

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 4.

Dette er en revideret version af oprindeligt fremsendt ansøgningsskema, sendt til MST den 11. september via Herning Kommune. Ændringer er angivet med rødt nedenfor.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Reinvestering af 150 kV Herning station Inden for den kommende 10 års periode forudser Energinet et behov for større transformerkapacitet på Herning station pga. udbygning af vedvarende energi i området samt tilslutning af to nye felter til Banedanmark, når strækningen Vejle-Struer skal elektrificeres i 2024. Udvidelse af transformerkapaciteten kræver en udvidelse af det nuværende stationsareal, og det kan ikke rummes inden for den eksisterende matrikel. Der etableres derfor en ny station. Som følge af udflytning af stationen, demonteres luftledningstrækningen mellem den eksisterende og den nye station, og den eksisterende station saneres. Flere detaljer findes i: • Bilag 1: Projektbeskrivelse • Bilag 2a: Oversigtskort 1:50.000 for hele projektet. • Bilag 2b: Oversigtskort 1:10.000 • Bilag 3: Lodsejerliste • Bilag 4: Oversigtskort med 60 kV kabler (kumulativ effekt) • Der medsendes shape-filer for: ○ demontering af luftlinjer ○ eksisterende muffer ○ nye muffer ○ etablering af fiber ○ etablering af kabler ○ opgravning af fiber

	○ opgravning af kabler ○ station HESV
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Energinet Tonne Kjærsvvej 65 7000 Fredericia Tlf.: 70 10 22 44 e-mail: info@energinet.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Brian Kastbjerg Petersen Energinet, Arealer og Rettigheder Tonne Kjærsvvej 65 7000 Fredericia Tlf.: 30 69 50 04 e-mail: btp@energinet.dk
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	<u>Eksisterende station (HER)</u> Ydunsvej 35 7400 Herning Matr.nr. 39b, Vestervang, Herning Jorder <u>Ny station (HESV)</u> Mørupvej 40 7400 Herning Matr.nr. 34m Snejbjerg By, Snejbjerg For luftledningsstrækningerne der skal demonteres, er der flere lodsejere, som er oplistet i bilag 3.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Herning Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort i målestok 1:50.000 er vedlagt i bilag 2a. Yderligere kort kan fremsendes efter ønske.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Oversigtskort i målestok 1:10.000 er vedlagt i bilag 2b. Yderligere kort kan fremsendes efter ønske.

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Etablering af ny 150 kV højspændingsstation, etablering af jordkabel samt demontering af luftledningsanlæg og jordkabler er omfattet af punkt 3c: <i>Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).</i>
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	<u>Eksisterende station Herning (HER) - matr.nr. 39b, Vestervang, Herning Jorder</u> N1 A/S Juelstrupparken 16 9530 Støvring <u>Ny station Herning Sydvest (HESV) – matr.nr. 34m Snejbjerg By, Snejbjerg</u> Bjarne Rohde Studsgårdvej 32, Snejbjerg 7400 Herning Energinet har overtaget ejendommen. Handlen er dog betinget af at projektet kan gennemføres. <u>Luftledningsstrækninger der demonteres</u> Se bilag 3 med vedlagte lodsejerliste. Der forefindes servitut for luftledningerne, som giver Energinet adgang til at servicere og vedligeholde anlægget og at borttage anlægget, når det ikke længere er i brug.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	<u>Luftledningsanlæg:</u> Når projektet er gennemført aflyses servitutterne på de strækninger der demonteres og arealanvendelsen er dermed fri. <u>Kabelanlæg:</u> Kabelanlægget ligger i jorden, og der vil ikke være synlige anlæg over terræn. Når anlægsarbejdet er færdigt vil kabellægningen (ca. 50m) på matr.nr. 43b, Vestervang, Herning Jorder (sydvest for mast 3) blive omfattet af et servitutbelagt bælte på 7 m, som ikke må bebygges eller tilplantes med træer med dybdegående rødder, indskrænkning i muligheder for terrænregulering samt anlæg af fremtidig bebyggelse og vejanlæg. Når projektet er gennemført aflyses servitutterne på de strækninger, hvor kablet graves op, og arealanvendelsen er dermed fri. <u>Stationsanlæg</u> Saneringen af den eksisterende station omfatter fjernelse af alle anlæg både over og under terræn. Den vestlige del af området forventes ifølge Herning Kommune at blive udviklet til boligformål. Den østlige del forventes indrettet til en indvendig 60/10 kV station af Netselskabet N1.		

	Den nye station etableres indenfor et areal på ca. 27.300 m² med plads til 12 felter, manøvrebygning og plantebælte omkring stationen. I alt vil 211 m² blive bebygget (stationsbygningen). Rundt om stationsbygningen anlægges en flisegang på ca. 50m². Der anlægges interne køreveje og p-plads på i alt ca. 6-8.000 m². Veje og p-plads etableres med stabilgrus. Der etableres beplantningsbæltet rundt om begge de to nye stationer, som vist med gul-prik-signatur på bilag 2 i projektbeskrivelsen, så det fremstår som et samlet beplantningsbælte. Se projektbeskrivelsen i bilag 1 for flere detaljer.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Stationsanlæg Den nye station etableres indenfor et areal på ca. 27.300 m². Byggepladsen etableres indenfor matrikelgrænsen af den kommende erhvervelse af matr.nr. 34m Snejbjerg By, Snejbjerg. Matriklen har et areal på 54.187 m². Befæstede arealer udgør 6-8.000 m² Stationsbygningen udgør 211 m² og den maksimale højde er 7 m. Lynafledere etableres med en højde på ca. 25,5 m over terræn. Kabelanlæg Der etableres ca. 50 m nyt kabelanlæg, angivet med blå signatur på nedenstående figur, der tilkobles 150 kV jordkablet Bjørnholt-Herning på luftledningsanlægget 150 kV Herning-Struer ved den nye overgangsmast, angivet med orange signatur på nedenstående figur. Fra den eksisterende Herning station (HER) og til mast 3 opgraves ca. 500 m af kabelanlægget 150 kV Bjørnholt-Herning, angivet med rød signatur på nedenstående.  <i>Figur 1 Oversigt ved eksisterende station (HER)</i> Der etableres 2 muffer på strækningen mellem den nye station og mast 3. Placeringen er angivet med røde cirkler på nedenstående figur.



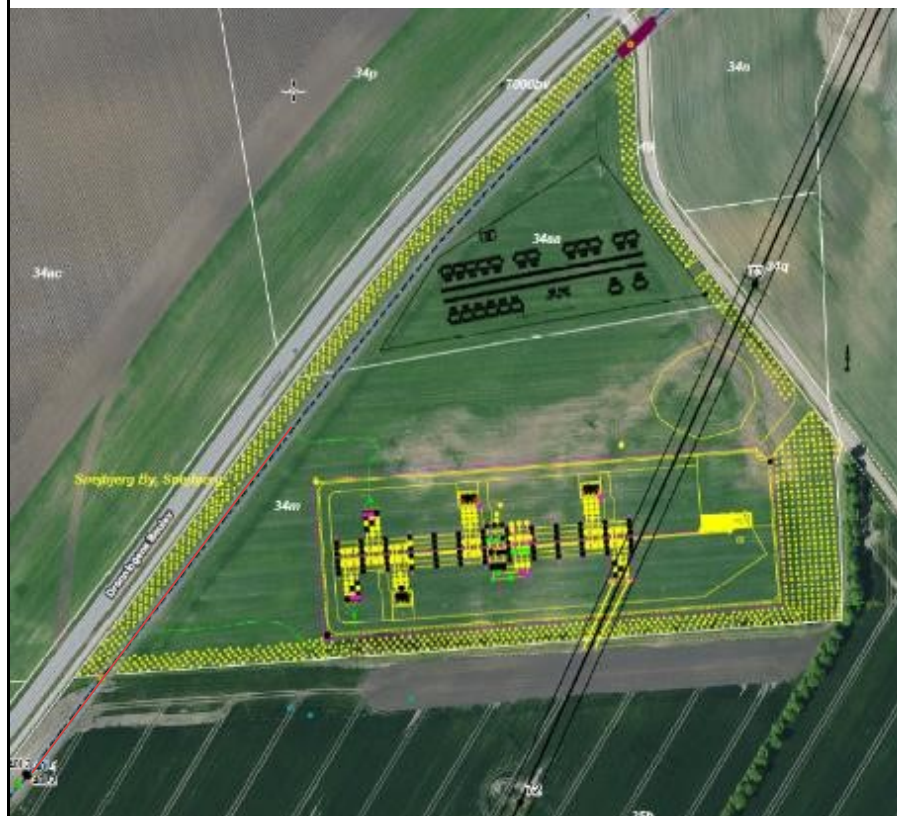
Figur 2 Placering af nye muffer på eksisterende kabel er angivet med røde cirkler.

Derudover opgraves fiberkablet fra eksisterende station (HER) og til krydsningen under banen. På nedenstående figur er strækningen der opgraves angivet med rødt. Derudover anlægges der fiberkabel fra den nye overgangsmast til underføringen under jernbanen, angivet med blå streg. Herfra spules fiberkablet ned til den nye station (HESV) i eksisterende trækrør.



Figur 3 Oversigt over fiberkabel, der opgraves (rød signatur), etableres (blå signatur).

Ved den nye station (HESV) opgraves jordkabelanlægget 150 kV Bjørnholt-Herning inden for matr.nr. 34m Snejbjerg By, Snejbjerg. Strækningen på ca. 250 m er angivet med rødt på nedenstående tegning. Kablet genanvendes til indsløjfning på stationen fra nord. Der etableres yderligere indsløjfning fra syd til mufte 40 – en strækning på ca. 60 m. De to indsløjfninger er vist med grøn stiptet signatur.



Figur 4 Placering og indretning af ny station (HESV).

Syd for den nye station skal kabelskærmen ændres på fem eksisterende muffer. Placeringerne fremgår med røde cirkler på nedenstående figur. Hovedprojektområdet er angivet med blå firkant. Da der er tale om eksisterende muffer, vil gravearbejderne være minimale ved disse arbejder.



Figur 5 Oversigt over eksisterende muffer, hvor kabelskærmen skal ændres.

I forbindelse med nedgravning af jordkabler og fiber bliver der et arealbehov på et 15 m bredt arbejdsbælte. Ved opgravningen af kablerne er arealbehovet ca. 10 m bredt arbejdsbælte. Det resulterer samlet i et behov for midlertidigt arealbehov på ca. 14.000m². Når kabelanlægget er etableret vil det ligge nedgravet i jorden og det vil ikke lægge beslag på areal.

Luftledningsanlæg

Der demonteres to luftledningsstrækninger med en samlet længde på ca. 2.350 m, herunder 10 master med tilhørende fundamenter samt fasetråde – se bilag 2b. Fundamenterne fjernes minimum til terræn og der vil efter projektet er færdiggjort ikke være tegn på at der har været luftledninger i området.

Grundvandssænkning

Som udgangspunkt er der ingen behov for grundvandssænkning, men såfremt der bliver behov for simpel tørholdelse ifm. udskiftning af blød bund for eksempel efter længerevarende regnperioder søges tilladelse hos pågældende kommune.

Se endvidere bilag 1 for yderligere beskrivelse.

4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden
Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:
Vandmængde i anlægsperioden

Råstoffer:

Der etableres en ny højspændingsstation som angivet under punkt 2.
Bygningen opføres i mursten med tagpap på taget.
Komponenterne (transformere, lynafleder mv) består hovedsageligt af stål, jern og mindre mængder kobber.

På dele af stationsarealet skal blødbundsjord evt. udskiftes med friktionsfyld i form af sand og stabilgrus, ligesom vejen evt. skal forstærkes og udvides.

Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Derudover skal der anvendes brændstof til drift af maskiner. Der etableres kortere strækninger med jordkabler. Der genanvendes kabel fra de strækninger der opgraves. Dog vil der være brug for ca. 100 m ny PEX-kabel ved den nordlige indsløjfning. Pex-kablet består af stål med polyethelen kappe. To stk. transformere og reaktorer fra den eksisterende station (HER) genanvendes på den nye station (HESV). Affald: Luftledningssystem: Strækningerne for luftledninger der demonteres er ca. 2,3 km. Lederen er lavet af stål og aluminium og vejer ca. 900 kg /km. Der demonteres ca. 10 km leder, i alt ca. 9 ton. Masterne vejer mellem 5 og 10 ton. Samlet beløber det sig til 50-100 ton stål. Der er ophængt 3 glas-isolatorer pr mast, der vejer 3-400 kg, i alt 9-12 ton. Betonfundamentterne fjernes som udgangspunkt ned til bundpladen, svarende til ca. 1,5 m³ beton pr. mast, i alt ca. 15 m³ beton med armeringsjern. Alle nævnte materialer afhændes til produkthandler med henblik på genanvendelse. Jordkabler: Der fjernes ca. 1,8 km aluminiumskabel, med en kappe af polyethelen (Pex-kabel). Kablet vejer ca. 8,8 kg/m, i alt ca. 15.840 kg. Eksisterende stationsareal: Alle stålstativer, tråd samt porcelænsklemmer afhændes til produkthandler med henblik på genanvendelse – ca. 25-50 ton. Olie tømmes af olieholdige apparater (afbryder, strømtransformere og spændingstransformere) og afhentes af produkthandler som er godkendt til at afbrænde olien – forventeligt ca. 3 tons. Apparater afhændes ligeledes til produkthandler. Alle el-tavler og andet elektronik i bygning afhændes som elektroniskrot. Spildevand: Transformerne etableres med opsamlingssump, der forbindes til en olieudskiller. Olieudskiller tømmes jf. retningslinjerne i kommunes tømningsordning. Regnvand: Afledning af regnvand sker ved nedsivning. Overfladevand fra befæstet arealer, herunder bygning, flisegang samt grusbelagte veje og p-plads ledes til sivesø, der etableres indenfor stationsarealet. <u>Nuværende status</u> Som situationen er i dag, samles al regnvand på matriklens laveste punkt hvor der er placeret et dræn, som leder dræn og overfladevand fra hele området uforsinket til Tyvkær Bæk. Dette dræn fungerer ligeledes som transportledning fra de omkringliggende marker. Vi er ikke bekendt med hvor stort et opland der er tilkoblet drænsystemet, så jeg har svært ved at fastsætte et volumen, som denne ledning fører til Tyvkær Bæk. <u>Fremtidige forhold</u> Der etableres en afskærende drænledning omkring stationen for opsamling af dræn, som tidligere har løbet ind over stationen. Disse dræn vil fortsat lede vand uforsinket til Tyvkær Bæk, blot rundt om stationen.
---	---

	Der etableres nye dræn på matriklen for dræning af stationsområdet, samt dræn for opsamling af eksisterende dræn på matriklen, derudover opsamles regnvand fra befæstede arealer. Vandmængderne ledes til et 3.600 m2 stort inddæmmet nedsivningsareal, hvor der etableres et nødoverløb i kote 47,20 m. Regnvands- og drænsystemet samt nedsivningsarealet re beregnet efter en 10års hændelse, hvilket giver en vandmængde fra matriklen på 25-30 l/s. Regnvand og drænvand fra den 54.187 m2 store matrikel, som tidligere er blevet ledt uforsinket til Tyvkær Bæk, bliver ledt til nedsivning på egen grund, ergo kan man op til en 10 års hændelse forvente en udledning på 25-30 l/s mindre end nuværende flow. Ved en regnhændelse over en 10 års hændelse må der forventes en udledning svarende til nuværende flow. Overløbet vil derfor ikke belaste Tyvkær Bæk yderligere, hvis vandet stuver op til kote 47,20 m. Dermed påvirkes Tyvkær Bæk ikke væsentligt af projektet mht. økologisk tilstand eller andet. Anlægsperioder: Den forventede tidsplan er som følger: Opførelse af ny station: 04/20-06/21 Etablering af jordkabler: 11/20-6/21 Sanering af eksisterende station: 06/21-09/21 Demontering af luftledninger og jordkabler: 06/21-09/21
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	I driftsfasen transmittere anlægget udelukkende strøm, og der oplagres ikke materialer i forbindelse med anlægget. Der er ingen mellemprodukter. Ud over strøm leveres der ikke færdigvarer. Der anvendes ikke vand i driftsfasen.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til rensesanlæg:	Anlægget transmitterer udelukkende strøm, og der vil ikke genereres affald, der skal håndteres i driftsfasen ud over når anlægget eller dele heraf skal udskiftes. Udtjente komponenter vil blive bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet. Spildevand: Olieudskiller tømmes efter behov, eller mindst en gang årligt. Regnvand: Afledning af regnvand vil ske ved nedsivning.

Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Stationsanlæggene er omfattet af følgende: - Vejl. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (Støjvejledningen) - Vejl. nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 3/2003 "Ekstern støj i byomdannelsesområder" - Tillæg til vejl. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" - Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø"

15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Der anvendes almindelige entreprenørmaskiner så som blokvogn, trækspl, lastbiler, gravemaskiner mv. Maskinerne har forskellige kildestyrker, der kan sammenlignes med landbrugsmaskiner og varierer mellem 90 db til 110 db. Maskinerne vil ikke nødvendigvis blive anvendt kontinuert igennem anlægsarbejdet. Antallet af timer, som maskinerne vil blive anvendt pr. døgn, vil afhænge af behovet i forbindelse med arbejdet. Under anlægsarbejdet kan naboer blive påvirket af støj i kortere perioder på 1-3 uger. Anlægsarbejdet vil så vidt muligt foregå inden for normal arbejdstid, alternativt fastlægges arbejdstid i dialog med myndighederne. Energinet vil følge de krav som myndighederne stiller til støj og vibrationer blandt andet jævnfør kommunernes forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsarbejder. Erfaringsmæssigt medfører anlægsarbejdet af denne karakter i denne type områder ikke væsentlig påvirkning i forhold til støj og vibrationer.																								
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Der er tre støjklender på den kommende nye station – 2 transformere og en kompenseringsspole. Vi ligger ikke inde med testniveauer for lydeffekt for de to transformere. 'Tilsvarende transformere' har typisk et lydeffektniveau på ca. 80 dB(A). Derudover opstilles der en kompenseringsspole (som i princippet også er en transformer). Den har et lydeffektniveau på ligeledes 80 dB(A). Støjklendernes placering og afstande til nærmeste naboer fremgår af vedhæftede oversigtskort. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for ekstern støj fra virksomheder er vist i nedenstående tabel. Som det fremgår for boliger i åbent land, så er der en grænseværdi på 40 dB fra 22-07, der skal kunne overholdes. Da støjen endvidere indeholder tydeligt hørbare toner, reduceres grænseværdien med 5 dB, så grænseværdien er 35 dB(A). <table border="1"> <thead> <tr> <th>Område</th><th>Mandag-fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14</th><th>Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn- og helligdag Kl. 07-22</th><th>Alle dage kl. 22-07</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Erhvervsområde</td><td>60</td><td>60</td><td>60</td></tr> <tr> <td>Blandet bolig- og erhverv/centerområde</td><td>55</td><td>45</td><td>40</td></tr> <tr> <td>Boliger i åbent land</td><td>55</td><td>45</td><td>40</td></tr> <tr> <td>Etageboligbebyggelse</td><td>50</td><td>45</td><td>40</td></tr> <tr> <td>Åben-lav boligbebyggelse</td><td>45</td><td>40</td><td>35</td></tr> </tbody> </table> Ifølge MST's vejledning "Beregning af ekstern støj fra virksomheder", kan man udregne hvor meget lydniveauet falder i forhold til afstand fra kilden ved formlen: $\Delta L_d = -10 * \log(4 * \pi() * R^2)$, hvor R er afstand mellem støjkilde og modtager. Som det fremgår af vedhæftet oversigt over støjklendernes placering og afstande til naboer, er korteste afstand mellem nærmeste skel til nabo og en støjkilde ca. 225 m. Det resulterer i et støjniveau i skel til naboen på 22 dB(A), som er væsentligt under grænseværdien på 35 dB(A). Decibel er en logaritmisk enhed, og hvis man adderer to lige store støjniveauer, vil det give et resultat som er 3 dB højere. Hvis vi lader som om at alle tre støjklender er placeret samme sted med den angivne afstand til naboen, vil støjniveauet være ca. 86 dB(A). Ved anvendelse af denne værdi beregnes støjniveauet i skel til naboen til 28 dB(A), der stadig er væsentligt under grænseværdien på 35 dB(A). Det vurderes derfor at projektet kan udføres uden at overskride gældende grænseværdier.	Område	Mandag-fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn- og helligdag Kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07	Erhvervsområde	60	60	60	Blandet bolig- og erhverv/centerområde	55	45	40	Boliger i åbent land	55	45	40	Etageboligbebyggelse	50	45	40	Åben-lav boligbebyggelse	45	40	35
Område	Mandag-fredag kl. 07-18 Lørdag kl. 07-14	Mandag-fredag kl. 18-22 Lørdag kl. 14-22 Søn- og helligdag Kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07																								
Erhvervsområde	60	60	60																								
Blandet bolig- og erhverv/centerområde	55	45	40																								
Boliger i åbent land	55	45	40																								
Etageboligbebyggelse	50	45	40																								
Åben-lav boligbebyggelse	45	40	35																								

17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Under anlægsarbejdet vil der ske emission af udstødningsgasser fra maskiner til arbejdets udførelse. Emissionen forventes at blive i et begrænset omfang og varighed. Derudover er der gode spredningsforhold inden for og omkring projektområdet.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Anlægsfasen: I anlægsperioden kan der forekomme enkelte støvdannelser på og omkring arbejdsbæltet ved udskiftning af luftledninger, og omlægning/opgravning af jordkabler, samt ved gravearbejder på stationsarealet specielt i tørre perioder, hvor jordpartikler hvirvles op, hvis maskiner kører på jordveje. I tørre perioder kan der efter behov f.eks. hvis der kommer klager, sprinkles med vand for at dæmpe støvdannelsen i bymæssig bebyggelse. Energinet forventer at sprinkle i tørreperioder, hvis der er ud fra en konkret vurdering vurderes at være behov for det. I vurderingen indgår klager fra naboer, og metoden anvendes i samråd med myndigheden med mindre andre muligheder kan løse genen. Driftsfasen: I driftsfasen er der ingen støvgener fra anlægget.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Anlæg: Der kan blive behov for lejlighedsvis brug af arbejdslys. Som udgangspunkt vil der ikke blive arbejdet i aften- og nattetimerne. Driftsfase: ingen behov for belysning.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Projektområdet berører følgende områder omfattet af nedenstående lokalplaner i Herning Kommune: 14.BL2.1 - Blandet bolig og erhverv ved Teglparken i Herning 1.29.1 - Erhvervsområde ved Damgårdvej, Mørupvej og Hedelandsvej i Herning Projektet med udskiftning af eksisterende anlæg vil ikke være i konflikt med rammebestemmelserne for områderne i ovenstående lokalplaner. Derudover udarbejdes der lokalplan gældende for stationsområdet.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Luftledningsanlægget herunder mast 79 forløber gennem område med skovbyggelinje, angivet med grøn signatur på nedenstående figur. Orange signatur angiver ophævede skovbyggelinjer. Da luftledningsanlægget, herunder mast 79 fjernes, vil udsynet blive bedre efter projektets afslutning. Det forventes derfor ikke at der er krav om dispensation. Dette afklares dog med kommunen. 
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	x		I forbindelse med anlægsarbejdet vil der evt. blive indgået aftale med lodsejere om etablering af arbejdsarealer ved masterne, der skal nedtages samt adgangsveje hertil. I perioden for anlægsarbejdet vil der således være begrænsninger for anvendelse af disse arealer efter aftale med lodsejerne. Der vil med projektet ikke medføre begrænsninger til anvendelse af naboarealer uden for projektområdet i driftsfasen.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst

29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	Der er ikke kendskab til igangværende fredningssager i projektområdet
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der findes to områder beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 som luftledningerne krydser. Mast 1 og 2, der fjernes, er placeret i § 3 område, der vil blive berørt af projektet. 
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			750 m fra mast 3 (nordligste punkt i projektområdet) til Gødstrup Sø, der er omfattet af arealfredning.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Natura 2000-området Ovstrup Hede (nr. 225) med Røjen Bæk er udpeget som habitatområde (nr. 249), ligger ca. 10 km nord for projektområdet.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		x	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x		Luftledningerne krydser to V1 og et v2 kortlagt område. Mast 73 og 77er placeret indenfor hhv. V2 og V1 kortlagt areal. Håndtering af jord aftales på forhånd med Herning Kommune. Derudover er den eksisterende station (HER) beliggende på V1-kortlagt areal. Træffes der forurenet jord ved sanering af stationen, håndteres denne efter aftale med Herning Kommune. 
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	Luftledningsstrækningen, der demonteres, passerer Tyvkær Bæk, der ved langvarig eller ekstrem regn kan oversvømme de nærliggende områder. Ingen af de resterende områder er beliggende i område med risiko for oversvømmelse. Efter projektet færdiggørelse vil der således ikke være projektarealer der er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Projektområdet omfatter ikke arealer, der af Naturstyrelsen er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, jf. Kystdirektoratets kortlægning "Revurdering og ajourføring af risikoområder for oversvømmelse fra hav og vandløb" af december 2018.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at		x	Udflytning af den eksisterende station bevirker at det lokale netselskab, N1, ligeledes skal 'flytte med'. Der etableres derfor en 60 kV station på nabomatriklen nord for Energinets station. Udover etablering af en 60 kV station, skal der fremføres nedgravede 60 kV kabler til stationen – se bilag 4.

kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			N1 vil etablere transformerstationen inden for samme tidsperiode, da denne station skal idriftsættes samtidigt med Energinets station. Derudover anlægges N1 en ny 60 kV indendørs station på den vestlige del af den eksisterende station (HER).
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Med mindre der er gunstige bundforhold vil der blive udlagt køreplader på alle køreveje. Der vil blive udlagt køreplader på arbejdspladserne, så maskinerne ikke synker ned i jordbunden. Der vil blive ansøgt om dispensation ift. de §3 beskyttede områder og øvrige vilkår vil blive fulgt. Herning Kommune vil blive kontaktet ift. natur og miljømæssige problemstillinger. Museum Midtjylland er kontaktet i forhold til arkæologiske og kulturhistoriske problemstillinger. Herning Kommune har oplyst, at der er truffet afgørelse i Byplanudvalget at igangsætte udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg for stationsområdet for både Energinet og N1. Endvidere oplyser Herning Kommune, at der er truffet afgørelse om, at projektet ikke vurderes at kunne have væsentlig indvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal laves miljøvurdering af lokalplan og kommuneplantillæg. Kommunens vurdering af at der ikke skal laves miljøvurdering fremgår af nedenstående link på kommunens hjemmeside. https://planer.herning.dk/media/24620276/annonce-14t121.pdf

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 27/2-2020 Bygherre/anmelder: Brian Kastbjerg Petersen

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.