



Energinet
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia

Landskab og Skov
J.nr. 2019 - 4199
Ref. JAHKN
Den 15. juli 2020

Att.: Brian Kastbjerg Petersen

Sendt pr. mail til info@energinet.dk, bt@energinet.dk

Afgørelse om at etablering af ny 150 kV højspændingsstation og jordkabel samt demontering af luftledningsanlæg og jordkabler ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 11. september 2019 modtaget jeres ansøgning via Herning Kommune om etablering af ny 150 kV højspændingsstation og jordkabel samt demontering af luftledningsanlæg og jordkabler i Herning Kommune. Projektet har til formål at etablere en ny 150 kV station Herning sydvest (HESV). Grundet mangel på plads i den nuværende station Herning, er det besluttet at fraflytte den nuværende station, og etablere en ny station der opfylder de nuværende og fremtidige krav der er til stationen.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og supplerende oplysninger hertil af den 27. februar 2020 og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

¹ LBK nr. 1225 af 25/10/2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og beføjelser for projekter, jf. § 3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning og projektbeskrivelse er vedlagt, mens relevante kortbilag og andet materiale fremgår af bilag.

Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 3c i miljøvurderingsloven: *Transport af elektricitet gennem luftledninger, jordkabler dimensioneret til spændinger over 100 kV, samt tilhørende stationsanlæg, dog undtaget elkabler på søterritoriet (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*

Projektbeskrivelse

Inden for den kommende 10 års periode forudser Energinet et behov for større transformerkapacitet pga. udbygning med vedvarende energi i området samt tilslutning af to nye felter til Banedanmark, når strækningen Vejle-Struer skal elektrificeres i 2024. Udvidelse af transformerkapaciteten kræver en udvidelse af det nuværende stationsareal på Ydunsvej i den vestlige del af Herning, og det kan ikke rummes inden for den eksisterende matrikel, matr.nr. 39b, Vestervang, Herning Jorder. Derfor planlægger Energinet at etablere en ny højspændingsstation på matrikel 34m Snejbjerg By, Snejbjerg. Som følge af udflytning af stationen, demonteres luftledningstrækningen mellem den eksisterende og den nye station og den eksisterende station saneres.

Energinet har udarbejdet en projektbeskrivelse der indeholder en anlægsteknisk beskrivelse af etablering af den nye højspændingsstation Herning Vest (HESV). Projektbeskrivelsen indeholder en beskrivelse af drift og anlægsgang for stationsanlæg, jordkabler og overgangsmast. Herudover en beskrivelse af sanering af eksisterende højspændingsstation Herning (HER) og demontering af en del af luftledningssystemet 150 kV Sdr. Felding-Herning samt en del af jordkablet 150 kV Bjørnholt-Herning.

Luftledningsanlæg

Der demonteres to luftledningsstrækninger med en samlet længde på ca. 2.350 m, herunder 10 master med tilhørende fundamenter samt fasetråde. Fundamenterne fjernes minimum til terræn og der vil efter projektet er færdiggjort ikke være tegn på at der har været luftledninger i området. Nedtagningerne vil først ske efter den nye station er sat op og idriftsat. Der forefindes servitut for luftledningerne, som giver Energinet adgang til at servicere og vedligeholde anlægget og at borttage anlægget, når det ikke længere er i brug. Når projektet er gennemført aflyses servitutterne på de strækninger der demonteres og arealanvendelsen er dermed fri. Nedtagningen af masterne kræver et midlertidigt arbejdsareal på ca. 50 x 30 m ved hver enkelt mast. Det kræver et arbejdsareal på ca. 15 x 20 m ved hver mast for at fjerne betonfundamenterne. Arbejdet forventes at tage 1-2 dage.

² BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Kabelanlæg

Kabelanlægget ligger i jorden, og der vil ikke være synlige anlæg over terræn. Når anlægsarbejdet er færdigt vil kabellægningen (ca. 50m) på matr.nr. 43b, Vestervang, Herning Jorder (sydvest for mast 3) blive omfattet af et servitutbelagt bælte på 7 m, som ikke må bebygges eller tilplantes med træer med dybdegående rødder, indskrænkning i muligheder for terrænregulering samt anlæg af fremtidig bebyggelse og vejanlæg. Når projektet er gennemført aflyses servitutterne på de strækninger, hvor kablet graves op, og arealanvendelsen er dermed fri. I forbindelse med nedgravning af jordkabler og fibre bliver der et arealbehov på et 15 m bredt arbejdsbælte. Ved opgravningen af kablerne er arealbehovet ca. et 10 m bredt arbejdsbælte. Processen ved kabellægning starter med udlægning af køreplader, afømning af muld, opgravning af kabelgrav, nedlægning af kabel og tildækning. Råjorden fyldes tilbage og komprimeres, og til sidst tildækkes kabelgraven med muldjord. Mængden af overskudsjord er meget begrænset og vil blive jævnet ud over arbejdsbæltet. Kabelgraven står normalt åben 2-3 dage. Nord for jernbanen skal 150 kV jordkablet Bjørnholt-Herning føres videre i luftledningssystemet mod Struer. Der etableres en overgangsmast mellem eksisterende mast 2 og 3 på luftledningssystemet 150 kV Herning – Struer, hvor kablet føres op i. Der omlægges i den forbindelse en ca. 50 m lang strækning fra krydsningen under banen til den nye mast. Overgangsmasten fungerer som overgang for landkablet til luftledninger. Masten bliver placeret så tæt på mast nr. 3, at masten er i stand til at optage kræfterne fra den blivende linje, og fungerer altså som modhold for den resterende linje til Struer. Den valgte mast er 15 m høj og derved det halve af de nuværende master i området.

Stationsanlæg

Saneringen af den eksisterende station omfatter fjernelse af alle anlæg både over og under terræn. Alle stålstativer, galger, lynafledere, samleskinner og tråd afhændes med henblik på genanvendelse. Den vestlige del af området forventes ifølge Herning Kommune at blive udviklet til boligformål. Den østlige del forventes indrettet til en indvendig 60/10 kV station af netselskabet N1. Udflytning af den eksisterende station bevirker, at det lokale netselskab N1, ligeledes skal flytte deres tekniske anlæg. N1 skal derfor også etablere en højspændingsstation (60 kV) inden for matr.nr. 34aa Snejbjerg By, Snejbjerg. Den nye højspændingsstation Herning Vest (HESV) etableres inden for et areal på ca. 27.300 m² med plads til 12 felter og manøvrebygning. Der anlægges interne køreveje og p-plads på i alt ca. 6-8.000 m². Veje og p-plads etableres med stabilgrus. Der etableres beplantningsbælte rundt om begge de to nye stationer så det fremstår som et samlet beplantningsbælte. Stationsbygningen udgør 211 m² og den maksimale højde er 7 m. Rundt om stationsbygningen anlægges en flisegang på ca. 50m². Lynafledere etableres med en højde på ca. 25,5 m over terræn. Byggepladsen etableres inden for matriklen der har et areal på 54.187 m². De første arbejder vil være terrænregulering, fundamentarbejder, en ny stationsbygning samt en sivesø, som vil vare ca. 1/2-1 år. Evt. overskudsjord fra terrænreguleringen og fra stationsområdet vil blive planeret ud på udenomsarealerne og/ eller anlagt som volde til gavn for biodiversiteten. Når fundamenter er etableret påbegyndes installering af de forskellige komponenter. Samlet forventes anlægsarbejderne på stationen at tage 1½-2 år. Der vil ikke blive arbejdet kontinuert i hele perioden, men i afgrænsede faser.

Begrundelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

Støv, støj og vibrationer, lys, luft og lugt

Bygherre har oplyst, at anlægsarbejdet vil blive udført inden for normal arbejdstid, og det forventes derfor ikke at give anledning til væsentlige støv-, støj- eller vibrationsgener. Samlet forventes anlægsarbejderne på stationen at tage 1½-2 år. Der vil ikke blive arbejdet kontinuert i hele perioden, men i afgrænsede faser. Støv- og støjgener i forbindelse med demontering af luftledningsanlæg, omlægning/opgravning af jordkabler samt ved gravearbejder på stationsarealet vurderes at være af midlertidig karakter da, arbejdet udføres i faser. I anlægsperioden kan der specielt i tørre perioder forekomme lokal støvudbredelse på og omkring arbejdsarealerne primært som følge af maskinkørsel på jordveje. Bygherre oplyser, at arbejdet vil blive tilrettelagt, så støvgener minimeres, bl.a. ved at sprinkle i tørre perioder, hvis der ud fra en konkret vurdering vurderes at være behov for det ved bymæssig bebyggelse og rekreative områder. I driftsfasen er der ingen støvgener fra anlægget. Miljøstyrelsen, vurderer at anlægsaktiviteterne ikke vil medføre væsentlige gener for omkringboende. Eventuel støvpåvirkning i forbindelse med projektet vil være lokal og af midlertidig karakter.

De væsentligste støjpåvirkninger vil være fra kørende materiel. Bygherre oplyser at maskinerne har forskellige kildestyrker, der kan sammenlignes med landbrugsmaskiner og varierer mellem 90 db til 110 db. Maskinerne vil ikke nødvendigvis blive anvendt kontinuert igennem anlægsarbejdet. Ifølge ansøgningen vil anlægsarbejdet i en kortere periode på 1-3 uger kunne give anledning til en vis støj i de nærmeste omgivelser. Der vil være fokus på at nedbringe gener mest muligt og Energinet vil følge de krav som myndighederne stiller til støj og vibrationer blandt andet jævnfør kommunens forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsarbejder. Støjen fra aktiviteterne vurderes ikke at medføre væsentlige støjgener i omgivelserne, da anlægsarbejdet vil foregå inden for normal arbejdstid og vurderes at være af midlertidig karakter. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at evt. gener fra anlægsarbejdet vurderes i nærværende sag at være et tilsynsanklagende, der henhører under Herning Kommune. Anlægsarbejdet skal 14 dage forud for påbegyndelse anmeldes til Herning Kommune, jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen³. Dermed har kommunerne mulighed for at stille de nødvendige vilkår til begrænsning af støjgener fra projektet. Der er tre støjklender på den kommende nye station – 2 transformere og en kompenseringsspole. Støjklendernes placering og afstande til nærmeste naboer fremgår af vedhæftede ”oversigtskort afstand til naboer”. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for ekstern støj fra virksomheder er for boliger i åbent land på 40 dB. Da støjen endvidere indeholder tydeligt hørbare toner, reduceres grænseværdien med 5 dB, så grænseværdien er 35 dB(A). Korteste afstand mellem nærmeste skel til nabo og en støjkilde er ca. 225 m. Det resulterer i et støjniveau i skel til naboen på 22 dB(A), som er væsentligt under grænseværdien på 35 dB(A). Støjniveauet vil være ca. 86 dB(A) (alle tre støjklender placeret samme sted). Ved anvendelse af denne værdi

³ BEK nr. 844 af 23/06/2017 om miljøregulering af visse aktiviteter (miljøaktivitetsbekendtgørelsen).

beregnes støjniveauet i skel til naboen til 28 dB(A), der stadig er væsentligt under grænseværdien på 35 dB(A). Det vurderes derfor at projektet kan udføres uden at overskride gældende grænseværdier.

Energinet oplyser at der i fugtigt vejr kan forekomme såkaldt corona støj fra luftledninger, når strømmen i luftledningerne løber tæt forbi hjørner fx på overgangsmastens stel. Corona effekt er elektriske udladninger, der knitrer når de hopper ud i luften. Desto dårligere isolation luften er, desto lettere har de elektriske udladninger ved at hoppe ud i luften og knitre. Fugtig luft er dårligere isolerende end tør luft og derfor kan det til tider høres i fugtigt vejr. Støjgener fra overgangsmasten under visse vejrforhold vurderes at være en fysisk effekt der ikke kan fjernes helt. Miljøstyrelsen vurderer at støjgenerne er af lokal karakter og ikke er en væsentlig påvirkning.

Evt. lyspåvirkning af omkringliggende arealer i anlægsperioden vurderes at være af midlertidig karakter og ikke til væsentlig gene for omkringboende. Som udgangspunkt arbejdes der inden for normal arbejdstid og ikke i aften- og nattetimerne. Der kan blive behov for lejlighedsvis brug af arbejdslys inden for normal arbejdstid i den mørke periode. Der er ikke behov for belysning i driftsfasen.

Under anlægsarbejdet vil der ske emission af udstødningsskasser fra maskiner til arbejdets udførelse. Emissionen forventes at blive i et begrænset omfang og varighed. Projektet vurderes ikke at være behæftet med emission af lugt til omgivelserne i hverken anlægs- eller driftsfasen.

På baggrund af ovenstående vurderes projektet ikke at være til væsentlig gene for befolkningen i området, da det ikke vil medføre væsentlige påvirkninger fra støv, støj, lys eller lugt i hverken anlægs- eller driftsfasen.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

Der vil blive anvendt råstoffer og materialer til etablering af den nye højspændingsstation i et omfang, der sædvanligt sker ved lignende anlægsarbejder. Demontering af luftledning og kabler samt sanering af eksisterende station medfører affald i form af udtjente komponenter. Affaldet består af de nedtagne master, tråd og glas-isolatorer samt mindre mængder armeret beton fra de af fundamenterne, der fjernes samt alle installationer fra det eksisterende stationsareal. Olie tømmes af olieholdige apparater på pladsen (afbryder, strømtransformere og spændingstransformere) og køres til produkthandlere som er godkendte til at afbrænde olien. Der vil være en begrænset mængde andet byggeaffald og overskudsjord i forbindelse med etableringen af den nye station. Udtjente komponenter vil blive bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet. Alle stålstativer, galger, lynafledere, samleskinner og tråd afhændes med henblik på genanvendelse. Affald og jord skal bortskaffes i henhold til gældende regler, herunder vedtagne regulativer på området i kommunen. Anlægget transmitterer udelukkende strøm, og der vil ikke genereres affald, der skal håndteres i driftsfasen ud over, når anlægget eller dele heraf skal udskiftes. Det vurderes, at affaldsmængden i driftsfasen er begrænset og kan håndteres af eksisterende affaldshåndteringssystemer.

Miljøstyrelsen vurderer på den baggrund, at håndtering af affald ikke medfører væsentlige påvirkninger af miljøet. Ifølge ansøgning og projektbeskrivelse vil transformerne etableres med opsamlingssump, der forbindes til en olieudskiller. Olieudskiller tømmes jf. retningslinjerne i kommunes tømningsordning.

Overfladevand og grundvand

Afledning af regnvand sker ved nedsivning. Overfladevand fra befæstede arealer, herunder bygninger, flisegange samt grusbelagte veje og p-pladser ledes til sivesø, der etableres inden for stationsarealet. Bygherre har i ansøgningsmaterialet beskrevet håndteringen af regnvand og overfladevand:

Nuværende status

Som situationen er i dag, samles al regnvand på matriklens laveste punkt hvor der er placeret et dræn, som leder dræn og overfladevand fra hele området uforsinket til Tyvkær Bæk. Dette dræn fungerer ligeledes som transportledning fra de omkringliggende marker.

Fremtidige forhold

Der etableres en afskærende drænledning omkring stationen for opsamling af dræn, som tidligere har løbet ind over stationen. Disse dræn vil fortsat lede vand uforsinket til Tyvkær Bæk, blot rundt om stationen. Der etableres nye dræn på matriklen for dræning af stationsområdet, samt dræn for opsamling af eksisterende dræn på matriklen, derudover opsamles regnvand fra befæstede arealer. Vandmængderne ledes til et 3.600 m² stort inddæmmet nedsivningsareal, hvor der etableres et nødoverløb i kote 47,20 m. Regnvands- og drænsystemet samt nedsivningsarealet er beregnet efter en 10 års hændelse, hvilket giver en vandmængde fra matriklen på 25-30 l/s. Regnvand og drænvand fra den 54.187 m² store matrikel, som tidligere er blevet ledt uforsinket til Tyvkær Bæk, bliver ledt til nedsivning på egen grund, ergo kan man op til en 10 års hændelse forvente en udledning på 25-30 l/s mindre end nuværende flow. Ved en regnhændelse over en 10 års hændelse må der forventes en udledning svarende til nuværende flow. Overløbet vil derfor ikke belaste Tyvkær Bæk yderligere, hvis vandet stuver op til kote 47,20 m. Dermed påvirkes Tyvkær Bæk ikke væsentligt af projektet mht. økologisk tilstand eller andet.

Tyvkær Bæk, er ikke p.t. målsat og derfor ikke omfattet af den gældende vandplanlægning. Tyvkær afvander til hhv. Herningsholm Å (nord) og Rind Å (syd), som begge er omfattet af vandområdeplaner.

For Herningsholm Å og Rind Å er der en målsætning om god økologisk tilstand. Den nuværende økologiske tilstand er moderat for Herningsholm Å og dårlig for Rind Å. Der udledes ikke miljøfremmede stoffer hverken ved nedsivning eller i tilfælde af overløb. Sivesøen er dimensioneret således at der kun sker overløb ved en regnhændelse over en 10 års hændelse. Dermed i normalsituationen (op til en 10 års regnhændelse) sker nedsivning af al overfladevand på matriklen. Det betyder, at overfaldevand fra de ca. 5 ha i en normalsituation ikke ledes til bækken. Energinet har oplyst at den samlede nuværende belastning af Tyvkær Bæk er i alt 1.305 l/s. Nærværende projekt tilbageholder maksimalt 30 l/s, hvilket svarer til maksimalt ca. 2,3%. Projektet vurderes på denne baggrund ikke at have en væsentlig påvirkning af vandstanden og/eller flow i Tyvkær Bæk eller Herningsholms Å. På baggrund af ovenstående vurderes det, at projekts afledning til Tyvkær Bæk og videre til den

målsatte Herningsholm Å ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre opfyldelse af miljømålene for Herningsholm Å, da der ikke sker påvirkning af biologiske, fysisk-kemiske og hydromorfologiske kvalitetselementer.

Projektet er ikke placeret i områder, der er registreret med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Grundvandsforekomsten under projektområdet har god tilstand på alle kvalitetselementer. Der forventes ikke foretaget grundvandssænkning i forbindelse med realisering af projektet, ligesom der ikke finder grundvandstruende aktiviteter sted i hverken anlægs- eller driftsfasen. Bygherre har oplyst, at såfremt der bliver behov for simpel tørholdelse ifm. udskiftning af blød bund for eksempel efter længerevarende regnperioder søges tilladelse hos pågældende kommune.

Luftledningen krydser to V1 og V2 kortlagte områder. Mast 73 og 77 er placeret inden for hhv. V2 og V1 kortlagt areal. Bygherre oplyser at, forinden gravearbejderne opstartes, kontaktes kommunen med henblik på indhentning af evt. § 8-tilladelse, samt afklaring af vilkår for jordhåndtering. Derudover er den eksisterende station (HER) beliggende på V1-kortlagt areal. Bygherre oplyser at træffes der forurenet jord ved sanering af stationen, håndteres denne efter aftale med Herning Kommune. Miljøstyrelsen vurderer, at arbejdet indenfor V1 eller V2 klassificeret arealer ikke vil medføre mobilisering af forurening, der kan påvirke grundvandsforekomster og drikkevandsinteresser negativt. På baggrund af projektets karakter vurderer Miljøstyrelsen, at det ikke vil udgøre en risiko for grundvandsressourcen eller drikkevandsinteresserne i området.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke indebærer en direkte eller indirekte påvirkning af vandforekomster, der medfører, at aktuel tilstand forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås, jf. bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter, § 8.

Beskyttet natur

Natura 2000 område nr. 225 (Ovstrup Hede med Røjen Bæk) ligger i en afstand af ca. 10 km nord for projektområdet. Natura 2000-området omfatter habitatområde H249. På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til gene for omgivelserne, samt den faktiske afstand til Natura 2000-området, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt. Derved vurderer Miljøstyrelsen, at der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen⁴.

Nærmeste beskyttede vandløb er Tyvkær Bæk beliggende ca. 250 m øst for den nye 150 kV station Herning sydvest. Langs vandløbet er der registreret § 3 beskyttet enge, moser og søer. Projektet genererer ikke spildevand/overfladevand, til direkte eller indirekte afledning til arealerne ligesom projektet ikke forhindrer passage for fauna til omkringliggende naturområder. Tyvkær Bæk vurderes ikke påvirket væsentligt

⁴ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

af projektet, da udledningen ved en regnhændelse over en 10 års hændelse svarende til nuværende flow. Idet projektet ikke medfører udledninger til, eller øvrige fysiske ændringer af omkringliggende vandløb vurderer Miljøstyrelsen, at det ansøgte projekt ikke vil hindre opfyldelse af miljømålene for de sårbare vandområder eller vådområder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet. Luftledningen krydser to naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Mast 1 og 2, der fjernes, er placeret i et område der er registeret som § 3 beskyttet overdrev. Bygherre oplyser at anlægsarbejdet med demontering af luftledningsanlæg, omlægning/opgravning af jordkabel og fiber foretages i et område, der er registeret som § 3 beskyttet overdrev og mose. Herning Kommune har den 20. januar 2020 har meddelt dispensation ift. § 3 i naturbeskyttelsesloven, til kabellægning og fjernelse af 2 master indenfor matr.nr. 43b Vestervang, Herning Jorder. Energinet har den 16. juni 2020 ansøgt om supplerende dispensation, da der som følge af projektet er opstået behov for opstilling af en overgangsmast på arealet. Herning Kommune meddelte i den forbindelse den 26. juni 2020 dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, til el-kabel og -mast i beskyttet natur. Herning Kommune er myndighed på naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. I forhold til naturbeskyttelseslovens § 3, vil områderne kun i mindre grad blive påvirket af anlægsarbejdet. Ved den valgte placering af overgangsmasten vil strækningen for kabellægning og dermed gravearbejde i beskyttet natur være kortest. Der er tale om et midlertidigt indgreb og arealerne vurderes hurtigt at kunne vende tilbage til tilstanden før indgrebet. Det er miljøstyrelsens vurdering at projektet ikke ændrer tilstanden i områder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3. Analoge vurderinger gælder for øvrige naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 beliggende i nærhed til projektområdet.

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet. Projektet er beliggende i Herning Kommune, og vil på grund af afstanden ikke kunne påvirke vadehavsområdet.

Beskyttede arter

Herning Kommune har i forbindelse med høring oplyst, at der ikke er kendskab til bilag IV arter eller rødlistearter i umiddelbar nærhed af projektet. Kommunen oplyser der er observeret oddere hvor Tyvkær Bæk løber under Dronningens Boulevard, men Kommunen vurderer, at oddere ikke bliver påvirket af projektet, da der er tale om en midlertidig forstyrrelse (en til få dage) og dens yngle- eller rasteområder ikke påvirkes. Miljøstyrelsen har hverken kendskab til eller forventning om tilstedeværelse af bilag IV arter og/eller rødlistearter som vil kunne blive påvirket væsentligt. Da projektet ikke omfatter arbejder i vandløbet, forventes det ikke, at projektet i givet fald ville påvirke evt. oddere i vandløbet. Nærområdet er intensivt opdyrket og da projektet ikke indebærer fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændring af placering af skovkanter, reduktion af åbne vandflader m.v. vurderes projektet ikke at berøre yngle- eller rasteområder for flagermus. Projektet indebærer ikke ændring af vandhuller, ændret arealdrift, ændring af jord- og stendiger, fjernelse af stensætninger o. lignende, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for markfirben, padder eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke øvrige væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Projektområdet er sammenfaldende med bygge- og beskyttelseslinjer. Af ansøgningsmaterialet fremgår det at luftledningsanlægget herunder mast 79 forløber gennem et område med skovbyggelinje, og et område med ophævede skovbyggelinjer. Ved demontering af luftledningsanlæg og master vurderes udsynet at blive bedre ved projektets realisering. Projektet er ikke beliggende inden for kystnærhedszonen.

Miljøstyrelsen har ikke kendskab til igangværende fredningssager inden for projektområdet. Nærmeste større sammenhængende fredede område er Gødstrup Sø, der er en arealfredning, hvor der er restriktive bestemmelser vedr. bebyggelse. Områdets sydlige kant er beliggende ca. 750 m fra mast 3. Det nærmeste fredede område er et areal rundt om en rundhøj beliggende ca. 900 m syd for den nye 150 kV station Herning sydvest. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke tilsidesætter formålet med fredningerne eller i øvrigt påvirker de fredede områder. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektområdet ikke vil blive væsentligt påvirket hverken historisk, kulturelt eller arkæologisk. Såfremt der ved anlægsarbejdet findes dræn i området, gøres der opmærksom på, at omlægning heraf - herunder ændring af trace og hældning - kan kræve tilladelse efter Vandløbsloven.

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Den nye højspændingsstation etableres ikke i et tæt befolket område, dog i nærheden af bebyggelse. Nærmeste beboelse, er i en afstand af ca. 225 m fra stationsområdet. Når projektet er gennemført aflyses servitutterne på de strækninger der demonteres og arealanvendelsen er dermed fri. Projektområdet berører følgende områder omfattet af nedenstående lokalplaner i Herning Kommune:

- 14.BL2.1 - Blandet bolig og erhverv ved Teglparken i Herning
- 1.29.1 - Erhvervsområde ved Damgårdvej, Mørupvej og Hedelandsvej i Herning

Der er udarbejdet "Lokalplan nr. 14.T2.1 for transformerstation syd for Dronningens Boulevard ved Herning" gældende for stationsområdet samt tillæg nr. 99 til Herning Kommuneplan 2017-2028 for samme område. Energinet oplyser at projektet ikke vil være i konflikt med rammebestemmelserne for områderne og i ovenstående lokalplaner. Miljøstyrelsen vurderer i lighed med ansøger, at projektet ikke strider mod vedtagne lokal- og kommuneplaner for området. Lokalplanen giver mulighed for at området kan anvendes til tekniske formål i form af højspændingsstation med tilhørende bygningsanlæg og tekniske installationer. Stationsområdet ligger i landzone beliggende mellem Herning og Snejbjerg. Området er begrænset af Dronningens Boulevard mod nordvest og Mørupvej (privat fællesvej) mod nordøst. Mod syd er området afgrænset af et levende hegn. Arealet udnyttes i dag landbrugsmæssigt og er ubebygget. Det fremtidige stationsbygning

udgør 211 m² med en maksimal højde på 7 m. samlede bebyggede og befæstede areal udgør 6-8.000 m² desuden etableres der en lynafleder med en højde på ca. 25,5 m over terræn.

Bygherre oplyser at der i forbindelse med anlægsarbejdet vil blive indgået aftale med lodsejere om etablering af arbejdsarealer ved masterne, der skal nedtages samt adgangsveje hertil. I perioden for anlægsarbejdet vil der således være begrænsninger for anvendelse af dette areal efter aftale med lodsejeren. Projektet medfører ikke begrænsninger til anvendelse af naboarealer uden for projektområdet i driftsfasen.

Projektet omhandler vedligehold af transformerstation Herning, der pga. pladsmangel flyttes fra nuværende placering tæt ved boligområde til en placering uden for byen. I den forbindelse skal der foretages tilpasninger af de eksisterende luftledning- og kabelsystemer, herunder etablering af overgangsmast ved mast 3. Formålet med overgangsmasten er at muliggøre at 150 kV jordkablet Bjørnholt-Herning kan føres videre i luftledningssystemet mod Struer. Der demonteres to luftledningsstrækninger med en samlet længde på ca. 2.350 m, herunder 10 master med tilhørende fundamenter samt fasestråde. Overgangsmasten der etableres mellem eksisterende mast 2 og 3 på luftledningssystemet 150 kV Herning – Struer, er ca. 15 m høj hvilket er det halve af de nuværende master i området. Overgangsmasten vil medføre en lokal visuel påvirkning men det vurderes, at den ikke vil synes over længere afstande. Samlet set vurderes overgangsmasten ikke at medføre en væsentlig øget landskabelig påvirkning af området.

Der er ikke registreret råstofinteresser i projektområdet. Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke påvirker de landskabelige, geologiske og kulturhistoriske interesser i området

Ansøger har oplyst følgende om oversvømmelsesrisici inden for projektområdet:

Luftledningsstrækningen, der demonteres, passerer Tyvkær Bæk, der ved langvarig eller ekstrem regn kan oversvømme de nærliggende områder. Ingen af de resterende områder er beliggende i område med risiko for oversvømmelse. Efter projektet færdiggørelse vil der således ikke være projektarealer der er udpeget som område med risiko for oversvømmelse. Projektområdet omfatter ikke arealer, der af Naturstyrelsen er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, jf. Kystdirektoratets kortlægning "Revurdering og ajourføring af risikoområder for oversvømmelse fra hav og vandløb" af december 2018.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at projektet ikke vil hindre indsatser for områder med oversvømmelsesrisici.

Kumulative påvirkninger

Bygherre oplyser at udflytning af den eksisterende station bevirker at det lokale netselskab N1 ligeledes skal 'flytte med'. Der etableres derfor en 60 kV station på nabomatriklen nord for Energinets station. Udover etableringen af en 60 kV station, skal der fremføres nedgravede 60 kV kabler til stationen. N1 vil etablere transformerstationen inden for samme tidsperiode, da denne station skal idriftsættes samtidigt med Energinets station. Derudover anlægges N1 en ny 60 kV

indendørs station på den vestlige del af den eksisterende station (HER). Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke er risiko for kumulative effekter der kan give væsentlige miljømæssige gener. Miljøstyrelsen har i vurderingen lagt vægt på, at de planlagte anlæg og aktiviteter i området, sammen med det ansøgte ikke forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet er ikke af grænseoverskridende karakter, og der skal derfor ikke ske sagsbehandling efter Espoo reglerne.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede- eller andre fredede arter negativt. Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Projektet vurderes ikke, at være i strid med gældende bygge- og beskyttelseslinjer eller at tilsidesætte formålet med fredningerne eller i øvrigt påvirke fredede område. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke genererer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Herning Kommune og Museum Midtjylland i perioden 3. marts til 24. marts 2020. Udkast til screeningsafgørelsen har i perioden 30. juni 2020 til 14. juli 2020 været sendt i supplerende høring hos Herning Kommune. Endvidere er der i perioden 30. juni 2020 til 14. juli 2020 foretaget partshøring af mulige berørte parter. Miljøstyrelsen har modtaget høringssvar fra tre berørte parter, Banedanmark og Herning Kommune.

Kommentarer fra berørte parter og myndigheder:

Miljøstyrelsen har den 24. marts 2020 modtaget Herning Kommunes høringssvar forud for screening af projektet. Herning Kommunes høringssvar er indarbejdet i afgørelsen, hvor det er fundet relevant. Herning Kommune har ingen bemærkninger til udkast til screeningsafgørelse. Banedanmark har ikke bemærkninger til miljøscreeningen eller udkast til afgørelse.

I forhold til projektet bemærker Banedanmark, at Energinets nyplanlagte forbindelseskabel bør lægges tilstrækkeligt dybt med henblik på, at hvis en fremtidig kapacitetsudvidelse på banen Herning-Holstebro med et nyt spor bliver aktuel, skal det nye spor kunne placeres hen over det nye forbindelseskabel. Energinet vil tage kontakt til Banedanmark om forbindelseskabets placering, og vurderer ikke at Banedanmarks bemærkning hindrer projektets realisering som ansøgt.

En berørt part til området, hvor overgangsmasten ønskes placeret stiller forslag om at overgangsmasten etableres ved mast 4 i stedet for mast 3, da borgeren er bekymret for støjgenen fra overgangsmasten under visse vejrforhold. Energinet har

fremsendt bemærkninger til høringssvaret: *"I fugtigt vejr kan der forekomme støj fra luftledninger/master. Projektet har undersøgt alternative placeringer af overgangsmasten, herunder som foreslået ved mast 4. Situationen i området ud mod mast 4 er at der er tale om et vådt område (§3 beskyttet mose), hvilket komplicerer og fordyrer den tekniske løsning med kabellægning. Den valgte placering af overgangsmasten er ligeledes placeret i §3 beskyttet mose, men er ikke så våd som ud mod mast 4. Ved den valgte placering vil strækningen for kabellægning og dermed gravearbejde i beskyttet natur være kortest".*

En borger er bekymret for støjgener fra overgangsmasten under visse vejrforhold og håber at alle ledninger bliver gravet ned. Energinet har fremsendt bemærkninger til høringssvaret: *"I fugtigt vejr kan der forekomme såkaldt corona støj fra luftledninger, når strømmen i luftledningerne løber tæt forbi hjørner fx på overgangsmastens stel. Corona effekt er elektriske udladninger, der knitrer når de hopper ud i luften. Desto dårligere isolation luften er, desto lettere har de elektriske udladninger ved at hoppe ud i luften og knitre. Fugtig luft er er dårligere isolerende end tør luft og derfor kan det til tider høres i fugtigt vejr. Det er en fysisk effekt der ikke kan fjernes helt. Projektet har undersøgt alternative placeringer af overgangsmasten. Projektet omfatter ikke kabellægning af luftledningsstrækning fra Herning til Struer."*

En berørt part til området, hvor overgangsmasten ønskes placeret stiller forslag om at overgangsmasten etableres mellem mast 5 og 6 i stedet for mast 3 ved at fremføre kablet i lige linje fra et knæpunkt syd for jernbanen. Borgeren foreslår denne løsning, da luftledningsforbindelsen dermed fjernes fra boligområdet, hvor borgeren bor. Energinet har fremsendt bemærkninger til høringssvaret: *"Det er ikke muligt at foretage forlængelse af kabelstrækningen som angivet i høringssvarets bilag 2, da krydsning af jernbanen skal foretages vinkelret på jernbanen. Kablerne er allerede underført jernbanen lige syd for mast 3. Projektet har undersøgt alternative placeringer af overgangsmasten, herunder som foreslået nord for mast 3. Situationen i området ud mod mast 4 er at der er tale om et vådt område (§3 beskyttet mose), hvilket komplicerer og fordyrer den tekniske løsning med kabellægning. Den valgte placering af overgangsmasten er ligeledes placeret i §3 beskyttet mose, men er ikke så våd som ud mod mast 4. Ved den valgte placering vil strækningen for kabellægning og dermed gravearbejde i beskyttet natur være kortest".*

En fælles bemærkning fra Energinet til de fremsendte høringssvar er: *"Den valgte placering af overgangsmasten er valgt som den teknisk og økonomisk mest fordelagtige løsning, der samtidig påvirker beskyttet natur mindst muligt".*

Ingen af høringssvarene giver anledning til ændringer af indholdet i afgørelsen. Der er i vurderingen lagt vægt på at der er undersøgt alternative placeringer af overgangsmasten. Desuden vil gravearbejdet i beskyttet natur være kortest ved den foreslået placering af overgangsmasten da kablerne allerede er underført jernbanen lige syd for mast 3. Støjgener fra overgangsmasten under visse vejrforhold vurderes at være en fysisk effekt der ikke kan fjernes helt. Miljøstyrelsen vurderer, at støjgenerne er af lokal karakter og ikke en væsentlig påvirkning. Overgangsmasten vil medføre en lokal visuel påvirkning men det vurderes, at den ikke vil synes over længere afstande. Samlet set vurderes overgangsmasten ikke at medføre en

væsentlig øget landskabelig påvirkning af området. Luftledningsforbindelsen mellem den eksisterende og den nye station, herunder 8 master, fundamenter og tråd, samt to master, fundamenter og tråd på luftledningsforbindelsen fra den eksisterende station og mod Struer, demonteres og den nuværende station saneres. Samlet set vurderes det at projektet vil have en positiv påvirkning på miljøet. Det ansøgte projekt vurderes, at være et nødvendigt tiltag i forbindelse med opgradering af infrastrukturen for elforsyningen i regionen. Projektet vurderes derfor at være af overordnet samfundsmæssig interesse.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 15. juli 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenavnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 12. august 2020.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Jakob Holm Knudsen

Jakob Holm Knudsen

+45 20 29 31 66

jahkn@mst.dk

Kopi til:

Herning Kommune, sendt pr. e-mail kommunen@herning.dk, beekkh@herning.dk

Museum Midtjylland, sendt pr. e-mail til kontakt@museummidtjylland.dk

Bilag:

Ansøgning

Projektbeskrivelse

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 2a screening

Bilag 2b screening

Bilag 4 – N1 – kV kabler

Oversigt afstand til naboer

REI_Herning_Mast_3A_fundament