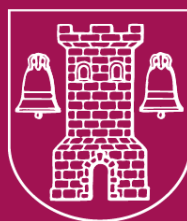


TÅRNBY KOMMUNE

Lufthavnsboulevarden 6
Tilslutningstilladelse til Københavns
Lufthavne A/S - udarbejdelse af
tilladelse

By, Miljø og Klima



FORORD

Tekst

Høringsudkast

INDHOLD

Forord	1
Indhold	2
Stamoplysninger	3
Baggrund	4
Afgørelse	4
vilkår	5
1 Generelle vilkår	5
2 Anlægs- og driftsvilkår	5
3 Aflednings- og kontrolvilkår	9
4 Afrapportering	12
5 Handleplaner	13
Klagevejledning	16
Planmæssige forhold	17
Spildevandsteknisk beskrivelse	18
1 Spildevand og afløbsforhold	18
2 Spildevandsmængde og variation	20
3 Spildevandets tilstand og sammensætning	20
Spildevandsteknisk vurdering	24
1 Generelle vilkår	24
2 Anlægs- og driftsvilkår	24
3 Aflednings- og kontrolvilkår	25
4 Vilkår om afrapportering	32
5 Vilkår om handleplaner	33
Vurdering af BAT	34
Samlet vurdering	34

STAMOPLYSNINGER

Virksomhedens navn:	Københavns Lufthavne A/S
Virksomhedens placering:	Lufthavnsboulevarden 6 2770 Kastrup
Virksomhedens art:	Lufthavn
Virksomhedens ejerforhold:	Københavns Lufthavne A/S Lufthavnsboulevarden 6 2770 Kastrup
CVR-nummer: P-nummer:	14707204 1002961018
Tilslutningstilladelsen omfatter:	Sanitært spildevand og industrispildevand fra anlæg og aktiviteter, der er omfattet af den spildevandstekniske beskrivelse.
Tilladelsesdato:	XXX
Tårnby Kommunes kontaktperson:	Anette Petersen abp.tf@taarnby.dk tlf. 32471519
Tårnby Kommunes sagsnr. :	06.01.15-P19-21-498116
Kopi af denne afgørelse er sendt pr. mail til:	Miljøstyrelsen Sundhedsstyrelsen, Styrelsen for Patientsikkerhed Københavns Lufthavne A/S Tårnby Forsyning A/S Danmarks Naturfredningsforening Danmarks Sportsfiskerforbund Dansk Ornitologisk Forening Friluftsrådet CPH Uden Udvidelse

BAGGRUND

Københavns Lufthavne A/S, herefter kaldet CPH, har den 9. december 2021 ansøgt om øget afledning af sanitært spildevand og industrispildevand til Tårnby Forsyning A/S' spildevandssystem.

CPH har en tilladelse til afledning af spildevand til forsyningens ledningsnet, dateret 7. februar 1992. Tilladelsen er suppleret med påbud om maksimalt tungmetallindhold i spildevand af 20. juli 1993 og påbud om måling af svovlbrinteindhold i modtagebrønd i Amager Strandvej af 8. november 2002. Samt ændring af krav til totalkvælstof og totalfosfor fra 1995. Lufthavnen er desuden omfattet af listepunkt H202 i godkendelsesbekendtgørelsen¹ og er reguleret af en række miljøgodkendelser, hvor Miljøstyrelsen er myndighed.

Siden spildevandstilladelsen blev meddelt i 1992, er der sket ændring af spildevandsbekendtgørelsen, hvor dagældende regler var at kommunalbestyrelsens kompetencer for tilslutningstilladelser til private renseanlæg, var begrænset til husspildevand. Tårnby Kommune skal administrere spildevandsforhold på lufthavnen efter gældende spildevandsbekendtgørelse, og derfor har kommunen udarbejdet nærværende tilladelse.

Denne tilladelse omfatter således regulering af den samlede spildevandsstrøm for sanitært spildevand og industrispildevand, der afledes til Tårnby Forsyning A/S' spildevandssystem, fra CPH.

AFGØRELSE

Tårnby Kommune meddeler hermed tilladelse til afledning af sanitært spildevand og industrispildevand fra Københavns Lufthavne A/S til Tårnby Forsyning A/S spildevandssystem.

Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3².

Denne tilladelse ophæver følgende tilladelser og påbud meddelt virksomheden:

- Tilladelse til udledning af spildevand fra Københavns Lufthavn af 7. februar 1992
- Påbud om maksimalt tungmetallindhold i spildevand af 20. juli 1993
- Ændring af kravværdier for Totalkvælstof og Totalfosfor af 23. marts 1995
- Påbud om nedbringelse af svovlbrinteniveauet i Tårnby Kommunes modtagebrønd i Amager Strandvej af 8. november 2002

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. BEK nr. 1027 af 02/09/2024

² Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse. LBK nr. 1093 af 11/10/2024

VILKÅR

1 Generelle vilkår

- 1.1 Københavns Lufthavne A/S' spildevandsforhold skal indrettes og drives i overensstemmelse med det ansøgte og de oplysninger, der er lagt til grund for tilladelsen, dog med de ændringer, der følger med denne tilladelse.
- 1.2 Ændringer, der har betydning for afledning af spildevand eller som medfører en væsentlig ændring i mængde eller sammensætning af spildevandet, skal meddeles til Tårnby Kommune, inden ændringen foretages. På baggrund af de indsendte oplysninger vil Tårnby Kommune foretage en konkret vurdering af om ændringerne vil udløse behov for revision af denne tilladelse.
- 1.3 Vilkår i nærværende tilladelse er gældende fra tilladelsen er meddelt.
- 1.4 Et eksemplar af denne tilladelse, skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden, og personalet der har ansvar for lufthavnens indretning og drift, skal være orienteret om tilladelsens indhold.
- 1.5 Københavns Lufthavne A/S skal sikre, at brugere, dvs. flyvesikringstjenesten, flyveskoler, operatører, flyselskaber, lejere m.fl., er bekendte med de vilkår i afgørelsen, som er relevante for den enkelte bruger.
- 1.6 Der må ikke afledes stoffer, som kan virke skadelige på afløbssystemet eller påvirke drift og vedligeholdelse negativ.
- 1.7 I tilfælde af uheld, der medfører utilsigtet afledning af forurenende stoffer og kemikalier til spildevandssystemet, skal Tårnby Kommune straks underrettes på mail: miljo@taarnby.dk. I rådhusets åbningstid kontaktes miljøafdelingen på akuttelefon 29329163, udenfor rådhusets åbningstid kontaktes miljøvagten (Tårnby Brandvæsen) på tlf. 32 50 07 00.

Tårnby Forsyning A/S skal ligeledes straks kontaktes på tlf.nr. 32 46 20 30.

Ved større uheld kontaktes alarmcentralen på tlf.nr. 112.

2 Anlægs- og driftsvilkår

- 2.1 Der må afledes følgende spildevandstyper:

- Husspildevand
- Industrispildevand

Der må afledes spildevand til følgende tilslutningspunkter, til offentlig kloak ejet af Tårnby Forsyning.

- 1: Brandstation Vest, udledning via trykledning ved Tømmerup
- 2: Amager Landevej
- 3: Indenrigsvej Vest
- 4: Kastrupvej
- 5: Kastruplundgade

6: Crilles Tønnesens Allé

2.2 Den samlede afløbsmængde må maksimalt udgøre:

Vestområdet (tilslutningspunkt 1-2):	33 l/s (timemax)
Nordområdet (tilslutningspunkt 3-6):	54 l/s (timemax)

Der skal udføres kontinuerlig flowmåling af spildevandsmængden for tilslutningspunkterne angivet i vilkår 2.1. Flowmåleren skal kontrolleres i henhold til leverandørens anvisninger – dog minimum 1 gang årligt. Kontrollen skal foretages af producenten eller et uvildigt firma, der har dokumenteret erfaring heri.

Ved eventuelle afvigelser ved kontrollen, hvor kontrolmålingen ligger udenfor målerens nøjagtigheder, skal virksomheden hurtigst muligt udbedre fejlen, eller udskifte måleren.

Dokumentation, beskrivelse samt vurdering af kontrollen skal foreligge fra firmaet, der udfører kontrollen. Det skal fremgå af vurderingen, om måleren er forsvarligt vedligeholdt og om kalibrering af flowmåleren anbefales. Dokumentation, beskrivelse og vurdering af kontrollen skal 1. gang årligt sendes til Tårnby Kommune.

2.3 Flowmåling af spildevandsmængden i tilslutningspunkterne skal logges elektronisk og data overføres til Tårnby Forsyning A/S.

2.4 Alle afløbsinstallationer og reparationer skal foretages af en autoriseret kloakmester i overensstemmelse med gældende regler og udføres efter retningslinjerne i DS 432 Norm for afløbsinstallationer.

2.5 Inden der foretages væsentlige ændringer som udvidelser eller omlægninger på afløbssystemet, skal der være indgået aftale med Tårnby Kommune om dette.

2.6 Lufthavnens afløbssystem, herunder udskillere, sandfang og pumpestationer, skal være tætte, fuldt funktionsdygtige og i god vedligeholdelsesstand. Nye installationer skal etableres i overensstemmelse med retningslinjerne i DS 455 Norm for tæthed af afløbssystemer i jord.

Pumpestationer og prøvetagningsbrønde

2.7 Pumpestationer skal være forsynet med alarmer, der i tilfælde af driftsforstyrrelser, funktionsfejl og uheld tilgår en døgnvagt. Alarmer skal funktionstestes mindst 1 gang årligt.

2.8 Der skal føres driftsjournal for pumpestationer.

Driftsjournalen skal indeholde:

- Registrering af driftsforstyrrelser, funktionsfejl, uheld og reparationsstop
- Registrering af tidspunkt for funktionstest af alarmer med anførelse af dato og ansvarlig for udførelse.

Driftsjournalen skal opdateres ugentligt og opbevares i minimum 5 år. Driftsjournalen må gerne være elektronisk og skal være let tilgængelig for tilsynsmyndigheden, når der udføres tilsyn. Tilsynsmyndigheden kan til enhver tid bede om at få udleveret en kopi af driftsjournalen.

2.9 Der skal etableres prøvetagningsbrønde på lufthavnens ledningsnet inklusiv for lejernes bidrag, med mulighed for at udtage vandprøver i en frit faldende vandstråle. Prøvetagningsbrøndene skal etableres som anført i DS432 Norm for afløbsinstallationer. Hvor det ikke er muligt at etablere prøvetagningsbrønd, skal der laves en prøvetagningsmulighed. Prøvetagningsstederne skal placeres på en måde, så der kan udtages vandprøver, der repræsenterer så få kilder som muligt. Jævnfør vilkår 5.5.

Olieudskillere og sandfang

- 2.10 Hvor der afledes olieholdigt spildevand fra CPH's spildevandsgenererende aktiviteter og anlæg, skal der etableres olieudskilleranlæg. Olieudskillere skal være placeret efter et sandfang og må ikke forbindes med sanitære installationer.
- 2.11 Påfyldnings- og tankpladser skal være udstyret med sandfang og benzin- og olieudskillere. Benzin- og olieudskillere skal være installeret med alarm for lagtykkelse og alarm for lav væskestand samt indrettes med flydelukke.
- 2.12 Olieudskilleranlæg skal være CE-mærket i henhold til DS/EN 858-1 og DS/EN 12566-1, og dimensioneres efter retningslinjerne i DS/EN 858-2 og Rørcenteranvisning 006. Er der eksisterende olieudskilleranlæg, som ikke er dimensioneret efter DS/EN 858-2 kan de bibeholdes, men hvis der konstateres forurening eller er begrundet mistanke om forurening, kan Tårnby Kommune forlange nye anlæg, som overholder DS/EN 858-2.
- 2.13 Nye olieudskillere skal tæthedsprøves inden ibrugtagning og herefter hvert 5. år.
- 2.14 Tæthedsprøvningen skal udføres af en autoriseret kloakmester i overensstemmelse med den anbefalede metode i Teknologisk Instituts Rørcenteranvisning 006, og efter retningslinjerne i DS 455 Norm for tæthed af afløbssystemer i jord.
- 2.15 Viser tæthedsprøven, at der er en utæthed, skal denne udbedres eller anlægget sløjfes. Udbedring af utætheder skal foretages af en autoriseret kloakmester. Efter udbedring skal der på ny foretages tæthedsprøvning inden ibrugtagning.
- 2.16 Nye olieudskillere skal monteres med alarm, der udløses senest når 70 % af udskillerens opsamlingskapacitet er nået. Tilsynsmyndigheden kan på baggrund af en konkret vurdering beslutte, om der skal ske eftermontering af alarm på eksisterende olieudskillere.
- 2.17 Drift og tømning af olieudskillere og sandfang skal ske i overensstemmelse med følgende:
- Sandfang skal senest tømmes, når 50 % af slamvolumen er fyldt op.
 - Olieudskillere skal senest tømmes, når olieprodukter udgør 70 % af den maksimale opsamlingskapacitet, dog minimum 1 gang om året.
 - Olieudskillere skal altid tømmes i tilfælde af uheld, hvor spild af olie/diesel/benzin er løbet i kloak.
 - Ved bundtømning af olieudskillere skal også det bundfældende materiale (slam) fjernes.
 - Efter tømning skal olieudskilleren fyldes med rent vand.
 - Filtre skal renses og udskiftes efter leverandørens anvisning, dog minimum 1 gang om året.
 - I forbindelse med hver tømning og mindst én gang hvert 5. år, skal olieudskilleren inspiceres for synlige fejl og mangler. Inspektionen skal ske af tømt olieudskiller.
 - Alarmer på olieudskillere skal funktionstestes hvert år.
 - Foruden tæthedsprøvning af olieudskilleren skal tilslutningen ved tilløb/afløb til brønden besigtiges og tæthedsvurderes
- 2.18 Der skal føres driftsjournal for olieudskillere og sandfang. Driftsjournalen skal indeholde følgende registreringer:
- Inspektion og tømning af sandfang og olieudskillere. Der skal angives dato for tømning, mængden af slam, olie og vand, og der skal foreligge dokumentation for bortskaffelse af slam, olie og vand. Det skal oplyses, hvem der har udført arbejdet.
 - Tæthedsprøvning og eventuelle udbedringer af fejl, udskiftning eller sløjfning. Der skal angives dato for tæthedsprøvning, udskiftning eller sløjfning og der skal foreligge dokumentation for det udførte arbejde. Det skal oplyses hvem, der har udført arbejdet.

- Dokumentation for etablering af nye sandfang og olieudskillere, oplysninger om kapacitet, tæthedsprøvning inden ibrugtagning samt oplysninger om hvem, der har udført arbejdet.
- Oplysninger om uheld eller driftsforstyrrelser, der har haft indvirkning på sandfang og olieudskillere

Driftsjournalen skal opdateres løbende og opbevares i minimum 5 år. Driftsjournalen skal være elektronisk og være tilgængelig for tilsynsmyndigheden, når der udføres tilsyn. Tilsynsmyndigheden kan til enhver tid bede om at få udleveret en kopi af driftsjournalen.

Fedtudskillere

- 2.19 Fedtholdigt spildevand skal være tilkoblet et fedtudskilleranlæg. Fedtudskilleren skal være placeret efter et sandfang og må ikke forbindes med sanitære installationer.
- 2.20 Fedtudskillere skal være etableret og dimensioneret efter retningslinjerne i DS/EN 1825-1 og DS/EN 1825-2 samt Rørcenteranvisningen 005. Er der eksisterende fedtudskillere kan de bibeholdes, men hvis der konstateres forurening eller tilstopning af kloakken og lignende kan Tårnby Kommune forlange et nyt anlæg, som er dimensioneret efter gældende standarder jævnfør tidligere nævnt i vilkåret.
- 2.21 Der må ikke anvendes rengørings- og rensedmidler eller højtryksrensere på overflader der afleder spildevand til fedtudskillere. Det kan bevirke at fedtet emulgerer og udledes til kloaksystemet.
- 2.22 Ved indløbet til fedtudskilleren skal afløbsvandet have en tilsigtet temperatur på ca. 35 °C for at sikre optimal udskilningseffekt.
- 2.23 Drift og tømning af fedtudskillere og sandfang/slamlag skal ske i overensstemmelse med følgende:
- Fedtindholdet må ikke overstige 70 % af fedtudskillerens kapacitet.
 - Fedtudskilleren skal tømmes efter behov, dog minimum 4 gange om året.
 - Ved tømning skal fedtudskilleren bundtømmes, rengøres og fyldes med rent vand.
 - Sand- og slamlaget skal altid tømmes samtidig med fedtudskilleren.
 - Der skal føres journal over tømningerne. Journalen skal indeholde dato for, hvornår udskillere og evt. slamlag er tømt, samt hvilken virksomhed, der har foretaget tømningen. Journalen skal opbevares i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndighederne på forlangende.

Råvarer og hjælpeoffer

- 2.24 Hvor der udledes industrispildevand fra aktiviteter og anlæg, der anvender sæber, højtryksrensere mv., kan Tårnby Kommune på baggrund af en konkret vurdering stille krav om etablering af koalescensudskillere eller koalescensfilter.
- 2.25 Der må ikke anvendes rengørings- og rensedmidler, der er fareklassificeret med følgende H-sætninger i produktets datablad:

H400*	H351*
H410*	H360*
H370*	H361*
H372*	H362*
H373*	H411**
H340*	H412**
H350*	H413**

*A-Stoffer

**B-Stoffer

I tilfælde af hvor det ikke er muligt at substituere et produkt, kan der efter forudgående aftale med Tårnby Kommune gives dispensation til anvendelse af rengøringsprodukter og rensedmidler, som følge af f.eks. flygaranti.

- 2.26 Der må ikke anvendes koldaffedtningsmidler, der kan påvirke eller skade olieudskillerens funktion.
- 2.27 Farligt affald, kemikalier og råvarer skal opbevares og håndteres, så der ikke er risiko for spild til kloak og/eller risiko for forurening af jord og grundvand. Flydende affald, kemikalier og råvarer skal placeres på spildbakke.
- 2.28 I tilfælde af større spild med risiko for afledning til ledningsnettet, skal afløbssystemet afproppes og spild opsamles. Tårnby Kommune skal indenfor 7 arbejdsdage modtage en redegørelse for håndtering af uheldet.
- 2.29 Mindre spild skal straks opsamles med adsorberende materiale og bortskaffes i henhold til Tårnby Kommunes Regulativ for erhvervsaffald.

CPH skal til enhver tid have tilgængeligt adsorberende materiale opbevaret.

3 Aflednings- og kontrolvilkår

Tabel 1 Kontrolkrav

Parameter		Grænseværdi		Analyse- metode	Analyse- frekvens	Bemærkninger
A1	COD	2.500 mg/l	Absolut	ISO 15705	Måned	
A2		1.500 kg/dag	Absolut			
B	COD/BOD	<3	Vejledende		Hver 2. mdr.	
C	Total-N	350 mg/l	Absolut	DS/EN ISO 11905-1	Måned	
D	Total-P	30 mg/l	Absolut	DS/EN ISO 6878-1	Måned	
E	Olie	20 mg/l	Absolut	DS/R 209 mod. IR	Måned	Stikprøve
F	Olie og fedt	50 mg/l	Absolut	DS/R 209 mod. IR	Måned	Stikprøve
G	Nonioniske detergenter	5 mg/l 10 mg/l	Vejledende Absolut	DIN 38409-H23	Måned	
H	Kationiske detergenter	5 mg/l	Absolut	DIN 38409-H23: 2010-12	Måned	
I	pH	6-9	Absolut	DS/EN ISO 10523	Måned	
J	Bly	100 µg/l 16,4 g/dag	Transport	DS 259, DS/EN ISO 17294m-ICPMS	Hver 2. mdr.	
K	Nikkel	250 µg/l 22,5 g/dag	Transport		Hver 2. mdr.	
L	Cadmium	3 µg/l 1,0 g/dag	Transport		Hver 2. mdr.	
M	Kviksølv	2 µg/l 0,2 g/dag	Transport		Hver 2. mdr.	

Parameter		Grænseværdi		Analyse-metode	Analyse-frekvens	Bemærkninger
N	Zink	2.000 µg/l 831,0 g/dag	Transport		Hver 2. mdr.	
O	Kobber	100 µg/l 205,5 g/dag	Transport		Hver 2. mdr.	
P	Chrom	300 µg/l 19,7 g/dag	Transport		Hver 2. mdr.	
Q1 Q2	Nitrifikationshæmning ¹ v/200 ml fortynding	<50% <20% ¹	Absolut Vejledende	ISO9509 mod. 1989 ²	Måned	
R	PAH ²	3 µg/l	Vejledende	M0250 GC/MS	Årlig	
S	PFAS24 ³	0,0044 µg/l	Vejledende		2x årlig	
T	PFOS ³	0,0044 µg/l	Vejledende		2x årlig	

1) Nitrifikationshæmning skal foretages på aktiv slam fra Tårnby Renseanlæg.
2) PAH-forbindelser = Acenaphthen, Flouren, Phenanthren, Flouranthen, Pyren, Benz(b+j+k)fluoranthren, benzo(a)pyren, Indeno(1,2,3-cd)pyren og Benzo(g,h,i)perylene.
3) For PFAS24 og PFOS er grænseværdien vejledende.

For parametrene A1/A2 (COD), C (Total-N), D (Total-P), E (olie), F (olie og fedt), G-H (detergenter), I (pH) og Q1 (nitrifikationshæmning) anvendes absolut kontrol og grænseværdien skal således være overholdt for hver prøve.

For parametrene B (COD/BOD), Q2 (nitrifikationshæmning), R (PAH) og S (PFAS24) er grænseværdien vejledende.

For parametrene K-Q (metaller) er kravene vejledende det første år, hvorefter der anvendes transportkontrol, hvor kontrolstørrelsen C efter DS2399 ikke må være større end grænseværdien for hver parameter.

Til bestemmelse af lufthavnens daglige tungmetaludledning anvendes daglige flowmålinger fra tilslutningspunkt 1-6 og senest målte metalkoncentration fra udledningspunkt 2, 4 og 6 (vilkår 4.213; måles hver anden måned) og 1, 3 og 5 (vilkår 4.314; måles min. 2 gange årligt).

Efter 1 års bestemmelse af lufthavnens daglige tungmetaludledning, målt i alle 6 tilslutningspunkter, revurderes de fastsatte grænseværdier for dagligt indhold af tungmetaller i spildevandet.

- 3.1 Ved overskridelse af nitrifikationshæmning på 20 % ved 200 ml/l, kan Tårnby Kommune stille krav om udarbejdelse af handleplan med henblik på nedbringelse af hæmningen til under 20 %. Handleplanen skal som minimum indeholde:

- en kortlægning af bidragsydere til nitrifikationshæmning
- en teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af mulighederne for reduktion af nitrifikationshæmning i spildevandet
- en konkret tidsplan for gennemførelse af de valgte løsninger

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune inden gennemførelse af valgte løsninger.

- 3.2 I tilslutningspunkt 6 må døgnmiddel af H2S maksimalt være 10 ppm. Der skal foretages målingen af luftens indhold af svovlbrinte i modtagebrønden én gang pr. måned. Prøvedøgnene fordeles jævnt hen over året. Svovlbrintekoncentrationen opgøres som middelværdi over et døgn baseret på halvanden minuts værdier.

Kommentar [LO1]: Der er tilføjet en bemærkning i afsnit 5.5.

Kommentar [LO2]: Vi fastholder kravet om en handlingsplan. Der er har været overskridelser i 2020, 2021 og 2022.

Egenkontrol

- 3.3 Senest 3 måneder efter at tilslutningstilladelsen er meddelt, skal virksomheden første gang kontrollere at grænseværdierne i Tabel 1 er overholdt.
- 3.4 Analyserne skal udføres efter de i tabel 1 angivne metoder. Analyseresultaterne skal sendes direkte fra laboratoriet til Tårnby Kommune senest 10 hverdage efter at CPH har modtaget resultaterne fra laboratoriet.
- 3.5 Spildevandsprøverne skal udtages af et akkrediteret prøvetagningsfirma og analyseres af et akkrediteret laboratorium.
- 3.6 Analyserapporten skal indeholde oplysninger om tidspunkt, sted for prøvetagning, prøvetagningsmetode, analysemetode.
- 3.7 Udgifter til prøveudtagning og analyse afholdes af CPH.
- 3.8 Hvis et analyseparameter overholder tre år i træk, kan CPH ansøge Tårnby Kommune om nedsættelse af prøvetagningshyppigheden eller fritagelse for analyse af parameteret.
- 3.9 Ved overskridelse af grænseværdien for et eller flere parametre, skal CPH senest 1 måned efter analyseresultatet foreligger, sende en redegørelse til Tårnby Kommune, hvor årsagen til overskridelsen belyses. Tårnby Kommune kan bede virksomheden udarbejde en handleplan for hvorledes overskridelsen kan afhjælpes.
- 3.10 Tårnby Kommune kan på forlangende kræve, at der udføres ekstra analyser af spildevandet, hvis måleparametrene er over eller tæt på grænseværdierne, eller hvis det vurderes at udledning af spildevand giver problemer i ledningsnettet.
- 3.11 Udtagning af spildevandsprøver kan ske med Københavns Lufthavns eget prøvetagningsudstyr, såfremt udstyret er kalibreret og lever op til kravene i DS/ISO 5667-10. Tårnby Kommune skal 1 gang årligt modtage dokumentation herfor.
- 3.12 Kontrolperioden defineres som ét år og følger kalenderåret.

Særligt for tilslutningspunkt 2, 4 og 6

3.13 CPH skal:

- 1 gang månedligt, ved prøvetagning og analyse, dokumentere, at grænseværdierne i Tabel 1 for parametrene A + C-I + Q er overholdt.
- Hver anden måned, ved prøveudtagning og analyse, dokumentere, at grænseværdierne i Tabel 1 for parametre B + J-P (metaller) er overholdt.
- En gang årligt, ved prøveudtagning og analyse, dokumentere, at grænseværdierne i Tabel 1 for parameter R (PAH) er overholdt.
- To gange årligt, ved prøveudtagning og analyse, analysere for indholdet af PFAS24.

Prøverne skal udtages på forskellige ugedage og som flow-proportionale døgnprøver fra tilslutningspunkt 2, 4 og 6. Der skal minimum være 14 dage imellem prøveudtagningerne. Prøver til analyse for olie (E) og olie+fedt (F) skal udtages som stikprøver. pH skal måles på stedet i forbindelse med prøvetagning; pH skal desuden kontrolmåles på laboratoriet.

Særligt for tilslutningspunkt 1, 3 og 5

- 3.14 CPH skal 2 gange årligt udtage en flow-proportionel døgnp prøve ved udledningspunkt 1, 3 og 5 og analysere for parametrene A-Q i Tabel 1. Prøver til analyse for olie (E) og olie+fedt (F) skal udtages som stikprøver. pH skal måles på stedet i forbindelse med prøvetagning; pH skal desuden kontrolmåles på laboratoriet.

For parametrene A-I + Q gælder de samme kontrolkrav som anført i Tabel 1.

For parametrene J-P (metaller) gælder, at hvis der registreres vilkårsoverskridelser, udtages der en ny prøve inden for 2 uger. Hvis resultatet for denne prøve er under grænseværdien, anses vilkåret for overholdt. Er resultatet for denne prøve også over grænseværdien, ændres analysefrekvensen fra 2 til 6 gange årligt med transportkontrol. Analysefrekvens og kontrolkrav kan ændres tilbage, når 6 på hinanden følgende prøver, ligger under grænseværdien (målt med transportkontrol).

4 Afrapportering

- 4.1 CPH skal årligt udarbejde en årsrapport for kalenderåret. Årsrapporten skal sendes til Tårnby Kommune på mail miljo@taarnby.dk senest 1. marts det efterfølgende år. Første årsrapport skal indsendes senest 1. marts 2026.

Årsrapporten skal indeholde følgende oplysninger:

- Opgørelse over uledte spildevandsmængder fordelt på tilslutningspunkterne. Opgørelsen skal være opgjort pr. kvartal og pr. år.
- Opgørelse over vandforbrug.
- Resultat for de gennemførte målinger jf. Tabel 1, fordelt på tilslutningspunkterne, herunder resultat for transportkontrol efter DS2399 for de parametre, som er omfattet af kontroltypen jf. Tabel 1.
Hvis et eller flere afledningsvilkår er overskredet i kontrolperioden, skal virksomheden redegøre for overskridelserne samt komme med forslag til nedbringelse af afledningen, således vilkårsoverholdelse sikres fremover.
- Resultat for gennemførte svovlbrintemålinger jf. vilkår 3.3.
Hvis vilkåret er overskredet i kontrolperioden, skal virksomheden redegøre for overskridelserne samt komme med forslag til nedbringelse af afledningen, således vilkårsoverholdelse sikres fremover.
- Opgørelse over antal uheld, der har medført utilsigtet afledning af forurenende stoffer og kemikalier til spildevandet. Dato for uheldet samt stedfæstelse af uheldet skal angives, samt beskrivelse af hvilke tiltag som er udført for at forbygge gentagende hændelser.
- Beskrivelse af reparationer, udskiftning og etablering af kloakledninger og **prøvetagningsbrønde og prøvetagningsmuligheder.**
- Status for handleplaner.

- 4.2 CPH skal årligt udarbejde en opdateret kloaktegning for lufthavnens område. Den første opdaterede kloaktegning skal indsendes senest 6 måneder efter tilladelsen er meddelt. Kloaktegningen skal herefter sendes til Tårnby Kommune på mail: miljo@taarnby.dk én gang årligt og senest 1. marts. Kloaktegninger er omfattet af fortrolighed, og må ikke deles med offentligheden eller interesserede parter.

Kloaktegningen skal opfylde følgende:

- Kloaktegningen skal være målfastsat, og nordpil skal være indtegnet.
- Det skal være tydeligt markeret, hvilke spildevandsledninger, der tilhører de enkelte deloplande, og hvilke tilslutningspunkter disse afleder til.
- Hovedledningen skal være tydeligt markeret.
- Tilslutningspunkterne og pumpestationer skal være tydeligt markeret.

Kommentar [BM3]: Første årsrapport der overholder krav angivet i denne tilladelse sendes ind 1 marts 2026

Kommentar [LO4R3]: Er tilrettet.

Kommentar [BM5]: prøvetagningsmuligheder

Kommentar [LO6R5]: Der er lavet tilføjelse.

- 4.3 Der skal årligt indsendes en opdateret oversigtstegning over udskillere og prøvetagningsbrønde eller prøvetagningsmuligheder. En opdateret oversigt skal indsendes senest 6. måneder efter tilladelsen er meddelt. Oversigten skal sendes til Tårnby Kommune på mail: miljo@taarnby.dk én gang årligt og senest 1. marts. Oversigtstegningen er omfattet af fortrolighed og må ikke deles med offentligheden.

Oversigtstegningen skal indeholde:

- Placering af olieudskillere, sandfang og fedtudskillere.
- Placering af prøvetagningsbrønde og prøvetagningsmuligheder.
- Oversigtstegningen skal være målfastsat, og nordpil skal være indtegnet

- 4.4 Der skal årligt indsendes en opdateret liste over nuværende lejere. Listen skal indeholde kontaktoplysninger på lejerne. Listen skal sendes til Tårnby Kommune på mail: miljo@taarnby.dk én gang årligt og senest 1. marts.

5 Handleplaner

- 5.1 CPH skal senest 3 måneder efter denne tilladelse er meddelt fremsende en handleplan for hvorledes afledning af olie og fedt i spildevandet kan reduceres, med henblik på overholdelse af grænseværdien i Tabel 1.

Handleplanen skal som minimum indeholde:

- en plan for kortlægning af fedtudskillere og bidragsydere af fedtholdigt spildevand
- en teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af mulighederne for reduktion af fedt og olie i spildevandet
- en konkret tidsplan for gennemførelse af valgte løsninger

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune, inden valgte løsninger gennemføres

- 5.2 CPH skal senest 3 måneder efter denne tilladelse er meddelt fremsende en handleplan for hvorledes koncentrationen af svovlbrinte, H₂S, i kloaksystemet og tilslutningspunkterne, kan reduceres.

Handleplanen skal som minimum indeholde:

- en plan for kortlægning af indholdsstoffer i spildevandet, som bidrager til svovl-brinteproblemer, f.eks. opløst sulfid og sulfat
- Senest 1 år efter udstedelsen af tilladelsen, skal der laves en teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af mulighederne for reduktion af de kortlagte stoffer
- Senest 1 år efter udstedelsen af tilladelsen, skal der laves en konkret tidsplan for gennemførelse af valgte løsninger

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune, inden valgte løsninger gennemføres.

- 5.3 CPH skal senest 3 måneder efter denne tilladelse er meddelt fremsende en handleplan for hvorledes koncentrationen af nonioniske detergenter i spildevandet kan reduceres, med henblik på overholdelse af grænseværdien i Tabel 1.

Handleplanen skal som minimum indeholde:

- en plan for kortlægning af nonioniske detergenter i spildevandet og bidragsydere for nonioniske detergenter
- Senest 1 år efter udstedelsen af tilladelsen, skal der laves en teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af mulighederne for reduktion af nonioniske detergenter
- Senest 1 år efter udstedelsen af tilladelsen skal der laves en konkret tidsplan for gennemførelse af valgte løsninger

Kommentar [LO7]: Vilkår 5.2 fastholdes. Der har været overskridelser i 2020, 2021 og 2022.

Kommentar [BM8]: Kan være svært at nå på 3 mdr

Kommentar [BM9R8]: Kan formuleres som et krav om at der skal laves vurdering senest 1 år efter udstedelsen af tilladelsen.

Kommentar [LO10R8]: Der er lavet en tilføjelse med blåt.

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune inden valgte løsninger gennemføres.

Alternativt til ovenstående kan CPH ved bionedbrydelighedstest dokumentere, at de nonioniske detergenter i lufthavnens spildevand er let-omsættelige under aerobe forhold. Til bionedbrydelighedstesten kan anvendes en af nedenstående metoder jf. OECD guideline eller lignende bionedbrydelighedstest.

OECD 301:

OECD 301 A: DOC Die-away test

I metoden analyseres opløst organisk stof (DOC) hen over en periode på 28 dage for at følge bionedbrydeligheden. Graden af nedbrydelighed beregnes ved den procentvise fjernelse af DOC i perioden.

OECD 301 F: Manometric Respirometry test

I metoden analyseres biokemisk iltforbrug (BOD) hen over en periode på 28 dage for at følge bionedbrydeligheden. Graden af nedbrydelighed beregnes ved den procentvise fjernelse af BOD i perioden.

Af OECD-retningslinjerne fremgår det, at hvis der i en 28 dages test for bionedbrydelighed opnås en nedbrydning svarende til 70 % af det teoretiske maksimum i en test baseret på måling af DOC/BOD, vil dette kunne karakteriseres som let nedbrydelige i aerobe miljøer.

Såfremt CPH ønsker at dokumentere nonioniske detergenter ved bionedbrydelighedstest, skal der udarbejdes en handleplan, der som minimum indeholder:

- valg af metode, forslag til antal af prøver, oversigtskort med markering af hvor der udtages prøver
- forslag til afrapportering
- en konkret tidsplan for gennemførelse

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune inden valgte løsninger gennemføres.

- 5.4 CPH skal senest 3 måneder efter denne tilladelse er meddelt 2. december 2024 fremsende en handleplan med henblik på at dokumentere at forholdet mellem COD/Total-N ligger over 5.

Forholdet skal dokumenteres ved udførelse af et udvalgt antal 1-ugers målekampagner, hvor der alle ugens 7 dage udtages flowproportionale døgnprøver. Målekampagnerne skal fordeles jævnt over 1 fuld kontrolperiode (12 måneder), således at både høj- og lavsæson er repræsenteret i målingerne.

Prøvetagningen skal ske i tilslutningspunkterne 1-6. Spildevandsprøverne analyseres for COD og Total-N.

Handleplanen skal som minimum indeholde:

- en beskrivelse af hvordan en målekampagne udføres, herunder valg af prøvetagningsmetode og afrapportering
- en teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af mulighederne for at gennemføre målekampagnerne
- en konkret tidsplan for gennemførelse af målekampagner fordelt over jævnt over 1 kontrolperiode (12 måneder)

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune inden valgte løsninger gennemføres.

- 5.5 CPH skal senest 3 måneder efter denne tilladelse er meddelt fremsende en handleplan for etablering af prøvetagningsbrønde og, hvor det ikke er muligt at etablere en brønd, skal der etableres en prøvetagningsmulighed på lufthavnens interne spildevandsledning, med det formål at der kan foretages kildesporing.

Handleplanen skal som minimum indeholde:

Kommentar [BM11]: Et meget omfattende analyseomfang - primært omkostningen til prøvetagningerne..

Kommentar [BM12R11]: CPH kommer med oplæg til prøvetagningsprogram der tilvejebringer et overblik over alle 6 udledningspunkter.

Kommentar [LO13R11]: CPH's bud på målekampagner:
Vi har kigget lidt på prøvetagningsprogrammet for COD/N forholdet og har følgende oplæg.

Vi vil gerne lave en ugekampagne for prøvetagningerne i tilslutningspunkterne 2, 4 og 6 i forbindelse med den månedlige prøvetagning i f.eks. maj/juni og tilsvarende en ugekampagne i forbindelse med den første halvårige prøvetagning i tilslutningspunkterne 1, 3 og 5.

Vi vil analysere som udgangspunkt hver dag i ugen for parametrene A-P.

Hvis handleplan 5.3 Nonioniske detergenter falder ud med at vi gennemfører bionedbrydelighedstest og konstaterer at de nonioniske detergenter er let-omsættelige under aerobe forhold – vil vi ikke analysere for detergenter i ugekampagnen ud over den dag hvor prøvetagningen er en del af den årlige egenkontrol.

Hvis ugekampagnen i tilslutningspunkterne 2, 4 og 6 viser en tydelig variation over ugen som ikke kan korreleres med f.eks. antal passagerer vil vi gentage ugekampagnen senere på året i tilslutningspunkterne 2, 4 og 6- og her analysere for de prøver som den første ugekampagne viser relevante – dog selvfølgelig grundpakken A-F og I-P.

Årsagen til at vi vil udtage ugekampagnen i maj/juni er for at sikre muligheden for at medtage analyser for f.eks. nitrifikationshæmning eller andre relevante parametre som handleplanerne skulle vise relevante.

Jeg er ikke helt sikker på at ovenstående kan/skal flettes ind alene i relation til COD/N forholdet – så derfor har jeg ikke prøvet at sætte det ind i udkastet til tilladelsen.

Kommentar [LO14R11]: Vi vurderer, at Bjørns forslag til målekampagnerne svarer til handlingsplanerne. Derfor er der ikke ændret i formuleringen af Pkt. 5.4.

Kommentar [BM15]: Mangler tilpasningen om prøvetagningsmuligheder

Kommentar [LO16R15]: Teksten er tilpasset med prøvetagningsmulighed.

- en teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af mulighederne for etablering af nye prøvetagningsbrønde eller prøvetagningsmuligheder, så der kan udtages prøver af spildevandet
- en konkret tidsplan for etablering af prøvetagningsbrønde eller prøvetagningsmuligheder.

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune inden valgte løsninger gennemføres.

- 5.6 CPH skal senest 3 måneder efter denne tilladelse er meddelt fremsende en handleplan for hvorledes der kan gennemføres en kemikaliekortlægning og vurdering af de produkter og kemikalier CPH anvender.

Handleplanen skal som minimum indeholde:

- CPH's forslag til gruppering af produkter og kemikalier. Grupperingen skal indeles efter delområderne jf. Figur 1
- Senest et år fra udstedelsen af tilladelsen skal der være kortlagt oplysninger om miljømærkede produkter samt om der anvendes produkter indeholdende A- og B-stoffer
- Senest et år fra udstedelsen af tilladelsen skal der være kortlagt oplysninger om mulighed for produktsubstitution hvor der anvendes produkter indeholdende A- eller B-stoffer
- Oplysninger om hvilke stoffer og eller produkter, der på grund af flygaranti ikke kan substitueres

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune inden valgte løsninger gennemføres.

Der skal herefter indsendes en kemikaliekortlægning hvert 3. år til Tårnby Kommune jf. den godkendte handleplan.

Kommentar [BM17]: Disse to dots er resultat af kortlægningen og handleplanen kan derfor ikke gennemføres på 3 mdr.

Kommentar [BM18R17]: Tilpasses som 2 trins handleplan - hvor de to dots skal overholdes senest 1 år efter udstedelsen

Kommentar [LO19R17]: Der er lavet en tilføjelse om senest 1 år....

Se

KLAGEVEJLEDNING

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet frem til fire uger efter afgørelsen er meddelt, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af klageportalen inden den **XX.XX – regn klagefristen fra tilladelsen er annonceret. Hvis klagefristen udløber på en lørdag, søndag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag**.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Klageproces

Klage skal indgives via klageportalen, som er at finde på forsiden af [Nævnens Hus](#). Herfra logges der på med NemID. Klagen vil umiddelbart herefter blive sendt til Tårnby Kommune. Tårnby Kommune vil, hvis den fastholder afgørelsen, snarest og ikke senere end 3 uger efter klagefristens udløb sende klagen videre til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Viderebehandlingen vil være ledsaget af den påklagede afgørelse, de dokumenter, der er indgået i sagens bedømmelse, og en udtalelse fra Tårnby Kommune med bemærkninger til sagen og de anførte klagepunkter. De i klagesagen involverede, vil pr. automatik via klageportalen modtage en kopi af Tårnby Kommunes udtalelse. Efter lovens § 94, stk. 2, gælder der som udgangspunkt herefter en frist for at afgive supplerende bemærkninger til Miljø- og Fødevareklagenævnet på 3 uger fra modtagelsen. Bemærk at al kommunikation vedrørende klagesagen alene skal ske ved anvendelse af den digitale selvbetjening jf. lovens § 94, stk. 1.

Vejledning omkring håndtering/teknik i forhold til den digitale selvbetjening kan fås ved at rette henvendelse til Miljø- og Fødevareklagenævnet supportfunktion. Se mere herom på [Nævnens Hus](#).

Bemærk at Miljø- og Fødevareklagenævnet som udgangspunkt skal afvise en klage, der kommer uden om klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Ved ønske om at blive fritaget for at bruge klageportalen, fremsendes en begrundet anmodning herom til Tårnby Kommune: bmkk@taarnby.dk og miljo@taarnby.dk. Tårnby Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klagegebyr

Det koster et gebyr at få behandlet en klage i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Information om klagegebyr kan findes på www.naevneneshus.dk under "Vejledninger".

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Det betyder at afgørelsen kan udnyttes indtil Miljø- og Fødevareklagenævnet måtte beslutte andet. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

PLANMÆSSIGE FORHOLD

1.1 Kommuneplan

Københavns Lufthavne A/S er i henhold til Kommuneplan 2021-2033 beliggende i rammeområde 4.T01 og 4.T02. Hvis anvendelse er fastlagt til tekniske anlæg, trafikkanlæg, lufthavnserhverv, station og hotel.

1.2 Lokalplaner

Københavns Lufthavne A/S er omfattet af en række lokalplaner:

- Lokalplan KLK98B – Et område til Specialdepot
- Lokalplan KLK2017 – Supplerende lokalplan for hotelbyggeri i lufthavnens nordområde
- Lokalplan KLK2009A – Lokalplan for del af nordafsnittet i Københavns Lufthavn
- Lokalplan KLK98A – Et område til hotelbyggeri
- Lokalplan 50 – Støjzonen omkring Kastrup Lufthavn
- Lokalplan KLK2014 – Parkering i Østområdet
- Lokalplan KLK99SA – Servicecenter Øst

De nævnte lokalplaner fastlægger områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

1.3 Spildevandsplan

I henhold til Tårnby Kommunes Spildevandsplan 2022-2034 er Københavns Lufthavne A/S beliggende i opland II. Lufthavnens område er separatloakeret og opdelt i 3 oplandsområder: et vestområde, et nordområde og et sydområde, hvoraf vestområdet og nordområdet afleder spildevand til Tårnby Forsyning A/S, beliggende i Tårnby Kommune, mens spildevand fra sydområdet afledes til HOFOR Spildevand Dragør A/S, beliggende i Dragør Kommune. Spildevand udledt fra sydområdet reguleres således af Dragør Kommune og er ikke omfattet af denne tilladelse.

Spildevandet fra vestområdet udledes via følgende 2 tilslutningspunkter:

1. Tømmerupvej
2. Amager Landevej

Spildevand fra nordområdet udledes via 4 følgende tilslutningspunkter:

3. Indenrigsvej Vest
4. Kastrupvej
5. Kastruplundgade
6. Crilles Tønnesens Allé

1.4 Vurdering af virkning på miljø (VVM)

Københavns Lufthavne A/S er omfattet af miljøvurderingslovens³ bilag 1 pkt. 7.a) Lufthavne med en start og landingsbane på mindst 2.100 meter.

Denne afgørelse omfatter ikke etablering, ændringer eller udvidelser med en væsentlig indvirkning på miljøet, og er derfor ikke omfattet af bestemmelserne i miljøvurderingslovens § 18.

³ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). LBK nr 4 af 03/01/2023

SPILDEVANDSTEKNISK BESKRIVELSE

Københavns Lufthavne A/S, også kaldet CPH, er beliggende i Kastrup og er Danmarks største lufthavn. Lufthavnen dækker i dag et areal på ca. 12 km² og er primært beliggende i Tårnby Kommune, med et mindre sydligt areal i Dragør Kommune. Lufthavnen strækker sig over flere matrikelnumre, hvor de væsentligste er Kastrup 65a og 124, Tårnby 6a, 16, 31, 39a, 87a, 87b, 87c, 130a og 136 samt St. Magleby 144a.

Lufthavnen ejes af Københavns Lufthavne A/S, og har ca. 1.300 virksomheder og 22.100 ansatte, heraf 2.600 medarbejdere fra CPH (ifølge CPH Årsrapport 2019). Lufthavnens aktiviteter og spildevandsproduktion er styret af passagerantallet. Lufthavnen blev i 2019 benyttet af 30,3 mio. passagerer og havde dette år ca. 263.400 start og landinger. På baggrund af passagerprognoser fra 2019, og fremskrivelse af spildevandsproduktionen, har CPH estimeret at man fra 2035 forventer at have en udledt spildevandsmængde svarende til 40. mio. passagerer årligt. Fremskrivningen kan tilskrives en vis usikkerhed, blandet andet på grund af Covid-19, som har forårsaget en markant nedgang i passagerantallet, og påvirket lufthavnens investeringer og vækst. Seneste passagertal fra CPH viser dog at passagertallet trods påvirkning af Covid-19, er i fremgang. CPH havde således i 2022 et passagerantal på ca. 22,1 mio. og i 2023 et passagerantal på ca. 26,7 mio. Det forventes derfor, at CPH's fremskrivning for 2035 nås, eventuelt med få års forsinkelse.

Foruden lufthavnens egne anlæg og aktiviteter, der bidrager til afledning af spildevand, findes der en række virksomheder, der lejer sig ind på lufthavnens område. Det drejer sig blandt andet om restauranter, hoteller og køkkener samt diverse tekniske anlæg, som eksempelvis vaskehaller og værksteder.

Lufthavnens eksisterende tilladelse til afledning af spildevand til Tårnby Forsynings spildevandsledning er dateret 7. februar 1992. Tilladelsen omfatter både CPH's egen samt lejernes spildevandsproduktion. Den eksisterende tilladelse er forældet i forhold til den udvikling, der er sket siden 1992, dels i forhold til lovgivning og administrationsgrundlag, dels i forhold til lufthavnens nuværende spildevandsproduktion og spildevandets sammensætning.

1 Spildevand og afløbsforhold

En stor del af det spildevand der afledes fra CPH, er sanitært spildevand, der uden forudgående rensning ledes til det interne kloaknet. Der afledes desuden spildevand fra en række forskellige virksomhedstyper hvor spildevandet renses igennem olieudskillere eller fedtudskillere inden det ledes på det interne ledningsnet. Der er enkelte tekniske anlæg på lufthavnens areal, der har forrensning af spildevandet inden det ledes på det interne ledningsnet.

Spildevandet der afledes til Tårnby Forsyning A/S, stammer fra 6 af lufthavnens 7 delområder (se Figur 1):

Vest 1 – Brandstationen: Primært sanitært spildevand samt vaskevand fra brandbiler. Delområdet anvender under 1 % af lufthavnens samlede vandforbrug.

Vest 2 – Maglebylille: Primært spildevand fra lufthavnens egne tekniske funktioner (f.eks. værksteder, varmecentral, vaskehal og behandleanlæg for støvsugerslam) samt lejere med forskellige aktiviteter (f.eks. værksteder og kantiner). Derudover også sanitært spildevand. Delområdet anvender ca. 4 % af lufthavnens samlede vandforbrug.

Nord 3 – Indenrigsvej Vest: Udelukkende sanitært spildevand samt industrispildevand fra biludlejningsfirma (vaskehal). Delområdet anvender under 2 % af lufthavnens samlede vandforbrug.

Nord 4 – Kastrupvej: Spildevand fra lufthavnens terminaler (toiletter og restauranter), sanitært spildevand, spildevand fra kølecentral og spildevand fra kantine.

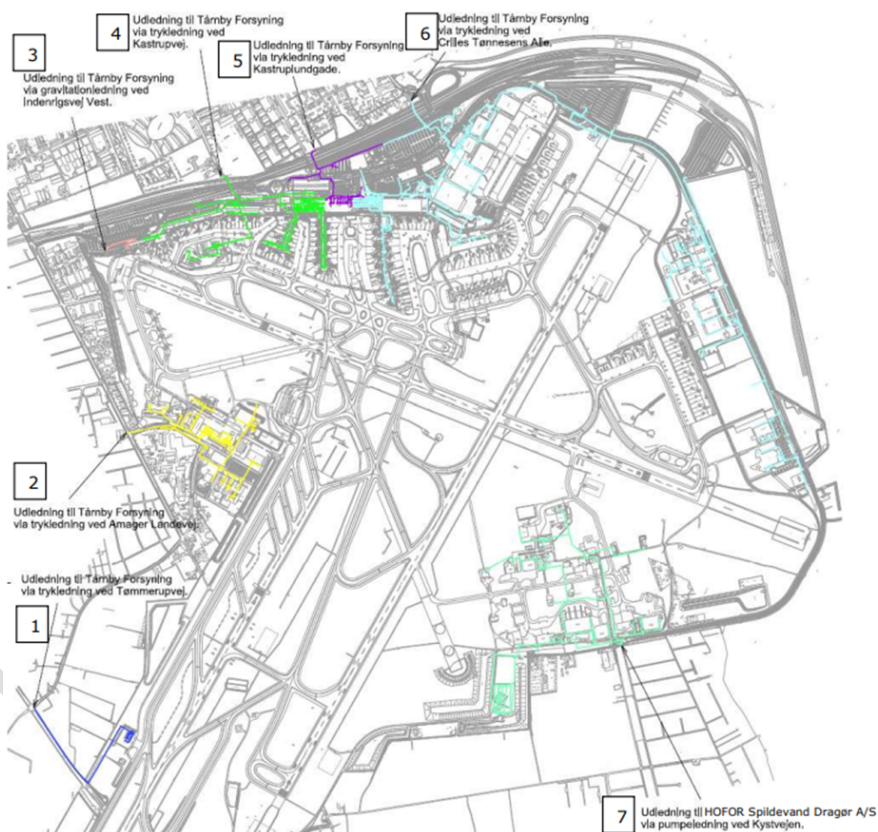
Delområdet anvender ca. 37 % af lufthavnens samlede vandforbrug.

Nord 5 – Kastruplundgade: Spildevand fra lufthavnens terminaler (toiletter og restauranter) og parkeringsanlæg.

Delområdet anvender ca. 4 % af lufthavnens samlede vandforbrug.

Nord 6 – Crilles Tønnesens Allé: Lufthavnens hovedudløb, der modtager spildevand fra lufthavnens terminaler, administrative funktioner, to hoteller, brandstation, desintegrator, SAS-aktiviteter i det nordlige område og enkelte lejere (f.eks. fragtterminal og værksteder). Delområdet anvender ca. 34 % af lufthavnens samlede vandforbrug.

Delområde 7 afledes til HOFOR Spildevand Dragør A/S.



Figur 1 Oversigt over delområder

2 Spildevandsmængde og variation

Lufthavnen har størst spildevandsproduktion i sommerperioden, og på baggrund af passagerantal er spildevandsmængden vurderet at blive 490.000 m³/år i 2035, hvilket er 23 % højere end i 2017. For at vurdere spidsbelastningerne har lufthavnen gennemført flowmålinger i tilslutningspunkterne 2, 4, 5 og 6 i februar – september 2019 for det maksimale flow hver 15. minut. Det fremgår af målingerne, at spidsbelastningen i måleperioden var på 2,5 l/s for vestområdet og 35 l/s for nordområdet.

På baggrund af passagerantal er der lavet en fremskrivning som viser en stigning til 3 l/s for vestområdet og 43 l/s for nordområdet. Der forventes derfor ikke en overskridelse af krav om en samlet afløbsmængde (timemax) på maksimalt 33 l/s fra vestområdet og 54 l/s fra nordområdet i spidsbelastede perioder.

3 Spildevandets tilstand og sammensætning

Siden 1996 er der analyseret på spildevand fra delområde 6 i tilslutningspunkt 6. Spildevandet fra de øvrige 5 tilslutningspunkter har ikke været monitoreret på nær en målekampagne i 2019.

I Tabel 2 er vist de gennemsnitlige koncentrationer, som er målt i perioden 2015 - 2019. For analyseresultater under detektionsgrænsen er anvendt 50 % af detektionsgrænsen. Et enkelt resultat for anioniske detergenter i 2016 er fjernet, da den tydeligvis var en fejlmåling (1.100 mg/l). I Tabel 2 er de maksimale koncentrationer vist. I begge tabeller er også vist eksisterende og nye kravværdier, samt om der er anvendt tilstandskontrol (Ti), transportkontrol (Tr) eller absolut kontrol (A).

Tabel 2 Gennemsnitlige koncentrationer i spildevandsprøver for perioden 2015-2019 målt i udledningspunkt 6 sammenholdt med tidligere og nuværende kontrolkrav

Analyseparameter	Kravværdier jf. tilladelse fra 1992		Målte værdier, gennemsnit					Nye kravværdier jf. denne tilladelse	
			2015	2016	2017	2018	2019		
COD (mg/l)	2.000	Ti	806	1.100	1.074	1.116	1.019	2.500	A
Total-N (mg/l)	90	Ti	198	197	193	191	175	350	A
COD/N			4,1	5,6	5,6	5,8	5,8		
Total-P (mg/l)	30	Ti	14	15	15	18	17	30	A
Olie (mg/l)	20	Ti	1,9	1,5	0,57	0,65	2,5	20	A
Olie og fedt (mg/l)	50	Ti	26,4	27	35	36	44	50	A
Detergenter (mg/l)	10	Ti	4,4	5,0	9,7	13	9,3	10	A
- Anioniske			0,041	0,12	0,071	0,080	0,041		
- Nonioniske			3,4	3,0	8,1	11	8,3		
- Kationiske			0,95	2,0	1,5	1,1	1,0		
Bly (µg/l)	1.000	Tr	2,1	2,4	1,3	1,1	1,2	100	Tr
Nikkel (µg/l)	1.000	Tr	3,9	6,8	5,2	6,1	5,9	250	Tr
Cadmium (µg/l)	20	Tr	0,21	0,20	0,20	0,23	0,29	3	Tr
Kviksølv (µg/l)	2	Tr	0,52	0,03	0,10	0,11	0,25	2	Tr

Zink (µg/l)	2.000	Tr	172	193	246	270	199	2.000	Tr
Kobber (µg/l)	1.000	Tr	39	34	35	39	31	100	Tr
Chrom (µg/l)	2.000	Tr	5,2	3,7	3,3	2,3	1,7	300	Tr

Ti=tilstandskontrol iht. DS2399, A = Absolutværdi, skal overholdes i hver prøve, Tr = transportkontrol iht. DS2399

Tabel 3 Maksimal koncentration i spildevandsprøver i 2015-2019 målt i udledningspunkt 6 sammenholdt med tidligere og nuværende kontrolkrav

Analyseparameter	Kravværdier jf. tilladelse fra 1992		Målte værdier, maksimum					Nye kravværdier jf. denne tilladelse	
			2015	2016	2017	2018	2019		
COD (mg/l)	2.000	Ti	1.100	1.800	2.400	2.300	2.100	2.500	A
Total-N (mg/l)	90	Ti	330	350	250	290	210	350	A
Total-P (mg/l)	30	Ti	21	23	22	24	20	30	A
Olie (mg/l)	20	Ti	2	6	2	2	17	20	A
Olie og fedt (mg/l)	50	Ti	84	65	98	82	87	50	A
Detergenter (mg/l)	10	Ti	8	8	32	43	14	10	A
- Anioniske			0,13	0,56	0,21	0,20	0,19		
- Nonioniske			5,5	4,1	31	42	13		
- Kationiske			2,0	2,8	3,1	2,0	1,9		
Bly (µg/l)	1.000	Tr	7	6	2	2	1	100	Tr
Nikkel (µg/l)	1.000	Tr	7	14	7	7	9	250	Tr
Cadmium (µg/l)	20	Tr	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	3	Tr
Kviksølv (µg/l)	2	Tr	2,6	0,1	0,2	0,2	0,2	2	Tr
Zink (µg/l)	2.000	Tr	280	290	550	400	210	2.000	Tr
Kobber (µg/l)	1.000	Tr	76	52	54	50	35	100	Tr
Chrom (µg/l)	2.000	Tr	19	8	5	4	3	300	Tr

Ti=tilstandskontrol iht. DS2399, A = Absolutværdi, skal overholdes i hver prøve, Tr = transportkontrol iht. DS2399

I 2019 er der gennemført et måleprogram, hvor der er analyseret 3 spildevandsprøver fra hver af tilslutningspunkterne 2, 4, 5 og 6. Resultatet fra målekampagnen er vist i Tabel 4 og 5.

Tabel 4 Målekampagne fra 2019 med udtagning af spildevandsprøver i udledningspunkt 6 og 5

Indholdsstoffer	Udledning 6 (brønd B9 PS2)			Udledning 5 (B2 KG)		
	2/7	12/7	14/8	2/7	12/7	14/8
COD (mg/l)	900	1.400	900	1.600	830	740
BOD (mg/l)	500	660	490	710	440	410
COD/BOD	1,8	2,1	1,8	2,3	1,9	1,8
COD/N	4,5	6,1	4,5	8,9	5,5	5,3
Total-N (mg/l)	200	230	200	180	150	140
Total-P (mg/l)	17	21	20	17	13	14
Olie (mg/l)	2,6	0,36	0,79	23	3,5	4,9
Olie og fedt (mg/l)	57	21	71	53	29	65
Detergenter (mg/l)	12	11	8,1	5,4	2,7	3,3
- Anioniske	<0,025	<0,025	0,037	0,23	0,22	0,56
- Nonioniske	11	10	6,9	5,1	2,3	2,0
- Kationiske	1,2	1,1	1,2	<0,2	0,21	0,77
Bly (g/dag)	0,2	3,0	1,0	0,1	1,3	0,5
Nikkel (g/dag)	3,1	6,5	6,0	1,4	2,8	2,8
Cadmium (g/dag)	0,05	0,38	0,11	0,02	0,16	0,05
Kviksølv (g/dag)	0,03	0,03	0,06	0,01	0,01	0,03
Zink (g/dag)	68	326	105	31	142	48
Kobber (g/dag)	14	82	21	6	35	10
Chrom (g/dag)	1,2	5,1	4,8	0,5	2,2	2,2
Nitrifikationshæmning Tårnby slam (%)	<20	57	67	<20	47	43
Nitrifikationshæmning Esbjerg slam (%)	<20			<20	<20	
pH	8,3	8,2	8,2	7,6	8,2	7,9
Suspenderet stof (mg/l)	250	540	200	700	200	140
Tørstof (mg/l)	1.700	2.300	1.800	1.500	1.500	1.400
Chlorid (mg/l)	380	430	390	260	250	240

Tabel 5 Målekampagne fra 2019 med udtagning af spildevandsprøver i udledningspunkt 4 og 5

Indholdsstoffer	Udledning 4 (B10 KV)			Udledning 2 (Magleby)		
	2/7	12/7	14/8	2/7	12/7	14/8
COD (mg/l)	580	770	1.300	1.000	970	510
BOD (mg/l)	380	410	560	440	210	280
COD/BOD	1,5	1,9	2,3	2,3	4,6	1,8
COD/N	3,4	5,5	10	13	18	6,8
Total-N (mg/l)	170	140	130	77	54	75
Total-P (mg/l)	9,9	11	15	11	8,4	8,1
Olie (mg/l)	10	3	2,2	3,5	3,2	0,64
Olie og fedt (mg/l)	20	20	20	30	15	21
Detergenter (mg/l)	2,6	3,5	2,6	4,3	2,0	2,8
- Anioniske	0,33	0,38	0,43	0,79	0,57	0,93
- Nonioniske	2,2	2,9	1,8	3,4	1,2	1,6
- Kationiske	<0,2	0,21	0,32	<0,2	0,2	0,28
Bly (g/dag)	0,3	0,3	1,1	0,2	0,0	0,1
Nikkel (g/dag)	2,6	2,8	5,7	0,5	0,2	0,5
Cadmium (g/dag)	0,04	0,09	0,10	0,01	0,00	0,01
Kviksølv (g/dag)	0,03	0,05	0,04	0,01	0,00	0,01
Zink (g/dag)	45	79	93	13	7	7
Kobber (g/dag)	14	18	21	3	2	2
Chrom (g/dag)	0,8	0,3	5,7	0,4	0,0	0,4
Nitrifikationshæmning Tårnby slam (%)	<20	35	52	<20	71	50
Nitrifikationshæmning Esbjerg slam (%)	<20	<20		<20	<20	
pH	8,4	8,1	7,6	7,6	8,0	7,9
Suspenderet stof (mg/l)	160	200	290	340	170	120
Tørstof (mg/l)	1.400	1.800	1.900	1.700	1.400	1.900
Chlorid (mg/l)	320	400	370	400	380	630

SPILDEVANDSTEKNISK VURDERING

Tilladelsen meddeles med vilkår, som er fastsat med udgangspunkt i beskrivelsen af lufthavnens spildevandsforhold, som er beskrevet i CPH's ansøgning samt sagens akter i øvrigt.

1 Generelle vilkår

Vilkår fastsat i denne tilladelse har betydning for driften af lufthavnen og de spildevandsgenererende anlæg og aktiviteter samt de lejere, der udleder spildevand til lufthavnens interne system. Vilkår 1.1-1.3 skal derfor sikre at lufthavnen drives i overensstemmelse med det ansøgte og at ændringer oplyses til Tårnby Kommune inden de udføres. Ligeledes skal vilkår 1.4 og 1.5 sikre at tilladelsen er tilgængelig og kendt af relevante brugere af lufthavnen.

Uheld og utilsigtede udledninger til spildevandsledningen kan have indflydelse på spildevandets sammensætning, og have negative konsekvenser for afløbssystemet og det modtagende renseanlæg. Vilkårene 1.6 og 1.7 skal derfor sikre at Tårnby Kommune og Tårnby Forsyning A/S, evt. alarmcentralen, underrettes om uheld.

2 Anlægs- og driftsvilkår

Vilkårene 2.1-2.6 definerer mængden og typen af spildevand, der er omfattet af denne tilladelse, og som må udledes til forsyningens stikledning. Vilkårene skal sikre at afløbsinstallationer er tætte og funktionsdygtige samt at der afledes spildevand af en type, i et flow og i en mængde, der er i overensstemmelse med kapaciteten af forsyningens ledningsnet og som renseanlægget kan modtage og håndtere. Der er derfor ligeledes stillet krav i vilkårene 2.7-2.8 om at pumpestationer skal være udstyret med alarmer og være tilsluttet en døgnvagt, da det er af væsentlig betydning for afledningen af spildevand, at driften er stabil.

Vilkår 2.9 stiller krav om etablering af prøvetagningsbrønde, således der kan udtages repræsentative prøver af de delstrømme, der ledes til de interne ledninger. Prøvetagningsbrønde er af særlig betydning i forbindelse med kildesporing af stoffer, da der er mange anlæg og aktiviteter, der bidrager med spildevand.

Kommentar [BM20]: prøvetagningsmulighed

Der er i vilkårene 2.10-2.16 stillet krav om etablering, dimensionering, vedligeholdelse og drift for olieudskillere og sandfang. Vilkårene omfatter afledning af olieholdigt spildevand fra lufthavnens egne anlæg og aktiviteter, samt olieholdigt spildevand udledt af lejerne. Det er BAT at sikre at mængden af olie i spildevand minimeres og begrænses, så rør- og pumpesystemer beskyttes mod korrosion, samt sikre, at der ikke sker påvirkning af forsyningens renseanlæg og recipient. Der er derfor stillet vilkår om rensning ved kilden for de anlæg og aktiviteter, der særligt bidrager med olieholdigt spildevand. Vilkårene er stillet i overensstemmelse med anbefalingerne i tilslutningsvejledningen, rørcenteranvisning 006 og benzinstationsbekendtgørelsen.

Vilkår 2.17-2.21 stiller krav om etablering, dimensionering, vedligeholdelse og drift for fedtudskillere. Der er i dag flere bidragsydere af fedtholdigt spildevand, og mængden af fedt, der findes i spildevandet, har flere gange overskredet grænseværdien. Vilkårene for fedtudskillere skal derfor sikre at mængden af fedt begrænses og minimeres samt hindre fedtbelægninger og tilstopning i afløbssystemet.

Der er i vilkårene 2.22-2.24 stillet krav til anvendelse af blandt andet rense- og rengøringsmidler samt brug af højtryksrensere, da disse kan påvirke blandt andet rensefunktionen i fedt- og olieudskillere. Vilkår 2.25-2.27 sikrer at der ikke sker utilsigtet afledning af skadelige stoffer til afløbssystemet samt at eventuelt spild begrænses, håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med gældende regler.

3 Aflednings- og kontrolvilkår

Aflednings- og kontrolvilkårene i vilkår 3.1 er fastsat for de stoffer, der er kendskab til at de i dag aflledes med spildevandet fra CPH, og ud fra hensynet til hvilke stoffer og koncentrationer det modtagende renseanlægs processer kan håndtere, vandområdet der modtager det rensede spildevand, risikoen for tilstopning og korrosion i afløbssystemet og anvendelsesmulighederne for slammet fra renseanlægget.

3.1 COD

Der må ikke ledes større mængder inert COD til forsyningsrensensanlæg. Spildevand indeholdende høje koncentrationer af COD betegnes som særligt forurenede, jf. bekendtgørelse om særtilbud for særligt forurenede spildevand (BEK nr. 1375 af 30/11/2015).

Der har tidligere været et tilstandskrav på 2.000 mg/l. I 2015 – 2019 er der gennemsnitlig udledt mellem 806 – 1.116 mg COD/l. I perioden har der været overskridelser på 3 enkeltprøver i henholdsvis januar 2017 (2.400 mg/l), august 2018 (2.300 mg/l) og oktober 2019 (2.100 mg/l).

CPH har anmodet om at grænseværdien øges, så den stemmer overens med deres udledning jf. målekampagnen fra 2019. Tårnby Forsyning har accepteret, at tilstandskravet til COD øges til 2.500 mg/l, hvis der sikres, at den daglige belastning ikke overstiger 1.500 kg COD/dag (1.120 mg COD/l ved 490.000 m³ spildevand årligt).

Grænseværdien for COD øges og fastsættes til 2.500 mg/l. Der ændres fra tilstandskontrol til absolut kontrol. Derudover stilles absolut kontrol grænseværdi for COD på maksimal 1.500 kg COD/dag.

3.2 BOD

Tidligere har der ikke været et analysekrav til BOD. Til bestemmelse af særtilbud er BOD fastsat ud fra en standardformel med antagelse af at BOD svarer til COD/3. På baggrund af resultaterne fra Tabel 3 og 4 er der i Tabel 5 lavet en sammenstilling over beregnet BOD (COD fra Tabel 3 divideret med 3) samt målt BOD (resultatet fra Tabel 3). Det fremgår, at de beregnede BOD-værdier ligger væsentligt lavere end de målte i 8 ud af 9 prøver. Der stilles fortsat ikke analysekrav for BOD, men krav om måling af COD/BOD-forholdet (se næste afsnit).

Tabel 6 Målt og beregnede BOD-koncentrationer

	Udledning 6 (brønd B9 PS2)			Udledning 5 (B2 KG)			Udledning 4 (B10 KV)			Udledning 2 (Magleby)		
	2/7	12/7	14/8	2/7	12/7	14/8	2/7	12/7	14/8	2/7	12/7	14/8
Beregnet	300	467	300	533	277	247	193	257	433	333	323	170
Målt	500	660	490	710	440	410	380	410	560	440	210	280

3.3 COD/BOD

Der må ikke ledes svært nedbrydeligt spildevand til forsyningsrensensanlæg. Forhold mellem COD og BOD kan påvise om spildevandet der ledes til forsyningsrensensanlæg, er let eller svært nedbrydeligt. Spildevand hvis COD/BOD forhold ligger under 3 betragtes som let nedbrydeligt. Analyseresultaterne fra målekampagnen i 2019 (Tabel 3) viser, at 8 ud af 9 prøver har et COD/BOD-forhold på under 3. Gennemsnitligt er der et COD/BOD-forhold på 2,2. Der stilles i denne tilladelse en vejledende grænseværdi på mindre end 3.

Kommentar [BM21]: Hvor står det ?

Kommentar [BM22R21]: Kan formuleres som at der ikke ønskes svært nedbrydeligt spildevand til Tårnby Renseanlæg. Hvis der tilledes svært nedbrydeligt spildevand vil der kunne stilles krav om kildeporring eller opkrævning af særtilbud fra Tårnby Renseanlæg.

3.4 Total-N

Der har tidligere været et tilstandskontrolkrav på 90 mg/l. Total-N har været overskredet siden 1996. I 2015 – 2019 er der gennemsnitligt udledt mellem 175 – 198 mg/l, og med overskridelser på alle enkeltprøver med koncentrationstværdier på op til 350 mg/l. Lufthavnen har i ansøgningen anmodet om at grænseværdien øges, så den stemmer overens med deres udledning.

Tårnby Forsyning har oplyst, at tilstandskontrolkravet til total-N kan øges til 350 mg/l, men at COD/N-forholdet i spildevand fra lufthavnen ikke må være lavere end 5 (ugegennemsnit). Normalt husholdningsspildevand har et COD/N-forhold omkring 10,4 kg COD/kg N. Et lavere COD/N-forhold end 10,4 medfører et større volumen- og energibehov ved rensning end ved rensning af almindeligt husholdningsspildevand.

Tidligere er der gennemført månedsanalyser fra udledningspunkt 6. COD/N beregnet ud fra månedsanalyserne fra 2015-2019 er vist i Tabel 5. Det ses, at COD/N-forholdet ved udledningspunkt 6 ligger under 5 ved mange af målingerne.

Tabel 7 COD/N målt i udledningspunkt 6 i perioden 2015-2019

Analyse nr.	COD/N (udledningspunkt 6)				
	2015	2016	2017	2018	2019
Januar	5,1	6,1	10,0	4,1	5,7
Februar	6,5	6,3	4,6	5,2	6,9
Marts	2,6	8,2	5,0	4,5	5,2
April	3,8	4,2	5,0	6,4	4,6
Maj	4,2	5,3	3,9	3,9	6,9
Juni	4,8	5,9	4,8	5,1	4,9
Juli	3,6	4,2	7,1	5,6	3,9
August	2,8	5,5	3,7	13,5	4,1
September	3,1	5,3	4,8	5,9	11,1
Oktober	5,0	3,1	4,4	4,5	5,3
November	4,5	8,3	5,1	8,6	6,3
December	4,6	7,1	7,4	6,3	6,1
Gennemsnit	4,1	5,6	5,6	5,8	5,8

Det lavere COD/N-forhold i spildevand fra lufthavnen sammenlignet med husholdningsspildevand skyldes formentlig, at lufthavnens spildevand består mere af urin (fx tømning af flytoiletter) end normalt husholdningsspildevand. Denne formodning stemmer overens med resultaterne fra målekampagnen i 2019, hvor der er gennemført 3 analyser i de 4 største udledningspunkter (udledningspunkt 2, 4, 5 og 6). Her ses, at de laveste COD/N-forhold er i udledningspunkt 6, hvor der er desintegrator-spildevand fra fly. Udledning 2 og 4, som primært er normalt sanitært spildevand, har højere COD/N-forhold.

Tabel 8 - COD/N beregnet ud fra resultaterne i målekampagne fra 2019

	Udledning 6 (brønd B9 PS2)			Udledning 5 (B2 KG)			Udledning 4 (B10 KV)			Udledning 2 (Magleby)		
	2/7	12/7	14/8	2/7	12/7	14/8	2/7	12/7	14/8	2/7	12/7	14/8
COD (mg/l)	900	1.400	900	1.600	830	740	580	770	1.300	1.000	970	510
Total-N (mg/l)	200	230	200	180	150	140	170	140	130	77	54	75
COD/N	4,5	6,1	4,5	8,9	5,5	5,3	3,4	5,5	10	13	18	6,8
Spildevands- mængde (% af udl. 1-6)	Ca. 41,5%			Ca. 4,9%			Ca. 45,1%			Ca. 4,9%		

Udledningen fra udledningspunkt 6 udgør ca. 34 % af lufthavnens udledning (41,5 % af lufthavnens udledning til Tårnby Forsyning). Med udgangspunkt i resultaterne fra målekampagnen og CPH's estimerede årlige udledninger fra de enkelte udledningspunkter (Bilag 2) kan beregnes COD/N-forhold for den samlede udledning fra lufthavnen til Tårnby Renseanlæg (flowbaseret gennemsnit fra udledningspunkterne 2, 4, 5 og 6).

Resultatet viser et COD/N-forhold i lufthavnens spildevand (udledning 2, 4, 5 og 6) på:

- 4,5 (den 2/7-19)
- 6,2 (den 12/7-19)
- 7,0 (den 14/8-19)

Udledning 1 og 3 er ikke medtaget, men udgør kun 3,6 % af den samlede årsudledning fra udledningspunkt 1-6.

Ovenstående indikerer, at nogle af udledningspunkterne vil have problemer med at overholde et COD/N-forhold på 5, mens den samlede udledning fra lufthavnen, som udgangspunkt ligger over 5, når der beregnes et ugegennemsnit for alle 6 udledningspunkter.

Grænseværdien for total-N øges og fastsættes til 350 mg/l. Der ændres fra tilstandskontrol til absolut kontrol. Der stilles ikke yderligere krav til COD/N, men der stilles krav om handlingsplan for kortlægning af COD/N-forholdet i spildevandet.

3.5 Total-P

Der har tidligere været et tilstandskontrolkrav på 30 mg/l. I perioden 2015 – 2019 er der gennemsnitlig udledt 14-18 mg/l. Der har ikke været overskridelser på enkeltprøver. Grænseværdien for total-P fastholdes på 30 mg/l. Der ændres fra tilstandskontrol til absolut kontrol.

3.6 Olie

Der har tidligere været et tilstandskontrolkrav på 20 mg/l. I perioden 2015 – 2019 er der gennemsnitlig udledt 0,57-2,5 mg/l. Der har ikke været overskridelser på enkeltprøver. Grænseværdien for olie fastholdes på 20 mg/l. Der ændres fra tilstandskontrol til absolut kontrol.

3.7 Fedt

Der har tidligere været et tilstandskontrolkrav på 50 mg/l. I perioden 2015 – 2019 er der gennemsnitlig udledt 26,4 – 44 mg/l olie+fedt. Der har generelt været overskridelser på 2-3 enkeltprøver årligt. I målekampagnen i 2019 blev der registreret overskridelser på én af tre enkeltprøver fra udledning 5. Grænseværdien for fedt fastholdes på 50 mg/l, men ændres til at være summen af olie og fedt som anbefalet i Industrispildevandsvejledningen og identisk med de analyser,

Kommentar [BM23]: Forstår det ikke helt - hvad skal det bruges til ?

Kommentar [BM24R23]: CPH kommer med oplæg til kortlægningsplan for de 6 udledningspunkter.

der allerede laves for fedt. Der ændres fra tilstandskontrol til absolut kontrol. Der stilles derudover et vilkår om handlingsplan for nedbringelse og overholdelse af grænseværdien for olie+fedt.

3.8 Detergenter

Der har tidligere været et tilstandskontrolkrav på 10 mg/l for detergenter, som summen af anioniske, nonioniske og kationiske detergenter. I 2015 – 2019 er der gennemsnitlig udledt 4,4 – 9,7 mg/l, med overskridelser på enkelte enkeltprøver. Der ses meget lave koncentrationer af de anioniske detergenter (under 1 mg/l), middel koncentrationsniveau for de kationiske detergenter (optil 3,1 mg/l) og et højt koncentrationsniveau for de nonioniske detergenter (optil 42 mg/l). Anioniske (fx LAS) anvendes blandt andet i opvaskemidler, vaskepulver, shampoo og flydende sæber, mens kationiske detergenter anvendes blandt andet i tekstilskyllemidler og antistatiske midler. Nonioniske detergenter (fx NPE/NP) er vaskeaktive stoffer, som indgår i alle typer rengøringsmidler og derudover ofte anvendt i maling, lak, lim, pesticider, shampoo, vaskepulver, smøreløser og isolationsskum.

Spildevandsslammet fra Tårnby Forsyning afsættes til landbrug og skal i henhold til slambekendtgørelsen overholde krav om max. 1.300 mg LAS/kg TS og max. 10 mg NPE/kg TS. Med den nuværende spildevandssammensætning måles der (uge 23-41 i 2021) <50 mg LAS/kg TS og <6 mg NPE/kg TS i spildevandsslammet fra Tårnby Renseanlæg. Der forventes en øget spildevandsmængden fra lufthavnen på 23% fra 2017 til 2035, hvilket kan medføre en forøgelse i tilledning af LAS og NPE til Tårnby Renseanlæg og dermed også i renseanlæggets spildevandsslam. En forøgelse af LAS og NPE forventes dog ikke at påvirke slamkvaliteten i en sådan grad, at det ikke længere kan anvendes til landbrugsformål.

Grænseværdien for detergenter ændres fra 10 mg/l (sum af anioniske, kationiske og nonioniske) til 5 mg/l (absolut) for de kationiske, samt 5 mg/l (vejledende) og 10 mg/l (absolut) for nonioniske. Der ændres fra tilstandskontrol til absolut kontrol. Der stilles derudover et vilkår om handlingsplan så grænseværdien for nonioniske detergenter kan nedbringes til vejledende 5 mg/l.

3.9 Metaller

Der har tidligere været to grænseværdier for 7 metaller – en koncentrationsgrænseværdi (µg/l) og en massegrænseværdi (g/dag) begge grænseværdier med transportkontrol.

3.9.1 Koncentrationskrav:

Grænseværdierne i den eksisterende tilslutningstilladelse fra 1992 ligger for de fleste af metallerne langt over de anbefalede værdier i Industrispildevandsvejledningen. Da alle grænseværdier overholdes med stor margin, sænkes grænseværdierne for bly, nikkel, cadmium, kobber og chrom således, at de stemmer overens med anbefalingerne i Industrispildevandsvejledningen. Grænseværdierne for kviksølv og zink fastholdes. De nye grænseværdier ligger stadigvæk alle langt over de koncentrationer, der måles i spildevandet.

Tabel 9 - Eksisterende og nye grænseværdier for metaller sammenlignet med generelt niveau målt i spildevand fra CPH

	Koncentrationskrav [µg/l]		
	Eksisterende krav	Nye krav	Generelt niveau i spildevand fra lufthavnen
Bly	1.000	100	Gns. 1,1-2,4 og max. 7
Nikkel	1.000	250	Gns. 3,9-6,8 og max. 14
Cadmium	20	3	Gns. 0,2-0,29 og max. 0,4
Kviksølv	2	2	Gns. 0,03-0,52 og max. 2,6
Kobber	1.000	100	Gns. 31-39 og max. 76
Chrom	2.000	300	Gns. 1,7-5,2 og max. 19

Zink	2.000	2.000	Gns. 172-270 og max. 550
------	-------	-------	--------------------------

3.9.2 Massekrav:

For at sikre slamkvaliteten ved Tårnby Renseanlæg er der tilbage i 1993 fastsat grænseværdier for det maksimale dagsindhold af tungmetaller i spildevand fra henholdsvis udledningspunkt 6 og udledningen fra hele lufthavnen. Det er fortsat nødvendigt med et massekrav for at sikre slamkvaliteten ved Tårnby Renseanlæg.

Der er fra Tårnby Forsynings side et ønske om at sænke grænseværdierne, da de i fremtiden får en mindre slamproduktion grundet etablering af rådnetanke. En mindre slamproduktion medfører, en højere koncentration af tungmetaller i slammet (grundet opkoncentrering), hvis ikke også tungmetalkoncentrationen reduceres tilsvarende. Forsyningen har fået lavet en beregning af nye maksimale grænseværdier for tungmetaller i spildevandet fra lufthavnen. Beregningen er lavet på baggrund af det aktuelle koncentrationsniveau af tungmetaller i spildevandsslammet fra Tårnby Renseanlæg og de fremtidige forhold, som omfatter øget tillædning af spildevand (og tungmetaller) fra lufthavnen samt den mindre slamproduktion, grundet etablering af rådnetanke. Der er i forsyningens beregning antaget, at tungmetallindholdet i spildevandet fra lufthavnen stiger tilsvarende den øgede spildevandsmængde. I lufthavnens Spildevandkortlægning fra december 2020 står der, at datasammenhængen viser, at et øget vandflow ikke vil medføre øget massestrømme af tungmetaller, og at lufthavnen derfor ikke forventer øget massestrøm af tungmetaller ved øget spildevandsproduktion.

De eksisterende krav, resultatet fra målekampagnen fra 2019 og beregningen som Tårnby Forsyning har fået lavet, fremgår af Tabel 10.

Da Tårnby Forsyning ikke har problemer med at overholde kravet til tungmetaller i spildevandsslam i dag, og der ikke forventes en forøgelse af massestrømmen af tungmetaller fra lufthavnen i fremtiden, er der i samarbejde med Tårnby Forsyning besluttet, at de nye massekrav skal fastsættes på baggrund af målekampagne fra 2019 samt den beregning som Tårnby Forsyning har fået lavet.

Med udgangspunkt i den daglige tungmetaludledning fra 4 af de 6 udledningspunkter fastsat i målekampagnen fra 2019 (3 dages analyse) er det kun bly der med sikkerhed kan overholde forslagskravet fra Tårnby Forsyning. For de andre 6 tungmetaller fastsættes et massekrav på baggrund af det maksimale der er målt i målekampagnen. Da målekampagnen kun dækker over 3 analyser, lægges der en sikkerhedsmargen på 50 %. Der vil derudover komme et vilkår om, at der efter 1 års analyse fra de 6 udledningspunkter skal laves en revurdering af grænseværdierne på baggrund af de målte værdier.

Tabel 10 Eksisterende og nye grænseværdier for metaller i spildevand fra CPH samt masseniveau i spildevand fra 4 udledningspunkter (3 mæledage i 2019)

	Massekrav [g/dag]				
	Eksisterende krav		Målekampagne 2019 (udledningspunkt 2,4,5,6)	Forslag fra Tårnby Forsyning (hele lufthavnen)	Nye krav (hele lufthavnen)
	Hele lufthavnen	Udledningspunkt 6			
Bly	65	52	0,8-4,6	16,4	16,4
Nikkel	28	22	7,6-15	6,55	22,5
Cadmium	4,2	3,4	0,12-0,63	0,308	1,0
Kviksølv	1,4	1,1	0,08-0,14	0,18	0,2
Kobber	250	200	37-137	111	205,5
Chrom	25	20	2,9-13,1	6,29	19,7
Zink	1.000	800	157-554	328	831,0

De nye massekrav fremgår af Tabel 9. Der anvendes vejledende krav det første år, hvorefter der anvendes transportkontrol.

3.10 Nitrifikationshæmning

Ændres fra "at spildevandet efter fortynding med sundt husspildevand i forholdet 1:1 ikke må udvise mere end 20 % hæmning af aktivt slam fra Tårnby renseanlæg" til anbefalingerne i Industrispildevandsvejledningen "vejledende krav på 20 % nitrifikationshæmning og absolut krav på 50 % nitrifikationshæmning af spildevand fortyndet 200 ml/l og med anvendelse af aktiv slam fra Tårnby Renseanlæg". Der stilles derudover et vilkår om betinget handlingsplan hvis grænseværdien for nonioniske detergenter fortsat ikke kan overholdes eller hvis NOX-hæmningen er højere end 20 %.

3.11 PAH

Der er tidligere ikke fastsat vilkår om PAH. PAH'er stammer blandt andet fra mineralske olieprodukter (fx tungere oledestillater) og ufuldstændige forbrændinger (diverse forbrændingsprocesser inkl. forbrændingsmotorer i fly og biler).

Da en andel af spildevandet er i kontakt med ovenstående, vurderes spildevandet fra lufthavnen at kunne indeholde PAH (polycykliske aromatiske hydrocarboner). Der findes ikke vejledende grænseværdier for PAH-forbindelser i spildevand, men PAH-forbindelser betragtes som A-stoffer, og anvendelse af A-stoffer substitueres så vidt muligt.

Under rensning på Tårnby Renseanlæg vil der ske en minimal nedbrydning af PAH'erne som bindes til spildevandsslammet. Indholdet af PAH skal være under 3 mg/kg TS for at spildevandsslammet kan anvendes til jordbrugsformål. Der er i uge 23-48 i 2021 målt 1,7 mg/kg TS i spildevandsslammet. For at sikre slamkvaliteten på renseanlægget fastsættes en vejledende grænseværdi på 3 µg/l. Analysefrekvensen sættes til 1 gang årligt.

3.12 PFAS

PFAS (perfluorerede stoffer), som er syntetisk fremstillede flourstoffer, anvendes i mange forskellige produkter herunder brandslukningsskum og maling. PFAS er uønsket i miljøet og måles i spildevandsslammet ved Tårnby Renseanlæg, og må ikke være over 10 µg/kg TS (sum af 4 PFAS) og 400 µg/kg TS (sum af 22 PFAS). I uge 23-48 i 2021 blev der målt 10 µg/kg TS for de 4 PFAS-forbindelser og 17 µg/kg TS for de 22 PFAS-forbindelser. Koncentrationen af PFAS ligger derfor over grænseværdien jf. slambekendtgørelsen.

Tårnby Forsyning har målt PFAS på Tårnby Renseanlæg (indløb og udløb) den 22. og 23. februar 2022, samt ved 4 prøvesteder ved lufthavnen (P3, P5, PS2 og Magleby, se Figur 2) den 1. februar 2022. Resultatet af PFAS-målingerne og en beregnet massebalance fremgår af Tabel 10.

Spildevandsslammet fra Tårnby Renseanlæg har overskridelser på de 4 PFAS-forbindelser. De 4 PFAS-forbindelser er fundet i spildevand fra lufthavnen, hvor den højeste koncentration var ved PS2. På baggrund af PFAS-analyserne fra den 1. februar 2022 vurderes det dog ikke at lufthavnen er en stor bidragsyder til PFAS.

Tabel 11 PFAS målt ved Tårnby Renseanlæg (indløb, udløb, slam) sammenlignet med måling fra CPH (4 prøvesteder)

Σ 4 PFAS: 22 PFAS					kg TS/d	Σ 4 PFAS: 22 PFAS			
Afvandet slam fra Tårnby renselanlæg		10	17	µg/kg TS	3.300		33	56,1	mg PFAS/d
Analysedag Uge 23 - uge 48 2021									
FLOW									
Σ 4 PFAS: 22 PFAS					m ³ /dag	Σ 4 PFAS: 22 PFAS			
Spildevand Tårnby renselanlæg		IND	21	48	ng/liter	13.500	283,5	648	mg PFAS/d
Analysedag 22/23 02 2022		UD	18	47	ng/liter	13.500	243	634,5	mg PFAS/d
Analysedag 01/02 02 2022		Magleby	15	37	ng/liter	51,93	0,78	1,92	mg PFAS/d
Analysedag 01/02 02 2022		PS2	27	60	ng/liter	19,34	0,52	1,16	mg PFAS/d
Analysedag 01/02 02 2022		P5	17	59	ng/liter	107,14	1,82	6,32	mg PFAS/d
Analysedag 01/02 02 2022		P3	3,1	77	ng/liter	187	0,58	14,40	mg PFAS/d



Figur 2 Målesteder for PFAS ved CPH

For at sikre slamkvaliteten på renselanlægget fastsættes en analysefrekvensen på 2 gange årligt. Der sættes ikke nogen grænseværdi, da analysen har til formål at dokumentere om der er et indhold af PFAS i spildevandet.

Der er i dag kun kendskab til spildevandets sammensætning i et enkelt tilslutningspunkt, hvorfor der er stillet vilkår om at grænseværdierne for dagligt indhold af tungmetaller i spildevandet, revurderes efter 1 års bestemmelse af tungmetalindholdet i hvert af de 6 tilslutningspunkter.

3.13 Analysefrekvens

Da lufthavnen er en virksomhed med "særlige forhold", som har en spildevandsmængde større end 4.000 m³/år, skal lufthavnen klassificeres med kontrolniveau II eller III. For at kunne få kontrolniveau II, skal det dokumenteres, at der ikke afledes A-stoffer, samt at B-stoffer og tungmetaller ikke afledes omkring, eller over grænseværdier. Da der ikke foreligger

en oversigt over lufthavnens kemikalieforbrug, klassificeres lufthavnen med kontrolniveau III, der indebærer løbende intensiv kontrol med 8-12 eller flere prøver pr. år.

Analyseresultaterne er hidtil blevet analyseret efter DIF's anvisning for vandforurening (maj 1981). Denne analysemetode er i Industrispildevandsvejledningen taget ud og erstattet af DS 2399:2006 – Afløbskontrol, statistisk kontrolberegning af afløbsdata. Kontrolvilkår i denne tilladelse læner sig derfor op ad anbefalingerne i Industrispildevandsvejledningen, hvor der enten stilles et absolut krav (tidligere tilstandskontrol), vejledende krav eller DS2399 krav (transportkontrol).

I dag udtages årligt 12 døgnprøver fra udledningspunkt 6 som analyseres for COD, total-P, total-N, olie/fedt, detergenter, metaller, pH og nitrifikationshæmning. Metaller analyseres på hver anden prøve (6 prøver årligt). Lufthavnen foreslår, at der fremadrettet udtages, prøver 6 gange om året ved udledningspunkterne 2, 4 og 6 med samme analyseprogram som i dag. Der fastsættes vilkår om, at der skal udtages 12 døgnprøver årligt fra udledningspunkterne 2, 4 og 6. Der skal udføres følgende analyser på de 12 døgnprøver:

- Alle 12 døgnprøver: COD, BOD, total-P, total-N, olie, olie+fedt, detergenter, pH og nitrifikationshæmning
- Hver anden døgnprøve: Metaller
- 1 x årligt: PAH

Derudover skal der udføres egenkontrol ved udledningspunkt 1, 3 og 5 mindst 2 gange årligt.

Da CPH tidligere har haft problemer med nitrifikationshæmning er der i vilkår 3.1 stillet krav om udarbejdelse af en betinget handleplan for nedbringelse af hæmning i tilfælde af at grænseværdien ikke kan overholdes. Særligt for tilslutningspunkt 6, er i vilkår 3.2 stillet krav om måling af svovlbrinte, som virksomheden i en årrække har haft svært ved at nedbringe og som det er vurderet særligt væsentligt at have fokus på.

I 2005 blev der således i påbud om nedbringelse af svovlbrinteniveauet i Tårnby Kommunes modtagebrønd ved Amager Strandvej / Crilles Tønnesens Allé stillet krav om maksimal døgnmiddel af H_2S på 10 ppm. Der har siden juli 2018 jævnligt været overskridelser. For at minimere risikoen for svovlbrintedannelse i kloaknettet opretholdes kravet om maksimal døgnmiddel på 10 ppm H_2S i Tårnby Kommunes modtagebrønd ved Amager Strandvej / Crilles Tønnesens Allé.

Spildevandets opløste sulfid, kan under de rette forhold frigives som svovlbrinte. Derudover kan sulfat omdannes til opløst sulfid af sulfatreducerende bakterier under anaerobe og anoxiske forhold – når der efterfølgende kommer aerobe forhold, kan sulfiden frigives som svovlbrinte under dannelse af korrosiv svovlsyre. Sulfat stammer hovedsageligt fra rengøringsprodukter, sæbe, vaskemidler og andre produkter til personlig pleje, men findes også i høj grad i drikkevand (nogle områder kan have op til 250 mg/l). Grundet ovenstående, kan svovlbrintedannelse undgås, ved at sikre, at spildevandets indhold af sulfat og opløst sulfid er tilstrækkeligt lavt.

Der er i vilkårene 3.3-3.14 stillet krav, der specificerer hvordan spildevandet analyseres og som sikrer at eventuelle overskridelser håndteres samt giver mulighed for at prøvehyppigheden kan reduceres, eller øges. Der er ligeledes udspecificeret krav for tilslutningspunkterne 2,4 og 6 samt 1, 3 og 5 med formål at få kendskab til de indholdsstoffer, der afledes via disse tilslutningspunkter.

4 Vilkår om afrapportering

Vilkårene 4.1-4.4 skal sikre at der skabes et samlet overblik over det spildevand der afledes fra CPH til forsyningens kloak ved at der afrapporteres en række oplysninger, så virksomhedens udvikling kan følges og eventuelle afvigelser fra normal drift og ændringer i henhold til lejere, ledningsnet eller renseforanstaltninger belyses, da det er af betydning for spildevandets sammensætning og afledning.

5 Vilkår om handleplaner

5.1 Handleplaner

Tårnby Kommune har valgt at lave vilkår om handleplaner for flere af de stoffer, der afledes via lufthavnens ledningsnet til forsyningens kloak. Handleplanerne har til formål at nedbringe stofbelastninger, der er problematiske for forsyningens ledningsnet og renseanlæg, og hvor CPH i dag har svært ved at overholde grænseværdierne i tilslutningspunkterne. Handleplanerne skal sikre, at det manglende grundlæggende kendskab til blandt andet stofudledning tilvejebringes, så forholdene kan reguleres og vilkårene overholdes.

Der er i vilkårene 5.1-5.4 derfor stillet krav om blandt andet kortlægning af udskillere, indholdsstoffer og bidragsydere, da det vurderes af væsentlig betydning at disse faktorer er kendte.

Det forventes således, at man ved kortlægning af udskillere og bidragsydere får tydeliggjort problemets omfang og definerer, hvor på lufthavnens areal, der er behov for tiltag, således at det sikres at mængden af udledt olie og fedt fremover reduceres og grænseværdien overholdes.

Grundet længerevarende problemer med overholdelse af svovlbrintekonzentrationen stilles der vilkår om udarbejdelse af en handleplan, som skal klarlægge, hvilke indholdsstoffer i spildevandet, der bidrager til svovlbrinter i ledningsnettet og tilslutningspunkterne. Foruden lugtgener kan svovlbrintdannelse udgøre en fare for kloakarbejdere i forbindelse med arbejde på pumpestationer og arbejder på ledningsnettet ligesåvel som det kan udgøre en risiko for de folk, der udtager prøver i målebrønde, og kan give problemer med omsætningen af spildevand på renseanlægget. Det er derfor af væsentlig betydning at svovlbrintekonzentrationen nedbringes og grænseværdien overholdes.

Grundet gentagende overskridelser af grænseværdien for detergenter (særligt nonioniske) de seneste 3 år, stilles der vilkår om udarbejdelse af handleplan med henblik på at nedbringe indholdet af nonioniske detergenter og overholde grænseværdien i Tabel 1. Detergenter er overfladeaktive stoffer, som især stammer fra vask- og rengøringsprodukter. Det er miljøfremmede stoffer, som er uønskede i spildevandet og belaster både renseanlægget og recipienten. I handleplanen skal de nonioniske detergenter og bidragsydere derfor kortlægges, hvorefter det kan vurderes, om der for nogle bidragsydere kan reduceres i brugen af bestemte produkter eller der kan ske en produktsubstitution, som kan reducere indholdet af detergenter i spildevandet.

Der stilles vilkår om udarbejdelse af handleplan for COD/Total-N forholdet med det formål at sikre tilstrækkelig god denitrifikation, hvorfor Københavns Lufthavne A/S skal dokumentere, hvorvidt forholdet mellem COD og Total-N er over 5. I handleplanen skal der derfor udføres målekampagner og der skal udtages prøver så forholdet kan dokumenteres.

Der stilles i vilkår 3.1 vilkår om en handlingsplan til reduktion og nedbringning af nitrifikationshæmning af spildevandet fra CPH. Vilkåret er sat med henblik på at sikre driften af forsyningsselskabets rensningsanlæg.

Der er i vilkår 5.5 stillet krav om en handleplan for etablering af prøvetagningsbrønde og prøvetagningsmuligheder med det formål, at der kan laves kildesporing af spildevandet, der afledes fra lufthavnen, i tilfælde af overskridelser af kontrolparametrene i Tabel 1, med henblik på regulering og overholdelse af kontrolparametrene i tilslutningspunkterne.

Kommentar [BM25]: Prøvetagningsmuligheder

Der er i vilkår 5.6 stillet krav om at lufthavnen skal foretage en kortlægning af de produkter og kemikalier, der anvendes og som kan blive udledt til spildevandet. Kortlægningen skal sikre viden om spildevandets sammensætning samt sikre at der ikke udledes indholdsstoffer og koncentrationer, som udgør en miljø- og sundhedsmæssig risiko samt sikre at udledningen ikke påvirker ledningsnet og forsyningens renseanlæg negativt.

VURDERING AF BAT

Det er et krav i miljøbeskyttelsesloven, at forurenende virksomheder begrænser deres forurening mest muligt ved at anvende den bedst tilgængelige teknik (BAT).

Ved etablering af renseforanstaltninger ved de kilder, der bidrager med særlige indholdsstoffer til spildevandet, samt at afløbssystemer, pumper mv. er tætte og vedligeholdes, vurderer Tårnby Kommune, at virksomheden lever op til kravet om at forebygge og begrænse forurening, således at spildevandets sammensætning ikke bevirker negative konsekvenser for afløbssystemet og det modtagne rensesanlæg.

SAMLET VURDERING

Tårnby Kommune vurderer, at spildevandets sammensætning og mængde er af en sådan karakter, at der kan gives tilslutningstilladelse til afledning af spildevand fra Københavns Lufthavne A/S. Spildevandet forventes ikke at påvirke udledningen fra Tårnby Forsynings rensesanlæg.

