



Energinet
Tonne Kjærvej 65
7000 Fredericia
ATT: Birgitte Krebs Schleemann

Miljøvurdering og Plan
J.nr. 2023-49379
Ref. pespn
Dato. 10. juni 2025

Udtalelse om afgrænsning af indholdet i miljøkonsekvensrapporten for landanlæg til Kriegers Flak II Havvindmøllepark

Indholdsfortegnelse

1	Om udtalelsen	2
2	Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten.....	2
3	Projektbeskrivelse og beliggenhed.....	3
4	Idéfase og høringen af berørte myndigheder	6
5	Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne	8
6	Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten	8
7	Tabel 2 – Kumulation.....	10
8	Tabel 3 – Befolkningens og menneskers sundhed.....	15
9	Tabel 4 – Biodiversiteten	34
10	Tabel 5 – Jord, vand, luft og klima	45
11	Tabel 6 – Materielle goder, kulturarv og landskab.....	60

1 Om udtalelsen

Denne udtalelse fastlægger i henhold til § 23, stk. 1 i miljøvurderingsloven¹, hvor omfattende og detaljerede oplysninger miljøkonsekvensrapporten (MKR) for Landanlæg til Kriegers Flak II skal indeholde, for at Miljøstyrelsen samlet kan vurdere anlæggets miljømæssige konsekvenser og på et oplyst grundlag træffe afgørelse om § 25-tilladelse (VVM).

Afgrænsningsudtalelsen er baseret på bygherres projektbeskrivelse. Emner der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke uddybende i denne udtalelse, men indgår kun på overordnet niveau. Udtalelsen beskriver mere uddybende de miljøemner, hvor det vurderes at en væsentlig påvirkning kan udelukkes, samt en vurdering af hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.

Styrelsen for Grønne Arealer og Vandmiljø (SGAV) er myndighed for miljøvurderingsprocessen, jf. miljøvurderingsbekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 1², idet Energinet er bygherre for projektet. SGAV er myndighed for miljøvurdering af landanlægget, afgrænset fra havdelen ved dagligt højeste vandstand.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 punkt 3c; Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1). Energinet har som bygherre jf. § 19, stk. 4 i miljøvurderingsloven, anmodet Styrelsen for Grønne Arealer og Vandmiljø om, at projektet skal undergå en miljøvurdering, fordi projektet på grund af dets art, dimensioner og placering kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet.

Landanlægget til Kriegers Flak II indgår i en samlet plan for Mere Havvind 2030. Denne plan er i sig selv omfattet af miljøvurderingspligt. Der vil derfor blive udarbejdet en strategisk miljøvurdering af denne plan. Den strategiske miljøvurdering af planen skal belyse, hvad de miljømæssige konsekvenser er af den overordnede beslutning om at etablere en havvindmøllepark og de dertilhørende landanlæg. Den strategiske miljøvurdering håndteres af Energistyrelsen. Desuden skal der senere udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering for projektet på havet og frem til ilandføringspunktet syd for Rødvig. Energistyrelsen er ligeledes myndighed for denne proces.

2 Lovkrav til indholdet af miljøkonsekvensrapporten

Miljøkonsekvensrapporten skal udarbejdes således, at den opfylder kravene efter miljøvurderingslovens § 20, stk. 1-6 herunder bilag 7.

Afgrænsningsudtalelsen er udarbejdet på baggrund af sagens oplysninger, bemærkninger fra offentligheden og andre myndigheder i idefasen samt SGAV's faglige viden og erfaringer om potentielle miljøpåvirkninger fra lignende projekter.

Nærværende udtalelse skal tages op til revision, hvis bygherre ændrer i projektet, som bevirker, at nye oplysninger bør indgå i miljøkonsekvensrapporten, eller hvis der skulle tilgå SGAV eller bygherre nye væsentlige oplysninger, som kan påvirke miljøvurderingen.

¹ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

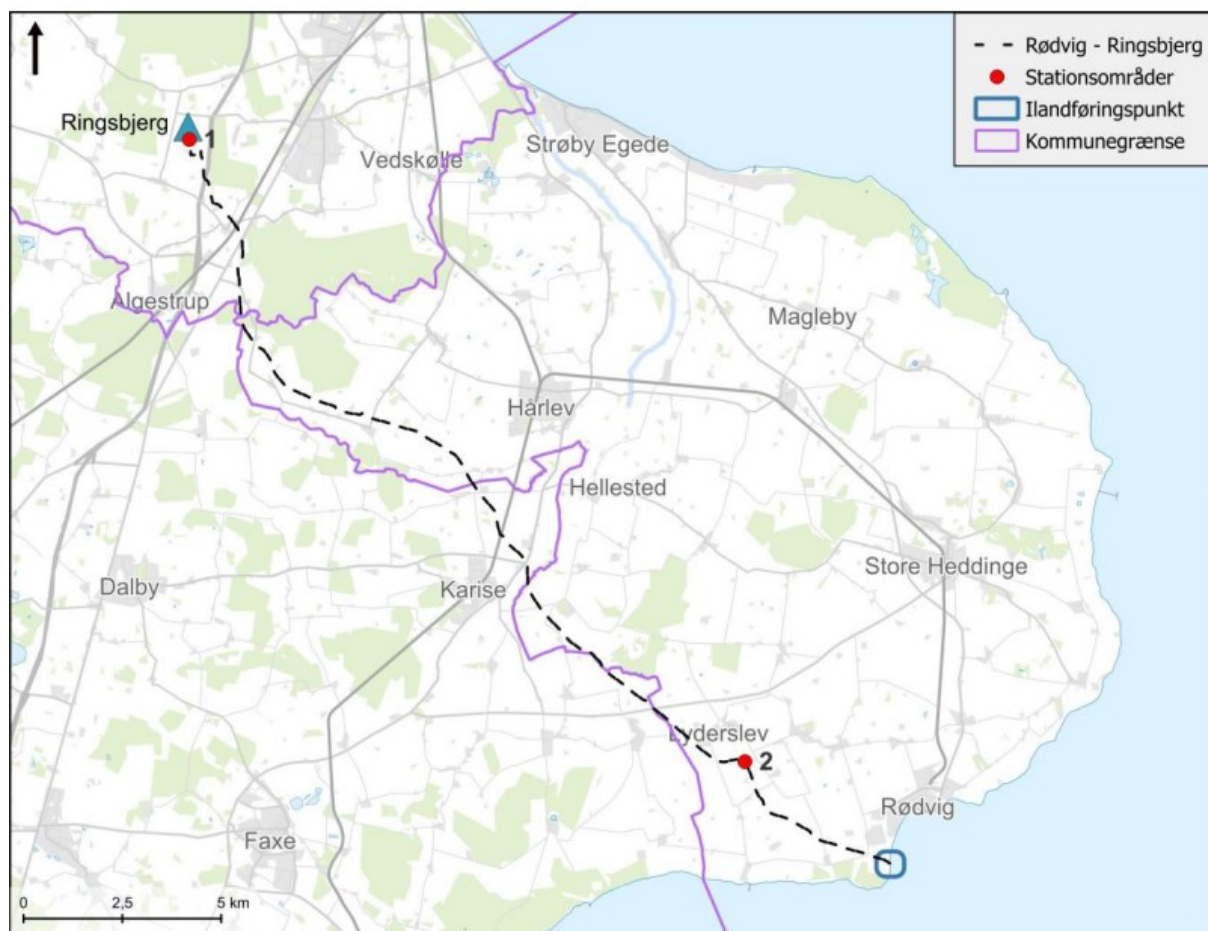
² BEK nr. 806 af 14/06/2023 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Forholdet til anden lovgivning og planlægning skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. Såfremt et plangrundlag måtte være nødvendigt, vil dette skulle vedtages, før der kan gives en § 25-tilladelse til projektet efter miljøvurderingsloven.

3 Projektbeskrivelse og beliggenhed

Projektet er beliggende i Stevns, Faxe og Køge Kommuner og omfatter etablering af ca. 30 km kabelanlæg samt to nye stationer, der tilsammen fører strømmen fra kysten syd for Rødvig på Sjællands sydøstlige kyst til den nye højspændingsstation nordøst for Ringsbjerg, hvor strømmen tilsluttes elnettet. Figur 3-1. Det samlede anlægsprojekt for landanlægget til Kriegers Flak II består af:

- Etablering af nyt 275 kV kabelanlæg (forventet spændingsniveau)
- Et ilandsføringsanlæg ved kysten syd for Rødvig
- Etablering af ny kompensationsstation
- Etablering af ny koblingsstation
- Et ca. 30 km kabeltrace fra ilandføringspunktet til koblingsstationen
- Et ca. 0,5 km 400 kV kabeltrace fra koblingsstationen til ny 400 kV højtspændingsstation ved Ringsbjerg.



Figur 3-1 Placering af projektet Mere Havvind 2030 Kriegers Flak II, hvor firkanten angiver placering af ilandføringspunktet, de røde cirkler angiver placering af koncessionsvindens anlæg (syd: kompensationsstation,

nord: koblingsstation) og trekanten angiver placering af en ny Energinet højspændingsstation nord for Ringsbjerg. Den stiplede linje angiver placering af landkabeltracé.

Der vil blive udlagt et anlægsbælte på ca. 35 m omkring kabelanlægget hvori to kabelsystemer med hver tre kabler nedlægges med en minimumsafstand på 10 m. Ved underboringer vil der dog normalt være større afstand mellem kabelsystemerne.

Kompenseringsstation i Stevns Kommune

Kompenseringsstationen syd for Lyderslev etableres på et ca. 2,4 ha stort område beliggende på dele af matrikel nr. 121 og 14a Lyderslev By, Lyderslev. Valget af placeringen er foretaget på baggrund af en grundig analyse af 10 alternative placeringer, herunder forslag fra borgerne i forbindelse med første offentlighedsfase.

Kompenseringsstationen er et GIS anlæg i daglig tale også et lukket anlæg. GIS-bygningen bliver ca. 36x21 m svarende til et grundareal på ca. 750m². Den nye kompenseringsstation vil indeholde følgende:

- Bygning til GIS-anlæg, relæfelter mv.
- 5-10 stk. lynfangsmaster op til 30 m i højden
- Etablering af 6 stk. kompenseringspoler
- Adgangsvej og køreveje
- Kabelføringsveje mellem bygning og højspændingsanlæg mv.
- Montering af stativer, højspændingskomponenter inkl. interne forbindelser
- Stålhegn omkring stationsarealet og et op til 10 meter bredt beplantningsbælte
- LAR-anlæg (Lokal Afledning af Regnvand) til nedsivning af overfladevand. Dette kan alternativt placeres uden for stationens hegn. Bassiner etableres med olieudskillere.

Etableringen af stationen vil nødvendiggøre, at der er et gældende plangrundlag. Stevns Kommune har ikke ønsket at planlægge for området, hvorfor der er igangsat et arbejde med udarbejdelse af et landsplansdirektiv.

Minister for By-, Land- og Kirkeministeriet har i brev af 18. december bedt Plan- og Landdistriktsstyrelsen om at igangsætte plangrundlaget for en kompenseringsstation i Stevns Kommune med udgangspunkt i den af Energinet anbefalede placering (alternativ 2) syd for Lyderslev.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen har på den baggrund indledt processen med at udarbejde et landsplansdirektiv for området, med kompenseringsstationer for Landanlæg til Kriegers Flak II. Processen med landsplansdirektivet foregår sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen for det konkrete projekt.



Figur 2 Placering af kompenseringssationen i Stevns Kommune.

Koblingsstation i Køge Kommune

Koblingsstationen etableres på et ca. 7,2 ha stort område i Køge Kommune på matrikel nr. 11a Ringsbjerg By, Sædder. Valg af placering er truffet ud fra 2 alternativer, som var med i den offentlige høring på idefasen.

Koblingsstationen etableres umiddelbart syd for en ny højspændingsstation kaldet Ringsbjerg 400 kV højspændingsstation.

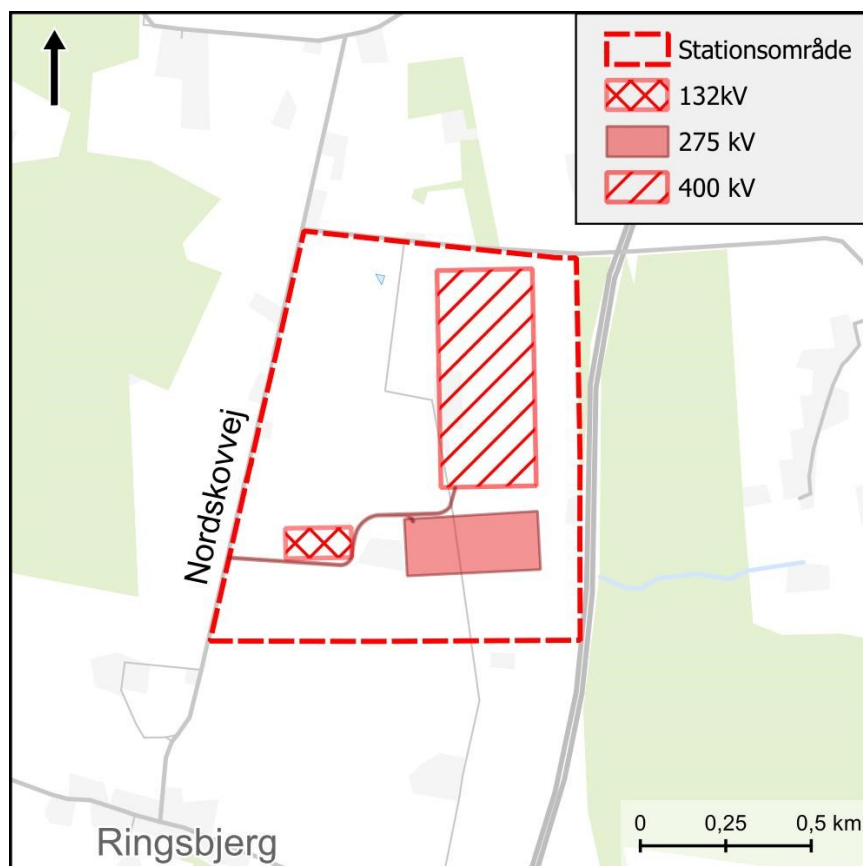
Den nye koblingsstation vil indeholde følgende:

- Manøvrebygning til relæfelter mv
- Lynfangsmaster (12-18) op til 30 m i højden
- Etablering af 4 stk. kompenseringspoler
- 15 stk. felter for tilslutning af kabler, transformere, filtre og kompenseringspoler.
- 2 stk. 275/400 kV transformere
- 2 stk. filtre.
- 2 stk. STATCOMS
- Adgangsvej og køreveje
- Kabelføringsveje mellem bygning og højspændingsanlæg mv.
- Montering af stativer, højspændingskomponenter inkl. interne forbindelser.
- Stålhegn omkring stationsarealet og et op til 10 m bredt beplantningsbælte.
- LAR-anlæg til nedsivning af overfladevand. Dette kan alternativt placeres udenfor stationens hegn. Bassiner etableres med olieudskillere.

Etablering af koblingsstation vil nødvendiggøre, at der er et gældende plangrundlag. Køge Kommune har, som myndighed, ikke ønsket at udarbejde plangrundlaget.

Plan- og Landdistriktsstyrelsen under By, Land- og Kirkeministeriet har på den baggrund indledt processen i april 2024 med at udarbejde et landsplandirektiv for området med Ringsbjerg 400 kV højspændingsstation og 132 kV højspændingsstation samt koblingsstation for Landanlæg til Kriegers Flak II. Processen med landsplandirektivet foregår sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen for det konkrete projekt.

Landsplandirektivet vil samlet set indeholde Ringsbjergs stationsområde og stationsområdet syd for Lyderslev (kompenseringsstation)



Figur 3 Koblingsstationen ved Ringsbjerg er vist med lyserød fyldfarve. Foruden koblingsstation er der indtegnet en 400 kV højspændingsstation mod nord og 132 kV højspændingsstation mod vest.

En mere teknisk og detaljeret projektbeskrivelse om Kriegers Flak II projektet kan findes på SGAVs hjemmeside, som fremgår via dette link [Landanlæg til Kriegers Flak II Havvindmøllepark](#).

En mere teknisk og detaljeret projektbeskrivelse om Ringsbjerg projektet kan findes på SGAVs hjemmeside for dette projekt, som fremgår via dette link [Ringsbjerg Højspændingsstation og tre 400 kV kabelanlæg](#)

4 Idéfase og høringen af berørte myndigheder

Med Finansloven for 2022 og med *Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022*³ er det blevet besluttet, at der udbydes nye områder til havvindmølleparker til etablering inden udgangen af 2030. Den 30.

³ [Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022 \(regeringen.dk\)](#)

maj 2023 er der truffet endelig beslutning om placering og rammer for parkerne, der skal kunne rumme mindst 6 GW havvind.

Det er Energinets ansvar at udbygge, vedligeholde og drive transmissionssystemet, som skal modtage strømmen fra havvindmølleparkerne. Transmissionsnettet er nødvendigt for at transportere den producerede mængde strøm rundt til de underliggende netselskaber og videre ud til forbrugerne.

Før havvindmølleparken Kriegers Flak II og dens tilhørende infrastruktur kan få gennemført de nødvendige miljøvurderingsprocesser og efterfølgende kan bygges, skal der foreligge tilladelser til de nødvendige tilslutningsanlæg på land. Når de nødvendige tilladelser foreligger, vil Energistyrelsen udbyde anlægsprojektet i sin helhed, hvor vinderen af udbuddet (også kaldet koncessionshaveren) vil bygge havvindmølleparken, ilandføringskablerne, den kystnære kompenseringsstation, samt koblingsstationen og landkablerne frem til nettilslutningspunktet på en ny Energinet højspændingsstation nord for Ringsbjerg.

Der har været gennemført en høring (idéfase/1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden fra den 30. maj til den 28. juni 2024. I forbindelse hermed har der været afholdt borgermøde den 13. juni 2024 på Haarlev Gastrokro, Stationsvej 1, 4652 Hårlev. Der er senere gennemført en supplerende høring i perioden den 21. marts til den 11. april 2025, da der i forbindelse med første høring er indkommet forslag til traceændring syd for Ringsbjerg, at koblingsstationen ved Ringsbjerg er flyttet længere mod nord og da undersøgelsesområdet er indskrænket til det egentlige område for kompenseringsstationen syd for Lyderslev.

Miljøkonsekvensrapporten skal ud over de lovbestemte emner også behandle forhold fremdraget i 1. offentlighedsfase og ved høringen af berørte myndigheder, når det fremgår af nærværende afgrænsningsudtalelse eller af høringsnotatet/hvidbogen.

Ved 1. offentlighedsfases indkaldelse af idéer og forslag, er der indkommet i alt 49 høringssvar, mens der ved den supplerende høring er indkommet i alt 13 høringssvar.

Bilag 1 – høringsnotat for idéhøring og supplerende høring af Landanlæg til Kriegers Flak II Havvindmøllepark omfatter et resumé over hvert høringssvar, Energinets (på vegne af bygherre - koncessionssvinder) bemærkninger til høringssvar, samt SGAV's vurdering af, hvordan høringssvarene skal inddrages i miljøvurderingsprocessen.

Tabel 1. Sammenfatter de overordnede emner, der har været rejst i offentlighedsfasen, og hvordan de indgår i den videre proces.

Overordnede emner
Støj i forbindelse med anlæg af kabeltrace og stationer samt i driftsfasen fra stationerne Forholdet inddrages i miljøkonsekvensrapporten
Vandkvalitet for Lyderslev Vandværk og grundvandspåvirkning generelt Forholdet inddrages i miljøkonsekvensrapporten
Ejendomsværdi og forringelse heraf med baggrund i projektet Grundlæggende indgår forholdet ikke i en Miljøkonsekvensrapport.

Som nabo kan man altid rejse spørgsmålet over for bygherre/koncessionsvinder. Der ydes i visse tilfælde erstatning for naboretlige gener, der kan medføre en værdiforringelse for de omkringliggende ejendomme.
Alternativ placering af kompenseringsstationen og koblingsstationen Der er gennemført en undersøgelse af alle forslag til alternative placeringer.
Påvirkning af naturen og dyreliv Forholdet inddrages i miljøkonsekvensrapporten
Påvirkning af kulturværdi og landskab Forholdet inddrages i miljøkonsekvensrapporten
Krydsning af dræn, genetablering af dræn og tildækning af kabelgrave Grundlæggende indgår forholdet ikke i en Miljøkonsekvensrapport. Som udgangspunkt reetableres dræn til samme funktionsniveau.
At kabeltrace for Kriegers Flak II følger kabeltraceet for Kriegers Flak I Dette er også udgangspunktet for kabeltraceet.
Ønske om at ændre traceet syd for Ringsbjerg, da der er ønske om et nyt erhvervsområde Projektet er tilpasset, så kabeltracesset nu går øst om området.
Påvirkning af mennesker, Magnetfelter Forholdet inddrages i miljøkonsekvensrapporten

5 Vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne

Da projektet udelukkende vedrører landanlæg i Danmark herunder nedgravede kabler, en kompenseringsstation ved Lyderslev i Stevns Kommune samt en koblingsstation ved Ringsbjerg uden at der er identificeret potentielle grænseoverskridende miljøpåvirkninger, vurderer SGAV, at der ikke kan forekomme væsentlige miljøpåvirkninger på tværs af landegrænser som følge af projektet. Der er derfor ikke gennemført en høring efter Espoo konventionen af nabolande.

6 Krav til indhold og metode i miljøkonsekvensrapporten

Alle emner, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 7, skal som udgangspunkt indgå i miljøkonsekvensrapporten. Af Tabel 2 til Tabel 6 fremgår det, hvorvidt de enkelte emner på det foreliggende grundlag vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensrapporten. Emner, der skal indgå i miljøkonsekvensrapporten beskrives ikke grundigt eller udtømmende i forhold til potentielle påvirkninger. Det er derfor bygherres ansvar, at alle potentielle påvirkninger indgår i miljøkonsekvensrapporten.

Emnerne i miljøkonsekvensrapporten skal være vurderet ved brug af tilgængelige og anerkendte metoder.

Miljøkonsekvensrapporten skal klart formidle projektet og resultater af miljøundersøgelserne på en læsevenlig måde, og der lægges derfor vægt på det ”ikke-tekniske resumé”, som skal kunne læses af personer uden faglig viden om miljøpåvirkninger. I resten af miljøkonsekvensrapporten lægger SGAV vægt på, at teksten ikke går på kompromis med det faglige indhold og kvaliteten, for at øge læsevenligheden.

Særligt om væsentlige miljøpåvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal både behandle væsentlige negative og væsentlige positive virkninger. Vurderingen af karakteren af en påvirkning skal være fagligt begrundet. Det er desuden vigtigt, at påvirkninger og konsekvenser ikke undlades, selvom de fra bygherres synspunkt er positive.

Særligt om kumulative påvirkninger

Miljøkonsekvensrapporten skal behandle de indbyrdes forhold mellem miljøfaktorer, samt med andre projekter og planer i området, og dette skal indgå for alle miljøemner, der indgår i miljøkonsekvensrapporten. For alle parametre foretages en vurdering og beskrivelse af eventuelle kumulative effekter (se Tabel 2).

Særligt om metode og dokumentationsgrundlaget

For så vidt angår feltundersøgelser, kan disse være nødvendige om end dette ikke er specifikt anført i denne afgrænsning. SGAV forudsætter således, at bygherre (eller rådgiverne til projektet) selv identificerer supplerende relevante kilder. SGAV anbefaler, at feltundersøgelser foretages som beskrevet i den/de tekniske anvisning(er) for NOVANA-overvågningen eller er sammenlignelige med disse. Såfremt bygherre vurderer, at den udførte undersøgelse/besigtigelse, er tilstrækkelig uden anvendelse af de tekniske anvisninger, skal der redegøres herfor. Det er bygherres ansvar at sikre, at oplysningerne i miljøkonsekvensrapporten er af tilstrækkelig høj faglig kvalitet, og at oplysningerne er fyldestgørende. Det skal klart beskrives i miljøkonsekvensrapporten, hvis der mangler oplysninger for givne miljøforhold eller på anden måde er væsentlig usikkerhed om konklusionerne.

Hvis der er krav om særlige analyse- og beregningsmetoder er disse angivet i Tabel 3 til Tabel 6 under kolonnen ”begrundelse for vurdering af afgrænsning”. Dette gælder kun, når der anvendes særlige metoder, hvorfor almindeligt anvendte metoder ikke fremgår.

Særligt om alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte de undersøgte alternativer (også de fravalgte alternativer), herunder referencescenariet og de forslag til alternativer, der er fremkommet i 1. offentlighedsfase.

7 Tabel 2 – Kumulation

Tabel 2 – Kumulation.

Kumulation					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering af specifik metode
Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt) Anlægsfase	Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem nedenstående faktorer, samt potentielt med andre projekter eller planer i projektområdet. Der kan også være sammenfald af berørte lodsejer. Kumulative påvirkninger kan være øgede visuelle landskabspåvirkninger, støj, forstyrrelser, fragmentering af naturområder etc. på grund af andre planlagte anlæg eller projekter, der formodes at påvirke enkelte miljøparametre.	Hvis flere miljøfaktorer påvirkes, kan de have en kumulativ effekt på hinanden. Den indbyrdes påvirkning kan være af væsentligt omfang. Der er for nuværende kendskab til, at Ringsbjerg 400 kV højspændingsstation skal etableres nord for koblingsstationen. Dette projekt kan medføre kumulative påvirkninger i og omkring projektområdet. Ringsbjerg 400 kV højspændingsstation er et selvstændigt projekt, der kører sideløbende med dette. Landsplandirektivet, som udarbejdes af Plan- og Landdistriktsstyrelsen vil omfatte begge stationer. Der vil løbende i projektplanlægningen kunne opstå kendskab til andre projekter med muligheder for kumulative virkninger.	Skal ikke indgå	Skal indgå	Miljøvurdering: Det skal vurderes, om der vil være samtidighed i anlægsfasen for projekterne og deraf risiko for kumulativ påvirkning af bl.a. støj, antallet af transporter på vejene i og omkring stationen. Der skal udarbejdes en oversigt over kumulative projekter, med vurdering af de kumulative påvirkninger i relation til alle parametre og for alle projekternes faser.

Kumulation													
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Projektbeskrivelsen: Skal indgå/skal ikke indgå/ikke relevant	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport Skal indgå/ Skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse/vurdering af specifik metode								
		Der er beliggende fire vindmøller vest for kompenseringsstationen i en afstand på ca. 1,3 til 1,5 km. Støjgrænse for vindmøller er: <table><tr><td></td><td>Ved 8 m/s</td><td>Ved 6 m/s</td><td>Lavfrekvensstøj</td></tr><tr><td>Nabobeboelse i det åbne land</td><td>44 dB</td><td>42 dB</td><td>20 dB</td></tr></table> Vejledende støjgrænser for vindmøllestøj, Miljøstyrelsen. Der vil både vil være støj fra vindmøller og støj fra kompenseringsstationen, og kumulativt vil naboerne potentiel kunne opleve støj fra begge støjkloder. Både vindmøllerne og kompenseringsstationen skal overholde gældende grænseværdier for støjbelastningen. Der er ikke fundet en konsekvenszone på de fire vindmøller, men mod øst er der fem vindmøller (i en afstand på over 2,5 km),		Ved 8 m/s	Ved 6 m/s	Lavfrekvensstøj	Nabobeboelse i det åbne land	44 dB	42 dB	20 dB			
	Ved 8 m/s	Ved 6 m/s	Lavfrekvensstøj										
Nabobeboelse i det åbne land	44 dB	42 dB	20 dB										

Kumulation					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering af specifik metode
		som har en konsekvenszone på ca. 650 meter. På grund af afstanden mellem kompensationsstationen og vindmøllerne (mod vest) formodes naboerne til kompensationsstationen at ligge udenfor konsekvenszonen for vindmøllerne. Hvorfor forholdet vurderes ikke at have en kumulativ påvirkning i og omkring området.			
Indbyrdes forhold mellem nedenstående miljøfaktorer, samt med andre projekter i området (kumulativ effekt) Driftsfase	Der vil være en indbyrdes påvirkning mellem nedenstående faktorer, samt potentielt med andre projekter eller planer i projektområdet.	Ved etablering af koblingsstationen vil Ringsbjerg 400 kV højspændingsstation samtidig skulle etableres. Projektet er et selvstændigt projekt, der kører sideløbende med dette. Landsplandirektivet som udarbejdes af Plan- og Landdistriktsstyrelsen vil omfatte begge stationer. Ved en større udbredelse af højspænding bør magnetfelternes indvirkning på hinanden beregnes. Felter fra flere nærtstående anlæg kan indvirke på hinanden, og til tider vil det samlede felt fx være mindre end	Skal ikke indgå	Skal indgå	Miljøvurdering: Der udføres visualiseringer af området hvor både Ringsbjerg 400 kV højspændingsstation og koblingsstationen til Kriegers Flak II fremgår. På baggrund af visualiseringerne vurderes de kumulative og visuelle påvirkninger af landskabet. Der foretages støjberegninger af Ringsbjerg 400 kV

Kumulation					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering af specifik metode
		summen af de beregnede felter ved de to eller flere anlæg.			højspændingsstation og koblingsstationen til Kriegers Flak II. På baggrund af støjberegningerne vurderes projekternes samlede støjbelastning af omgivelserne og de nærmeste naboer. Der laves kumulative magnetfeltsberegninger for henholdsvis Ringsbjerg 400 kV højspændingsstation og for koblingsstationen til Landanlæg for Kriegers Flak II. Tracéforslagene for KF II ligger parallelt med bl.a. KF I. Af denne grund skal der tages højde for inducerede spændinger ved sikkert arbejde på både KF I og KF II. Et flowchart for vurdering af nærføringsproblematikker (fremgår af projektbeskrivelsen) benyttes som rettesnor for sikker håndtering ved nærføring.

Kumulation					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering af specifik metode

8 Tabel 3 – Befolkningens og menneskers sundhed

Tabel 3 – Befolkningens og menneskers sundhed. *Hvis særlige analyse- og beregningsmetoder (ikke gængse anvendte metoder) anvendes beskrives disse.

Befolkningen og menneskers sundhed					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: Skal indgå/ Skal ikke indgå/Ikke relevant	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport Skal indgå/ Skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
Støj Generelt	Støjen kan være en væsentlig gene for boliger og bebyggelse i umiddelbar nærhed af arbejderne.	Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder støj, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen. Der er ikke fastsat generelle, vejledende grænseværdier for støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, da disse reguleres efter miljøbeskyttelsesloven og støjbekendtgørelsen. De enkelte kommuner har enten udarbejdet retningslinjer for forebyggelse af gener fra midlertidige aktiviteter (herunder støj), eller kan fastsætte krav i henhold til Miljøaktivitetsbekendtgørelsen.	Skal indgå		
Støj Anlægsfase - Kabeltracé	Der vil midlertidigt forekomme støj fra maskinel, der arbejder i forbindelse med kabelgraven, ved ilægning af kabler og ved tildækning af kabelgraven.	Etablering af hele kabelanlægget forventes samlet at vare op til 2 år. Arbejdet vil foregå som en rullende proces med de forskellige aktiviteter, der skal udføres. Det betyder, at eventu-	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Mindste afstand til boliger, kommunale retningslinjer for støj, typer af materiel og forventet kildestøjstyrke,

		elle støjgener for en given naboejendom eller støjfølsomt areal kun vil forekomme i en kort periode (3 -5 uger pr. kilometer), da støjen fra anlægsarbejdet kontinuerligt vil flytte sig i takt med, at kabelrenden graves, og kablerne nedlægges og dækkes til. Hvis der iværksættes længere underboringer, kan der forekomme støjende anlægsarbejder i perioder på op til 3 måneder. Anlægsarbejderne vil blive udført ifølge de berørte kommuners forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter, som typiske er på hverdage kl. 07-18 og lørdage kl. 07-14. Dog kan kommunernes forskrifter for støj angive et andet og mere begrænset tidsrum og andre støjkrav. Bygherre oplyser, at anlægsarbejderne erfaringsmæssigt vil medføre en potentiel støjpåvirkning af de boliger, som ligger mindre end 25 meter fra anlægsarbejdet. Langs kabeltracéet ligger alle ejendomme mere end 25 meter væk fra anlægsarbejdet. Hertil kommer at anlægsperioden ved den enkelte ejendom er kortvarig og der vil blive sendt orienterings ud til relevante ejendomme inden arbejdet påbegyndes. Da det er forudsat at anlægsarbejderne vil overholde kommunens forskrifter for bygge- og anlægsarbejder,			samt forventet anlægsperiode og arbejdstider skal fremgå af projektbeskrivelsen. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning. Hvis det mod forventning viser sig ikke at være tilfældet, skal påvirkningen miljøvurderes.
--	--	--	--	--	--

		og fordi anlægsarbejdet kun sker kortvarigt på de enkelte strækninger i løbet af anlægsperioden vurderer SGAV, at støj fra kabelgravning og tilhørende aktiviteter ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning på omkringboende. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten			
Støj Anlægsfase - Stationer	Ligesom ved kabelanlæggelsen vil der forekomme byggestøj ved anlæggelse af stationerne.	Etablering af stationsarealerne forventes samlet set at vare op til 2½ år. Støj for anlægsarbejderne på stationsområderne må forventes at være af omtrentlig samme intensitet og udbredelse som for nedgravningen af kabelanlægget, men da der er tale om en støjpåvirkning i samme område i op til 2½, betyder det, at der kan være tale om en væsentlig påvirkning og emnet skal dermed indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Mindste afstand til boliger, kommunale retningslinjer for støj, typer af materiel og forventet kildestøjstyrke, samt forventet anlægsperiode og arbejdstider skal fremgå af projektbeskrivelsen.
Støj Driftsfase - kabeltracé	Kabelanlægget vil ikke forårsage støj i driftsfasen	Da kablerne ikke genererer støj i driftsfasen, vurderer SGAV, at dette ikke er relevant, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	
Støj Driftsfase - stationer	Der vil blive installeret støjende komponenter på stationerne. Støjemissionen forventes at stige, sammenlignet med støjniveauet i dag.	Støjen fra stationerne vil skulle leve op til de gældende støjgrænser herfor. For at dette kan vurderes, skal der derfor foretages støjudbredelsesberegninger og inddragelse af de evt. nødvendige tiltag. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Støjklider med angivelse af støjklider samt indretning af stationsanlægget som beregningsgrundlag for støjberegningen skal fremgå af projektbeskrivelsen.

		Der er stor opmærksomhed fra borgere i nærområdet vedr. støj fra højspændingsstationen.			Miljøvurdering: På baggrund af de udarbejdede støjberegninger skal der foretages en miljøvurdering af støjbidrag fra højspændingsstationen.
Støj Stationer Driftsfase Lavfrekventstøj	Lavfrekventstøj beskrives som det A-vægtede lydtrykniveau i frekvensområdet 10-160 Hz. Denne vurdering omfatter støjen ved de laveste frekvenser i det hørbare område.	I høringssvarene er der udtrykt bekymring for lavfrekventstøj. Lavfrekventstøj er af interesse for vurderingen af mulige indendørs støjgener, da bygningers lydisolation i det lavfrekvente område normalt er dårligere end i det mere højfrekvente område. Hvis den almindelige driftsstøj derfor indeholder tydelig lavfrekvent støj kan dette give anledning til støjgener indendørs i de omkringliggende beboelsesejendomme. Lavfrekventstøj ved lignende projekter ligger langt under Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for beboelsesrum, herunder i børneinstitutioner og lign. både i dag- og nattetimer. Det samme gælder for kontorer, undervisningslokaler og andre lignende støjfølsomme rum. Nærværende projekt vil ikke adskille sig væsentligt fra andre lignende projekter og SGAV vurdere på denne baggrund at emnet ikke skal miljøvurderes.	Skal indgå	Skal ikke indgå	
Vibrationer Generelt		Jf. Miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i an-	Skal indgå		

		lægs- og driftsfasen, herunder vibrationer, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.			
Vibrationer Anlægsfase	I anlægsfasen vil der i en begrænset periode lokalt kunne forekomme vibrationer som følge af kørsel med entreprenørmaskiner i forbindelse med kabellægningen og anlæggelsen af stationerne.	Bygherre oplyser, at der anvendes ikke særligt vibrationsgivende anlægsarbejder på kabelstrækningen, og stationsområderne er beliggende så langt fra nærmeste boliger (mere end 100 m), at eventuelle behov for rammearbejder, eller andre vibrationsgivende aktiviteter, vil være uden for afstanden hvor der kan forekomme komfort- og bygningsskadelige vibrationer (henholdsvis 70 og 25 meter). SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i anlægsfasen og emnet skal derfor ikke miljøvurderes for hverken stationsanlæg eller kabeltracé i anlægsfasen.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: I projektbeskrivelsen henvises der til typer af anlægsarbejder og afstand til naboer / bygninger som begrundelse for, at vibrationer ikke vil udgøre en væsentlig gene. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning. Hvis det mod forventning viser sig ikke at være tilfældet, skal påvirkningen miljøvurderes.
Vibrationer Driftsfase	Der er ingen aktiviteter i driftsfasen, der kan medføre vibrationer, hverken fra kabel- eller stationsanlæg.	Kabelanlægget og stationsanlæggene medfører ikke mærkbare vibrationer i driftsfasen og er derfor ikke relevant. Komponenterne på stationsanlægget vil, ligesom mange andre større maskiner, vibrere i større eller mindre grad under driften. Disse vibrationer kan dog ikke mærkes i en afstand af få meter fra komponenterne i driftsfasen, og vil ikke være i en størrelsesorden, der kan medføre komfort gener eller skader på bygninger eller konstruktioner.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	

		SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra vibrationer i driftsfasen, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten for hverken stationsanlæg eller kabeltracé.			
Magnetfelter Generelt	Alle strømførende anlæg skaber magnetfelter, når der løber strøm i dem.	Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder magnetfelter, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	Skal indgå		
Magnetfelter Anlægsfase	I anlægsfasen vil der ikke være strøm i kablerne eller på stationerne, hvorfor der ikke vil være magnetfelter.	I anlægsfasen er der ikke strøm i anlægget, hvorfor der ikke vil være magnetfelter. Emnet er derfor ikke relevant og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Det kan kort konstateres, at fordi der ikke er strøm i kablerne, vil der ikke være magnetfelter i anlægsfasen.
Magnetfelter Driftsfase - kabeltracé	I driftsfasen vil der være elektrisk strøm i kabelanlægget, hvorfor der vil blive dannet et magnetfelt. Magnetfeltets størrelse afhænger af den strøm, der løber igennem kablerne, og hvor tæt man er på kilden til magnetfeltet. Det gælder, at størrelsen af magnetfeltet hurtigt mindskes, når man bevæger sig væk fra kilden.	Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip følges, når der anlægges nye højspændingsanlæg. Hertil anvendes vejledningen "Forvaltning af forsigtighedsprincip ved miljøscreening, planlægning og byggesagsbehandling". Vejledningen beskriver metoder, som kan anvendes i den daglige forvaltning af forsigtighedsprincippet og i håndteringen af begrebet "tæt på". I vejledningen beskrives nogle afstande fra forskellige typer højspændingsanlæg (målt fra tracé midte), hvor felterne erfaringsmæssigt kan antages at være små. For 400 kV kabelanlæg vil forsigtighedsprincippet være opfyldt	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Der udarbejdes beregning af magnetfelter for kabelanlæg til brug for projektbeskrivelsen inkl. beregningsbilag. Miljøvurdering: På baggrund af tidligere undersøgelser af magnetfelter, foretages en miljøvurdering af emnet.

		ved en afstand på minimum 30 meter. Anlægget planlægges således at forsigtighedsprincippet kan overholdes på hele strækningen. Der er stor opmærksomhed fra borgere i nærområdet vedr. magnetfelter. Forholdet belyses derfor nærmere i miljøkonsekvensrapporten.			
Magnetfelter Driftsfase - stationer	De nye stationsområder ved hhv. kompenseringstationen og koblingsstationen vil medføre, at der opstår et lokalt magnetfelt.	Der etableres hegn omkring de ny-etablerede stationer og uden for disse vurderes magnetfeltet at være faldet til lave og ubetydelige værdier. Der er stor opmærksomhed fra borgere i nærområdet vedr. magnetfelter. Forholdet belyses derfor nærmere i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse Der udarbejdes beregning af magnetfelter for stationsanlæg til brug for projektbeskrivelsen inkl. beregningsbilag. Miljøvurdering: På baggrund af tidligere undersøgelser af magnetfelter, foretages en miljøvurdering af emnet.
Luft og lugt Generelt		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen herunder luft og lugt, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå		
Luft og lugt Anlægsfase - kabletracé	Den eneste emission fra projektet vil være støv ved kørsel i tørre perioder, samt udstødningsskasser fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne. Udstødningen indeholder partikler og miljøfarlige stoffer.	Anlægsaktiviteter med entreprenørmaskiner samt periodevis kørsler med lastbiler vil foregå langs hele kabelanlæggets længde. Arbejderne vil være lokale og koncentrerede i perioder på 3-5 uger om-	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Materiel og andre kilder til luftemissioner, samt forventet omfang beskrives kortfattet. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko

	Der er vurderes ikke at være risiko for lugtgener fra projektet.	kring enkelte delstrækninger, hvor arbejdet pågår. Emissioner og forringelse af luftkvaliteten kommer udelukkende fra entreprenørmaskinerne i de ovenfor nævnte korte perioder, og arbejdet udføres i det åbne land med gode spredningsmuligheder. Det vurderes derfor ikke at medføre risiko for en væsentlig påvirkning af menneskers sundhed. Der kan forekomme støv i tørre perioder, som vil imødekommes med overrisling af vand for at hindre støvpåvirkning af omgivelserne. Anlægsarbejderne udføres efter kommunens forskrifter ved midlertidige aktiviteter dvs. på hverdage i tidsrummet 07-18 og lørdage kl. 07-14. Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen. Kommunernes øvrige bestemmelser for anmeldelse og naboorientering følges. Emissioner fra entreprenørmaskinerne skal desuden overholde arbejdstilsynets regler. SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger fra lugt eller på luften i anlægsfasen, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten			for en væsentlig miljøpåvirkning. Hvis det mod forventning viser sig ikke at være tilfældet, skal påvirkningen miljøvurderes.
--	---	--	--	--	--

Luft og lugt Anlægsfase – stationer	Den eneste emission fra projektet vil være støv ved kørsel i tørre perioder, samt udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lastbiler, der kører materialer til og fra byggepladserne. Udstødningen indeholder partikler og miljøfarlige stoffer.	Emissioner fra entreprenørmaskinerne på arbejdspladser ved stationsanlægget skal overholde arbejdstilsynets regler og gældende lovgivning på området. Arbejdet udføres i det åbne land med gode spredningsmuligheder. Det vurderes derfor ikke at medføre risiko for en væsentlig påvirkning af menneskers sundhed. Der kan forekomme støv i tørre perioder, som vil imødekommes med overrisling af vand for at hindre støvpåvirkning af omgivelserne. Anlægsarbejderne udføres efter kommunens forskrifter ved midlertidige aktiviteter dvs. på hverdage i tidsrummet 07-18 og lørdage kl. 07-14. Der forekommer ikke stærkt lugtende aktiviteter i anlægsfasen. Kommunernes øvrige bestemmelser for anmeldelse og naboorientering følges. SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger fra lugt eller på luften i anlægsfasen, og emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Materiel og andre kilder til luftemissioner, samt forventet omfang beskrives kortfattet. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning. Hvis det mod forventning viser sig ikke at være tilfældet, skal påvirkningen miljøvurderes.
Luft og lugt Driftsfase – kabeltracé og stationer	Driften af kablerne medfører ingen støv- eller lugtgener. Drift af stationsanlæggene kan medføre emissioner	I driftsfasen sker der ikke emissioner fra kabelanlæg eller stationsanlæggene. Der sker kun transport til/fra	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	

	ner, herunder fra transport i forbindelse med service. Det vil være en midlertidig og meget begrænset og lokal påvirkning.	stationerne i serviceøjemed (forventeligt 1-2 gange om måneden), hvorved der udledes udstødningsgasser. Der føres tilsyn med linkbokse og overvågning af kabelanlæggets driftstilstand ca. 1. gang årligt. Derudover vil der ved fejl ske aktivitet med fejlsporing og evt. udbedring. Der forventes vedligehold på stationerne hvert 4. år med en varighed på 1-3 uger. En væsentlig påvirkning i driftsfasen vurderes derfor at kunne udelukkes. SGAV vurderer derfor, at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
Lys Generelt	Lys kan forstyrre landskabsoplevelsen i mørke samt forstyrre nærliggende naboer og trafikanter. Større lysforstyrrelser kan påvirke menneskers søvnmønster og være meget forstyrrende.	Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets emissioner i anlægs- og driftsfasen, herunder lys, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	Skal indgå		
Lys Anlægsfase - kabeltracé	Lys fra entreprenørmaskiner og byggepladsbelysning kan potentielt påvirke de omkringliggende områder.	Der vil som udgangspunkt ikke blive opsat belysning langs kabeltracéet i anlægsfasen. I anlægsfasen vil der periodisk være lys fra entreprenørmaskiner inden for normal arbejdstid (man-fredag 7-18 og lørdag 7-14). Der kan desuden være behov for opsætning af lys i ydertimerne i vinterperioden. Lyset vil kun være tændt i korte	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Behov for belysning og arbejdstider indgår i projektbeskrivelsen. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning. Hvis det mod forventning viser sig ikke at

		perioder (3-5 uger pr. delstrækning) når der udføres arbejde og være rettet mod arbejdsarealet. Midlertidige depotpladser vil være i umiddelbar nærhed af kabelruten, ofte på dyrkede arealer. Det vil være forventeligt at der bliver etableret byggepladsbelysning i nødvendigt omfang, og det vil være tændt i perioder, hvor der vil være behov for det og inden for normal arbejdstid. Aktiviteten på disse oplagspladser vil være begrænset og kortvarig da anlægsarbejder flytter sig i takt med at kablet nedlægges. Lyskilden afskærmes og indrettes, så den ikke blænder naboer. Der vil ikke være tændt for belysningen om natten på de midlertidige depotpladser. Med udgangspunkt i tidsrummet hvor der arbejdes og i anlægsarbejdets kontinuerlige forskydning langs tracéet, afstanden til beboelse samt lyset indretning, vurderer SGAV, at fjernpåvirkning fra lys fra entreprenørmaskiner og arbejdspladser ikke at medføre væsentlig påvirkning af omkringboende, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.			være tilfældet, skal påvirkningen miljøvurderes.
Lys	Lys fra entreprenørmaskiner og byggepladsbelysning kan potentielt	Det kan blive nødvendigt at opsætte midlertidig belysning ved anlæg af	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse:

Anlægsfase - stationer	påvirke de omkringliggende områder.	kompenseringsstationen og koblingsstationen i de mørke perioder af året, hvor det i ydertimerne af arbejdstiden (man-fredag 7-18 og lørdag 7-14) vil være mørkt. Lyskilderne afskærmes og indrettes, så de ikke blænder naboer. På den baggrund vurderes det, at lys ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning i anlægsfasen hverken af nabobeboelser eller fjerneffekt, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.			Behov for belysning og arbejdstider, samt indretning skal indgå i projektbeskrivelsen. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning. Hvis det mod forventning viser sig ikke at være tilfældet, skal påvirkningen miljøvurderes.
Lys Driftsfase	Der vil ikke blive opsat belysning langs kabeltracéet i driftsfase, hvorfor der ikke vil være en væsentlig lyspåvirkning af mennesker. Permanent belysning på kompenseringsstationen og ved koblingsstationen vil kunne medføre lokale lysgener og evt. fjernpåvirkning.	Der vil ikke være lys på stationsanlægene ved normal drift. Belysning af stationerne vil kortvarigt aktiveres ved servicearbejde og tilsyn i mørke perioder. Belysningen vil oplyse bygninger og de nære færdselsarealer omkring stationerne i årets mørke tid, men vil ikke lyse ud i landskabet og være rettet nedad. Da lyset ikke er permanent, vurderes det, at påvirkningen af omgivelserne ikke vil være væsentlig. SGAV vurderer, på baggrund af ovenstående, at lys ikke vil have en væsentlig påvirkning i driftsfasen og skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Behov for belysning og indretning af lyskilder skal indgå i projektbeskrivelsen. Det skal ud fra projektbeskrivelsen være tydeligt, at der ikke er en risiko for en væsentlig miljøpåvirkning. Hvis det mod forventning viser sig ikke at være tilfældet, skal påvirkningen miljøvurderes.
Trafik og transport Generelt		For at kunne vurdere om projektets trafikmængde kan risikere at påvirke befolkningens og menneskers sundhed, fx pga. ulykker, skal projektets	Skal indgå		

		transportbehov fremgå af projektbeskrivelsen.			
Trafik og transport Anlægsfase - kabeltracé	Der vil være trafik fra entreprenørmaskiner og trafik fra lastbiler langs hele strækningen for kabeltracéet i anlægsfasen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet.	Transport af maskinel og råstoffer til etablering af kabelanlægget vil kunne foregå via det eksisterende vejnet. Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nuværende trafikmængde, men det vurderes at kapaciteten af det eksisterende vejnet er tilstrækkeligt til at kunne afvikle trafikken i anlægsfasen. Dertil kommer, at den øgede trafikmængde vil rykke sig løbende i takt med etablering af kabelanlægget. Påvirkningen af miljø og omgivelser vil således ske lokalt over en kortere periode (3-5 uger) pr. delstrækning. Erfaringstal indikerer at påvirkning fra lastbilkørsel og kørsel med entreprenørmaskiner for kabelanlæg er op til ca. 50 lastbiler og ca. 3 blokvognstransporter per kilometer, fordelt over de tre uger, hvor anlægsarbejderne pågår det givne sted. Der vil derfor være tale om ca. 4 køretøjer, tur/retur, om dagen. Da det ikke kan afvises, at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning, som følge af anlægsarbejderne skal emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Omfang af transportbehov og adgangsf forhold skal indgå i projektbeskrivelsen. Miljøvurdering: Da det ikke kan afvises, at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning, som følge af anlægsarbejderne, vil der på baggrund af erfaringstal blive lavet en vurdering af projektets påvirkning, både i forhold til trafikmængder og trafiksikkerhed.

Trafik og transport Anlægsfase - stationer	Der vil være trafik fra entreprenør-maskiner og trafik fra lastbiler ved stationerne i anlægsfasen. Den øgede trafik kan påvirke det lokale vejnet.	Transport af maskinel og råstoffer til etablering af stationsanlæg vil kunne foregå via det eksisterende vejnet. Mængden af trafik vil være højere sammenlignet med den nuværende trafikmængde, men det vurderes at kapaciteten af det eksisterende vejnet er tilstrækkeligt til at kunne afvikle trafikken i anlægsfasen. Erfaringstal indikerer at trafikale påvirkninger i forbindelse med stationsområderne vil omfatte tilkørsel af ca. 10 entreprenørmaskiner samt materialer og råstoffer. Dette vil dog fordeles over en ca. 2½ år lang anlægsperiode. Da det ikke kan afvises at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning som følge af anlægsarbejderne skal emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Omfang af transportbehov skal indgå i projektbeskrivelsen. Miljøvurdering: Da det ikke kan afvises, at det eksisterende vejnet vil opleve en væsentlig merbelastning, som følge af anlægsarbejderne, vil der på baggrund af erfaringstal blive lavet en vurdering af projektets påvirkning, både i forhold til trafikmængder og trafiksikkerhed.
Trafik og transport Driftsfase Stationer og kabeltracé	I driftsfasen vil der være trafik til og fra stationerne i forbindelse med tilsyn og service. Dette dog i et begrænset omfang. Der vil ligeledes være begrænset trafik i forbindelse med tilsyn på kabelstrækningen.	Der kan forventes i gennemsnit ét tilsyn på stationerne pr. måned og sjældnere til kablerne. Derudover vil der forventeligt hvert 4. år være vedligehold på en station i 1-3 uger. Da tilsyn med såvel kabelstrækningen som stationerne i driftsfasen har karakter af enkeltstående besøg, vil en realisering af projektet forventeligt få en ubetydelig påvirkning af det omgivende miljø	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Det kan kort konstateres, at trafik i driftsfasen vil begrænse sig til få enkeltstående besøg.

		for så vidt angår trafik og transport i driftsfasen. SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer Generelt	Der ikke risiko for skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/ eller katastrofer. I det følgende omtales derfor kun risikoen for mindre uheld og hændelser.	Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 8 skal projektets forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen. Energinet har jf. Bekendtgørelse nr. 2646 af 28. december 2021 ansvar for at der udarbejdes beredskabsplaner for elsektoren, herunder også beredskabsplaner for de enkelte anlæg. Det er Energistyrelsen, der godkender Energinets planer og sikrer koordinering med øvrige myndigheder. Planerne indeholder blandt andet detaljerede beskrivelser af, hvordan Energinet samarbejder med relevante myndigheder som Beredskabsstyrelsen, Politi og Brandvæsen i konkrete situationer.	Skal indgå		
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer	I anlægsfasen kan der ske mindre uheld og hændelser, herunder olie-spild, blowout, kabelbrud og strøm-afbrydelser, med risiko for miljøet, personulykker og materiel skade.	Kørsel med entreprenørmaskiner kan medføre mindre uheld ved fx brud på en hydraulikslange eller ved spild af diesel. Risikoen for uheld der medfører oliespild vil blive håndteret efter kommunens anvisninger.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Krav til og om beredskabsplaner for anlægget skal fremgå af projektbeskrivelsen.

Anlægsfase		Da anlægsarbejdet vil blive foretaget efter gældende beredskabsplaner, arbejdsmiljøregler og sikkerhedsforanstaltninger, vil risikoen for større ulykker være ubetydelig. Emner skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.			Risiko for uheld, herunder specifikt blowout, samt beredskabsplaner for håndtering og oprydning skal fremgå af projektbeskrivelsen.
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer Driftsfase	Det vil potentielt være en risiko for mindre ulykker og hændelser i driftsfasen, eksempelvis brud på kablet, brand og lynnedslag.	Over kablet i jorden lægges et kraftigt rødt dækbånd i plast til mekanisk beskyttelse af kablet, og omkring 75 cm under det færdige terræn lægges der et advarselsnet, begge med tekst, som angiver ejerskab af kablet. Stationerne beskyttes med lynfangsmaster for at beskytte mod lynnedslag, udendørs el-tekniske komponenter opføres på støbte fundamenter for at modstå sideværts træk i og tryk på el-komponenterne. Derudover indhegnes stationerne for at hindre adgang, dette både af hensyn til personsikkerhed, men også af hensyn til de driftsmæssige forhold. Drift af anlægget vil ske efter overholdelse af gældende sikkerhedsforanstaltninger herunder beredskabsplaner. Der bliver tinglyst et servitútbælte omkring landkablerne. Inden for bæltet må der ikke etableres anlæg eller byggeri. Almindelig jordbrugsmæssig drift kan forekomme.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Beskrivelse af foranstaltninger for at øge sikkerheden f.eks. med hegn og dækbånd skal fremgå af projektbeskrivelsen. Krav til og om beredskabsplaner for anlægget skal fremgå af projektbeskrivelsen.

		SGAV vurderer på baggrund af ovenstående, at risikoen ikke vil være væsentlig, hvorfor emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
Friluftsliv og rekreativ værdi Anlægsfase	Anlægsfasen kan opleves forstyrrende for friluftslivet og oplevelsen af rekreative værdier, som fx vil kunne medføre, at der sker en midlertidig lukning eller omlægning af stier og øvrige ændrede adgangsforhold i tilknytning til kabeltraceet og etablering af nye stationer.	Størstedelen af projektområdet er beliggende på landbrugsarealer. På disse arealer er friluftsskaktiviteterne begrænsede. En arbejdsplads med tilhørende støj og anlægstrafik mv. kan virke forstyrrende på den rekreative oplevelse for forbipasserende. Anlægsarbejdet vil alene ske i en kort periode på den aktuelle lokalitet. Kabeltraceet krydser cykelruten Helsingør-Gedser, som løber langs asfalten Højstrupvej, umiddelbart efter ilandføringen. Af større vandløb krydser kablet Ved-skølle Å, Tryggevælde Å, Stevns Å, Spangsbæk, hvor der kan være fiskeri. Ilandføring af søkablet fra havvindmølleparken vil ske ved underboring af stranden. I forbindelse med underboringen vil der være anlægsaktiviteter, herunder en arbejdsplads, som genererer en vis trafik. En arbejdsplads med tilhørende støj og anlægstrafik mv. kan virke forstyrrende på	Ikke relevant	Skal ikke indgå	

		den rekreative oplevelse for forbipasserende på stranden og på vandet, så denne forringes midlertidigt. Anlægsaktiviteterne med underboringen af kysten vil foregå i en kortere periode på ca. 1-3 mdr. og påvirkningen vil derfor være begrænset til denne periode. Arbejdsområdet vil blive indhegnet, der vil blive opsat skilte, der informerer om arbejdet, og der blive anvist alternative ruter for færdsel og ophold langs stranden. Inden anlægsarbejdet påbegyndes vil dette blive annonceret offentligt, så borgere er informeret herom. Hvor kabeltraceet krydser natur, skov, vandløb, veje m.v., hvortil der ofte er knyttet rekreative værdier, sker dette som udgangspunkt ved underboring. Tilgængeligheden af områderne forbliver således åben under hele anlægsarbejdet, hvorved friluftsliv og rekreative værdier ikke påvirkes. Da anlægsarbejdet alene vil ske i en kort periode på den aktuelle lokalitet, vil påvirkningen være ubetydelig. SGAV vurderer, at påvirkningen af friluftsliv og rekreative værdier ikke er væsentlige når de anførte tiltag realiseres, hvorfor emnet ikke vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
--	--	--	--	--	--

Friluftsliv og rekreativ værdi Driftsfase	Nærhed, passage og adgang til, samt forstyrrelse af rekreative arealer og interesser. Hvis der sker inddragelse af arealer med rekreative værdier eller hindring af adgang hertil, kan der ske en påvirkning i lokalområdet.	Da kablerne er nedgravede, vil der ikke være nogen påvirkning af friluftslivet eller rekreative interesser i driftsfasen. Stationsområderne udgør i dag landbrugsområder og udnyttes ikke rekreativt. Der er heller ingen nærliggende rekreative interesser. Det vurderes derfor, at friluftsliv og rekreativ værdi i driftsfasen ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Ikke relevant	Skal ikke indgå	
---	--	---	---------------	-----------------	--

9 Tabel 4 – Biodiversiteten

Tabel 4 – Biodiversiteten. *Hvis særlige analyse- og beregningsmetoder (ikke gængse anvendte metoder) anvendes beskrives disse.

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport Skal indgå/ Skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov Anlægsfase	Projektområdet indeholder en lang række vejledende registrerede § 3-beskyttede naturtyper som vandløb, moser, enge og overdrev, mens kysten er omfattet af strandbeskyttelseslinje. Som udgangspunkt vil § 3-beskyttet natur ikke blive berørt af kabelanlægget, da § 3-beskyttet natur friholdes eller underbores. Arbejdsarealer og midlertidige arbejdsveje placeres udenfor §3-beskyttede områder. Beskyttede naturtyper vil således ikke blive påvirket af anlægsarbejdet.	Ved underboring af § 3-beskyttede områder kan der ske blowout med boremudder, og det kan derfor ikke helt udelukkes, at disse § 3-områder bliver berørt. Ved udgravning af en kabelgrav kan der være behov for at bortlede regnvand, der samler sig i udgravningen. Derudover kan der være behov for at bortlede højtstående grundvand. Vand fra tørholdelse af kabelgrave efter nedbør i anlægsperioden vil som udgangspunkt blive bortledt til terræn. Hvis ikke det er muligt, vil overfladevand blive ledt til recipienter. Hvis der trænger terrænnært grundvand ind i kabelgraven vil vandet blive pumpet op og udledt på omkringliggende	Skal indgå	Skal indgå	Miljøvurdering: Der udføres kortlægning og feltundersøgelser af § 3-natur. Feltundersøgelser udføres i det omfang det er nødvendigt for at have et tidssvarende og validt datagrundlag for at kunne tilpasse projektet eller for at kunne vurdere projektets påvirkning af § 3-natur. I udgangspunktet benyttes kun besigtigelsesdata, der er nyere end 5 år gamle. I det omfang der på Danmarks Miljøportal forefindes tidssvarende og valide besigtigelsesdata om potentielt berørte § 3-områder, benyttes disse i vurderingen. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	Kabeltraceet går igennem nogle områder der er pålagt fredskovspligt i henhold til skovloven. Desuden krydser kabeltraceet flere beskyttede diger og levende hegn. Der er planlagt underboring af alle skove og levende hegn/diger.	arealer til nedsivning til samme grundvandsmagasin. Diger og levende hegn krydses enten ved gennemgravning eller underboring. Det kan ikke afvises, at der kan være en miljøpåvirkning i nogle af disse ovenstående tilfælde, hvorfor vurdering af ovenstående vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Fredskovspligtige arealer underbores som udgangspunkt, og der vil således ikke være behov for at rydde træer på arealerne. Kabeltraceet og stationerne anlægges ikke på øvrige arealer hvor der er anlagt skov.			af de beskyttede naturområder, herunder om der er risiko for en permanent tilstandsændring. Projektets påvirkning af §25 skov og fredskovsarealer vurderes. Der vurderes på projektets påvirkning af egnede levesteder for bilag IV-arter, rovfugle og skovfugle.
Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov Driftsfase - kabeltracé	Der sker ikke vedligeholdelse af kabelanlægget i driftsfasen, medmindre der opstår fejl på kablet.	Efter etablering af kabelgrave, vil der ikke være påvirkninger af § 3 -beskyttet natur og fredskovspligtige arealer.	Ikke relevant	Skal ikke indgå	

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		Kablegraven har ikke drærende effekt i driftsfasen og vil derfor ikke påvirke hydrologien i §3-beskyttede naturtyper. Kabelgravens bund ligger ca. 1,5 m under terræn og følger terrænets højdevariation. Sandlaget i bunden af graven fungerer ikke som dræn og har ingen dræneffekt, men kan sammenlignes med et meget lille aflangt terrænnært grundvandsmagasin, der afbrydes, hvor der eksempelvis krydses et vandløb ved gennemgravning eller underboring. De dræn der måtte blive påvirket i forbindelse med anlæg af kabelgrave, vil være reableret.			
Beskyttet natur iht. naturbeskyttelseslovens § 3 og fredskov Driftsfase - stationer	For stationer vil der skulle ske håndtering af overfladevand, men i øvrigt sker	Der bliver etableret bassiner og afledning af regnvand til nærliggende grøfter, hvormed	Skal indgå	Skal indgå	Miljøvurdering:

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	der i driftsfasen ikke direkte påvirkning af beskyttet natur eller fredskov.	der udarbejdes vandhåndteringsplaner for stationsområderne. Det skal vurderes, om håndtering af overfladevand på stationsarealer kan medføre en tilstandsændring af nærliggende § 3-beskyttede naturområder.			Påvirkning af §3 områder vurderes kun såfremt, der i miljøvurdering af emnet Overfladevand vurderes at der er behov for tillædning til §3 områder
Bilag IV-arter/ Rødlistede/fredede arter Anlægsfase	Der er en potentiel risiko for, at anlægsaktiviteter kan medføre negativ påvirkning af bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder, fredede arter, samt rødlistede arter, som måtte forekomme indenfor og i nærheden af projektområdet.	Alle bilag IV-arter og deres yngle- og rastesteder som projektet potentielt kan påvirkes skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Fredede arter som projektet potentielt kan påvirke i anlægsfasen af f.eks. forstyrrelser eller støj skal behandles i miljøkonsekvensrapporten. Rødlistede arter er ikke lovmæssigt beskyttede, men deres tilstedeværelse medtages i naturvurderingerne, i det omfang de registreres i forbindelse med	Ikke relevant	Skal indgå	Miljøvurdering: Der gennemføres en feltbesigtigelse i 2024 indenfor undersøgelsesområdet. Under feltbesigtigelsen kortlægges yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, der kan blive påvirkede af projektet. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data, udføres en vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder samt

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		gennemgang af eksisterende data fra databaser (arter.dk, Danmarks Miljøportal) og i forbindelse med feltbesigtigelser af § 3-beskyttet natur og besigtigelser af levesteder for Bilag IV-arter.			tilsvarende fredede arter og rødlistede arter. Projektet kan tilpasses eller der kan foreslås afværgeforanstaltninger af hensyn til bilag IV-arter.
Bilag IV-arter/ Rødlistede/fredede arter Driftsfase	Der har været fremsat teorier om, at magnetfelter kan påvirke orienteringssansen hos fisk. Særligt har bekymringen rettet sig mod trækkende (anadrome) fisk i vandløb, såsom laks, snæbel og hav- og flodlampret. Laksefisk er fritsvømmende (pelagiske) og anvender deres geomagnetiske sans for at orientere sig i det marine miljø. Der er ikke kendskab til videnskabeligt belæg for at magnetfelter fra kabelanlæg kan have indvirkning på orienteringssans hos fisk. Emnet behandles	I driftsfasen vil projektets infrastruktur (bygninger og adgangsvveje) kunne være en hindring i landskabet fx at afskære vandreruter. Elkablerne, der er boret under vandløb i dette projekt, transporterer vekselstrøm og skaber et vekselstrømsmagnetfelt (AC-felt) i vandet. Der er begrænset dokumentation for påvirkningen af benfisk fra magnetfelter (som er de relevante fisk i vandløb). Emnet er under stadig diskussion i videnskabelige kredse	Ikke relevant	Skal indgå	

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	derfor ikke i miljøvurdering	idet visse studier konkluderer, at benfisk påvirkes af magnetfelter, mens andre konkluderer at der ikke er en effekt. På baggrund af ovenstående skal emnet belyses i miljøkonsekvensrapporten - på det bedste tilgængelige videnskabelige grundlag.			
Natura 2000 Anlægsfase og driftsfase	Kabelanlægget krydser ingen Natura 2000-områder. Projektet forventes ikke at påvirke arter i driftsfasen. Stationsområdet ligger uden for Natura 2000 områder.	Der skal gennemføres en væsentlighedsvurdering for relevante Natura 2000-områder - dvs. en vurdering af mulige påvirkninger af arter og naturarealer, der indgår i udpegningsgrundlaget. Såfremt det viser sig, at der ikke kan udelukkes en væsentlig påvirkning, vil der blive udarbejdet en konsekvensvurdering. Det skal i væsentlighedsvurderingen bl.a. indgå, om fugle på udpegningsgrundlaget kan	Ikke relevant	Skal indgå	Miljøvurdering: Der vil blive udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Vurderingen vil forholde sig til påvirkninger både i anlægs- og driftsfasen. Hvis det viser sig, at der ikke kan udelukkes en væsentlig påvirkning, vil der blive udarbejdet en Natura 2000-konsekvensvurdering.

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		påvirkes visuelt af stationsanlæg og tilhørende master, samt om øvrige arter kan påvirkes af den ny infrastruktur (bygninger og veje), herunder om de kan fungere som en barriere i landskabet. I driftsfasen vil kabler ligge nedgravet og vil ikke påvirke arter eller naturtyper på Natura 2000 områdernes udpegningsgrundlag. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
Støj og vibrationer Anlægsfase	Der kan forekomme støj og vibrationer i anlægsfasen, som kan påvirke arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 områderne samt bilag IV-arter.	Der skal gennemføres en væsentlighedsvurdering for relevante Natura 2000-områder i forhold til udpegningsgrundlaget. For de områder hvor væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, skal der gennemføres en konsekvensvurdering.	Skal indgå	Skal indgå	Henvisning til væsentlighedsvurderingen samt til feltarbejde og naturkortlægningsrapporten. Hvis det viser sig, at det ikke kan udelukkes at der er en væsentlig påvirkning af henholdsvis Natura 2000-områder, beskyttet natur eller bilag

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		På baggrund af feltkortlægningen og øvrig eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder, herunder vandreruter, samt fredede arter og rødlistede arter. Resultaterne indgår i den efterfølgende naturkortlægningsrapport, som en del af udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning af de beskyttede naturområder, herunder om der er risiko for en permanent tilstandsændring.			IV-arter, vil miljøpåvirkningen blive miljøvurderet. For Natura 2000-områder i form af en konsekvensvurdering.
Støj og vibrationer Driftsfase	I driftsfasen vil der ikke være støj og vibrationer der påvirker udpegningsgrundlaget for Natura2000-områder og bilag IV-arter fra kabelan-	Der skal gennemføres en væsentlighedsvurdering for relevante Natura 2000-områder i forhold til udpegningsgrundlaget. Væsentlighedsvurderingen vil omfatte potentielle på-	Skal indgå	Skal indgå	Såfremt det viser sig, at det ikke kan udelukkes at der er en væsentlig påvirkning af henholdsvis Natura 2000-områder, beskyttet natur eller bilag IV-arter fra stationerne i

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	lægget. Der kan forekomme støj fra stationerne.	virksomheder fra støj og vibrationer. For de områder hvor væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, skal der gennemføres en konsekvensvurdering.			driftsfase, vil miljøpåvirkningen blive miljøvurderet.
Risiko for større ulykker og katastrofer Anlægsfase	I anlægsfasen vil der ikke være risiko for større ulykker eller katastrofer, der påvirker udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller bilag IV-arter/rødlistede/fredede arter eller beskyttede naturtyper. Mindre ulykker omfatter risikoen for blowout.	Der skal gennemføres en væsentlighedsvurdering for relevante Natura 2000-områder i forhold til udpegningsgrundlaget. For de områder hvor væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, skal der gennemføres en konsekvensvurdering. På baggrund af feltkortlægningen og øvrig eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder, herunder vandruter, samt fredede arter og rødlistede arter. Resultaterne indgår i den efterfølgende naturkortlægningsrapport, som en del af udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	Skal indgå	Hvis det viser sig, at det ikke kan udelukkes at der er en væsentlig påvirkning af henholdsvis Natura 2000-områder, beskyttet natur eller bilag IV-arter, vil miljøpåvirkningen blive miljøvurderet. For Natura 2000-områder i form af en konsekvensvurdering.

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning af de beskyttede naturområder, herunder om der er risiko for en permanent tilstandsændring.			
Risiko for større ulykker og katastrofer Driftsfase	I driftsfasen vil der ikke være risiko for større ulykker eller katastrofer, der påvirker udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller bilag IV-arter/rødlistede/fredede arter eller beskyttede naturtyper. Mindre ulykker omfatter risikoen for oliespild.	Der skal gennemføres en væsentlighedsvurdering for relevante Natura 2000-områder i forhold til udpegningsgrundlaget. For de områder hvor væsentlig påvirkning ikke kan udelukkes, skal der gennemføres en konsekvensvurdering. På baggrund af feltkortlægningen og øvrig eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning på bilag IV-arter og deres yngle- og rasteområder, herunder vandreruter, samt fredede arter og rødlistede arter. Resultaterne indgår i den efterfølgende naturkortlægningsrapport, som en del af	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	

Biodiversiteten					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		udarbejdelsen af miljøkonsekvensrapporten. På baggrund af feltkortlægningen og øvrige eksisterende tilgængelige data udføres en vurdering af projektets påvirkning af de beskyttede naturområder, herunder om der er risiko for en permanent tilstandsændring.			

10 Tabel 5 – Jord, vand, luft og klima

Tabel 5 – Jord, vand, luft og klima. *Hvis særlige analyse- og beregningsmetoder (ikke gængse anvendte metoder) anvendes beskrives disse.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport Skal indgå/ Skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
Jordbund og jordforurening Anlægsfase	Der håndteres store mængder jord i anlægsfasen for både kabeltracé og stationsetableringerne. Jordhåndtering på stationsarealerne vil have et meget lille omfang. Generelt indbygges den opgravede jord, men det kan ikke udelukkes, at der bliver overskudsjord, som må bortskaffes til anden side. Som udgangspunkt vil aførømmet og opgravet jord blive opdelt i muldjord og råjord. Det aførømmede område vil blive reetableret med muldjorden. Mængden af overskudsjord er meget begrænset. Der vil blive udlagt køreplader på arbejdsarealer for at forebygge traktose, hvor jorden bliver komprimeret af tung kørsel.	Det aførømmede og opgravede jord vil blive deponeret midlertidigt inden for arbejdsarealet langs kabeltracéet, og vil blive genanvendt til retablering af arealet inden for 3-5 uger. Der er ikke nogen dele af kabeltracéet(arbejdsbæltet) eller stationsarealerne, der er beliggende på arealer som er kortlagt som forurenede jord. Hvis der sker et udslip af olie, diesel eller benzin fra entreprenørmaskiner vil spild straks blive fjernet og bortskaffet til godkendt modtageanlæg. På baggrund af ovenstående vurderer SGAV at emner ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Håndtering og midlertidigt deponi af aførømmet og opgravet jord samt beskyttelse af jordbunden ved udlæg af køreplader vil blive beskrevet i en jordhåndteringsplan. Håndtering af uregistreret forurenede jord skal fremgå af projektbeskrivelsen.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	Linjeføringen og stationsarealerne er placeret, således, at der ikke sker overlap med arealer, hvor der er kortlagt en jordforurening.				
Jordbund og jordforurening Driftsfase	Der vil ikke være påvirkning af jordbunden i driftsfasen. I driftsfasen vil der være mindre olietanke og andre oliefyldte anlæg på stationerne.	Der sker ikke bearbejdning af jord i driftsfasen. Hvis der sker et udslip af olie, diesel eller benzin fra entreprenørmaskiner i driftsfasen vil spild straks blive fjernet og bortskaffet til godkendt modtageanlæg. Oliefyldte anlægsdele skal placeres på fundament så evt. spild kan opsamles og der installeres olieudskiller ved udendørs placering, hvor de er eksponeret for regnvand. De anvendte fundamenter støbes i beton, der generelt ikke tilfører omgivelserne nogen væsentlig jordforurening.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Beredskab for håndtering af olie-spild skal fremgå af projektbeskrivelsen.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		På baggrund af ovenstående vurderer SGAV at emnet ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
Overflade- og grundvand (fysik, kemi og biologi) Anlægsfase	En påvirkning på grundvandet og drikkevandsinteresser i anlægsfasen kan ikke udelukkes, herunder påvirkninger fra nedsivninger til grundvandet og pumpning af grundvand.	Der kan ske påvirkning af grundvandsressourcen og drikkevandsinteresserne i anlægsfasen. Ved udgravning af kabelgrav og på stationsarealer kan der være behov for midlertidig grundvandssænkning for at tørholde udgravningen. Det oppumpede grundvand ledes så vidt muligt ud på nærliggende dyrkede markarealer og nedsives. I det omfang, at lokal nedsivning ikke er mulig, vil der ske udledning til lokale recipienter. Store del af projektområdet ligger inden for Område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). En mindre del af den nordlige strækning går igennem indvindingsopland til almene vandværker. Dele af strækningen og koblingsstationen ved Ringsbjerg ligger indenfor nitratfølsomme indvindingsområder. Ingen dele af kabeltraceet går	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Håndtering af oppumpet grundvand, herunder mængder, potentiale for nedsivning og forventet behov for udledningstilladelser til recipienter langs strækningen og ved stationsanlæg skal beskrives ligesom der vil blive udarbejdet en overordnet vandhåndteringsplan, der beskriver eksisterende strømningsveje, nødvendige tiltag for at håndtere regnvand ved forskellige hændelser m.m. Miljøvurdering: Det vurderes, om der kan ske en forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkrete berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne. Dette gælder både fysiske påvirkninger med lerpartikler/bentonit

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		igennem BNBO-områder (boring-snære beskyttelsesområder).			og kemiske påvirkninger med additiver/kemikalier. Det undersøges om der vil kunne forekomme påvirkning af de terrænnære grundvandsstrømning og evt. konsekvenser ved påvirkning af det terrænnære vandspejl ved midlertidige grundvands-sænkninger i nærområdet til tracéet - dermed om f.eks. beskyttet våd natur kan blive påvirket midlertidigt.
	Overfladevand (vandområdeplaner og havstrategien) I anlægsfasen kan der ske påvirkning af overfladevand hvis der siver boremudder ud i vandforekomsten (blowout). Risikoen for blowout stiger med længden af underboringen. Der kan også ske en påvirkning af forekomster af overfladevand, da der for alle kabelstrækninger	Der er flere krydsninger af vandløb, hvor der kun vil være påvirkninger i anlægsfasen. Vandløb krydses, enten ved gennemgravning eller underboring. Landdelen af projektet krydser ikke kystvande eller målsatte søer. Der ligger målsatte vandområder nedstrøms flere vandløbskrydsninger. Ved underboring af vandrecipienter kan der ske blow-out (udsivning) med boremudder, og det kan	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Risikoen for og håndtering af blow-out med boremudder samt håndtering af oppumpet grundvand skal fremgå af projektbeskrivelsen. Miljøvurdering: Der redegøres for konkrete antal og typer af påvirkninger på overfladevandsforekomster.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	vil kunne forekomme behov for at bortlede regnvand, der har samlet sig i kabelgraven. Der kan endvidere opstå behov for at bortlede højtstående grundvand fra kabelgraven ved oppumpning til omkringliggende terræn, hvorfra der kan ske afstrømning til nærliggende vandforekomster. Kabeltracéet krydser flere vandløb, hvoraf nogle er målsatte og andre afvander til målsatte vandområder eller Natura 2000-områder. Der vil være risiko for blow-outs ved vandløb og dermed bl.a. risiko for sedimentspredning, spredning af miljøfremmede stoffer og direkte fysisk påvirkning af vandløbene. Der kan inden for projektområdet være okkerpotentielle områder, og grundvandssænkning in-	derfor ikke helt udelukkes, at disse vil blive berørt. Ved udgravning af kabelgrav kan der være behov for midlertidig grundvandssænkning for at tørholde udgravningen. Det oppumpede grundvand ledes så vidt muligt ud på nærliggende dyrkede markarealer og nedsives. I det omfang, at lokal nedsivning ikke er mulig, vil der ske udledning til lokale recipienter. Der skal tages stilling til en mulig påvirkning af havet ved anlægsarbejdet i forhold til havstrategien. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.			Der vil blive redegjort for det anvendte boremudder, herunder mængder og indholdsstoffer samt risikoen for påvirkning af vandmiljøet. Dette indgår i en vurdering af, om der kan ske en forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand i de konkret berørte vandområder efter vandområdeplanerne og havstrategien. Dette gælder både fysiske påvirkninger med lerpartikler/bentonit og kemiske påvirkninger med additiver/kemikalier. Det undersøges, om der er mulighed for nedsivning af oppumpet grundvand langs strækningen og ved stationsanlægget. På strækninger hvor det ikke er muligt, vurderes risikoen for og ved udledning til recipient. Håndtering af regnvand i anlægsfasen vil blive beskrevet i projektbeskrivelsen og vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	den for disse arealer kan medføre udvaskning af okker til nærliggende vandområder.				Afledning af overfladevand og op-pumpet grundvand vurderes i forhold til vandrammedirektivet og havstrategi. Anlægsarbejdets udførelse ved kysten skal vurderes op imod Havstrategiens mål bl.a. i forhold til støj og biodiversitet.
	Spildevand Udledning af spildevand fra projektet kan potentielt påvirke vandforekomster, hvis der fx sker tilstrømning af forurenede grundvand eller overfladevand som skal bortpumpes. Sanitært spildevand fra anlægsfasen kan potentielt medføre påvirkninger, hvis dette udledes til miljøet.	Der vil være spildevand fra mand-skabsfaciliteterne i anlægsfasen, dog uden lokal udledning. Idet der ikke er identificeret behov for at håndtere eller udlede spildevand til recipienter, og at der vurderes at være tale om en lille mængde sanitært spildevand, vurderer SGAV, at der ikke kan ske en væsentlig påvirkning fra spildevand i projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. SGAV ligger til grund for vurderingen, at der ikke udledes spildevand til recipienter i	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Håndtering af spildevand skal fremgå af projektbeskrivelsen.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		forbindelse med projektets anlægsfase, og at sanitært spildevand håndteres i forhold til den gældende lovgivning.			
Overflade- og grundvand (fysik, kemi og biologi) Driftsfase	Grundvand og drikkevandsinteresser En påvirkning på grundvandet og drikkevandsinteresser i driftsfasen kan ikke udelukkes, herunder påvirkninger af grundvandsressourcen og drikkevandsinteresserne fra nedsivning på stationerne.	Der kan ske påvirkning af grundvandsressourcen og drikkevandsinteresserne fra stationerne. Der er risiko for en påvirkning ved bl.a. oliespild eller korrosion af galvaniserede stålkonstruktioner på stationsområderne. Koblingsstationen ved Ringsbjerg ligger indenfor nitratfølsomme indvindingsområder. Der er ikke risiko for en påvirkning fra ledningstracéet i driftsfasen. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Håndtering af overfladevand ved nedsivning skal beskrives ligesom der vil blive udarbejdet en overordnet vandhåndteringsplan, der beskriver eksisterende strømningsveje og nødvendige tiltag for at håndtere regnvand ved forskellige hændelser m.m. Miljøvurdering: Det vurderes, om der kan ske en forringelse af den økologiske og den kemiske tilstand for de konkrete berørte grundvandsforekomster efter vandområdeplanerne. Dette gælder både fysiske påvirkninger med lerpartikler/bentonit og kemiske påvirkninger med ad-ditiver/kemikalier.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	Overfladevand (Vandområdeplaner og havstrategien) En påvirkning på overfladevand i driftsfasen kan ikke udelukkes, herunder påvirkninger af overfladevand fra stationerne ifm. udvaskning og afløb fra stationsområderne.	Der kan ske påvirkning ved afledning og nedsivning fra stationsområderne. Påvirkning af vandmiljøet i driftsfasen skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Håndtering af overfladevand på stationsarealerne skal fremgå af projektbeskrivelsen. Miljøvurdering: Afledning og nedsivning af overfladevand vurderes i forhold til vandrammedirektivet og havstrategien.
	Spildevand Drift af kabler og stationer producerer ikke spildevand, men der produceres en lille mængde sanitært spildevand fra velfærdsfaciliteter på stationerne.	Der vil være spildevand fra mand-skabsfaciliteterne på stationsområderne. Disse vil dog kun anvendes i meget begrænset omfang. Sanitært spildevand ledes til septiktank, som tømmes og afleveres på det kommunale renseanlæg efter behov. Da der ikke sker udledning af spildevand til recipienter skal emnet ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Håndtering af spildevand skal fremgå af projektbeskrivelsen.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
Regnvand Anlægs- og driftsfase	Kabelgraven vil kunne blive fyldt med regnvand, som skal bortledes inden kabellægningen kan færdiggøres. Bortledning af op-pumpet vand fra kabelgraven kan oversvømme nærliggende beskyttede naturområder, eller kan eventuelt blive ledt til beskyttede vandforekomster. Udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf. Arealet omkring de to stationsområder vil delvist blive befæstet, idet nogle områder vil blive udlagt med grus eller tilsået med græs så regnvand kan nedsive. Udledning af overfladevand til recipient kan potentielt medføre en påvirkning heraf.	Afledning af regnvand på terræn og regnvand fra stationsbygning sker ved inddragelse af forskellige LAR-løsninger. LAR vil således blive den foretrukne løsning til håndtering af vand på stationsområderne. Regnvand nedsiver passivt på stationsområdet, som befæstes med grus eller materialer, som er permeable. Håndtering af regnvand i anlægsfasen vil indgå under afsnit om overfladevand og/eller beskyttet natur, natura 2000, hvor projektet potentielt kan medføre påvirkninger på disse. Der udarbejdes en vandhåndteringsplan for stationsområderne, heri angives behov og løsning vedr. nedsivning og for evt. udledning. Alle olieholdige anlæg bliver etableret med opsamlingskar, der kan rumme mindst hele mængden af		Skal vurderes under relevante afsnit (overfladevand, jordforurening, grundvand mv.)	

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		olie, og der etableres olieudskillere på alle afløb. Emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten under ovenstående relevante afsnit.			
Luftforurening Anlægsfase	Anlæg af projektet vil medføre luftforurening pga. forbrug af råmaterialer, transport af råmaterialer og maskinel samt udledninger fra entreprenørmaskiner.	Transport og brug af maskinel vurderes ikke til at have et omfang, der medfører risiko for en væsentlig miljøpåvirkning pga. luftforurening. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Kilder til og forventet omfang af CO ₂ udledning og andre drivhusgasser skal beskrives og groft estimeres.
Luftforurening Driftsfase	I driftsfasen vil der ingen luftforurening være fra kabeltracéet (ledninger) og kun i meget begrænset omfang fra stationerne.	Luftforurening fra transport i driftsfasen vil være meget begrænset. Emnet behandles derfor ikke nærmere i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	
Energi Generelt	Projektet indebærer ingen energiproduktion, og kun et ubetydeligt energiforbrug, men projektet vil forbedre el-distributionen og forsyningssikkerheden.	Projektets nødvendighed bør beskrives. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Baggrunden for projektet i relation til el-distribution og forsyningssikkerheden bør indgå i det indledende baggrundsafsnit for rapporten.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
Energi Anlægsfase	Projektet indebærer ingen energiproduktion, men vil forbedre el-distribution og forsyningssikkerheden. Der vil være energiforbrug til maskinel og transport.	Anlægsarbejdet inkl. transport vurderes ikke til at have et omfang, der medfører risiko for en væsentlig miljøpåvirkning pga. energiforbrug. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	
Energi Driftsfase	Energiforbrug til transport.	Driftsfasen medfører kun energiforbrug i yderst begrænset omfang for servicetilsyn. Emnet skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Ikke relevant	Skal ikke indgå	
Klima Anlægsfase	Anlægget indebærer udledning af klimagasser/drivhusgasser – fra produktion og transport af råmaterialer, maskiner og anvendelse af maskiner. Heri bl.a. klimagas/drivhusgas-udledning knyttet til fremstilling af kabler, transformere og andre komponenter.	Klimapåvirkning fra komponentfremstilling og fra råstofudvinding indgår i vurderingerne foretaget i de respektive godkendelser og tilladelser herfor, og belyses derfor ikke nærmere i nærværende projekt. Udledninger i anlægsfasen, ud over produktion af materialer, begrænser sig til emissioner fra kørsel med de maskiner, der benyttes til selve etableringen af projektet, samt transport i forbindelse med projektet.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		Da der ikke benyttes et stort antal entreprenørmaskiner, da perioden for anlægsarbejdet er relativt kortvarig (nogle få år – 2½ år), og da projektet ikke medfører behov for yderligere produktionskapacitet eller indvinding af råstoffer vurderes, at projektet medfører en relativt begrænset og ikke-væsentlig merudledning af klimagasser/drivhusgasser i forbindelse med projektets anlægsfase. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten. Projektets formål er produktion og distribution af vedvarende energi fra en havvindmøllepark.			
Klima Driftsfase	Projektet omfatter eksponerede strømførende komponenter som linkboksbrønde og stationer, som vil være sårbare overfor høj vandstand. Der vil være en begrænset udledning af drivhusgasser i forbindelse med vedligehold af anlægget.	Placering af eksponerede strømførende komponenter skal klimasikres mod stigende grundvand og ekstremregns hændelser. Påvirkningen fra vedligehold i driftsfasen vil forekomme med en lav frekvens (jf. afsnit om trafik),	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Klimasikring af anlægget skal beskrives.

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
	Der anvendes SF6 gas til isolering af komponenter og GIS-bygning. I drift sker der en udslivning af denne gas. SF6 gas er en 23.500 gange kraftigere drivhusgas end CO₂, med en nedbrydningstid i atmosfæren på 3.200 år.	vil være kortvarig og vil være meget begrænset da der kun er tale om enkelte køretøjer. SGAV vurderer på den baggrund, at udledning af drivhusgasser i driftsfasen fra vedligehold af stationsanlæg og kabel vil være ubetydelige. Der sker ifølge bygherre en lille konstant udledning af gasser fra GIS-anlæg på stationerne, da det er umuligt at gøre bygningerne helt tætte. På kompenseringsstationen vil den forventede mængde SF6-gas være op til 1.500 kg, og på koblingsstationerne vil det være op til 640 kg. Energinets opgørelse af det samlede udslip fra alle anlæg i Danmark blev i 2020 opgjort til 763 kg SF6-gas. Dette svarer til ca. 2-3000 danskeres gennemsnitlige årlige klimabelastning, som er ca. 13 tons CO₂-ækvivalenter per person.			

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
		Dette svarer til mindre end 0,1 % af de anvendte mængder. Naturlig udsivning fra en kompensationsstation vil derfor være op til 1,5 kg SF6-gas/år, og fra en koblingsstation vil det være op til 0,64 kg SF6-gas/år. Udslippet fra de to stationer forventes derfor at svare til 3-5 danskeres gennemsnitlige årlige klimabelastning. Det vurderes på baggrund af ovenstående, at de mængder af SF6-gas, der anvendes og udsiver, er så beskedne, at projektet i driftsfasen ikke vil medføre nogen væsentlig negativ påvirkning på klimaet. På baggrund af ovenstående, skal emnet ikke indgå i miljøkonsekvensrapport.			
Risiko for større ulykker og katastrofer	Der vurderes ikke at være risiko for en miljøpåvirkning, som	Risikoen for blowout er nævnt ovenfor i forhold til overfladevand.	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse:

Jord, vand, luft og klima					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelse <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå/ikke relevant</i>	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport <i>Skal indgå/ Skal ikke indgå</i>	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
Anlægsfase	følge af større ulykker og katastrofer. Mindre ulykker omfatter risikoen for blowout.				Beredskab for håndtering af blow-out skal fremgå af projektbeskrivelsen. Miljøvurdering: Se ovenfor vedr. overfladevand i forhold til risiko for blow-out.
Risiko for større ulykker og katastrofer Driftsfase	Med projektet vil der skabes en større forsyningssikkerhed i Danmark, hvor Danmark ikke vil være afhængige af Rusland og olieleverancerne. Der vurderes ikke at være risiko for en miljøpåvirkning, som følge af større ulykker og katastrofer. Mindre ulykker omfatter risikoen for oliespild.	Risikoen for oliespild er nævnt ovenfor i forhold til jordhåndtering og jordforurening.	Skal indgå	Skal ikke indgå.	Projektbeskrivelse: Beredskab for håndtering af oliespild skal fremgå af projektbeskrivelsen. Miljøvurdering: Se ovenfor vedr. overfladevand og grundvand i forhold til risiko for oliespild.

11 Tabel 6 – Materielle goder, kulturarv og landskab

Tabel 6 – Materielle goder, kulturarv og landskab. *Hvis særlige analyse- og beregningsmetoder (ikke gængse anvendte metoder) anvendes beskrives disse.

Materielle goder, kulturarv, landskab					
Miljøfaktor	Beskrivelse af miljøpåvirkning	Begrundelse for vurdering af afgrænsning*	Projektbeskrivelsen: Skal indgå/ Skal ikke indgå/Ikke relevant	Afgrænsning af miljøkonsekvensrapport Skal indgå/ Skal ikke indgå	Omfang af beskrivelse/vurdering samt angivelse af specifik metode
Materielle goder Generelt		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal en beskrivelse af de væsentligste karakteristika ved projektets driftsfase (navnlig en eventuel produktionsproces), f.eks. energibehov og energiforbrug, typen og mængden af de anvendte materialer og naturressourcer (herunder vand, jordarealer, jordbund og biodiversitet) indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen. Idet der ikke vil være en produktionsproces i driftsfasen, vil det kun være arealbehovet i driftsfasen der som udgangspunkt skal indgå i projektbeskrivelsen.	Skal indgå		
Materielle goder - arealbehov Anlægsfase	Vurdering af materielle goder omfatter indvirkningen på den aktuelle eller fremtidige forventede ad-	Arbejdsarealer til kabeltracéet vil kun være påvirket i en kortere periode, men kan dog påvirke dyrknin-gen af jorden i en hel vækstsæson.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	

	gang til at benytte/udnytte menneske og/eller naturskabte goder. Ændret arealanvendelse kan potentielt påvirke materielle goder. Det planlægges at benytte midlertidige arbejdsarealer til byggeplads og skurby inden for det udlagte projektområde. Der vil midlertidigt være begrænsninger for udnyttelse af arealerne omkring anlægsarbejdet. Store dele af arbejdsarealerne, kabelanlægget og stationerne er placeret på arealer, der i dag anvendes til landbrug.	Enkelte områder afspærres midlertidigt og områder kan potentielt midlertidigt inddrages. Kabeltracéet vil blive etableret på landbrugsarealer, skovarealer, naturarealer mv. Arealerne retableres efter anlægsarbejdet og kan hovedsageligt vende tilbage til den tidligere arealanvendelse. Projektet berører ikke eksisterende bebyggelser eller adgangen hertil. For stationsarealet vil anlægsperioden dog være op til 2½ år, og ændringen være permanent. Etableringen vurderes ikke at have en væsentlig betydning på de berørte jordarealer, da arealbehovet ikke er stort og overvejende midlertidigt. Da der er tale om kortvarige og meget lokale påvirkninger i anlægsfasen vurderer SGAV, at der ikke er tale om en væsentlig påvirkning af materielle goder på land i anlægsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
Materielle goder - arealbehov Driftsfase	I driftsfasen vil arealinddragelsen hovedsageligt omfatte stationsanlæggene, mens kabeltracéet beslaglægger relativt begrænsede arealer, hvor der pålægges restriktioner via servitutter.	Da der kun er en mindre andel af det samlede areal (stationsarealerne) der ikke længere vil kunne anvendes til landbrugsdrift, vurderes arealinddragelsen ikke at være	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Arealbehov og ændret arealanvendelse i driftsfasen, herunder ændrede rettigheder, skal fremgå af projektbeskrivelsen.

	Det vil bl.a. ikke være muligt at etablere skov inden for det servitutbælte, som projektet etablerer. Derudover medfølger visse andre restriktioner, herunder restriktioner mod bebyggelse og dybdepløjning.	væsentlig for den fortsatte anvendelse til landbrugsformål. Arealer, hvor der anlægges kabeltracé, kan efter anlæg anvendes til almindelig landbrugsdrift. Da fredskov så vidt det er muligt vil blive søgt underboret og der kun i få tilfælde vil ske gennemgravning vurderes det, at de evt. ryddede arealer, som ikke vil kunne tilplantes igen ikke udgør en væsentlig påvirkning. Påvirkning af materielle goder i driftsfasen vurderes på baggrund af ovenstående ikke at være væsentlig og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
Infrastruktur og bebyggelse Anlægsfase	Anlæggelse af kabeltracé og stationer vil i anlægsfasen give en belastning på det omkringliggende vejnet ved transporter med tilkørsel af maskiner og materialer for arbejdes udførelse.	Veje krydses ved underboring, stier afspærres midlertidigt med omdirigering, og eksisterende infrastruktur, herunder kabler, dræn m.v. ændres ikke som følge af projektet. Projektet berører ikke direkte bebyggelse og infrastruktur. Det vurderes dermed at anlæggelsen ikke vil påvirke infrastruktur og bebyggelse væsentligt, da det vurderes at være uden mærkbar betydning. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	

Infrastruktur og bebyggelse Driftsfase	I driftsfasen vil der kun blive tale om få transporter til og fra stationsområdet i forbindelse med tilsyn. Stationen er som udgangspunkt ubemandet. Der vil lejlighedsvis blive ført tilsyn med linkbokse. Kabelanlæggets driftstilstand overvåges kontinuerligt via fiberkablet. Der vil desuden være restriktioner mod at placere infrastruktur eller bebyggelse over kablet i driftsfasen.	Det vurderes ikke, at projektet i driftsfasen vil påvirke infrastruktur og bebyggelse væsentligt, da det vurderes at være uden mærkbar betydning. Der er desuden ikke kendskab til planlagte større infrastrukturprojekter, der overlapper med projektområdet. Landanlægget ligger primært på arealer, hvor der enten er landbrug, beskyttet natur eller fredskovspligt. SGAV vurderer, at risikoen for fremtidige konflikter med infrastruktur er lav. Påvirkning af infrastruktur i driftsfasen vurderes derfor ikke at være væsentlig og skal ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	
Ressourcer Generelt		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal en beskrivelse af de væsentligste karakteristika ved projektets driftsfase (navnlig en eventuel produktionsproces), f.eks. energibehov og energiforbrug, typen og mængden af de anvendte materialer og naturressourcer (herunder vand, jordarealer, jordbund og biodiversitet) indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen. Idet der ikke vil være en produktionsproces i driftsfasen, er der som			

		udgangspunkt ikke krav om, at ressourceforbruget skal indgå i projektbeskrivelsen. Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 5b skal En beskrivelse af projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet som følge af bl.a. brugen af naturressourcer, navnlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet, så vidt muligt under hensyntagen til en bæredygtig adgang til disse ressourcer, indgå i en eventuel miljøvurdering.			
Ressourcer Anlægsfase	Det største ressourceforbrug vil være udlægning af sand/grus i kabelrenden, samt materialeforbrug til kabler og stationer. Højspændingsstationerne samt store dele af kabelanlægget er placeret på arealer, der er i dag anvendes til landbrug.	Bygherre oplyser at forbruget af borevæske ved underboringer afhænger af jordbundsforhold og metodevalg. I tidligere projekter har forbruget været mellem ca. 0,2 og 2,1 m³ pr. løbende meter afhængigt af rørdiameter og længden af underboringen. Der er tilsat ca. 20 kg bentonit pr. m³ borevæske. Mængden af additiv er i størrelsesordenen 0-1 %. Der anvendes ca. 500 m³ sand pr. kilometer kabelgrav eller ca. 1.000 m³ sand pr. kilometer kabelanlæg. Kablet består af ca. 8 ton aluminium pr. fase/km. Med tre faser giver det	Skal ikke indgå	Skal ikke indgå	

		ca. 24 ton pr. km system. Der anvendes ligeledes ca. 7 ton plast pr. kilometer kabel. Forbruget af ressourcer vurderes ikke at være af væsentlig karakter set fra et regionalt og nationalt synspunkt. Der er ikke behov for etablering af ny råstofindvinding i forbindelse med projektet. Ressourceforbruget vil hovedsageligt omfatte sand, aluminium, plast, brændstof, bentonit og ferskvand til underboring, samt ressourcer til at fremstille komponenterne til projektet. Anvendelsen af ressourcer og råstoffer (naturressourcer) i forbindelse med anlægsaktiviteterne vil have et omfang der er sammenligneligt med lignende projekter. SGAV ligger til grund for vurderingen, at der ikke skal etableres yderligere råstofindvindingskapacitet for at tilgode projektets forbrug. Projektet vil kun benytte naturressourcer i anlægsfasen i mindre omfang i form af sand og grus omkring kablerne samt jern og cement/grus til opførelse af højspændingsstationerne.			
--	--	---	--	--	--

		Forbruget af ressourcer vurderes ikke at være problematisk set fra et regionalt og nationalt synspunkt. Projektområdet forudsætter ikke råstofindvinding og hindrer ikke fremtidig råstofindvinding i udpegede råstofområder. På baggrund af ovenstående vurderer SGAV, at forbruget af ressourcer og råstoffer ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger i forhold til tilgængelige ressourcer regionalt og nationalt, hvorfor dette emne ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten. SGAV ligger desuden til grund for vurderingen, at der ikke skal etableres yderligere råstofindvindingskapacitet for at tilgodese projektets forbrug.			
Ressourcer Driftsfase	I driftsfasen medfører projektet ikke anvendelse af byggematerialer og råstoffer, udover til løbende vedligehold og evt. udskiftning.	Forbrug i driftsfasen indebærer begrænsede mængder af materialer til løbende vedligehold. Mængden af ressourcer og råstoffer forventes at være stærkt begrænset. Stationsanlæg og kabler har en forventet levetid på ca. 30 år, og etableres så de kræver et minimum af vedligehold i driftsfasen. Grundet den relativt lange levetid og det begrænsede behov for vedlige-	Ikke relevant	Skal ikke indgå	

		hold/udskiftning under drift vurderer SGAV, at projektet ikke vil medføre væsentlige negative påvirkninger på tilgængeligheden af ressourcer og råstoffer i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.			
Affald Generelt		Jf. miljøvurderingslovens bilag 7 pkt. 1d skal projektets mængder og typer af affald produceret i anlægs- og driftsfaserne indgå i projektbeskrivelsen til miljøkonsekvensvurderingen.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Affaldsmængder i anlægs- og driftsfasen samt håndtering skal beskrives og estimeres i projektbeskrivelsen.
Affald Anlægsfase	Der produceres mindre mængder af affald i anlægsfasen, herunder bore-mudder, som er et restprodukt fra underboringer, der vil skulle afskaffes efter brug.	Boremudder samt eventuelt forurennet jord bortskaffes til et godkendt modtageanlæg, der er opført på Affaldsregistret. Dokumentation herfor skal opbevares i minimum 5 år og forevises på SGAVs forlangende. Opgravet jord fra gruberne genindbygges om muligt på opgravningsstedet. Byggeaffald kildesorteres og håndteres i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald og vil ikke kræve udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering. Overskudsjord fra anlægsarbejdet håndteres efter den enkelte kommunes anvisninger.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Affaldsmængder i anlægsfasen samt håndtering skal beskrives og estimeres i projektbeskrivelsen

		På baggrund af ovenstående skal emnet ikke indgå i miljøvurderingen.			
Affald Driftsfase	I driftsfasen vil der kun blive genereret affald fra dagrenovation fra stationen. Håndtering og bortskaffelse af affald kan potentielt medføre påvirkninger af bl.a. jord, grundvand, overfladevand og menneskers sundhed, hvis dette ikke håndteres korrekt.	I driftsfasen for projektet genereres begrænsede mængder affald fra mandskabsfaciliteter og fra eventuelt vedligehold primært af stationen (olie, udskiftning af diverse komponenter mv.), som bliver kildesorteret og håndteret i henhold til kommunens regulativer for erhvervsaffald. Affaldsmængden kræver ikke udbygning af den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering. På baggrund af ovenstående vurderer SGAV, at der ikke er tale om en væsentlig miljøpåvirkning fra affaldsproduktionen i driftsfasen, hvorfor emnet ikke medtages i miljøkonsekvensvurderingen.	Skal indgå	Skal ikke indgå	Projektbeskrivelse: Beskrives kort.
Landskab Anlægsfase - kabeltracé	I anlægsfasen vil anlægsarbejder samt oplagspladser, kunne ses i landskabet og dermed påvirke det.	Anlægsarbejde langs kabeltracéet vil være kortvarigt på de enkelte lokaliteter (1 km udføres på ca. 3-5 uger). Da anlægsarbejdet i forbindelse med kabellægning er af midlertidig karakter, vurderes landskabet ikke at blive påvirket væsentligt. Kabeltracéet ved ilandføringen anlægges indenfor strandbeskyttelseslinjen. Anlæggelsen medfører ingen overjordiske bygningselementer og der foretages ingen matrikulære ændringer.	Ikke relevant	Skal ikke indgå	

		Det vurderes at emnet ikke skal indgå miljøkonsekvensrapporten.			
Landskab Anlægsfase - stationer	I anlægsfasen vil arbejder med etablering af koblingsstationen ved Ringsbjerg og kompenseringstationen ved Lyderslev kunne ses i landskabet og dermed påvirke det.	Anlægsarbejdet med højspændingsstationerne vil have en varighed af ca. 2½ år og vil derfor kunne påvirke det omkringliggende landskab, særligt da der ikke vil være etableret afskærmende beplantning i denne periode. Stationernes påvirkning af landskabet skal analyseres og vurderes, og der skal udarbejdes en landskabsanalyse med vurdering af anlægsfasens påvirkning af landskabskarakteren. På baggrund af ovenstående vurderer SGAV, at påvirkning på landskabet ifm. anlægsfasen for stationerne vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Ikke relevant	Skal indgå	
Landskab Driftsfase - kabeltracé	I driftsfasen vil kablerne være nedgravede og dermed ikke synlige.	Der er ingen landskabelige påvirkninger som følge af kabelanlægget i driftsfasen. Emnet skal derfor ikke indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Ikke relevant	Skal ikke indgå	
Landskab Driftsfase - stationer	Stationerne vil være synlige elementer i landskabet.	Der etableres beplantningsbælte hele veje rundt om stationerne, der skærmer for indkigget. Beplantningsbælterne bliver minimum 10 m brede og beplantes med hjemmehørende, egnstypiske arter med en va-	Ikke relevant	Skal indgå	Miljøvurdering: Stationens påvirkning af landskabet skal analyseres og vurderes, og der skal udarbejdes en landskabsanalyse med beplantningsplan og eventuelle

		rierende højde og udtryk. Derudover indhegnes stationsområderne. Hegnet bliver op til 3 meter højt og opføres på faste jern eller beton pæle. Der etableres port og låge i hegnet. Langs indhegningen bliver der en bræmme med græs både indvendig og udvendig. De højeste stationskomponenter på kompenseringsstationen ved Lyderslev, som bliver ca. 14 m høje, bortset fra lynfangsmasterne, der bliver op til ca. 30 m, vil være skjult af beplantningsbæltet. På koblingsstationen ved Ringsbjerg etableres også lynfangsmaster i op til 30 meters højde. Visualiseringer af stationerne vil blive udarbejdet. Stationernes påvirkning af landskabet skal analyseres og vurderes, og der skal udarbejdes en landskabsanalyse med beplantningsplan og eventuelle andre tiltag til indpasning af anlæggene i landskabet. SGAV vurderer, at da der er tale om en permanent påvirkning af landskabet skal emnet indgå i miljøkonsekvensrapporten.			andre tiltag til indpasning af anlæggene i landskabet. Der skal udarbejdes visualiseringer af ny bebyggelse og installationer i områderne omkring stationerne fra en række standpunkter, som danner grundlag for en konkret vurdering af landskabspåvirkningen i dagperioden.
--	--	--	--	--	---

Kulturarv og arkæologi Anlægsfase	Projektet kan potentielt påvirke kulturhistoriske interesser: - Arkæologiske værdier - Fortidsminder - Jord- og stendiger - kulturarv - værdifulde kulturmiljøer - fredede områder	De generelle arkæologiske forundersøgelser af fortidsminder, udover dem som er kortlagt ved arkivalsk kontrol, omfatter afrømning af muldlaget langs hele linjeføringen. Da forundersøgelserne skal foregå i god tid inden kabellægningen, udføres de senest 6-8 uger før det øvrige anlægsarbejde. Alle hegn og diger som krydses er besigtiget og vurderet ift. om de skal underbores, eller om de kan gennemgraves. Ved gennemgravning af beskyttede sten- og jorddiger skal der søges dispensation med krav om retablering. Kabeltracéet med tilhørende arbejdsarealer krydser ingen fortidsmindebeskyttelseslinjer. Da der forud for anlægsfasen sker en gennemgang af tracé og stationsområder samt at der skal ansøges om dispensation ved gennemgravning af beskyttede sten og jorddiger, hvor der ikke vil ske permanente tilstandsændringer, vurderer SGAV at emnet skal indgå i miljøkonsekvensrapporten.	Skal indgå	Skal indgå	Projektbeskrivelse: Arkæologiske forundersøgelser samt beredskab ved fund af registrerede fortidsminder skal beskrives. Miljøvurdering Sten og jorddiger skal beskrives. Ligeledes skal redegøres for påvirkningen af udpegede kulturmiljøer.

Kulturarv og arkæologi Driftsfase	I driftsfasen vil der ikke kunne ske påvirkninger af fortidsminder og kulturarv.	Koblingsstationen ved Ringsbjerg og en del af ledningstracéet ligger i et udpeget kulturmiljø. Emner skal derfor indgå i miljøkonsekvensrapporten. Når kablerne og stationerne er anlagt, er der ingen risiko for påvirkning af de kulturhistoriske værdier.	Ikke relevant	Skal indgå	Miljøvurdering Der skal redegøres for det udpegede kulturmiljø omkring koblingsstationen ved Ringsbjerg.
---	--	---	---------------	-------------------	--

