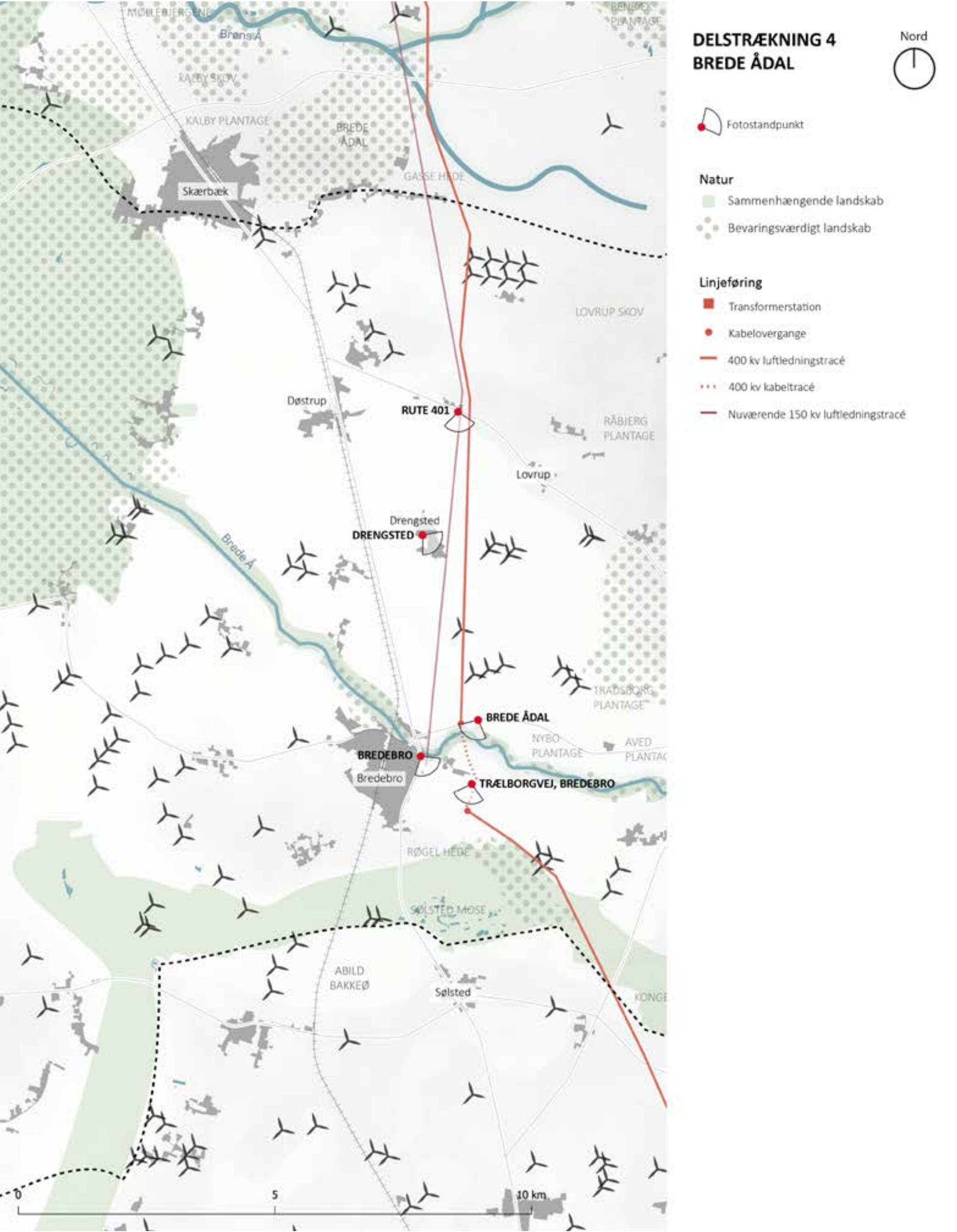
Området er i dag allerede stærkt påvirket af tekniske anlæg, med bl.a. spredte vindmøller i mindre grupper, eksisterende højspændingsanlæg samt jernbanen, som forbinder Skærbæk og Bredebro.

På denne strækning er lavet 5 visualiseringer ud fra følgende fotostandpunkter;

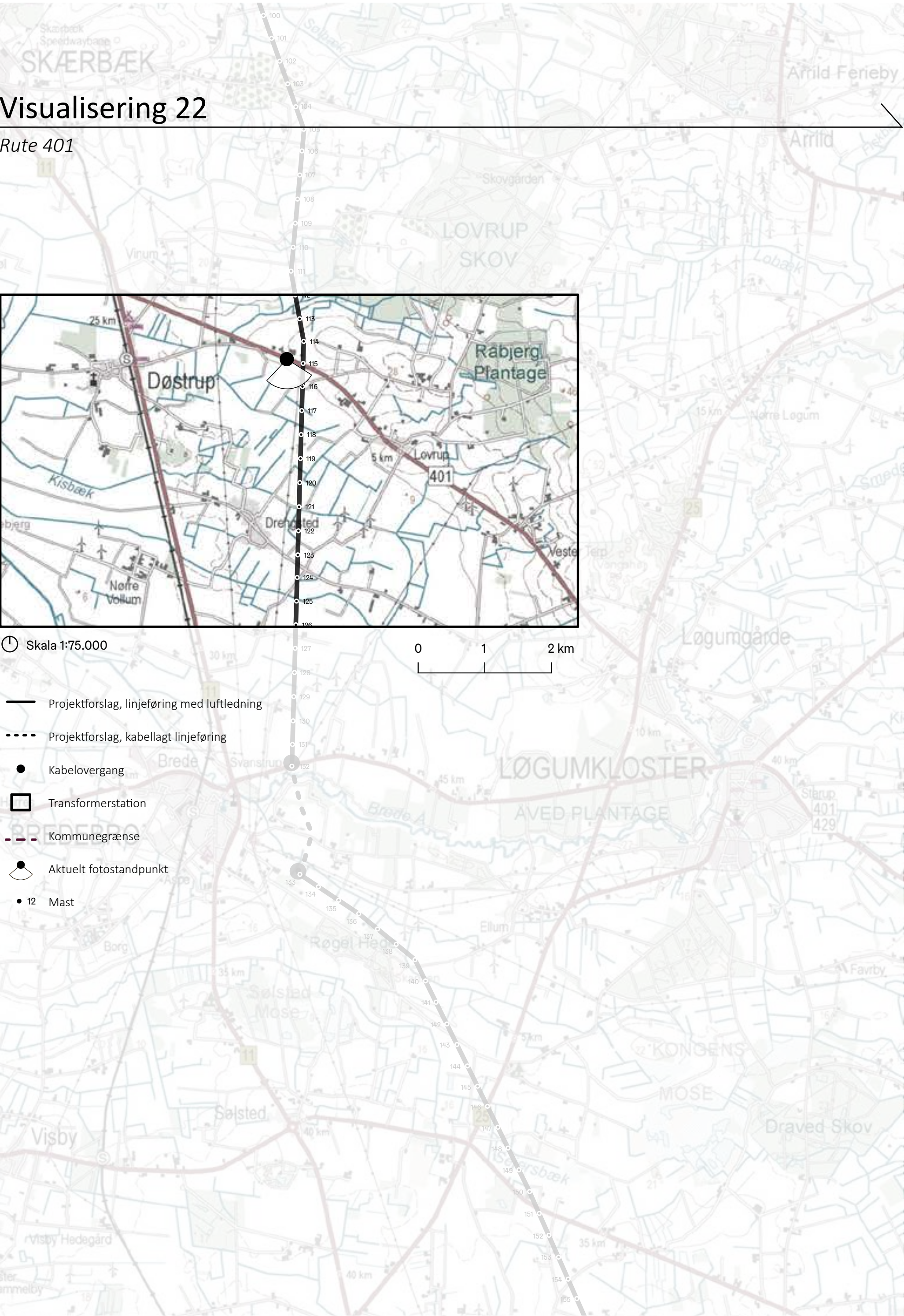
- 22. Rute 401
- 23. Drengsted
- 24. Brede Ådal
- 25. Bredebo
- 26. Trælborgvej, Bredebro



Delstrækning 4, Brede Ådal – øst for Bredebro



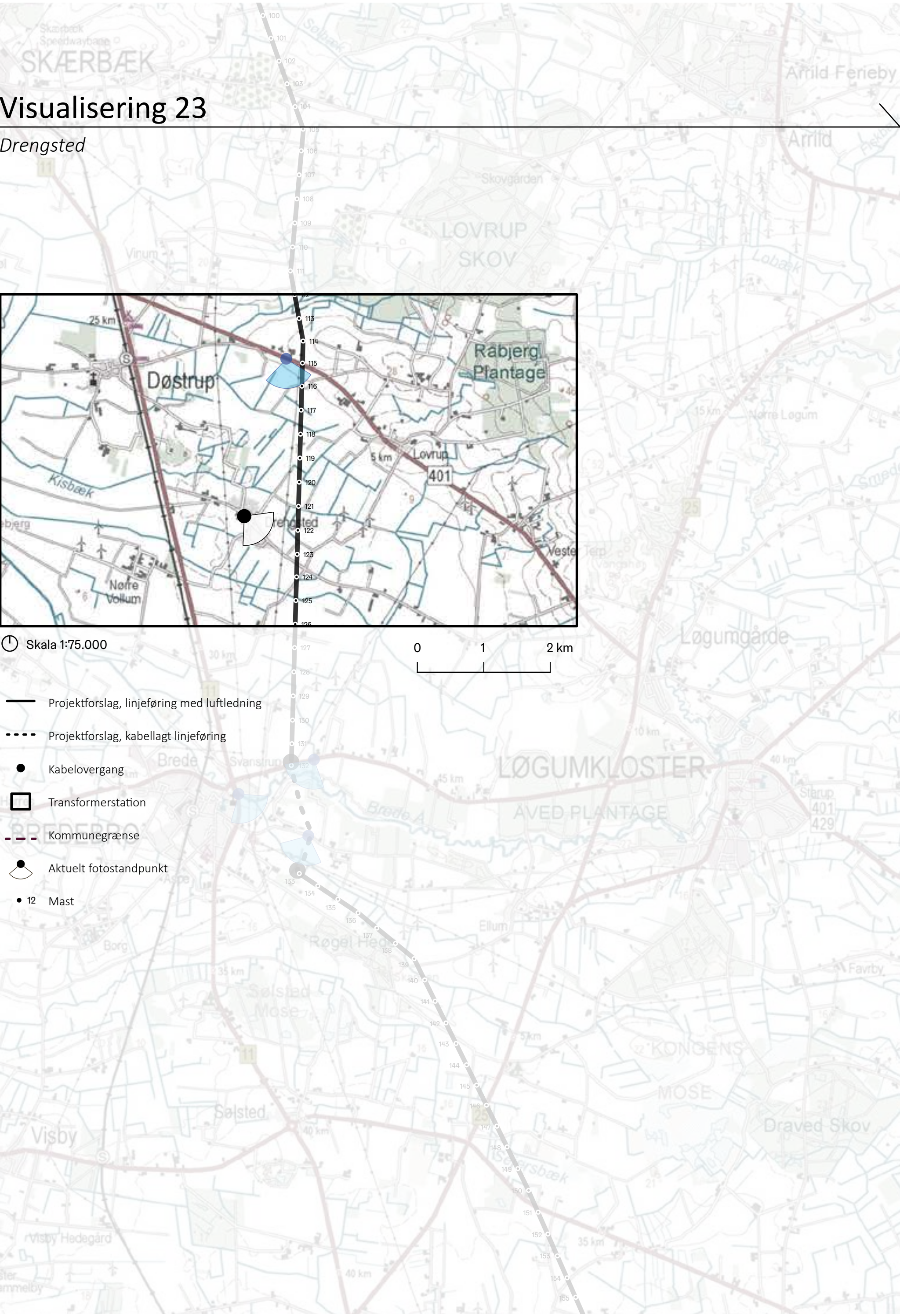
KORT: 10 - Oversigt over fotostandpunkter. Kortet illustrerer fotostandpunkterne og udpegningen af de sårbare områder for den enkelte delstrækning.



22: Rute 401. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Rute 401 mod Løgumkloster, som er en af de lokale hovedruter gennem området.



22: Rute 401. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg vil være synligt på en lang strækning over horisontlinjen. Og vil give et øget teknisk præg til det vidtstrakte og ensartede landskab. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.



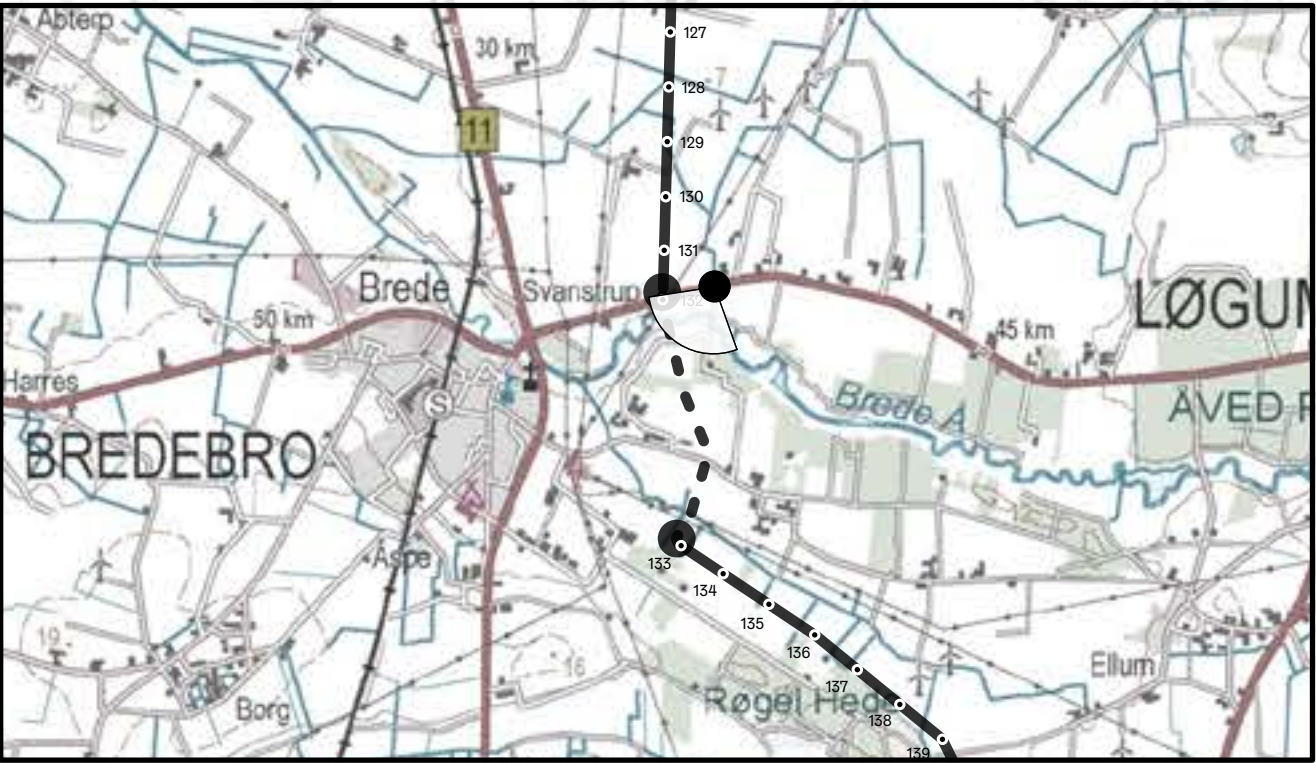
23: Drengsted. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra den centrale del af byen, med udsyn til det eksisterende højspændingsanlæg.



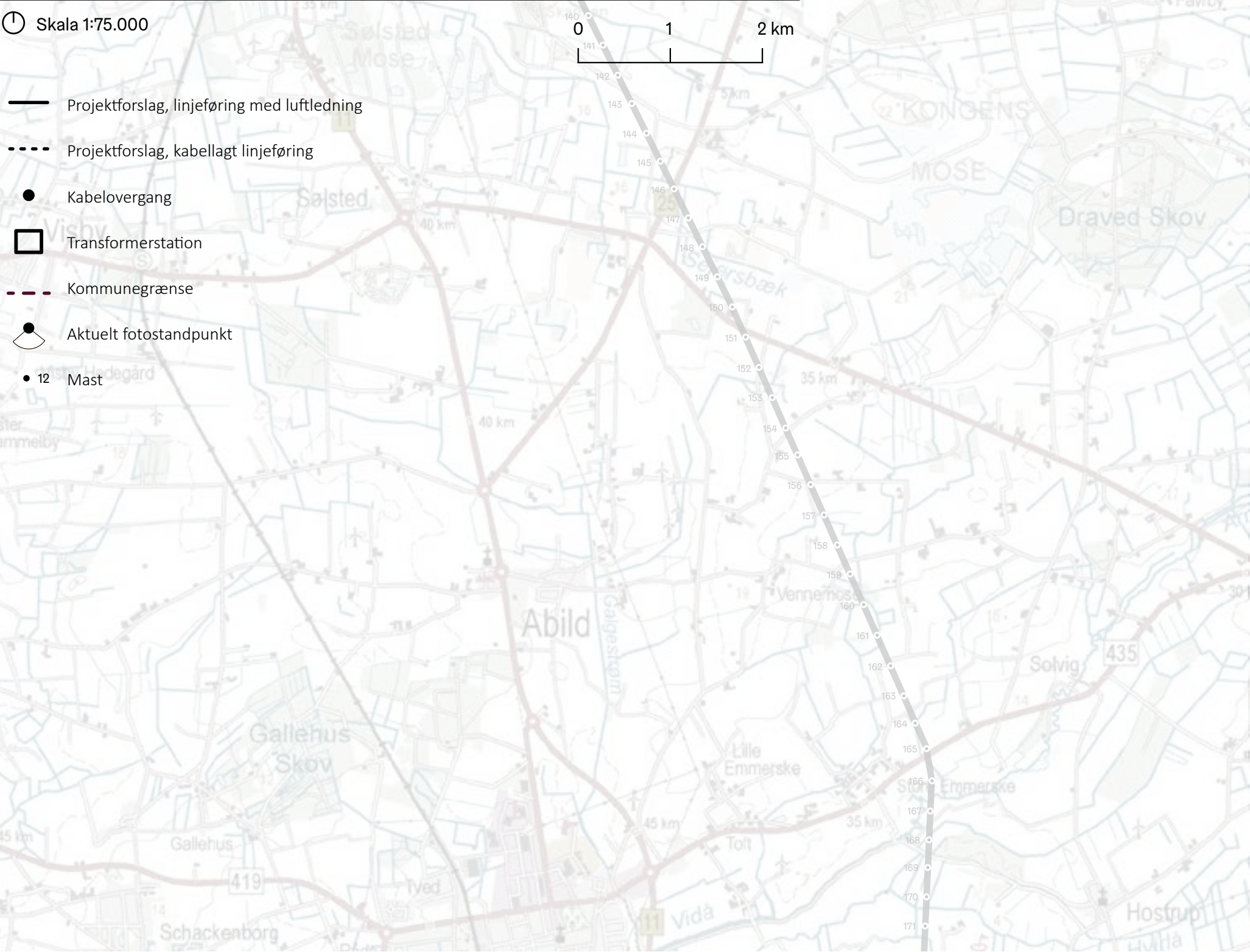
23: Drengsted. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye højspændingsanlæg har tykkere kabler som vil være mere synlige for enden af hovedvejen. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

Visualisering 24

Brede Ådal



- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- - - Kommunegrænse
- 📍 Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



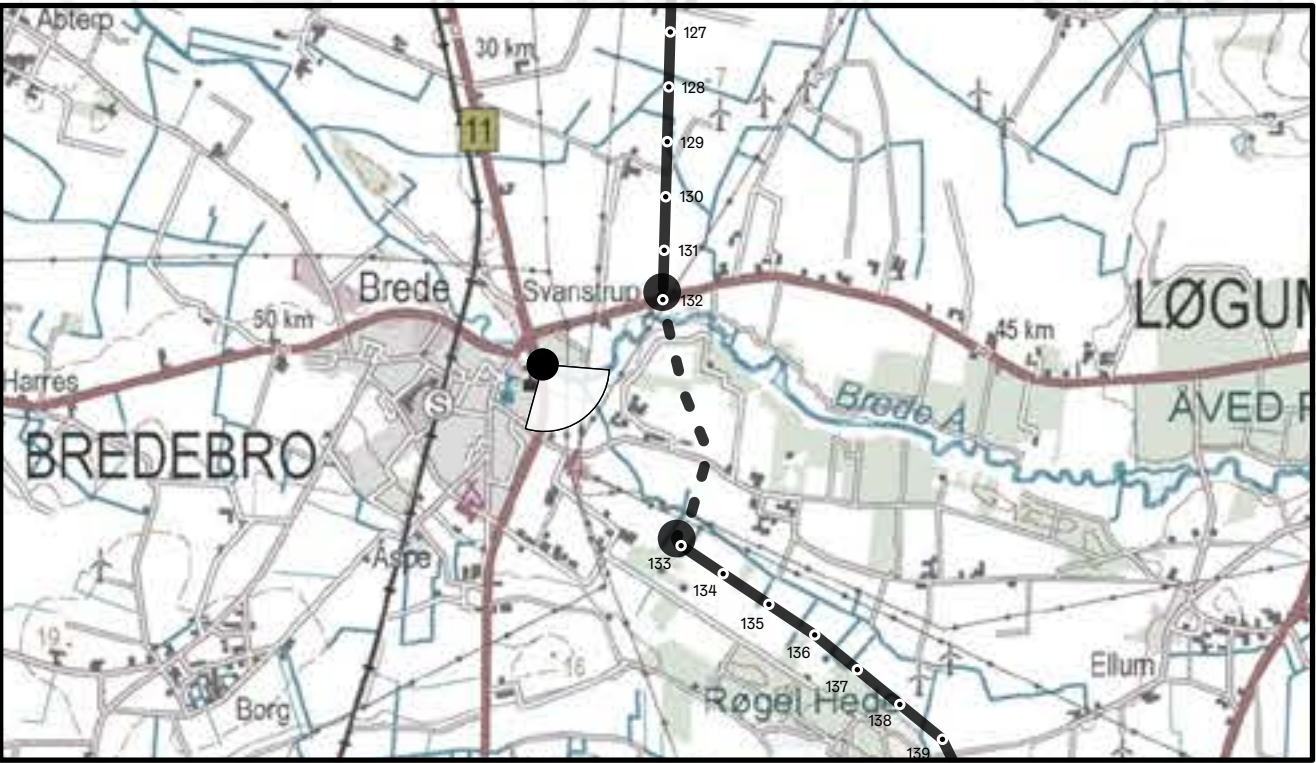
24: Brede Ådal. Eksisterende forhold. Fotoet er taget øst for Bredebro hvor det eksisterende højspændingsanlæg krydser Brede Å.



24: Brede Ådal. Visualisering af fremtidige forhold. Højspændingsdanlægget etableres som kabelanlæg under Brede Ådal. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

Visualisering 25

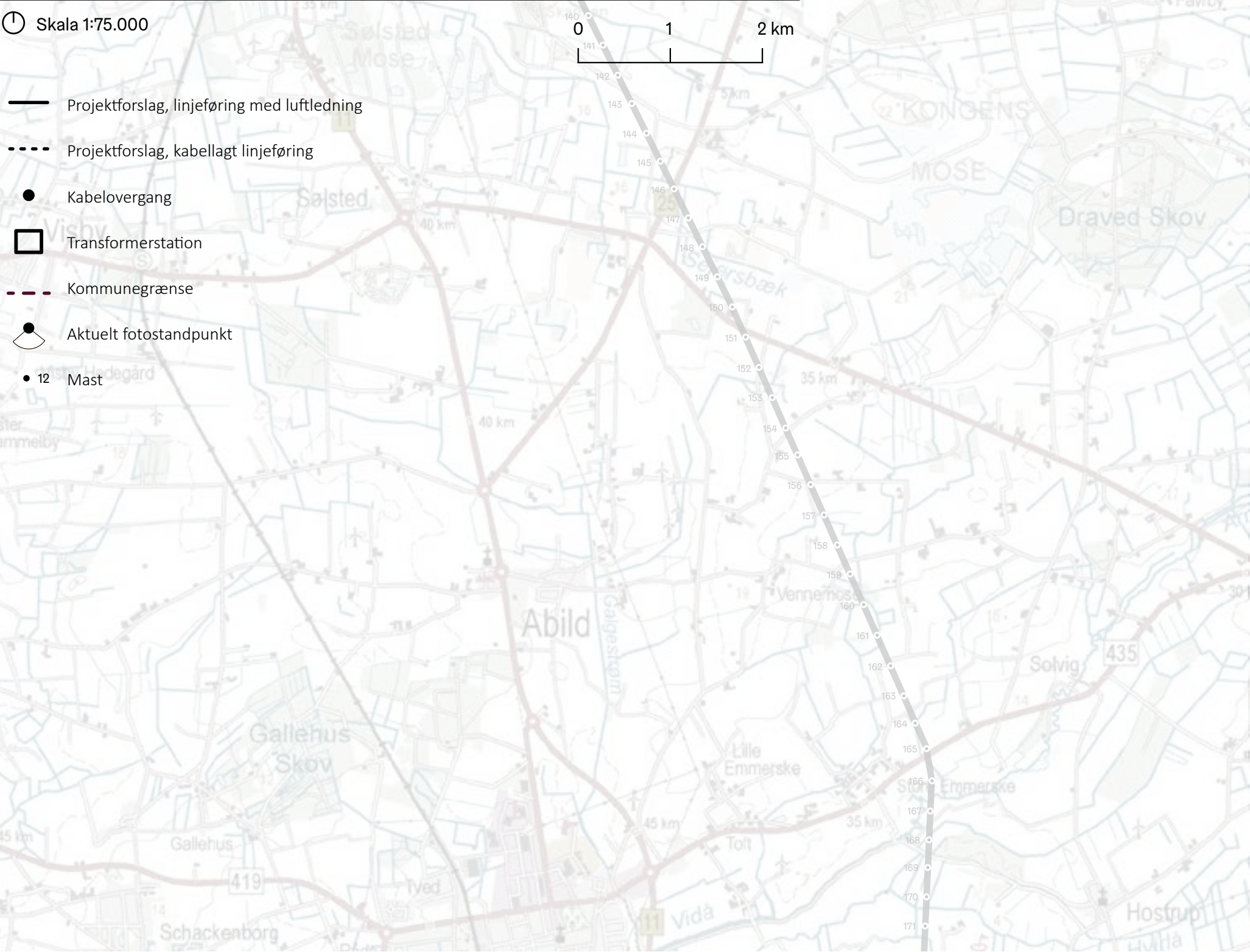
Bredebro



Skala 1:75.000

0 1 2 km

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



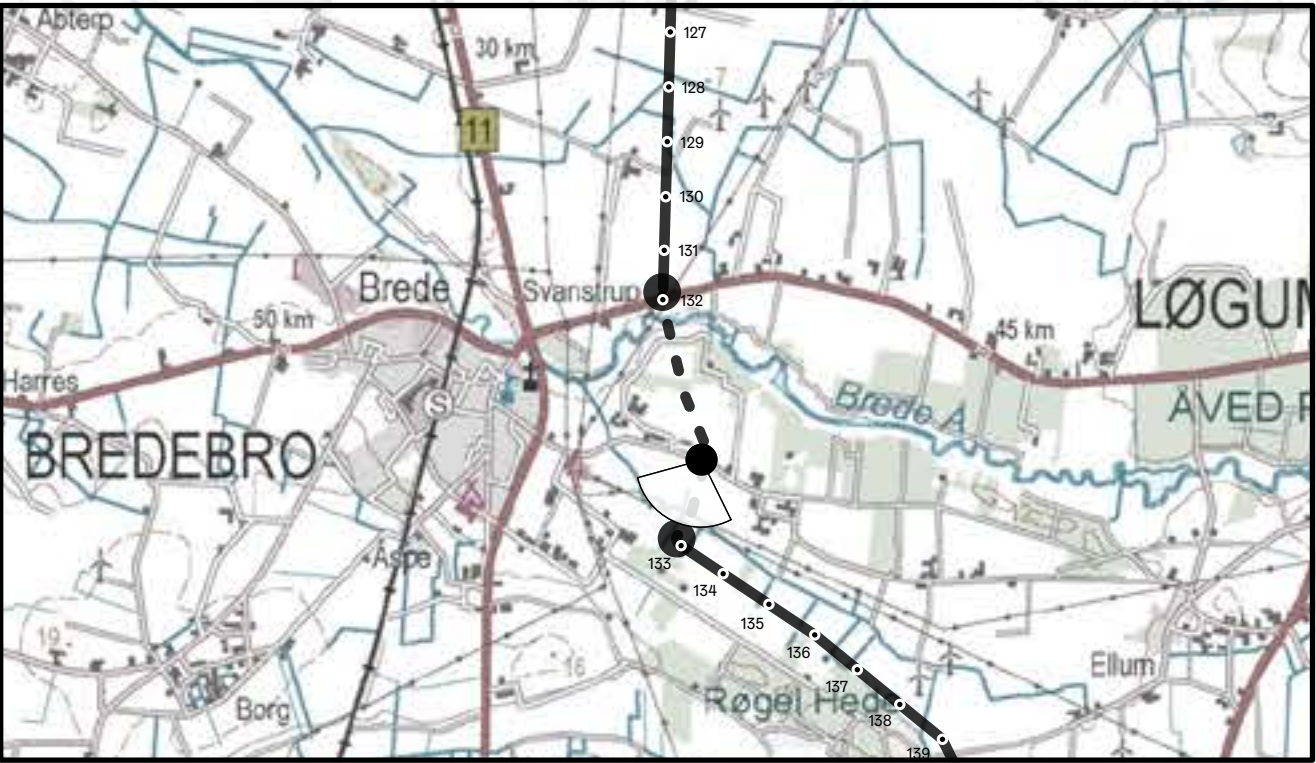
25: Bredebro. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Hovedvejen umiddelbart øst for Brede Kirke hvorfra den den eksisterende transformerstation ses tydeligt.



25: Bredebro. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye 400 kV anlæg vil være synligt øst for den eksisterende transformerstation øge oplevelsen af et visuelt uroligt landskabsbillede. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

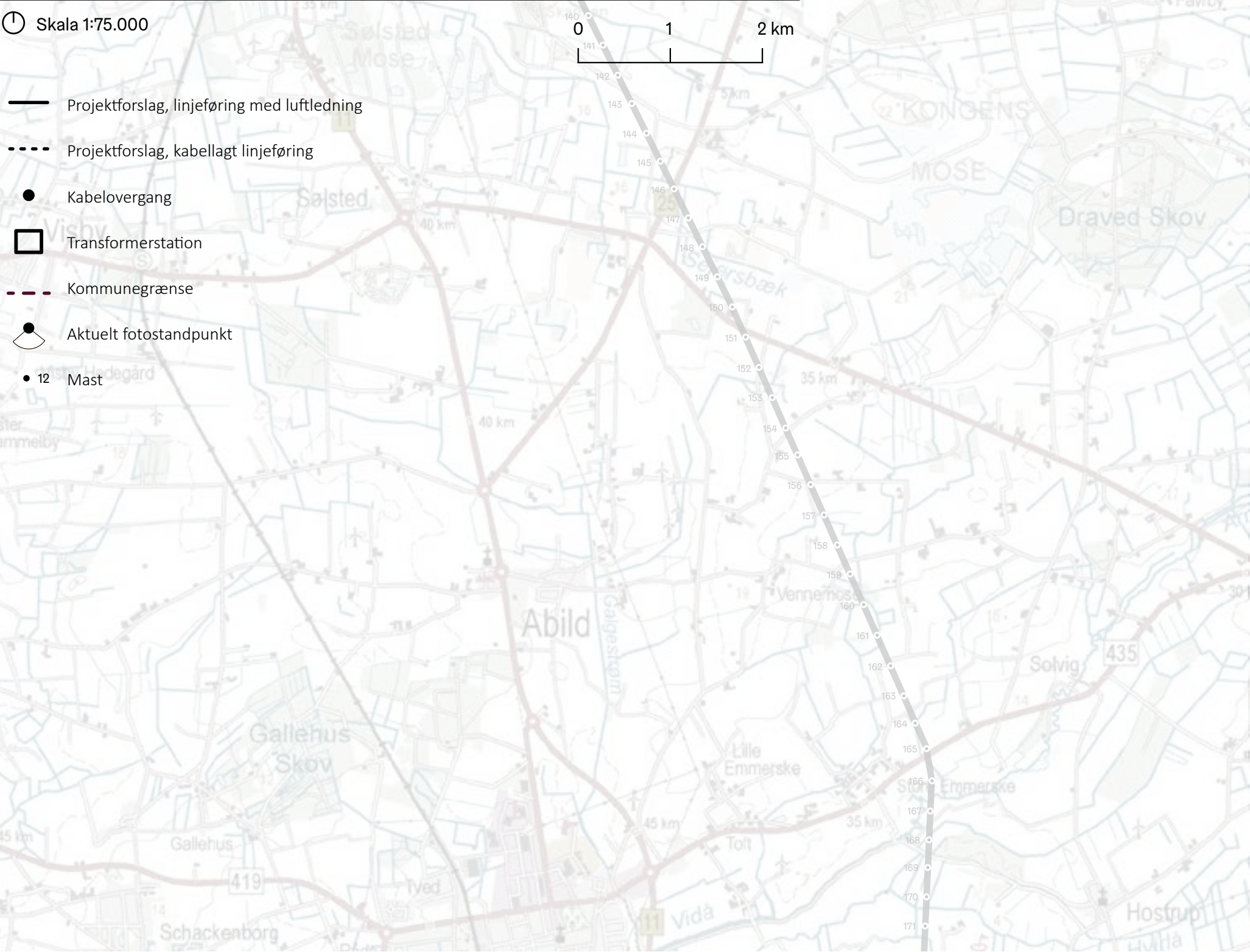
Visualisering 26

Trælborgvej, Bredebro



Skala 1:75.000

- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



26: Trælborgvej, Bredebro. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra den lille lokalvej Trælborgvej, hvor det eksisterende højspændingsanlæg ses over markerne.



26: Trælborgvej, Bredebro. Visualisering af fremtidige forhold. Både kabelovergangen og luftledningsanlægget vil opleves som visuelt dominerende i det sammensatte landskabsrum. Bemærk, at den eksisterende 150 kV ledning, som er synlig på placeringen i dag, er bortretoucheret.

Delstrækning 5 - Abild Bakkeø

Sølsted - Grænsen

Delstrækning 5 er 13 km lang og dækker strækningen øst fra Abild til den dansk-tyske grænse. Delområdet består hovedsageligt af Abild bakkeø, men brydes af erosionsdalen omkring Vidå og Grøn Å, som grænser op til Tyskland. Landskabet på delstrækningen er komplekst, og varierer i landskabsstruktur fra intensiv landbrugsdrift med omkransende læhegn, enkelte små skove og store landbrug på bakkeøen, til lavtliggende engområder og overdrev omkring de store åløb ved Vidå og Grønå. Begge ådale markerer sig som tydelige landskabstræk, men hvor landskabsrummet omkring Vidå er afgrænset med korte kig, åbner landskabet sig mere op omkring Grønå og præsenterer lange kig langs åen med sporadisk lav beplantning og ekstensiv anvendelse.

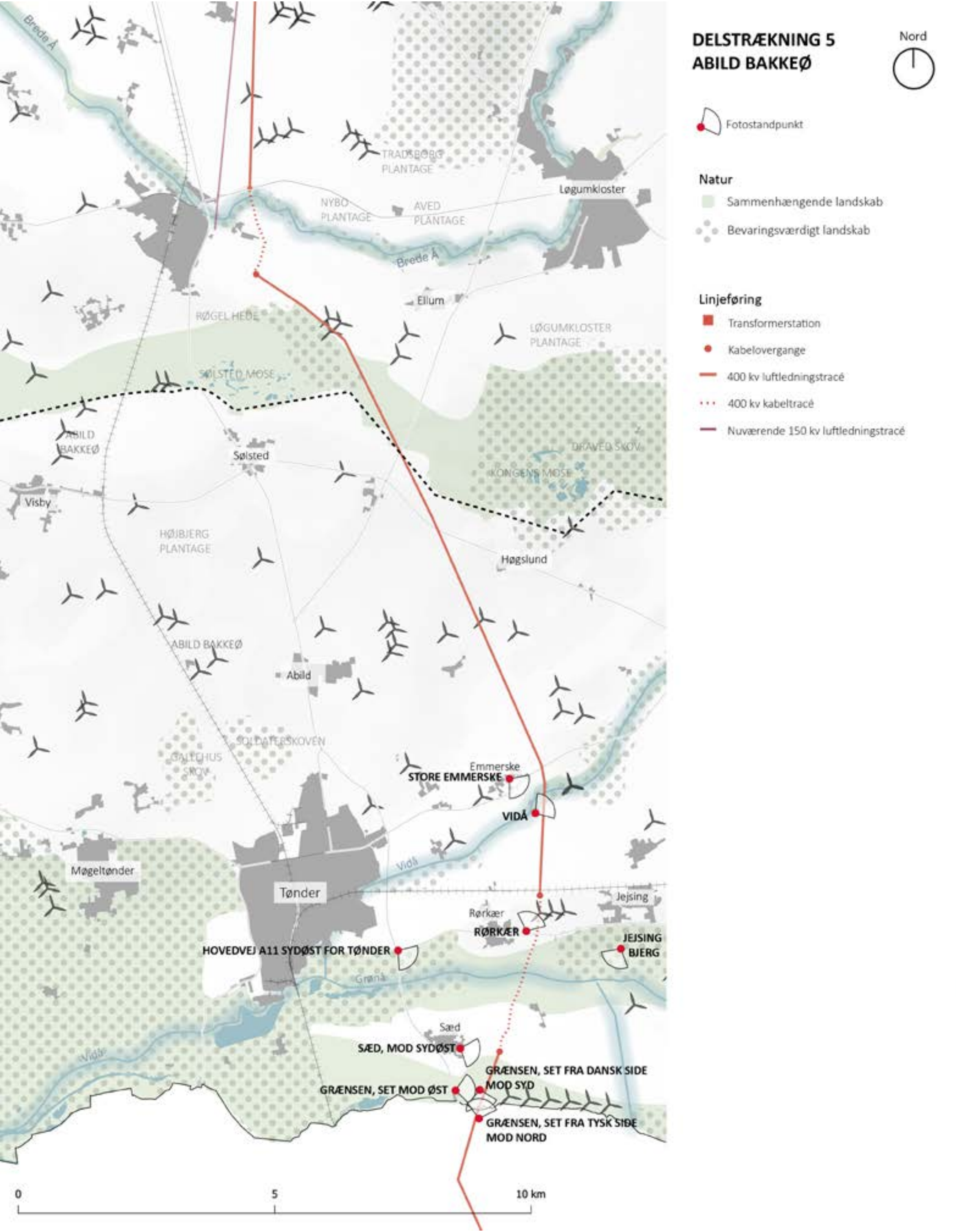
Mange markante vindmøller fylder vertikalt meget i det landskabelige billede på hele delstrækningen, nogen steder enkeltvis – andre steder mange og overvejende uden strukturelle formationer.

På denne strækning er lavet 7 visualiseringer ud fra følgende fotostandpunkter;

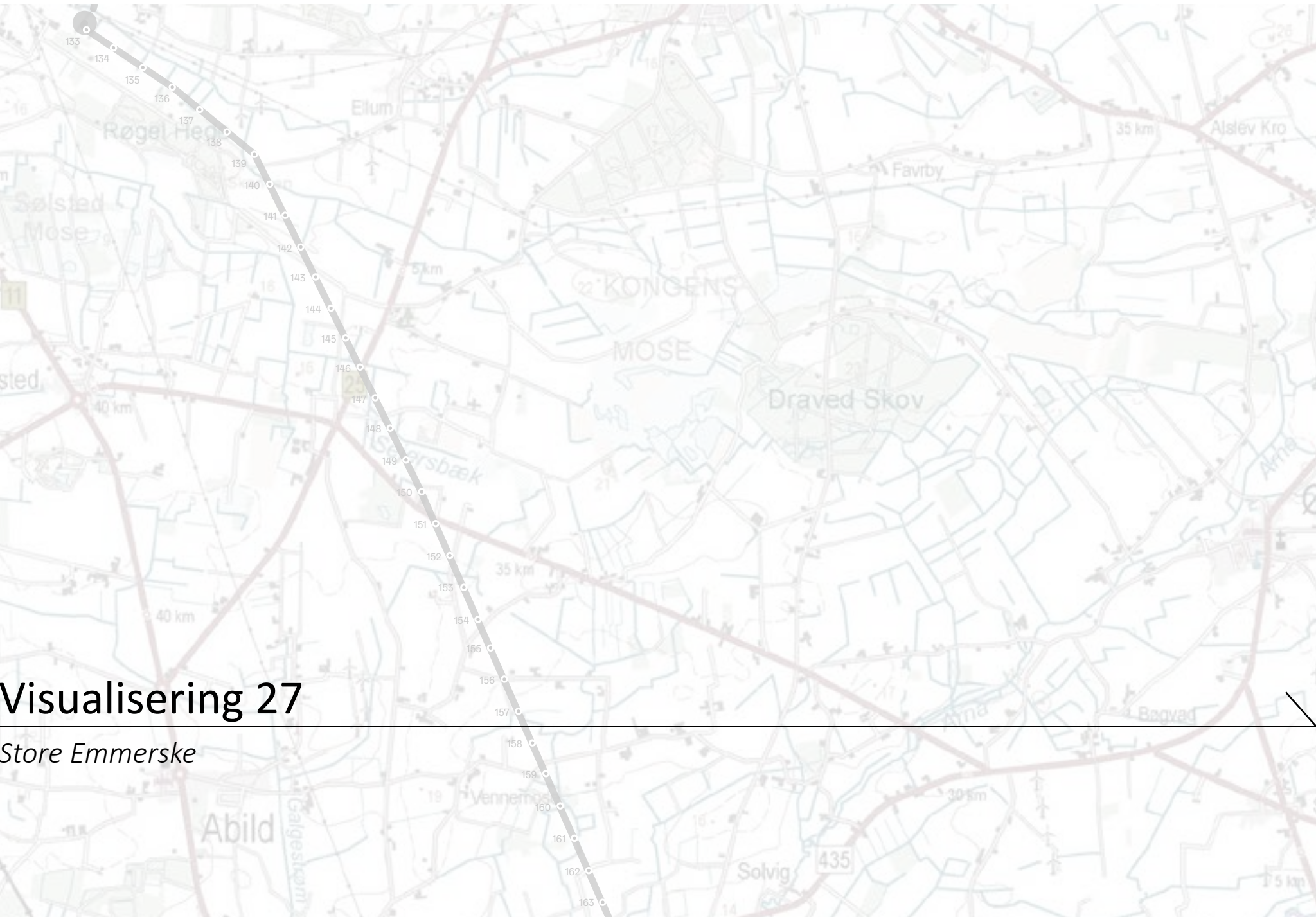
- 27. Store Emmerske
- 28. Vidå
- 29. Rørkær
- 30. Hovedvej A11 sydøst for Tønder
- 31. Jejsing Bjerg
- 32. Sæd, mod sydøst
- 33. Grænsen, set mod øst
- 34. Grænsen, set mod øst, inkl. fuglemarkering
- 35. Grænsen, set fra dansk side mod syd, uden fuglemarkeringer
- 36. Grænsen, set fra tysk side mod nord, uden fuglemarkeringer



Delstrækning 5, Grænsen mod øst - Vid Å

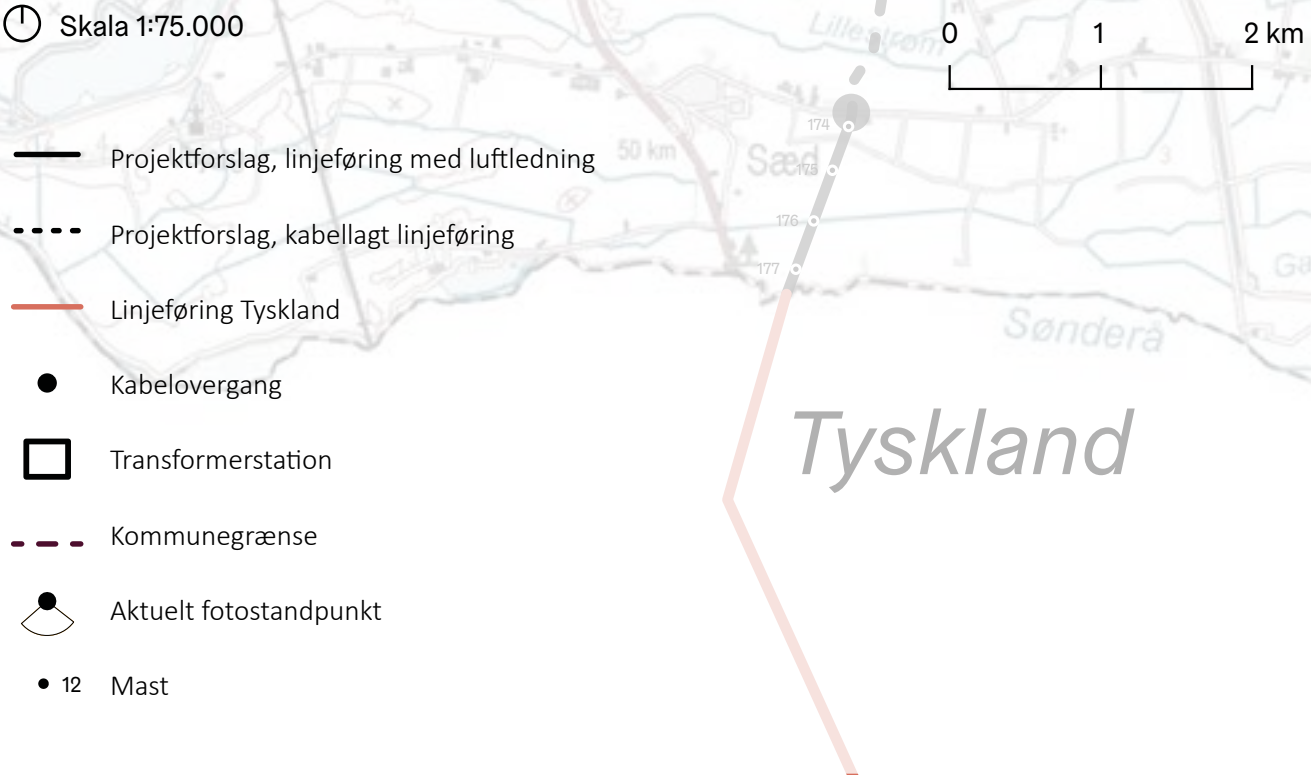
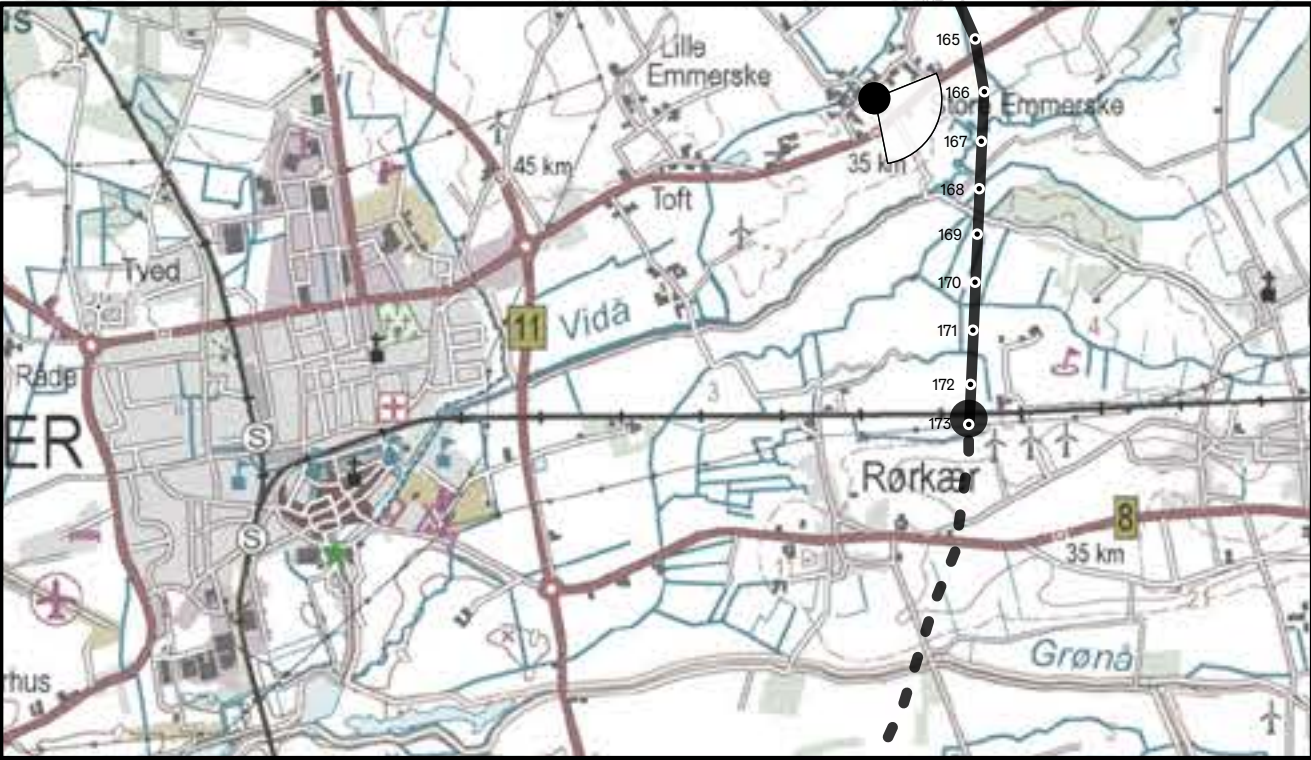


KORT: 10 - Oversigt over fotostandpunkter
Kortet illustrerer fotostandpunkterne og udpegningen af de sårbare områder for den enkelte delstrækning.



Visualisering 27

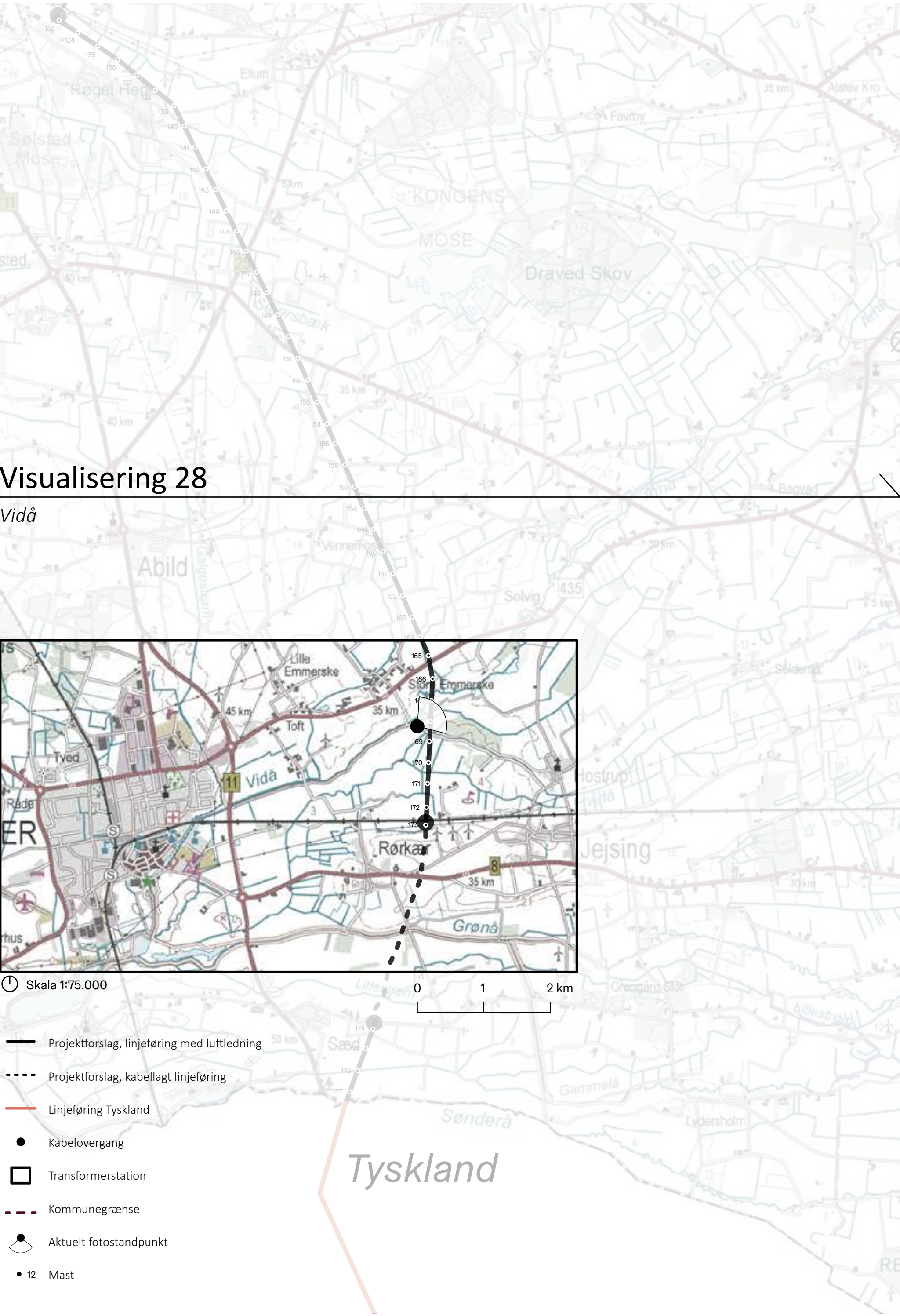
Store Emmerske



27: Store Emmerske. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Emmerskevej, med udsigt over det åbne landskab øst for landsbyen.



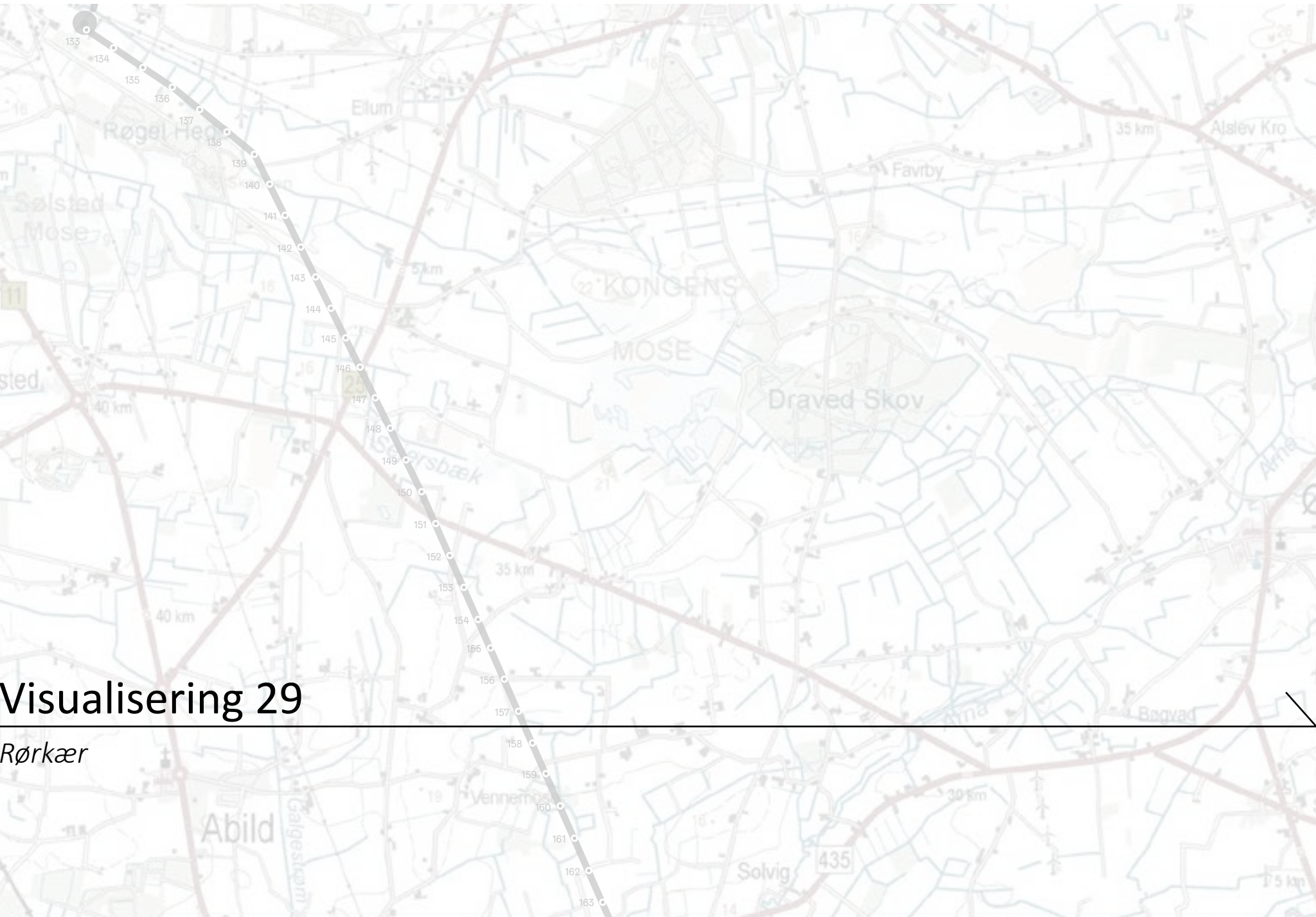
27: Store Emmerske. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg krydser Rute 435 og fortsætter mod den dansk-tyske grænse.



28: Vidå. Eksisterende forhold. Fotoet er taget syd for Store Emmerske, hvor Vidå deler sig i Arnå og Hvirlå.

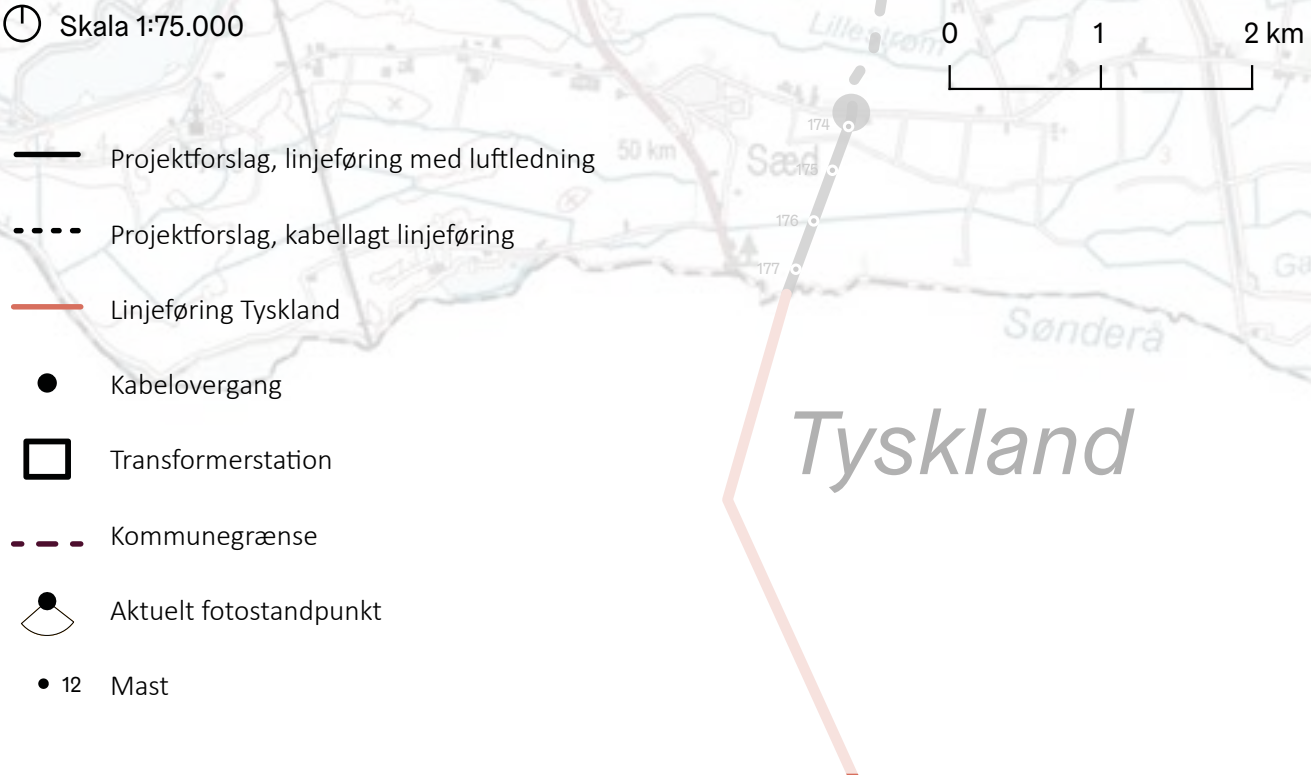
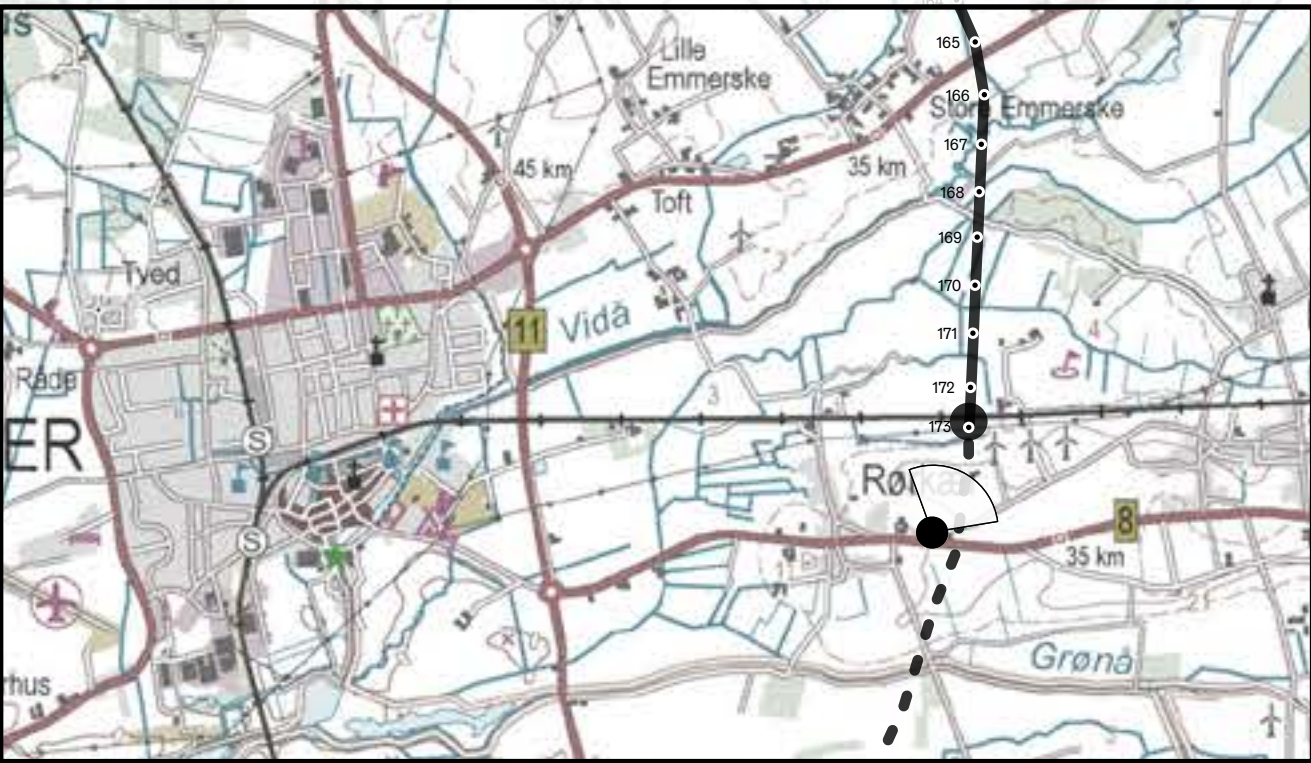


28: Vidå. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye 400 kV anlæg åen i en skrå vinkel med master står tæt på vandløbet. Luftledningsanlæggets skala står i kontrast til de mindre og afgrænsede landskabsrum langs åen.



Visualisering 29

Rørkær



29: Rørkær. Eksisterende forhold. Fotoet er taget øst for Rørkær, hvor Rørkærvej drejer fra Flensborg Landevej.

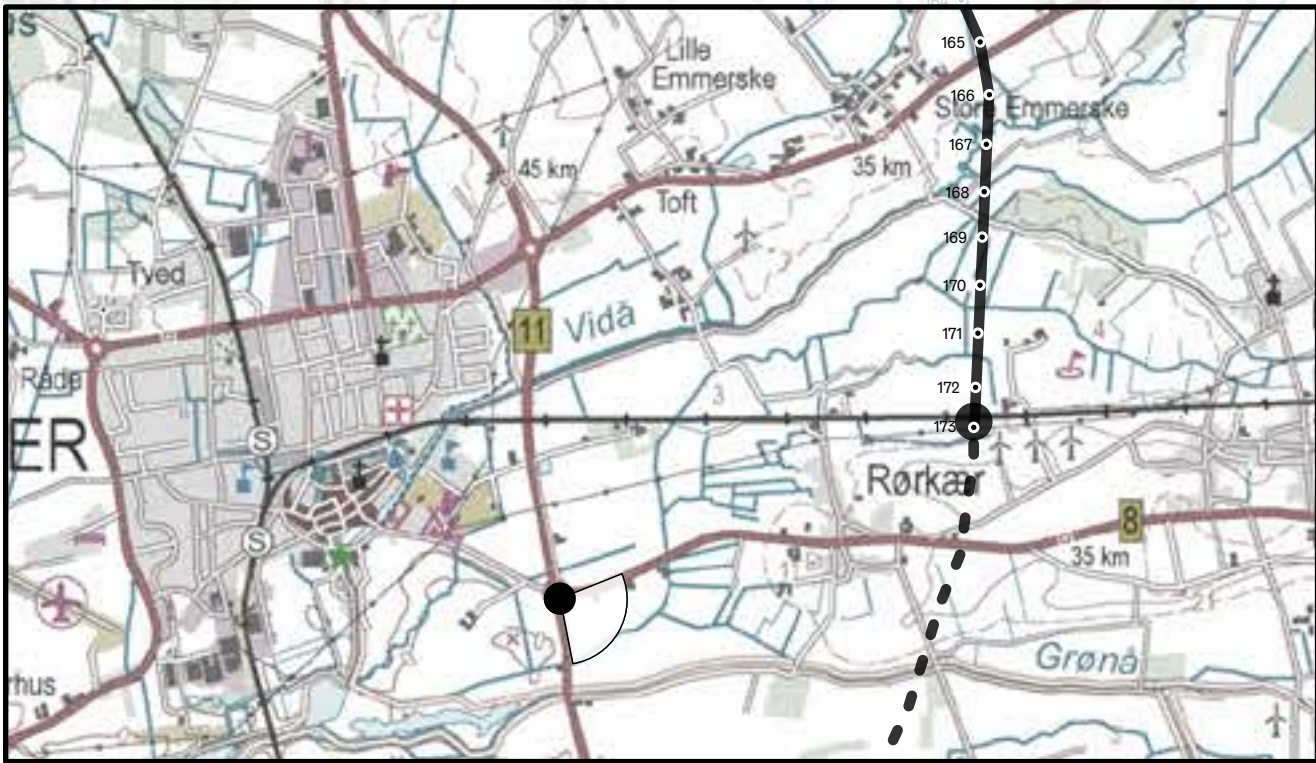


29: Rørkær. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg og kabeanlægget vil være markant synligt i det åbne landskab.



Visualisering 30

Hovedvej A11 sydøst for Tønder



Skala 1:75.000

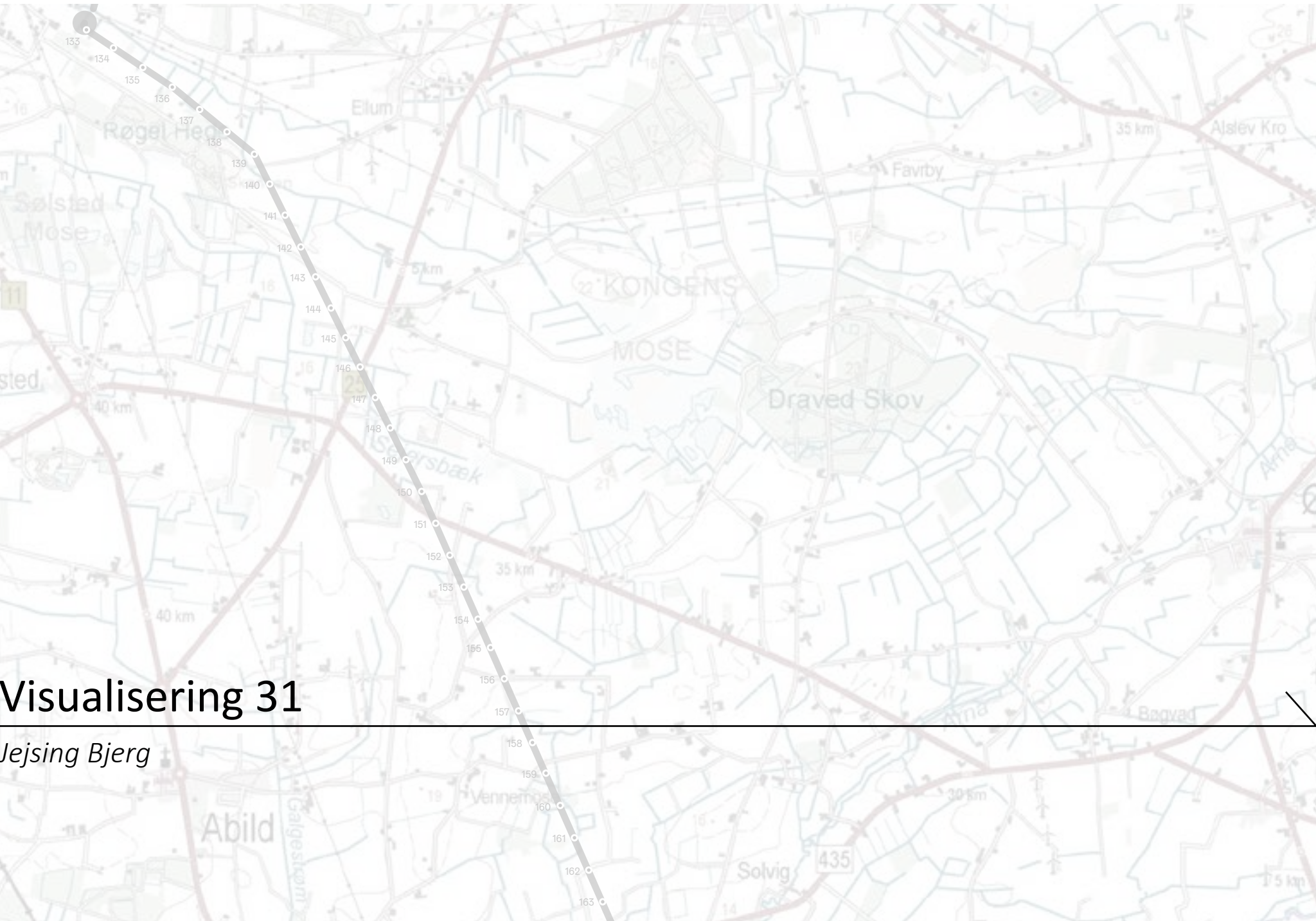
- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Linjeføring Tyskland
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



30: Hovedvej A11 sydøst for Tønder. Eksisterende forhold. Fotoet er taget ved rundkørslen hvor Flensborgvej krydser Hovedvej A11.

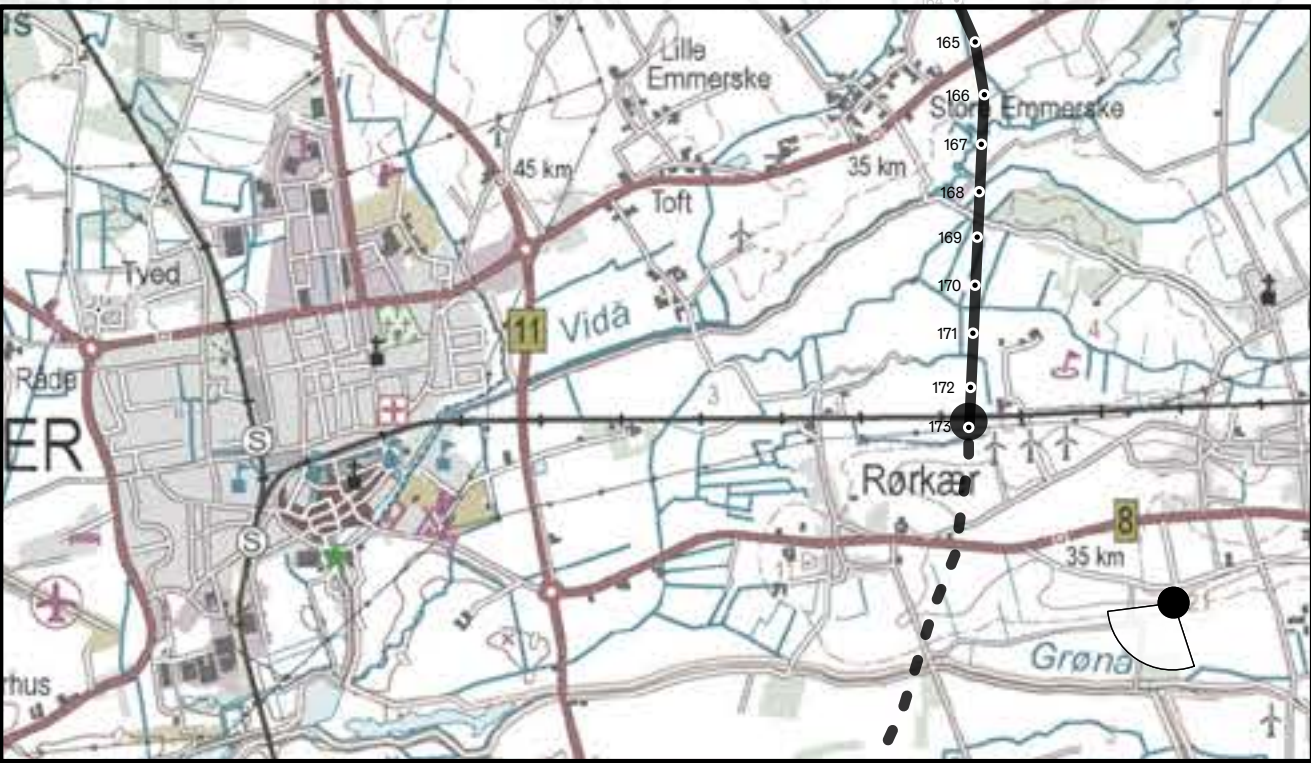


30: Hovedvej A11 sydøst for Tønder. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg anes i horisonten hvor samspillet med de mange vindmøller giver et visuelt uroligt landskabsbillede.



Visualisering 31

Jejsing Bjerg



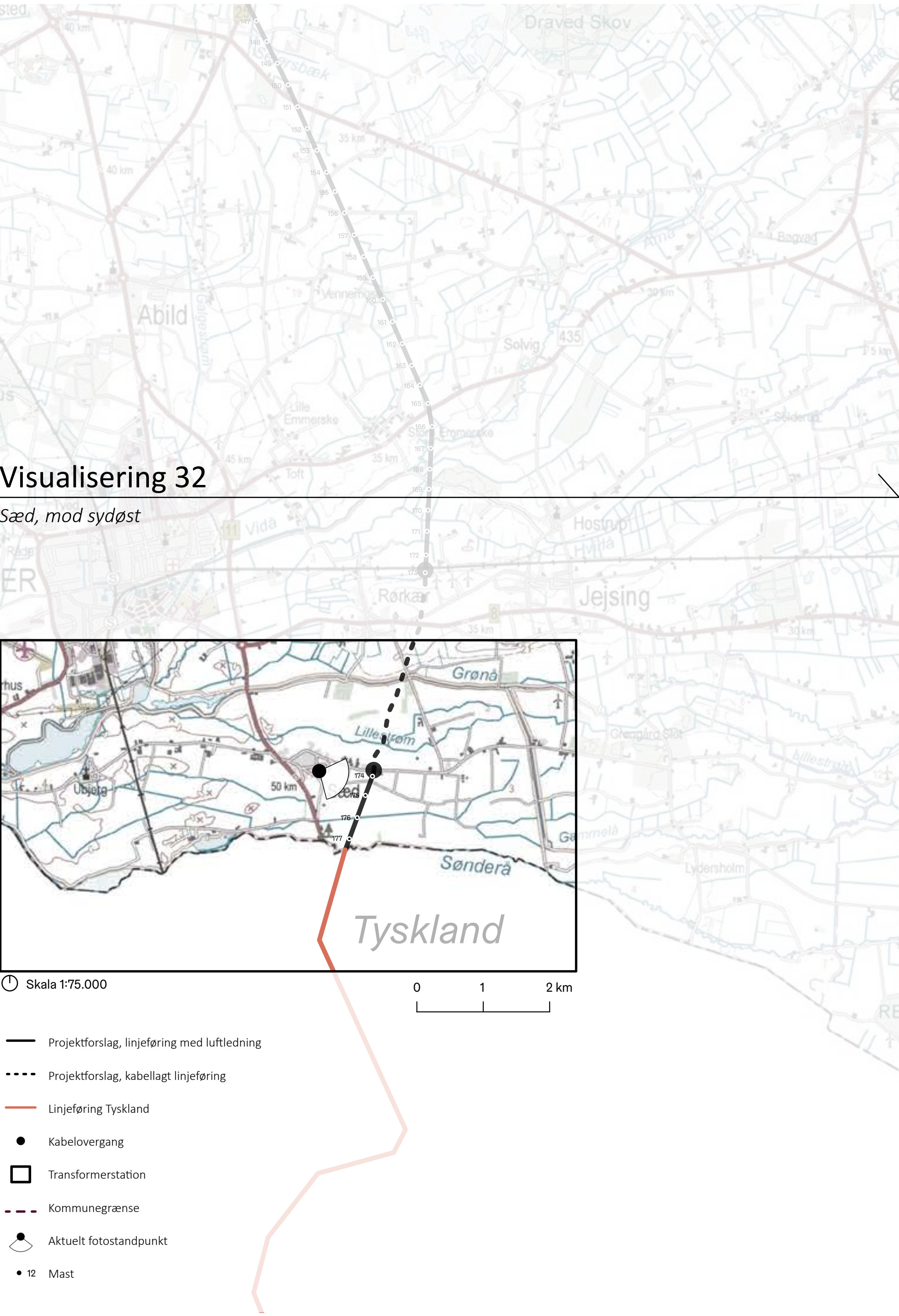
- Skala 1:75.000
- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Linjeføring Tyskland
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



31: Jejsing Bjerg. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra den vestlige del af Jejsing Bakkø, set mod sydvest og Grønå.



31: Jejsing Bjerg. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye højspændingsanlæg anes til højre i billedet til højre hvor luftledningsanlægget kan ses over læhegn. De mange og store vindmøller vil fortsat være de visuelt dominerende elementer i landskabet.



32: Sæd, set mod sydøst. Eksisterende forhold. Fotoet er taget fra Stenvej hvorfra der er frit udsyn til vindmøller og det nye anlæg.



32: Sæd, set mod sydøst. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg vil være synligt bag vindmøllerne. De to forskellige tekniske anlæg giver tilsammen et øget teknisk præg og et visuelt uroligt landskabsbillede.

Grænsen, set mod øst



Skala 1:75.000 0 1 2 km

Skala 1:75.000

0 1 2 km

— Projektforslag, linjeføring med luftledning

--- Projektforslag, kabellagt linjeføring

— Linjeføring Tyskland

- Kabelübergang

Transformerstation

— — — Kommunegrænse

 Aktuell fotostandpunkt

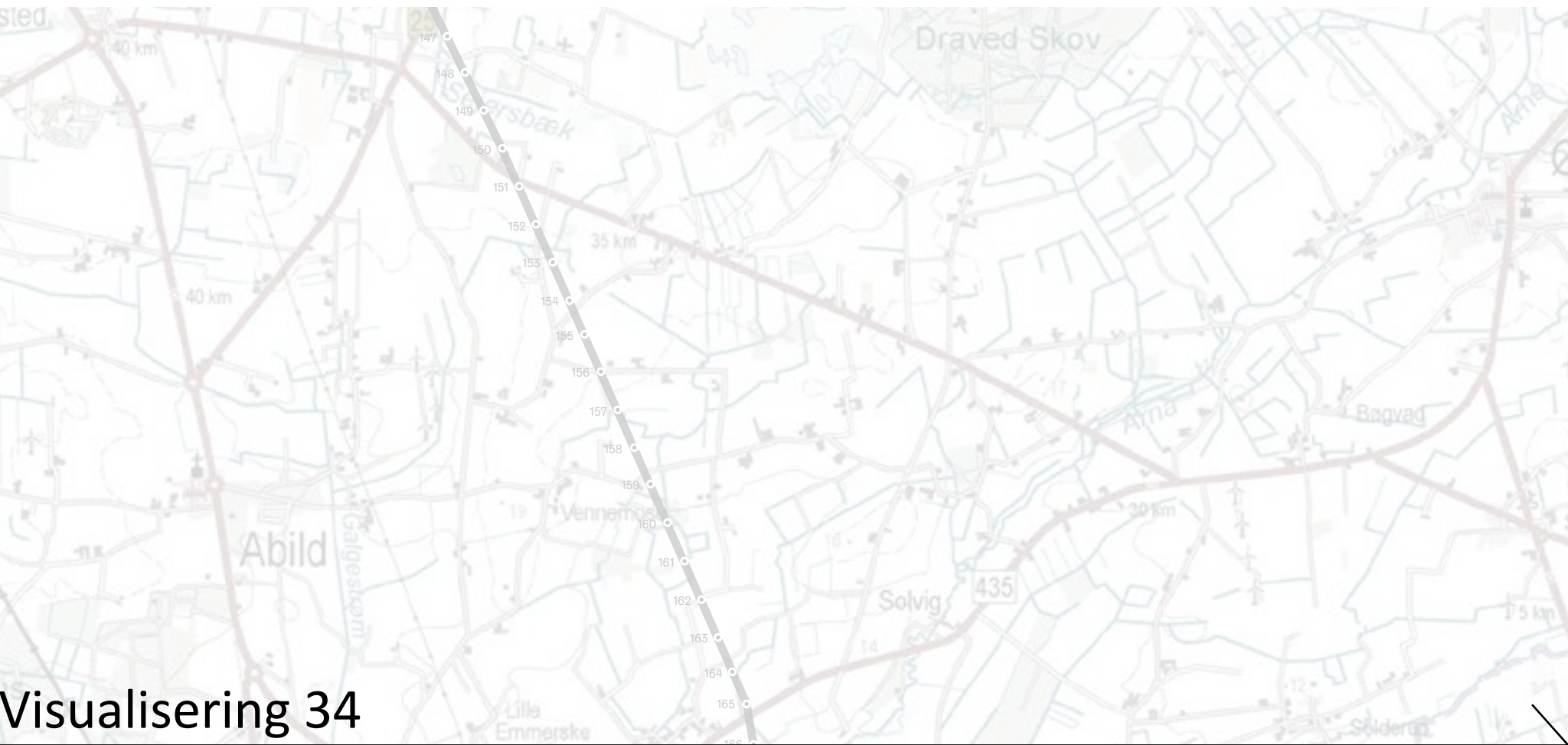
- 12 Mast



33: Grænsen, set mod øst. Eksisterende forhold. Fotoet er taget sydøst for Sæd, så man ser ned langs den dansk-tyske grænse. Vindmøllerækken midt i billedet er på dansk jord, mens vindmøllerne til venstre er på tysk jord.



33: Grænsen, set mod øst. Visualisering af fremtidige forhold. Det nye luftledningsanlæg vil være synligt bag vindmøllerne. De to forskellige tekniske anlæg giver tilsammen et øget teknisk præg og et visuelt uroligt landskabsbillede.



Visualisering 34

Grænsen, set mod øst, inkl fuglemarkeringer



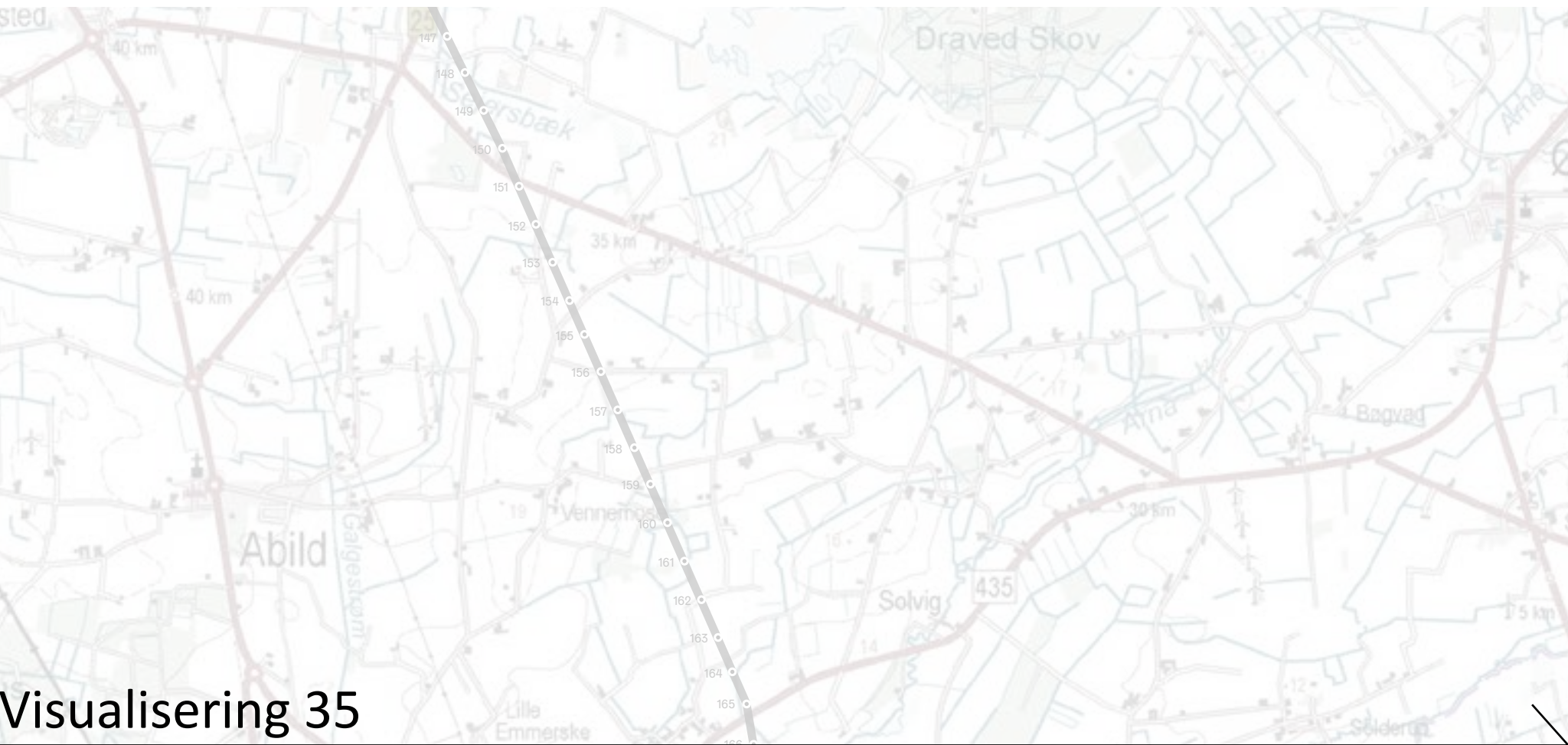
- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Linjeføring Tyskland
- Kabelovergang
- Transformerstation
- Kommunegrænse
- Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



34: Grænsen, set mod øst. Eksisterende forhold. (Samme standpunkt som nr. 33.)



34: Grænsen, set mod øst. Visualisering af fremtidige forhold med fuglemarkering på de øverste luftledninger. Det nye luftledningsanlæg vil være synligt bag vindmøllerne. De to forskellige tekniske anlæg giver tilsammen et øget teknisk præg og et visuelt uroligt landskabsbillede. Fuglemarkeringerne vil øge synligheden yderligere.



Visualisering 35

Grænsen, set fra dansk side mod syd, uden fuglemarkeringer



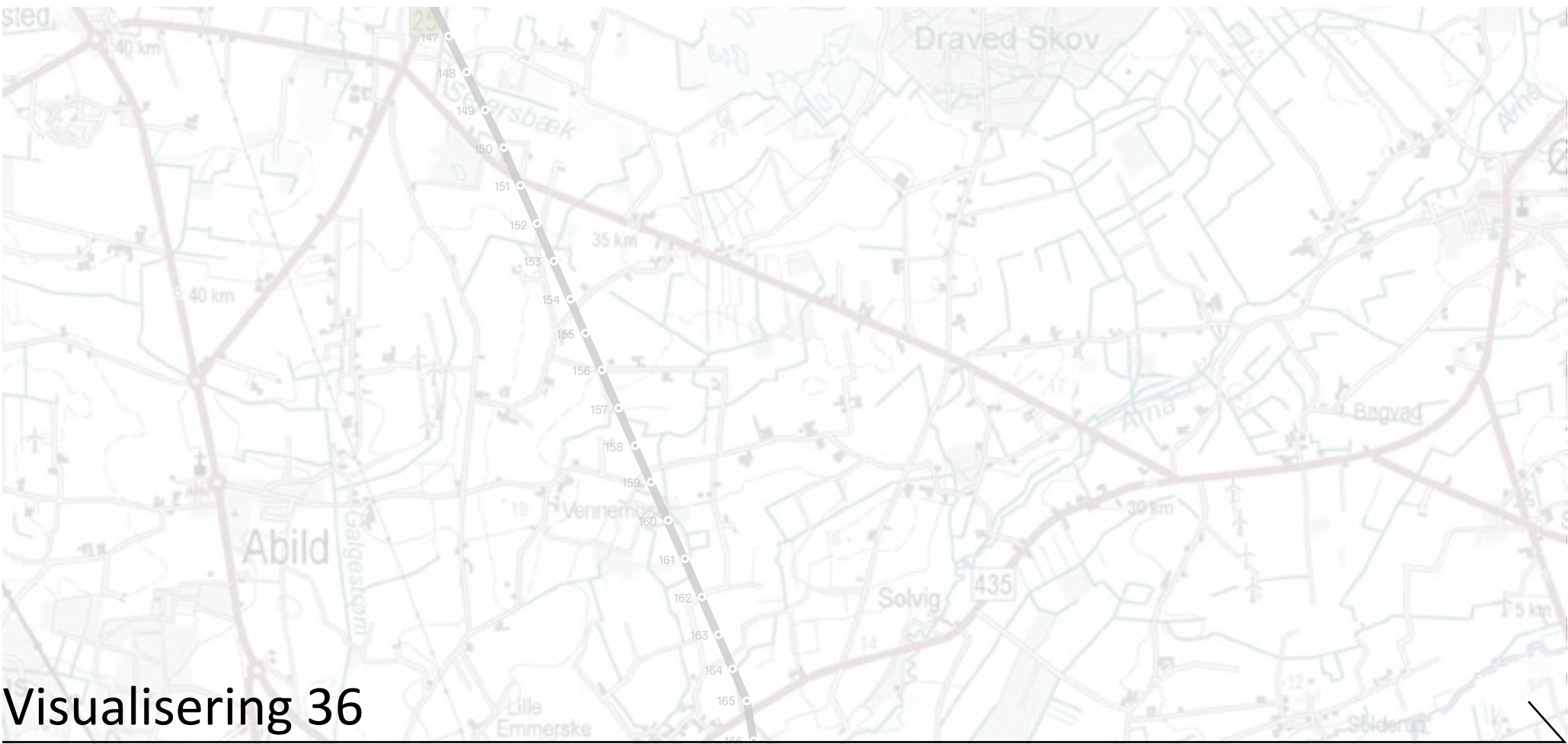
- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Linjeføring Tyskland
- Kabelovergang
- Transformerstation
- - - Kommunegrænse
- 👤 Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



35: Grænsen set mod syd. Eksisterende forhold.

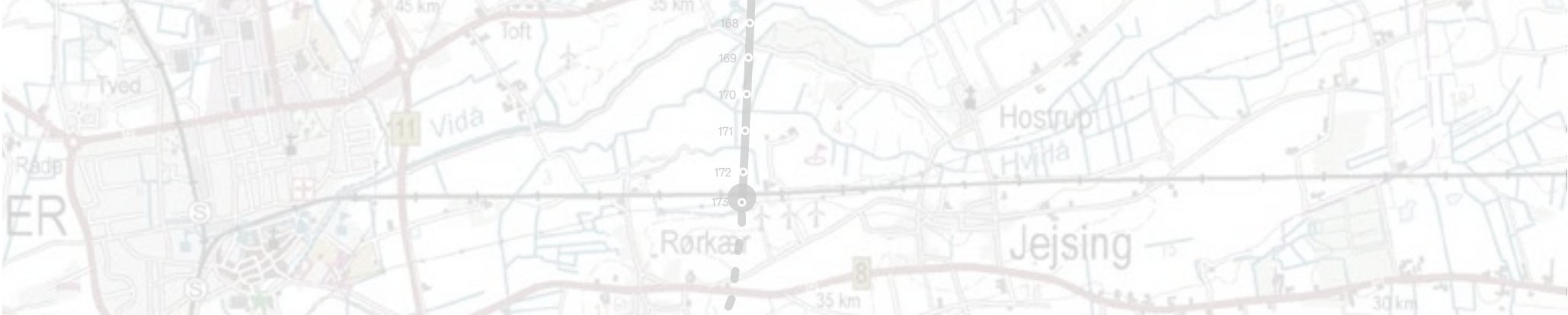


35: Grænsen, set mod syd. Visualisering af fremtidige forhold. Visuelt er de danske og tyske master tydeligt forskellige og den tyske mast er mere visuelt dominerende.



Visualisering 36

Grænsen, set fra tysk side mod nord, uden fuglemarkeringer



- Projektforslag, linjeføring med luftledning
- - - Projektforslag, kabellagt linjeføring
- Linjeføring Tyskland
- Kabelovergang
- Transformerstation
- - - Kommunegrænse
- 📍 Aktuelt fotostandpunkt
- 12 Mast



36: Grænsen, set fra tysk side mod nord. Eksisterende forhold.



36: Grænsen, set fra tysk side mod nord. Visualisering af fremtidige forhold. Skiftet mellem mastetyperne vil visuelt understrege grænsen i et landskab hvor grænsen i øvrigt kun tegnes af en vandløb.

Midlertidigt scenarie

Nedtagning af eksisterende 150 kV luftledninger.

Som følge af en særskilt politisk beslutning nedtages den eksisterende 150 kV luftledning på sigt. Der vil dog være en overgangsperiode, hvor det den nye 400 kV luftledning er opført, inden den eksisterende luftledning er nedtaget. I denne periode vil synligheden af de to forskellige anlæg tilsammen give et øget teknisk præg og et visuelt uroligt landskabsbillede. To eksempler på dette scenarie er vist på visualiseringerne 25 og 26 ved Bredebro.



25: Bredebro. Visualisering af fremtidige forhold hvor det nye 400 kV højspændingsanlæg er opført, inden den eksisterende 150 kV luftledning er nedtaget.



26: Trælborgvej, Bredebro. Visualisering af fremtidige forhold hvor det nye 400 kV højspændingsanlæg er opført, inden den eksisterende 150 kV luftledning er nedtaget.

Bilag 4: Visualiseringer