



Energinet
Tonne Kjærsvvej 65, Erritsø
7000 Fredericia
Att. Bjørn Pedersen

Landskab og Skov
J.nr. 2020 - 19049
Ref. LENYB
Den 31. august 2020

Sendt pr. mail til bdp@energinet.dk

Afgørelse om, at renovering af 132 kV kabelprojekt KBH02 ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Miljøstyrelsen har den 29. maj 2020 modtaget jeres ansøgning via Københavns Kommune om renovering af 132 kV kabelanlæg mellem Svanemølle Koblingsstation og Amagerværket.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da

¹ LBK nr. 1225 af 25/10/2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

² BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning er vedlagt som bilag 1, mens projekt- og anlægsbeskrivelse fremgår af bilag 2. Natura2000 væsentlighedsvurdering fremgår af bilag 3.

Projektet er omfattet af bilag 2, 3c i miljøvurderingsloven: Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændringer over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektbeskrivelse

Energinet ønsker at renovere og forstærke det eksisterende højspændingsnet i København med henblik på at sikre den fremtidige elforsyning i hovedstaden. Som del af dette projekt skal der dels kabellægges et nyt 132 kV højspændingskabel og dels tages et eksisterende kabelanlæg ud af drift – begge mellem Svanemølle Koblingsstation og Amagerværket i Københavns Kommune. Der sker i den forbindelse ingen ændringer/udvidelser på de 2 transformerstationer.

Projektet vil omfatte etablering og demontering af såvel landkabler som søkabler.

Nærværende ansøgning omfatter kun landdelen af projektet, hvor Miljøstyrelsen er myndighed.

Landanlægget omfatter to korte kabelstrækninger fra henholdsvis Svanemølle Koblingsstation til Svanemøllestranden og fra Amagerværkets transformerstation til ilandføringspunktet for søkablet på Margretheholm. Strækningerne er henholdsvis cirka 1,8 km og 0,6 km.

Begge kabelstrækninger vil bestå af både kabeludgravninger og styrede underboringer med en længde på op til 300 m.

I driftsfasen vil kabelanlægget, med undtagelse af linkbrønde, ikke være synligt over terræn.

Yderligere information om projektet fremgår af bilag 2.

Begrundelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Beskyttet natur

Projektet er beliggende i Københavns Kommune og vil på grund af den store afstand ikke kunne påvirke vadehavsområdet, der er beliggende mere end 250 km i luftlinje fra projektområdet.

Nærmeste naturområde, omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, er et vandløb beliggende ca. 570 meter øst for projektområdet. Vandløbet vurderes ikke at blive påvirket af projektet, som dels ikke genererer spildevand til direkte eller indirekte

aflledning til vandløbet, og som dels, grundet afstanden, ikke vurderes at ville påvirke vandløbets tilstand ved en eventuel grundvandssænkning, i forbindelse med en eventuel midlertidig tørholdelse af udgravningerne på visse dele af strækningerne.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Natura 2000

Projektet er beliggende i en afstand af ca. 3,8 km fra de 2 nærmeste Natura 2000 områder: Dels område 141 (Brobæk Mose og Gentofte Sø) beliggende nordvest for projektområdet, dels område 142 (Saltholm og omliggende hav) beliggende sydøst for projektområdet. Område 141 er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arters levesteder: kransnålalge-sø (3140), hængesæk (7140), rigkær (7230), skovbevokset tørvemose (91D0) og levesteder for sumpvindelsnegl. Natura 2000-planens målsætninger og indsatsprogram er væsentlige elementer i beskyttelsen af disse og af en generel sikring og forbedring af områdets naturværdier. Området 142 er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af følgende naturtyper og arters levesteder: sandbanke (1110), strandeng (1330) og spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene ederfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn. Natura 2000-planens målsætninger og indsatsprogram er væsentlige elementer i beskyttelsen af disse og af en generel sikring og forbedring af områdets naturværdier.

På baggrund af projektets karakter (kabellægning på land) samt den faktiske afstand til de 2 Natura 2000-områder, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-områderne og deres udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-områder jf. habitatbekendtgørelsen³

OBS! Der er ikke taget stilling til, hvorvidt projektet offshore i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-områderne og deres udpegningsgrundlag væsentligt, og hvorvidt der skal eller ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-områder jf. habitatbekendtgørelsen.

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

Beskyttede arter

Bygherre har oplyst, at der potentielt kan forekomme flagermus (evt. vandflagermus, troldflagermus, dværgflagermus, brunflagermus og skimmelflagermus) i og omkring projektområdet – både arter, der yngler i hule træer, og arter, der yngler i bygninger.

³ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 Gældende om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

Bygherre har oplyst, at kabelanlægget så vidt muligt vil blive ført uden om hule træer, der er potentielt egnede til flagermus. Det forventes, at det helt kan undgås at berøre hule træer. Hvis det mod forventning bliver nødvendigt at fælde et potentielt flagermusegnet træ, vil bygherre kontakte Miljøstyrelsen og Københavns kommune for at afklare, hvordan det sikres, at fældning sker uden for ynglesæsonen, samt afklare behovet for compensation i form af for eksempel opsætning af flagermuskasser. Bygninger, hvor flagermus kan yngle, vil ikke blive berørt. Bygherre vurderer hermed, at projektet, samlet set, ikke vil påvirke eventuelle bestande af flagermus inden for projektområdet.

Miljøstyrelsen har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af yderligere bilag IV arter og/eller rødlistearter som vil kunne blive påvirket væsentligt. Projektet indebærer ikke ændring af jord- og stendiger, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padder eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Støv, støj og vibrationer, lys, luft og lugt

Bygherre oplyser, at der i anlægsfasen kan forekomme støvdannelse på og omkring arbejdspladsen, hvor jordpartikler hvirvles op, når maskiner kører. Da anlægsperioden er i vinterhalvåret forventer bygherre ikke nævneværdige tørre perioder, men der kan ved behov sprinkles med vand for at dæmpe støvdannelsen i tørre perioder. I driftsfasen forekommer der ingen støvgener.

Bygherre oplyser, at projektet ikke giver anledning til luftgener, hverken i anlægs- eller driftsfasen.

Der vil lejlighedsvis blive behov for brug af arbejdslys både langs kabelstrækningen og på stationsområder, da anlægsarbejdet udføres i vinterperioden. Bygherre oplyser, at der som udgangspunkt ikke vil blive arbejdet i aften- og nattetimerne, medmindre det i dialog med myndighederne vurderes, at dette vil være hensigtsmæssigt i forhold til trafikafvikling på særligt trafikbelastede veje eller grundet øvrige miljø- eller samfundshensyn.

De nærmeste beboere vil blive påvirket af støj fra anlægsarbejdet i kortere perioder på 2-5 uger, samt ved de afsluttende asfaltarbejder, der ønskes samlet på så lange strækninger som muligt. På strækninger, hvor der skal etableres underboringer, kan anlægsarbejdet vare i længere tid, ca. 4-6 uger. Muffesamlinger vil blive udført i lukket container/skurvogn og ikke medføre støj.

Anlægsarbejdet vil så vidt muligt foregå inden for normal arbejdstid, alternativt fastlægges arbejdstid i dialog med myndighederne.

Bygherre oplyser, at man vil følge de krav, som myndighederne stiller til støj og vibrationer blandt andet jævnfør kommunens forskrifter for bygge- og anlægsarbejder. For at begrænse genevirkningen af støj og vibrationer i forbindelse med anlægsarbejdet tilstræber bygherre i videst muligt omfang, at arbejderne gennemføres inden for normal arbejdstid i de områder, hvor anlægsarbejdet ligger tæt på boliger.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet samlet set ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj eller lys i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

De primære mængder råstoffer som benyttes til etablering af nyt landkabelanlæg er aluminium og PE-plast, hvor der anvendes henholdsvis 44,6 og 46,8 tons. Herudover skal der anvendes sand til kabelgrave, bentonit og en begrænset mængde vand til underboringer, brændstof til maskiner samt mindre mængder råstoffer til fremstilling af diverse andre materialer til brug ved projektet.

Projektet generer affald fra det eksisterende landkabelanlæg, hvor cirka 2,15 km tages ud af drift. Heraf fjernes cirka 1,1 km – 450 meter på Margretheholm og cirka 650 meter ved Nordhavn. De resterende cirka 1.050 meter tømmes for olie og efterlades i jorden. Bygherre oplyser, at det sker i dialog med og efter tilladelse med Københavns Kommune. Ved fremtidigt anlægsarbejde i kabeltraceet fjerner Energinet den del af kablet, der ligger i anlægsområdet. Kabelolien bortskaffes efter kommunens anvisning. Det opgravede kabel sendes til genanvendelse.

Med hensyn til spildevand oplyser bygherre, at samling af de nye kabler skal foregå under rene og tørre forhold, hvorfor der i anlægsfasen kan blive behov for midlertidig tørholdelse af udgravninger (grundvandssenkning) på visse dele af strækningerne. Bortledning af vand vil i så fald ske til nærmeste kloak og ikke ved udledning til recipient.

Projektet genererer ikke affald eller spildevand i driftsfasen.

På baggrund af ovenstående oplysninger vurderes projektet samlet set ikke at kunne påvirke miljøet væsentligt. Der bliver anvendt råstoffer og materialer til etablering af et kabelanlæg, der sædvanligt anvendes ved lignende anlægsarbejder. Der sker ikke udledning af spildevand til recipient og affald håndteres efter tilladelse fra Københavns Kommune jf. gældende affaldsregulativ.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektområdet er ikke omfattet af naturbeskyttelseslovens bygge- eller beskyttelseslinjer og berører ikke fredede områder.

Projektområdet er placeret i byzone uden for kystnærhedszonen.

Overfladevand og grundvand

Projektområdet er placeret uden for områder med drikkevandsinteresser og særlige drikkevandsinteresser og krydser ikke boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Bygherre har oplyst, at såfremt der bliver behov for en midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med kabellægningen, vil vandet blive ledt til nærmeste kloak.

På det foreliggende grundlag er det Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

Hele projektområdet er områdeklassificeret og dele af projektområdet er kortlagt på enten vidensniveau 1 eller 2.

Bygherre har forespurgt Københavns Kommune, som har oplyst, at det påtænkte gravearbejde på forurenede grund ikke kræver en forudgående § 8 tilladelse efter jordforureningsloven.

Bygherre oplyser endvidere, at hvis der uventet konstateres tegn på forurenede jord under anlægsarbejdet, vil kommunen blive kontaktet, og forureningen vil blive håndteret efter gældende regler. Flytning af jord fra såvel områdeklassificerede områder samt fra kortlagte arealer anmeldes til kommunen. Eventuelt midlertidigt oplag af jord og genindbygning af jord ved anlægsarbejderne aftales forinden med kommunen.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet ikke at medføre risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Projektområdet berører primært vejarealer, men krydser enkelte steder rekreative arealer, stier og en jernbanestrækning.

Bygherre oplyser, at kabelanlægget, på de matrikulerede ejendomme, vil være omfattet af et servitutbelagt bælte på 7 m. Kabelanlæg i offentlige veje og stier vil ikke være omfattet af et servitutbelagt bælte, idet vejlovgivningens gæsteprincip er gældende her.

Idet der er tale om kabler i jorden, medfører projektet ingen landskabelige påvirkninger.

Kabelanlægget vil på flere strækninger ligge i områder, der er udpeget med risiko for oversvømmelse. Bygherre oplyser, at eventuel oversvømmelse vil ikke udgøre en risiko for kabelanlægget. Energinet er i dialog med alle relevante lednings- og anlægsejere for en hensigtsmæssig placering af kabelanlægget herunder forholdet til aktuelle planer om skybrudsledninger mv. Kabelanlægget vil således ikke forhindre fremtidige tiltag mod oversvømmelser.

Bygherre oplyser, at begge stationsanlæg er sikret mod oversvømmelse som led i sikringen af forsyningssikkerheden. Foranstaltninger til sikring mod

oversvømmelse bliver løbende udbygget efter behov. Svanemølle Koblingsstation ligger ikke i et område udpeget med risiko for oversvømmelse. Amagerværkets transformerstation ligger på et havneområde, hvor omkringliggende arealer er udpeget med risiko for oversvømmelse. Stationsanlægget vil ikke forhindre fremtidige tiltag mod oversvømmelse.

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

Trafik

Bygherre oplyser, at bygherre forud for ansøgningen har været i dialog med Københavns Kommune, BaneDanmark og Vejdirektoratet. Underboring af S-togsstrækningen vil efter aftale med BaneDanmark blive udført i en periode med mindst mulig trafikbelastning, så pendlertrafikken i S-togene påvirkes mindst muligt. På Kalkbrænderihavnsgade udføres anlægsarbejdet med underboringer, så arbejdsområdet mindskes mest muligt og der træffes i dialog med Københavns Kommune foranstaltninger, så anlægsarbejdet påvirker trafikken mindst muligt.

Miljøstyrelsen vurderer, at de trafikale begrænsninger i anlægsperioden vil være midlertidige og derfor ikke vil medføre væsentlig påvirkninger på miljøet.

Kumulative påvirkninger

Bygherre har oplyst, at man er bekendt med følgende planlagte anlægsprojekter i og omkring projektområdet:

- Skybrudsledning Utterslev Mose – Nordhavn, bygherre er NOVAFOS/HOFOR, udføres som borede tunneler i betydelig dybde, udføres etapevis i 2021-'27.
- Forsyningsledning til ny skøjtehal, almene og private boliger, et plejecenter samt offentligt tilgængelige grønne rekreative arealer på Østre Gasværks grund. Ledningerne føres til grunden via Svendborggade og Nyborggade. Anlægsarbejdet udføres i maj-juni 2020 og er færdiggjort inden Energinets anlægsarbejde påbegyndes. Københavns Kommune er bygherre på dele af arealet, mens private er bygherre på andre dele af området.
- Nordhavnstunnelen, anlægsarbejde udføres i 2023-'27.

Bygherre vurderer, at der ikke vil være kumulative effekter med andre aktiviteter på grund af enten tidsmæssig eller arealmæssige forskydninger.

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo-konventionen)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger. Der er dels tale om lokale påvirkninger i anlægsfasen på land, dels tale om et kabelanlæg og derfor ingen visuel påvirkning.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at medføre tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag og/eller bilag IV arter.

Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede eller andre fredede arter negativt. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke medføre risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af berørte myndigheder, omfattende Københavns Kommune, Østerbro Lokaludvalg, HOFOR, Energistyrelsen, Trafik-Bygge- og Boligstyrelsen, Vejdirektoratet, BaneDanmark samt By og Havn, i perioden 29.juni til 7. august 2020 (høringsperioden er udvidet til 6 uger grundet sommerferien)

Endvidere er der i perioden 12. – 29. august 2020 foretaget partshøring. Her er Københavns Kommune, HOFOR, BaneDanmark og By & Havn blevet hørt igen, nu som lodsejer, hvis ejendom helt eller delvis berøres af projektet.

Høringskommentarer:

Vejdirektoratet har oplyst, at tidsplanen for Nordhavnstunnelen er ændret og udføres i perioden 2022 – 2027. Som forberedelse udføres en entreprise forud for det egentlige tunnelarbejde, som skal skabe adgangsvej til byggeplads ved Strandvænget i Svanemøllehavn. Dette arbejde udføres ultimo 2021.

Det fremtidige kabeltracé for 132 kV ledningen skal placeres på vestsiden (landsiden) af grænsesnippet mellem eksisterende Nordhavnsvejtunnel og kommende Nordhavnstunnel og minimum 3 m fra afslutningen af Nordhavnsvejtunnelen (den del der er udført), jfr. fremsendte skitser til Energinet med krav om ledningsfrie områder i forhold til Nordhavnstunnelen. Generelt må udgravning og ledningsplaceringer ikke være tættere på end 1,0 m fra eksisterende tunnelkonstruktion.

Der skal anlægges et signalreguleret kryds ved den sydlige adgang til sidevejen Strandvænget 43-55. I den forbindelse forlægges vejen mod vest, således at den nuværende østlige cykelsti og fortov på Strandvænget ikke flyttes. Det vil derfor være en fordel at placere den kommende 132 kV ledning i den østlige side af Strandvænget. Dog skal det grønne areal mellem Strandvænget og Strandvænget 43-55, indgå som arbejdsplads og byggepladsvej. Der bør derfor ikke placeres 132 kV ledning i dette areal.

Afledt af Nordhavnstunnelen skal Novafos omlægge en Ø1200 spildevandstrykledning i samme område som Energinet ønsker 132 kV ledningen placeret. Dette arbejde skal koordineres og udføres således at dette ikke giver gener for Nordhavnstunnelen.

Energinet har hertil oplyst, at Energinet er i dialog med både Vejdirektoratet og Novafos omkring planlægningen af anlægsarbejdet i området omkring Nordhavnstunnelen. Vejdirektoratets bemærkninger er indarbejdet i Energinets planlægning angående såvel placering af 132 kV kabel som udførelsestidspunkt heraf.

Etableringen af 132 kV kablet og omlægningen af Novafos ledningen vil ske på forskellige tidspunkter, og koordinering mellem Energinet og Novafos er påbegyndt og vil fortsætte frem til anlægsarbejdet.

I området ved det nye signalregulerede kryds ved den sydlige adgang til Strandvænget forventes 132 kV kablet at blive etableret i den østlige kørebane på Strandvænget (indfaldsvejen). Denne placering er valgt ud fra de indhentede LER oplysninger.

Den nærmere placering vil blive medtaget i forbindelse med den koordinering, der sker af arbejderne ved krydsning af Nordhavnstunnelen.

Miljøstyrelsen har ikke modtaget yderligere kommentar i høringsperioderne.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 31. august 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 28. september 2020.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Lene Nyberg
Landskabsarkitekt
+45 21 58 45 98
lenyb@mst.dk

Bilag:

Bilag 1 Ansøgningsskema
Oversigtskort – projektområde
Bilag 2 Projekt- og anlægsbeskrivelse
Bilag 3 Natura2000 væsentlighedsvurdering
Bilag 4 Lodsejerliste

Kopi sendt til:

Berørte myndigheder
Parter i sagen