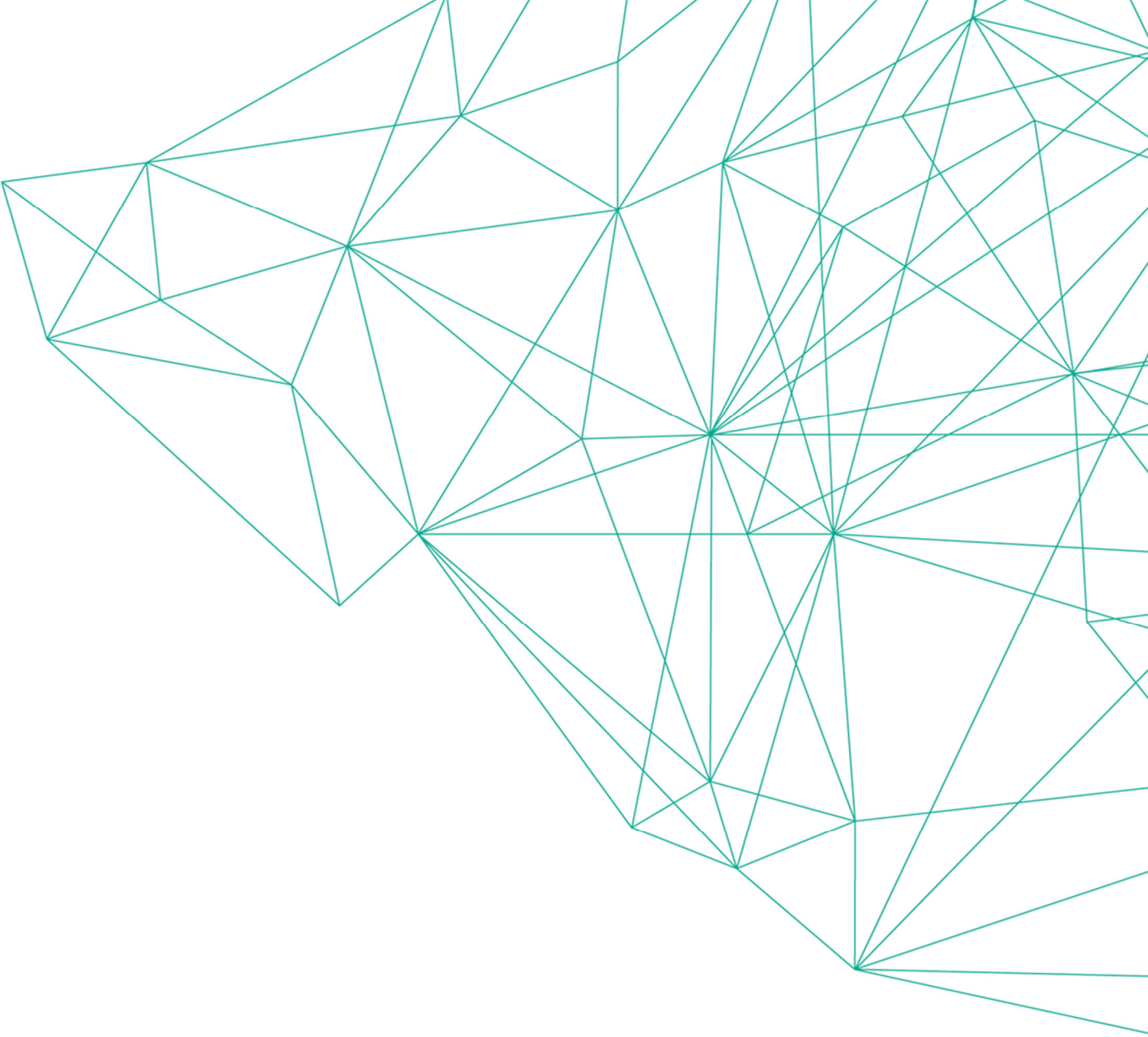




RAPPORT

# REI 400 KV LAG-HLA

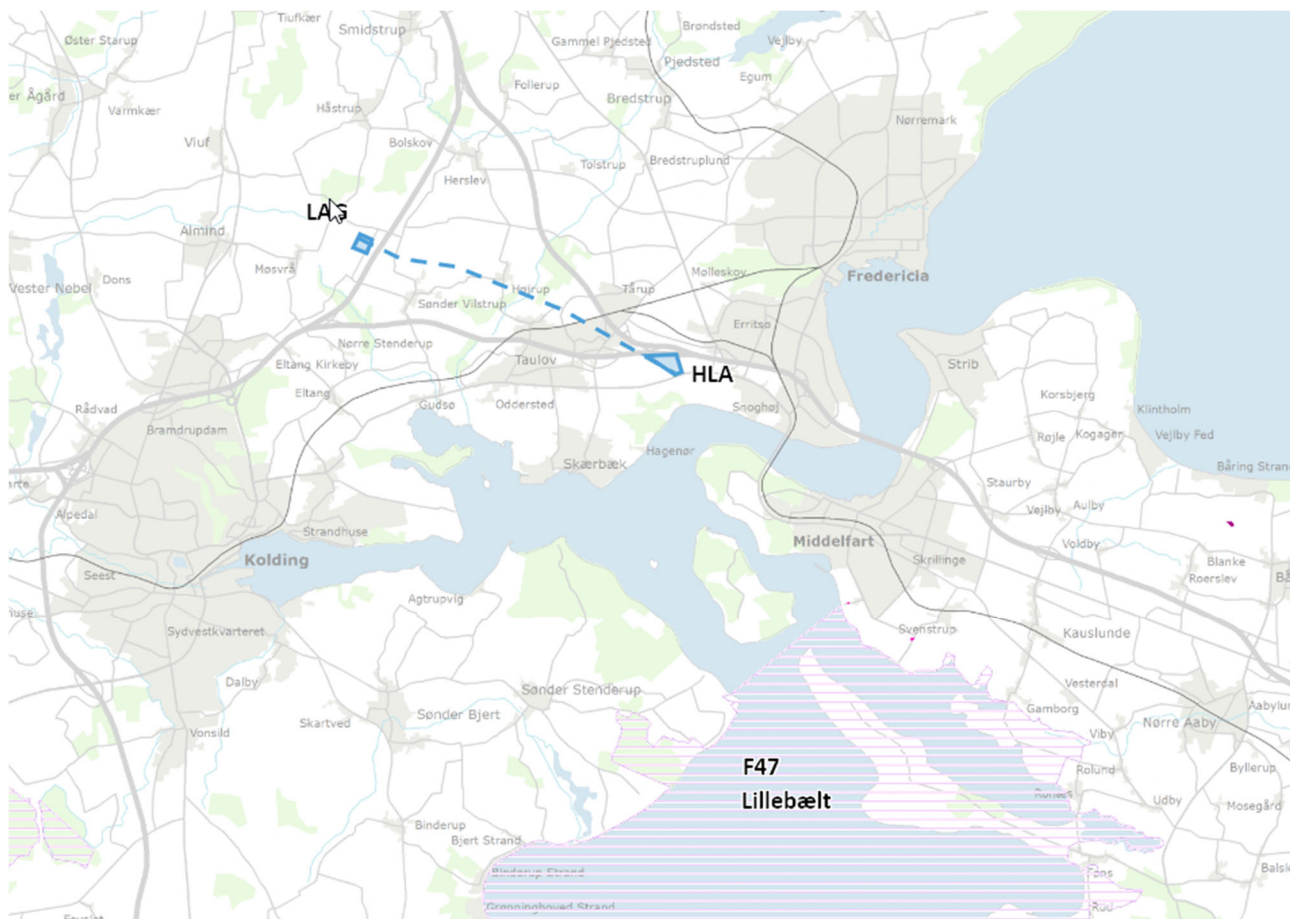
Natura 2000 - Væsentlighedsvurdering

## Indhold

|                                                           |   |
|-----------------------------------------------------------|---|
| 1. Indledning .....                                       | 3 |
| 1.1 Baggrund for Natura 2000-væsentlighedsvurdering ..... | 4 |
| 2. Lillebælt – Fuglebeskyttelsesområde F47 .....          | 4 |
| 2.1 Eksisterende forhold .....                            | 6 |
| 2.2 Vurdering af påvirkning .....                         | 6 |
| 2.3 Konklusion .....                                      | 7 |
| 3. Bilag IV-arter .....                                   | 8 |
| 3.1 Vurdering af påvirkning .....                         | 8 |
| 3.2 Konklusion .....                                      | 8 |
| 4. Referencer .....                                       | 9 |

## 1. Indledning

Energinet Eltransmission A/S, benævnt Energinet i det følgende, ejer og driver eltransmissionsnettet i Danmark. På strækningen mellem Landerupgård i Kolding Kommune og Henneberg Ladegaard i Fredericia Kommune skal den ene af de to 400 kV-luftledningsforbindelser vedligeholdes. Den ca. 8,5 km lange strækningens geografiske placering fremgår af kortet på Figur 1 nedenfor.



Figur 1. Oversigtskort der viser luftledningsforbindelsen, markeret med blå stiplede linje, mellem transformestation Landerupgård (LAG) og overgangsstation Henneberg Ladegaard (HLA). Fuglebeskyttelsesområde F47 er skraveret med rødt.

Vedligeholdelsen vedrører kun den ene af de to parallelle luftledningsforbindelser på strækningen, nemlig den ældste og nordligste forbindelse opført i årene 1971-1973. Vedligeholdelsen består i 1:1 udskiftning af:

- Faseledere.
- Jordtråd.
- 4 master (ud af i alt 28 master) udskiftes.
- Reparation af fundamenterne ved de fire master, som skal skiftes.
- Isolatorer og armaturdele ved de fire master, som udskiftes.

For øvrig info om projektet henvises til projektbeskrivelsen, som er en del af Energinets ansøgning hos Miljøstyrelsen.

Projektet indgår i Energinets reinvesteringsprogram. Reinvesteringsprogrammet omfatter systematisk vedligeholdelse af ældre højspændingsanlæg og komponenter med henblik på en effektiv, periodisk og rullende vedligeholdelse. Vedligeholdelsesarbejderne omfatter service, vedligeholdelse og udskiftning af komponenter.

### 1.1 Baggrund for Natura 2000-væsentlighedsvurdering

Natura 2000 er betegnelsen for et sammenhængende netværk af beskyttede naturområder i EU. Områderne er udpeget på grundlag af bestemmelser i EU habitatdirektivet fra 1992 (Rådet for Den Europæiske Union, 1992) og EU fuglebeskyttelsesdirektivet (Rådet for Den Europæiske Union, 2009) fra 1979 med rettelser senest i 2009. Områderne er udpegede til at bevare og beskytte naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Herudover har medlemslandene en forpligtelse til at beskytte de arter, som er anført på habitatdirektivets bilag IV (såkaldte bilag IV-arter), samt arternes yngle- og rasteområder.

Nærværende væsentlighedsvurdering gennemføres i medfør af §§ 6 og 7 i habitatbekendtgørelsen (BEK nr. 1595 af 06/12/2018).

Før myndighederne træffer en afgørelse, er de således i medfør af bekendtgørelsens § 6 forpligtede til at sikre, at projektet i sig selv eller kumulativt med andre projekter ikke medfører en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områdets integritet.

Hvis en væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes i væsentlighedsvurderingen, så vil ansøger være forpligtet til at gennemføre en Natura 2000-konsekvensvurdering under hensyn til bevaringsmålsætningerne for det pågældende Natura 2000-område. I forhold til vurdering af påvirkning af Natura 2000-områder gælder forsigtighedsprincippet, dvs. det skal kunne afvises, at et projekt medfører væsentlig skade på området.

Ingen habitat- eller fuglebeskyttelsesområder krydses af luftledningsforbindelsen mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard.

Habitatområder, der ikke påvirkes fysisk af projektområdet, vurderes ikke at være relevante at inddrage, da arbejdet ikke vurderes at have nogen væsentlig påvirkning på naturtyper eller arter ind i de respektive habitatområder.

## 2. Lillebælt – Fuglebeskyttelsesområde F47

Fuglebeskyttelsesområdets placering i forhold til luftledningsforbindelsen ses af Figur 1 samt nedenstående Figur 2. Udpegningsgrundlaget vist i tabel 2 herunder.



Figur 2. Den sydlige del af luftledningsforbindelsen er vist med blå stiplede linje, og fuglebeskyttelsesområdet er vist med rød skravering.

Tabel 2. Udpegningsgrundlag for Lillebælt – Fuglebeskyttelsesområde F47

|                       |
|-----------------------|
| Havørn (Y)            |
| Rørhøg (Y)            |
| Plettet rørvagtel (Y) |
| Engsnarre (Y)         |
| Klyde (Y)             |
| Brushane (Y)          |
| Fjordterne (Y)        |
| Havterne (Y)          |
| Dværgterne (Y)        |

|                         |
|-------------------------|
| Mosehornugle (Y)        |
| Sangsvane (T)           |
| Bjergand (T)            |
| Ederfugl (T)            |
| Hvinand (T)             |
| Toppet skallesluger (T) |

Udpegningsgrundlaget for de danske Natura 2000-områder opdateres hvert 6. år forud for den kommende planperiode. Opdateringerne sker på baggrund af nye data vedrørende forekomster af arter i de konkrete områder, indsamlet som en del af det danske overvågningsprogram NOVANA. Opdateringerne foretages, for at udpegningsgrundlaget for de beskyttede naturområder følger naturens dynamik i forhold til fx arters indvandring og udvandring af områder<sup>1</sup>. Fra 17. oktober til 15. december 2019 har forslag til opdateringer i de enkelte udpegningsgrundlag været sendt i offentlig høring. For Fuglebeskyttelsesområde F47 er følgende ændringer foreslået:

- Hvinand - fjernes
- Toppet skallesluger – fjernes
- Brushane – fjernes
- Engsnarre - fjernes
- Mosehornugle - fjernes
- Blåhals - tilføjes som ynglefugl
- Rørdrum – tilføjes som ynglefugl

## 2.1 Eksisterende forhold

Fuglebeskyttelsesområdet ligger omtrent 7 km fra luftledningsforbindelsen, der primært forløber i landbrugsområder. Ved Spang Å krydses ådalen over en strækning på omtrent 500 m og ved Taulov krydses et større industriområde.

## 2.2 Vurdering af påvirkning

Af arter på det gældende udpegningsgrundlag samt de arter, der er stillet forslag om at inddrage, vurderes følgende arter at være relevante at behandle:

- Havørn
- Sangsvane

Øvrige arter vurderes ikke at være relevante grundet en kombination af flere faktorer, herunder arternes valg af yngleområder, brug af fourageringsområder samt manøvreduktighed herunder kollisionsrisiko.

<sup>1</sup> Se listen med referencer.



#### Havørn (Y):

Data fra DOFbasen<sup>2</sup> peger på at havørn yngler på Stenderuphalvøen. Fuglene formodes at fouragere både i fuglebeskyttelsesområdet, herunder Solkær Enge samt i Kolding Fjord.

Fra Gudsø på nordsiden af Kolding Fjord går der en kile langs med Spang Å op til Rands Fjord, som vurderes at være et godt fourageringsområde. På baggrund af en luftfoto- og landskabsmæssig analyse vurderes denne kile at kunne være en flyverute for havørne. Luftledningsforbindelsen krydser denne mulige flyverute i en afstand af omtrent 10 km fra fuglebeskyttelsesområdet.

Af følgende årsager vurderes projektet ikke at kunne medføre nogen væsentlig påvirkning på ynglende havørne i fuglebeskyttelsesområdet.

- Havørne tilknyttet fuglebeskyttelsesområdet vurderes at have mange andre ligeså egnede fourageringsområder som Rands Fjord og tilmed på langt kortere afstand.
- Havørne, der flyver længere strækninger, flyver gerne i en højde, hvor der ingen kollisionsrisiko er med højspændingsledninger<sup>3</sup>.
- Den nationale NOVANA-overvågning for havørn har vist, at bestanden af havørn er vokset markant siden de første ynglepar etablerede sig i midten af 1990'erne, og arten er nu udbredt i hele landet med de største tætheder i Østdanmark<sup>4</sup>. Stigningen er sket samtidig med tilstedeværelsen af luftledningerne.

#### Sangsvane (T):

Svaner flyver relativt lavt, når de bevæger sig mellem raste- og fourageringsområder. Der er tale om en af de artsgrupper, der generelt har en høj kollisionsrisiko i forbindelse med højspændingsledninger<sup>5</sup>. Sangsvaner søger gerne føde på agerjorde, hvor eksempelvis spild fra vintersæd, raps, kartofler og majs udgør vigtige foderemner<sup>6</sup>.

Landbrugsområdet langs med luftledningsforbindelsen ville kunne fungere som fødesøgningsområde for sangsvane, om end data fra DOFbasen<sup>7</sup> ikke peger på, at området er særlig relevant.

På baggrund af luftfotomateriale vurderes der at være ligeså egnede raste- og fødesøgningsområder for sangsvane i landbrugsområderne syd for Kolding og på Fyn-siden. Områderne her er langt større og ligger nærmere fuglebeskyttelsesområdet, hvorfor projektet ikke vurderes at kunne få væsentlig betydning for antallet af overvintrende sangsvaner i området.

## 2.3 Konklusion

Samlet vurderes projektet ikke at kunne få væsentlige konsekvenser for arter på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag, herunder opnåelse af gunstig bevaringsstatus.

Der er ikke kendskab til andre projekter i nærområdet, der kan medføre kumulative virkninger.

<sup>2</sup> Se listen med referencer.

<sup>3</sup> Se listen med referencer.

<sup>4</sup> Se listen med referencer.

<sup>5</sup> Se listen med referencer.

<sup>6</sup> Se listen med referencer.

<sup>7</sup> Se listen med referencer.

### 3. Bilag IV-arter

#### 3.1 Vurdering af påvirkning

Ved gennemgang af offentligt tilgængelige artsdatabaser er følgende arter relevante at inddrage i relation til projektområdet:

- Spidssnudet frø
- Stor vandsalamander

#### Padder:

Spidssnudet frø og stor vandsalamanders vandrings-, fouragerings- og rastemuligheder vurderes ikke at blive væsentligt påvirket af anlæggelse af midlertidige adgangsveje til de enkelte master. Padderne er fortrinsvis aktive om natten, og arbejdet vil foregå i dagtimerne. En adgangsvej etableret med eksempelvis jernplader, på max 5 m bredde, vurderes ikke at være en hindring for paddernes muligheder for at komme igennem terrænet.

Arbejdet vil blive gennemført fra januar til marts (2021), hvilket betyder, at langt hovedparten af arbejdet foretages udenfor paddernes vandringsperioder.

Der vil ikke blive foretaget grundvandssænkninger, der potentielt kunne påvirke et ynglested.

#### 3.2 Konklusion

Projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV-arter væsentligt.

Generelt vurderes arbejdet med tungt materiel ikke at medføre et væsentligt anderledes forstyrrelsesregime end sædvanligt markarbejde. Der kan være situationer i forbindelse med arbejde i beskyttede naturtyper, hvor dette ikke er tilfældet. Her vil der i hver enkelt situation, i forbindelse med tilhørende § 3 dispensationer og i samarbejde med Kolding og Fredericia kommuner, blive formuleret en række vilkår, herunder afværgeforanstaltninger. Disse tiltag vil medvirke til at opretholde den økologiske funktionalitet, altså de vilkår, som yngle- eller rasteområder tilbyder en bestand af en given art.



## 4. Referencer

1:

<https://mst.dk/natur-vand/natur/natura-2000/natura-2000-omraaderne/udpegningsgrundlag/opdatering-af-udpegningsgrundlaget/>

2:

DOFbasen er Dansk Ornitologisk Forenings database over observationer af fugle: <https://dofbasen.dk/>

3:

Newton, I., 2010. The Migration Ecology of Birds. Elsevier Science.

4:

<https://novana.au.dk/fugle/fugle-2012-2017/ynglefugle/ynglefuglearter/havoern/>

5:

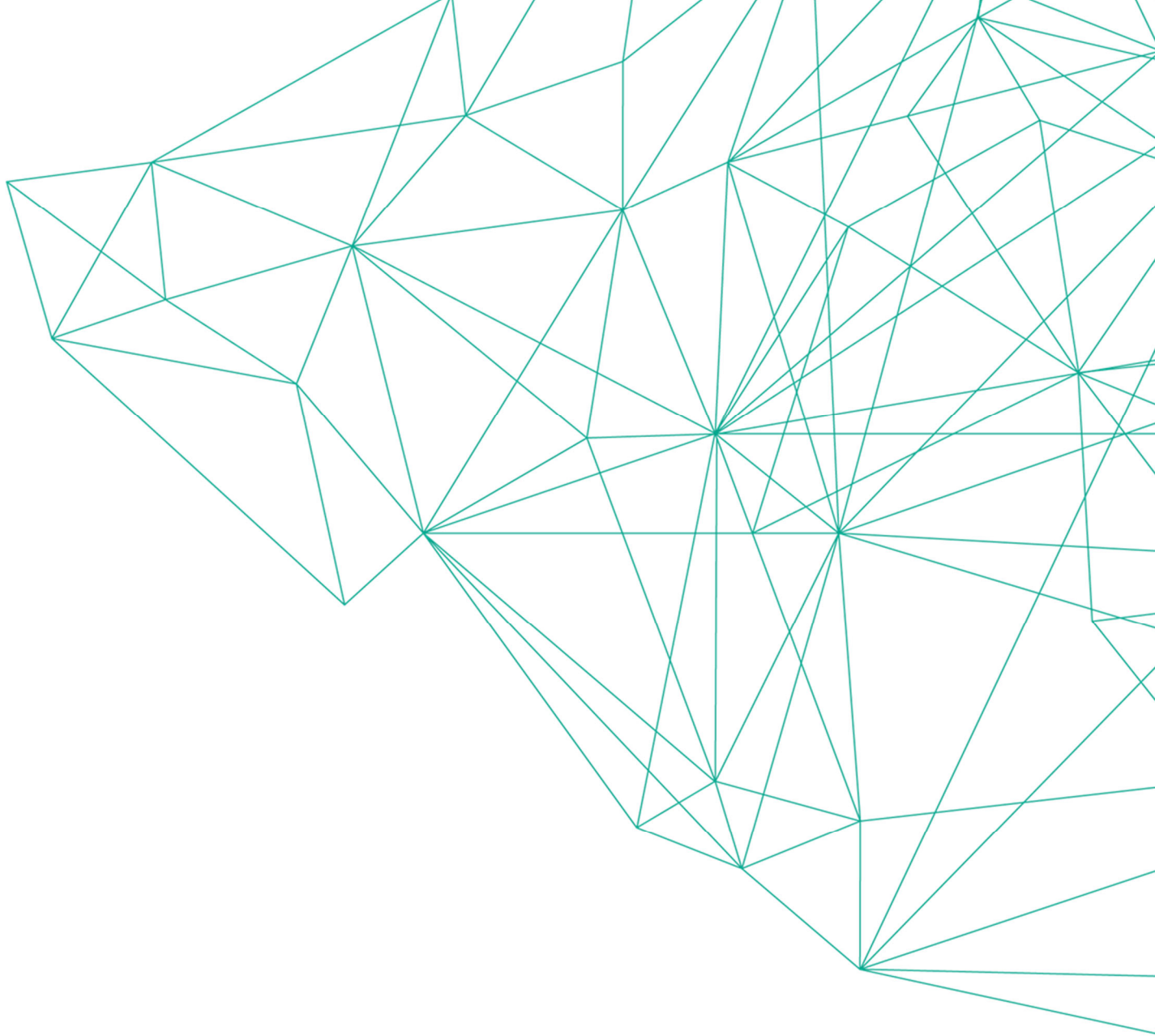
Prinsen et al., 2012. Guidelines on How to Avoid or Mitigate Impact of Electricity Power Grids on Migratory Birds in the African-Eurasian Region. Bonn, Germany.

6:

<https://novana.au.dk/fugle/fugle-2012-2017/traekfugle/traekfuglearter/sangsvane/>

7:

DOFbasen er Dansk Ornitologisk Forenings database over observationer af fugle: <https://dofbasen.dk/>



**ENERGINET**  
Eltransmission

Energinet  
Tonne Kjærsvej 65  
DK-7000 Fredericia

+45 70 10 22 44  
info@energinet.dk  
CVR-nr. 39 31 48 78

KOLOFON

Forfatter: XEDY/MSL  
Dato: 24. marts 2020