

DSB

# Miljøkonsekvensrapport Nyt værksted i Logistikparken ved Årslev, Aarhus Kommune og forslag til vandområdeplaner 2021-2027 og udkast til Natura 2000-planer 2022-2027

ADRESSE COWI A/S  
 Parallevej 2  
 2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00  
 FAX +45 56 40 99 99  
 WWW cowi.dk

## INDHOLD

1	Baggrund	1
2	Overfladevand – vandløb og søer	2
2.1	Vandløb	2
2.2	Søer	5
3	Grundvand	8
4	Natura 2000-planer 2022-2027	8
4.1	Udpegningsgrundlag	8
4.2	Opdaterede målsætninger	8

### 1 Baggrund

Denne redegørelse omhandler, hvorvidt forslag til vandområdeplanerne 2021- 2017 og udkast til Natura 2000-planer 2022-2027 vil kunne ændre på vurderingerne i miljøkonsekvensrapport for DSB nye togværksted i Logistikparken ved Årslev, Aarhus Kommune. Miljøkonsekvensrapporten har været i 2. offentlighedsfase i perioden 17. december 2021 til d. 18. februar 2022.

Jf. Miljøstyrelsens mail af den 25. februar 2022 med følgende ordlyd i henhold til Miljøkonsekvensvurdering af Nyt Værksted i Logistikparken ved Aarhus: Miljøstyrelsens udkast til § 25-tilladelse til DSB-projektet har været sendt i 2. offentlighedsfase (17. december 2021) omtrent

PROJEKTNR.

A106323

DOKUMENTNR.

A101716-C04-VA-008-Projektændringer

VERSION

2.0

UDGIVELSESDATO

21.03.2022

BESKRIVELSE

Notat om vandområdeplaner Natura 2000 og miljøkonsekvensrapport

UDARBEJDET

KIMH, JEAL

KONTROLLERET

SMMN

GODKENDT

FLJO

samtidig med, at forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 blev sendt i høring (21. december 2021). Endvidere har Miljøstyrelsen d. 21. februar 2022 sendt forslag til Natura 2000-planer i offentlig høring.

Det har derfor ikke været muligt at inddrage forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 og udkast til Natura 2000-planer 2022-2027 i vurderingerne i miljøkonsekvensrapporten.

Forslag til vandområdeplaner 2021-2027 findes her: [Forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 er sendt i høring \(mst.dk\)](#)

Udkast til Natura 2000-planer 2022-2027 findes her: [Natura 2000-planlægning 2022-2027 \(mst.dk\)](#)

På baggrund af klagenævnsafgørelse vurderer Miljøstyrelsen, at der i nærværende sag skal udarbejdes en redegørelse med begrundet vurdering af om forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 ændrer på vurderingerne i den udarbejdede miljøkonsekvensrapport for DSB's værksted i Logistikparken ved Årslev. Indeværende notat udgør en sådan redegørelse.

## 2 Overfladevand – vandløb og søer

Følgende tabeller præsenterer en opdateret oversigt over målsætning og aktuel økologisk tilstand for målsatte vandløb og søer, som potentielt berøres af projektet. Disse er baseret på data fra forslag til vandområdeplaner 2021-2027, aflæst i den tilhørende Miljø GIS samt vandplan-data. De udgør således en opdatering af tabellerne 11-1 og 11-2 i miljøkonsekvensrapporten.

### 2.1 Vandløb

I forhold til miljøkonsekvensrapporten er der ikke sket ændringer i forhold til målsætning eller økologisk tilstand af vandløb (tabel 2-1). Data for det økologiske kvalitetselement "Fytobenthos" er dog tilføjet. Tilstanden for fytobenthos er "ukendt" for de potentielt berørte strækninger; dog med undtagelse af Lyngbygård Å (ID 010483), hvor det økologiske kvalitetselement "Fytobenthos" er fastlagt som "moderat". For alle de potentielt berørte vandløb er den økologiske tilstand for nationalt specifikke stoffer samt den kemiske tilstand fortsat "ukendt".

Tabel 2-1 Oversigt over vandløbene i undersøgelsesområdet og deres målsætning samt nuværende økologiske tilstand (Forslag til vandområdeplaner 2021-2027).

Vandløb	Vandområde ID	Målsætning	Samlet økologisk tilstand	DVFI	Fisk	Makrofytter	Fytobenthos	Nationalt specifikke stoffer
Voldbæk	o8690	God økologisk tilstand	Dårlig økologisk tilstand	Høj	Dårlig	God	Ukendt	Ukendt
Voldbæk	o8680	God økologisk tilstand	Dårlig økologisk tilstand	God	Dårlig	Ukendt	Ukendt	Ukendt
Lyngbygård Å	o10483	God økologisk tilstand	Moderat økologisk tilstand	Høj	Moderat	Moderat	Moderat	Ukendt
Lyngbygård Å	o8673	God økologisk tilstand	Høj økologisk tilstand	Høj	Ukendt	Ukendt	Ukendt	Ukendt
Årslev Bæk	o823	God økologisk tilstand	Moderat økologisk tilstand	Moderat	Ukendt	Ukendt	Ukendt	Ukendt
Århus Å	o3200	Godt økologisk potentiale	Ukendt	Ukendt	Ukendt	Ukendt	Ukendt	Ukendt

For vandløb er der ikke sket ændringer for hverken målsætninger eller tilstand af økologiske kvalitetselementer, og de nye vandområdeplaner ændrer således ikke i vurdering, analyser og konklusioner for vandløb i miljøkonsekvensrapporten.

### 2.1.1 Lyngbygårds Å og kvalitetselementet fytobenthos

Årslev Bæk munder ud i Lyngbygård Å, som estimeres til at have en middelfaststrømning på 8 l/s/km<sup>2</sup>, svarende til 1.553 l/s. På nuværende tidspunkt modtager Lyngbygård Å en hydraulisk belastning fra Årslev Bæk på ca. 200 l/s samt betydelige pulser ved overløbshændelser. Efter bassinetablering vil den fremtidige hydrauliske belastning falde til 165 l/s vand (ref. Aarhus Kommune) indeholdende ca. 20 l/s vand fra projektområdet (kloakopland MO92C).

Projektet antages at have nogen påvirkning på Årslev Bæk afstrømningsforhold, og projektet, hverken alene eller i kumulation med den samlede afstrømning antages at kunne påvirke Årslev Bæk økologiske tilstand eller være til hindre for fremtidig mål opfyldelse for gældende kvalitetselementer.

Den forventede koncentration af total-fosfor fra bassinet efter rensning vil være 40 µg P/l (0,04 mg/l) - se tabel 2-2. Jævnfør "Våde bassiner til rensning af separat regnvand" (Aalborg Universitet, DTU, TI og Orbicon, 2012) er ca. halvdelen af fosforen i separat vand på opløst form (PO<sub>4</sub>-P). Det antages således, at koncentrationen af opløst fosfor i udledningen fra projektet efter rensning vil være 20 µg PO<sub>4</sub>/l.

I henhold til "Udvikling af biologisk indeks for bentiske alger (fyto-benthos) i danske vandløb" (2018) vil grænsen mellem god og moderat økologisk tilstand været defineret af en (middel) værdi på 38,7 µg/l opløst fosfor – range 25 til 277 µg/l. Projektets udledning af en othofosfat koncentration på 20 µg/l vil derfor understøtte opfyldelsen af god økologisk tilstand.

Tabel 2-2 Estimeret belastning af Årslev Bæk af BOD, Total-kvælstof og Total-fosfor. Forventede koncentrationer (mg/l) fra projektområdets kloakopland. Funktionel rensegrad for våde forsinkelsesbassiner samt forventet resulterende udledningskoncentration

Projektforslag				
	(mg/l)	Rensegrad (%) i forsinkelsesbassin*	Forventet udledningskoncentration efter forsinkelsesbassin (mg/l)	Stofkoncentrationer i Lyngbygårds Å (middelværdi 2019-2021)
BOD	3,8	75	1,0	1,24
Total-N	1,9	35	1,2	2,94
Total-P	0,11	65	0,04	0,08

### 2.1.2 Voldbæk

I driftsfase separeres vand fra ca. 9,7 ha fra primært sporanlæg, bygninger og befæstede veje. Vandet ledes til bassin med 1.450 m<sup>3</sup> vådt volumen og et forsinkelsesvolumen på 6.100 m<sup>3</sup> samt et afløbstal på 9,7 l/s, hvilket forventes at imødekomme Voldbæks afstrømningsregime, idet udledningen er i størrelsesorden med vandløbets medianminimum.

Samlet set er det vandløbsmyndighedens vurdering, at den fremtidige udledning på 9,7 l/s til Voldbækken kan accepteres og, at den respekterer vandløbets hydrauliske kapacitet. Det vurderes også, at den ansøgte udledning ikke vil medføre hyppigere eller større oversvømmelser af vandløbet samt erosionsrisiko, end hvad der ville være tilfældet ved afstrømning fra vandløbets naturlige opland eller påvirke vandløbenes fysiske forhold negativt.

Tabel 2-3 Voldbæk afstrømningskarakteristik

Afstrømningskarakteristik	l/s
Medianminimum	8
Årsmiddel	48
Vintermaksimum	231

Tabel 2-4 Estimeret belastning af Voldbæk af BOD, Total-kvælstof og Total-fosfor. Forventede koncentrationer (mg/l) fra projektområdets kloakopland. Funktionel rensegrad for våde forsinkelsesbassiner samt forventet resulterende udledningskoncentration.

Projektforslag				
	Opsamlet regnvand (mg/l)	Rensegrad (%) i forsinkelsesbassin*	Forventet udledningskoncentration efter forsinkelsesbassin (mg/l)	Stofkoncentrationer i Voldbæk (middel 1999) (mg/l)
BOD	3,3	75	0,8	2,05
Total-N	2,2	35	1,4	3,53
Total-P	0,25	65	0,09	0,09

I forhold til kvalitetselementet fytobenthos lægges samme argumentation til grund, som beskrevet for Lyngbygårds Å: Det forventes at belastningen af othofosfat fra det våde bassin vil være i størrelsesordenen 45 µg/l. Det vurderes derfor, at denne værdi ligger så tæt middelværdien for grænsen mellem moderat og god tilstand, at den ikke vil være til hindre for målopfyldelse af fytobenthos.

## 2.2 Søer

De nye vandområdeplaner ændrer ikke på målsætning eller økologisk tilstand for søer (Tabel 2-5) i forhold til miljøkonsekvensrapporten. Dog er der siden basisanalysen tilføjet data for de fysisk-kemiske støtteparametre total-fosfor, total-kvælstof, ilt og vandets klarhed i søerne. Ifølge forslag til vandområdeplaner 2021-2027 er der fortsat ikke planlagte indsatser for Årslev Eng sø eller Brabrand Sø.

Tabel 2-5 Oversigt over søerne i undersøgelsesområdet og deres målsætning samt nuværende økologiske tilstand (Forslag til vandområdeplaner 2021-2027).

Sø	Vand-område ID	Mål-sæt-ning	Sam-let øko-logisk til-stand	Total fosfor	Total-kvæl-stof	Ilt	Van-dets klar-hed	Fisk	Ben-tiske inver-te-brater	An-den akva-tisk flora	Fy-to-pla-nkton	Makr-ofyt-ter	Fyto-benthos
Årslev Engsø	592	Moderat økologisk tilstand	Moderat	Ikke god	God	God	God	-	-	Ukendt	Moderat	God	-
Brabrand Sø	582	God økologisk tilstand	Dårlig	Ikke god	Ikke god	God	Ikke God	Dårlig	Ukendt	Ukendt	Dårlig	Ringe	Ukendt

For søer er der ikke sket ændringer for hverken målsætning eller tilstand af økologiske kvalitetselementer, og de nye vandområdeplaner ændrer således ikke i vurdering, analyser og konklusioner for søer i miljøkonsekvensrapporten.

Tabel 2-6 Årslev Engsø og Brabrand Sø fysisk-kemiske kvalitetselementer

Støtteparametre	Årslev Engsø			Brabrand Sø		
	Kravværdi	Aktuel koncentration	Stofkoncentration fra projektet via Lyngbygårds Å	Kravværdi	Aktuel koncentration	Stofkoncentration fra projektet via Voldbæk
Total-P	0,06	0,086-0,095	0,04	0,082	0,141-0,209	0,09
Total - N	1,05	1,01-1,15	1,2	1,31	1,05-2,04	1,4

### 2.2.1 Årslev Engsø og de fysisk-kemiske kvalitetselementer

Total-P koncentrationen som udledes fra projektområdet, er cirka halvt så stor som koncentration i Lyngbygårds Å (tabel 2-2). Men da afstrømningen i Lyngbygårds Å er en faktor 10 større end afstrømningen fra Årslev bæk vil koncentrationen af Total-P vedblive med at være i samme størrelsesorden som de målte – 0,08 mg P/l.

I henhold til "Empiriske sømodeller for sammenhæng mellem indløbs- og søkoncentrationer af fosfor og kvælstof" (DCE, 2020) kan denne koncentration – alt andet lige – kan forventes at blive halveret eller mere ( $> 0,04$  mg P/l). Dette betyder, at udledningen af fosfor fra projektet ikke vil påvirke det fysisk-kemiske kvalitetselement Total-fosfor således, at en god økologisk tilstand ikke kan opnås.

Samme argumentation er gældende for kvælstof. I tilfælde af at udledningen fra projektet betragtes alene vil den udledte kvælstofkoncentration  $1,2$  mg N/l udmøntes i en koncentration i søen på  $< 0,96$  mg N/l (for  $tw > 0,3$  år). Samlet vil Lyngbygårds Å tilledning ( $2,94$  mg N/l) resulterer i en koncentration i endelig ligevægt på  $< 1,64$  mg N/l ( $tw > 0,3$  år).

For såvel fosfor som kvælstof vil projektet belastning i sig selv ikke overskride de givne krav til de fysisk-kemiske kvalitetselementer – og vil understøtte opfyldelsen af en god økologisk tilstand. Dette gør sig ligeledes gældende for fosfortilledningen fra Lyngbygårds Å. For kvælstof gælder det, at koncentrationen i Lyngbygårds Å er for høj til at imødekomme krav til kvælstof, men denne resulterende koncentration stammer fra andre kilde end projektet.

### 2.2.2 Brabrand Sø og de fysisk-kemiske kvalitetselementer

Total-P koncentrationen som udledes fra projektområdet, er i samme størrelsesorden som koncentration i Voldbæk (tabel 2-2). Afstrømningskoncentrationen i Voldbæk vil vedblive med at være af samme størrelsesorden som de målte –  $0,09$  mg P/l.

I henhold til "Empiriske sømodeller for sammenhæng mellem indløbs- og søkoncentrationer af fosfor og kvælstof" (DCE, 2020) kan denne koncentration – alt andet lige – kan forventes at opnå en resulterende ligevægtskoncentration på  $> 0,07$  mg P/l for  $tw > 0,1$  år. Dette betyder, at udledningen af fosfor fra projektet ikke vil påvirke det fysisk-kemiske kvalitetselement Total-fosfor således, at en god økologisk tilstand ikke kan opnås.

Samme argumentation er gældende for kvælstof. I tilfælde af at udledningen fra projektet betragtes alene vil den udledte kvælstofkoncentration  $1,4$  mg N/l udmøntes i en koncentration i søen på  $< 1,05$  mg N/l (for  $tw > 0,3$  år). Samlet vil Voldbæk tilledning ( $3,53$  mg N/l) resulterer i en koncentration i endelig ligevægt på  $< 1,84$  mg N/l ( $tw > 0,3$  år).

For såvel fosfor som kvælstof vil projektet belastning i sig selv ikke overskride de givne krav til de fysisk-kemiske kvalitetselementer – og vil understøtte opfyldelsen af en god økologisk tilstand. Dette gør sig ligeledes gældende for fosfortilledningen fra Voldbæk. For kvælstof gælder det, at koncentrationen i Voldbæk er for høj til at imødekomme krav til kvælstof i Brabrand sø, men denne resulterende koncentration stammer fra andre kilde end projektet.

### 3 Grundvand

I den nye vandområdeplan 2021-2027 er der kun angivet en enkelt grundvandsforekomst inden for projektområdet, se Tabel 3-1. Der er ikke angivet terrænnære eller dybe forekomster.

I vandområdeplanen er det vurderet, at grundvandet har god kvantitativ tilstand og ringe kemisk tilstand; sidstnævnte skyldes indhold af pesticider.

Tabel 3-1 Grundvandsforekomster i området

Grundvandsforekomst ID	Type	Kvantitativ tilstand	Kemisk tilstand
DK107_dkmj_1075_ks	Regional	God	Ringe

De planlagte aktiviteter i projektområdet vil ikke forringe grundvandsforekomstens tilstand i anlægs- eller driftsfasen, da der ikke vil blive anvendt pesticider på arealet. Projektet vil heller ikke udgøre en hindring for målopfyldelsen for forekomsten.

De nye vandområdeplaner og de nye definitioner af grundvandsforekomster ændrer ikke på konklusionerne i miljøkonsekvensrapporten.

## 4 Natura 2000-planer 2022-2027

### 4.1 Udpegningsgrundlag

Det kan konstateres, at udpegningsgrundlaget er uændret i forhold til planperiode 2022-2027.

Tabel 4-1 Udpegningsgrundlag for habitat nr. 233 'Brabrand Sø med omgivelser'

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 233		
Naturtyper:	Næringsrig sø (3150)	Rigkær (7230)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Stor vandsalamander (1166)	Odder (1355)
	Damflagermus (1318)	

### 4.2 Opdaterede målsætninger

I udkast til Natura 2000-plan 2022-2027 er der for søer over 5 ha henvist til målsætningerne i vandområdeplanerne – se ovenfor.

Vurderinger og konklusioner vedrørende de øvrige målsætninger forelagt i den nævnte miljøkonsekvensrapports anses at være valide og retvisende.



DSB

# Nyt togværksted i Logistikparken ved Årslev

ADRESSE COWI A/S  
 Parallevej 2  
 2800 Kongens Lyngby

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

NOTAT OM KUMULATIVE VIRKNINGER I ANLÆGSFASEN VED  
 ESPENHØJVEJ

## INDHOLD

1	Baggrund	1
2	Arbejdspladser, adgangsveje og anlægsperioder for de to projekter	2
2.1	Kumulative virkninger - vejtrafik	3
3	Anlægsstøj	4
3.1	Kumulative virkninger - støj	4

### 1 Baggrund

Dette notat redegør for de kumulative virkninger af støj og trafik i anlægsfasen i forbindelse med nedrivning af eksisterende stibro, der fører Espenhøjvej over jernbanen, og opførelse af nye stibro, i tilknytning til DSB nye togværksted i Logistikparken samtidig med at Banedanmark gennemfører sporfornyelse på banen.

Notatet er et supplement til miljøkonsekvensrapport for nyt togværksted i Logistikparken ved Årslev, som har været i 2. offentlighedsfase fra d. 17. december 2021 til 18. februar 2022.

I miljøkonsekvensrapportens afsnit 8.5 er der redegjort for de kumulative effekter for vejtrafik og intern trafik. Det fremgår bl.a., at *Banedanmark gennemfører hastighedsopgradering og sporfornyelse på strækningen Aarhus-Langå. Banedanmark udskifter skinner, sveller og ballast på den i alt ca. 45 kilometer lange strækning fra påsken 2022 til efteråret 2022. Dette vil primært foregå inden for banens eget areal, og det vil ikke medføre vejtrafik i større omfang.*

PROJEKTNR.

DOKUMENTNR.

A101716

A101716-VA-C04-018

VERSION

UDGIVELSESDATO

BESKRIVELSE

UDARBEJDET

KONTROLLERET

GODKENDT

1.0

10.03.2022

Notat om kumulative effekter i anlægsfasen

FLJO

Idet Banedanmark har planlagt at etablere en arbejdsplads ved Espenhøjvej, tæt på DSBs arbejdsplads for nedrivning og etablering af ny bro ved Espenhøjvej, har Miljøstyrelsen ønsket at få belyst, om der kunne være kumulative påvirkninger mht. støj og trafik i området.

## 2 Arbejdspladser, adgangsveje og anlægsperioder for de to projekter

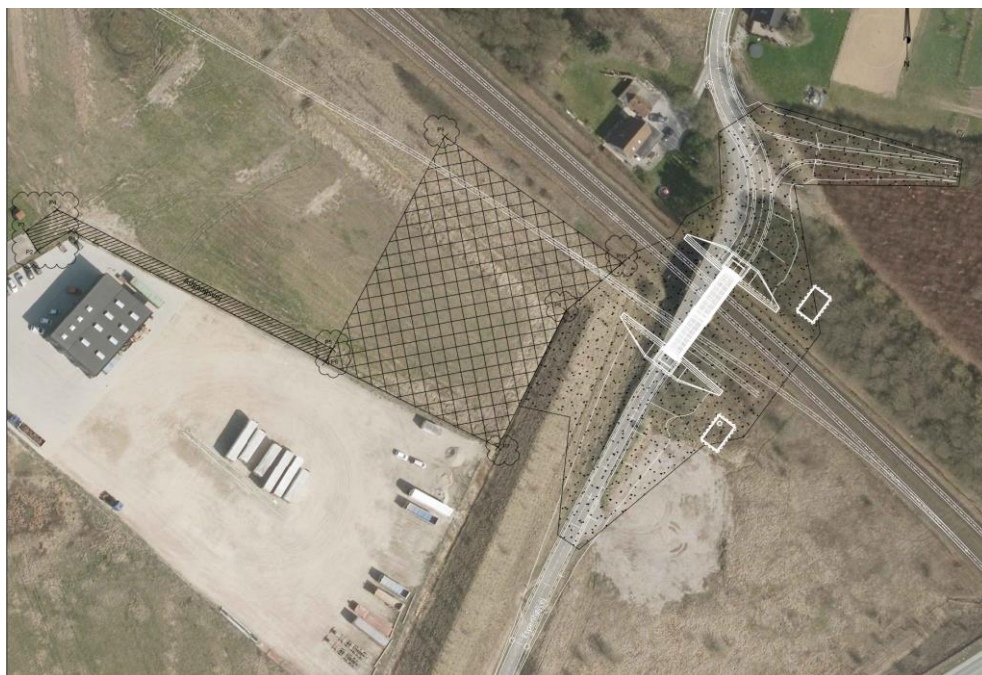
Banedanmark oplyser, at de i februar måned 2022 har etableret et arbejdspladsareal øst for Espenhøjvej, og vejadgangen til arbejdspladsarealer er fra Logistikparken via DSBs projektområde – se figur 1. Adgangsvejen er dog ikke anlagt på nuværende tidspunkt. Adgangsvejen anlægges efter at DSB har fået VVM-tilladelse til det nye togværksted. På nuværende tidspunkt benytter Banedanmark Espenhøjvej som adgangsvej til arbejdspladsarealet.



Figur 2-1 Banedanmarks arbejdspladsareal og vejadgang.

Banedanmark vil benytte arbejdspladsen frem til august 2022. Arbejdspladsen skal bruges til oplæg af nye materialer, skærver, grus i forbindelse med sporfornyelsen samt bortkørsel af ballast-materialer (brugte skærver, bagharp mv). Det estimeres, at der i gennemsnit i anlægsperioden ved denne arbejdsplads (ca. 20 uger), vil være omkring 4 lastbiltransporter til arbejdspladsen og tilsvarende 4 lastbiltransporter fra arbejdspladsen i dagtimerne på hverdage.

DSBs arbejdsplads for nedrivning og opførelse af ny bro ved Espenhøjvej etableres på den vestlige side af Espenhøjvej. Arbejdspladsen etableres i sidste halvdel af marts 2022, og vil være i brug til slutningen oktober 2022. Herefter åbnes den nye bro for stitrafik. Arbejdspladsareal og adgangsvej ses i Figur 2-2.



Figur 2-2 DSB arbejdspladsareal er det skraveret areal. Det prikkede areal er arbejdsområdet. De to hvide firkanter er områder til opstilling af byggepladskraner.

Det estimeres, at der i gennemsnit i anlægsperioden ved DSBs arbejdsplads (ca. 40 uger), vil komme ca. 2 lastbiltransporter til byggepladsen og tilsvarende 2 lastbiltransporter fra byggepladsen. Lastbiltransporterne er til bortskaffelse af bygningsaffald fra den gamle bro og tilkørsel af nye byggematerialer til den nye bro.

I perioden, hvor begge arbejdspladser er i brug (april-juli 2022), vil der samlet være 12 daglige lastbiltransporter til/fra til de to arbejdspladsarealer i dagtimerne på hverdage.

Begge arbejdspladser vil benytte den samme vejadgang via industriområdet Logistikparken. Logistikparken er primært for virksomheder med stort transportbehov, hvis vejanlæg er dimensioneret til tung lastbiltrafik. Logistikparken har i dag en årsdøgntrafik på 3.200 biler/døgn, mens kapaciteten for en tosporet vej af denne type er langt over 10.000 biler/døgn.

## 2.1 Kumulative virkninger - vejtrafik

Det vurderes, at de kumulative virkninger af vejtrafikken i området, når DSB og Banedanmark delvist udfører deres projekter samtidig, vil være ubetydelig. Det begrundes med, at lastbiltrafikken fra de to projekter vil medføre en kortvarig stigning på 12 lastbiltransporter pr. dag, som skal ses i forhold til en årsdøgntrafik på 3.200 biler om dagen i området.

### 3 Anlægsstøj

Som tidligere nævnt er der et tidsmæssigt overlap mellem Banedanmarks spor-fornyelsesprojekt og DSBs broprojekt i perioden april-juli 2022.

I forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af DSB nye togværksted er der gennemført støjberegninger af de mest støjende aktiviteter i anlægsfasen. Ved broarbejdet er det jordarbejder i forbindelse med anlæg af de nye vejdæmninger/tilslutninger til de nye bro-endevederlag, som medfører den største støjbelastning i området. Jordarbejderne vil først blive udført i september 2022 dvs. i perioden efter Banedanmark har forladt deres arbejdsplads.

Derudover forventes der kun meget få dage med støjende arbejder fra DSB bro-jekt. Det er bl.a. i tilknytning betonstøbninger (vægge til brovedlag, bropille og betonbjælker til brodæk). Der vil være støjende arbejder i 5 dage på hverdage i dagtimerne.

Der vil også være støj fra lastbiltrafik fra broprojektet. Der er tale om begrænset trafikmængder (i gennemsnit 4 lastbiltransporter om dagen), og ruten er gennem Logistikparken, hvor der ikke er støjfølsom bebyggelse. På denne baggrund vurderes støjen fra lastbiltrafikken at være lille.

På grund af broarbejder tæt på jernbanesporene, vil sporene været spærret for togtrafik i tre weekender. I disse weekender, hvor der DSB gennemfører broarbejder, vil det ikke være muligt for Banedanmark at benytte arbejdspladsen ved Espenhøjvej.

Fra Banedanmark arbejdsplads på vil der i perioder forekomme støj i forbindelse med håndtering af skærver og øvrige ballastmaterialer. Derudover vil der også forekomme støj fra lastbiltrafik. Der er tale om begrænset trafikmængder (i gennemsnit 8 lastbiltransporter om dagen), og ruten er gennem Logistikparken, hvor der ikke er støjfølsom bebyggelse. På denne baggrund vurderes støjen fra lastbiltrafikken at være lille.

#### 3.1 Kumulative virkninger - støj

Det kan ikke udelukkes, at Banedanmarks brug af arbejdsplads ved Espenhøjvej i kumulation med DSB broarbejder, vil give anledning til øget støjpåvirkning i området. Det vurderes at være i mindre størrelsesorden, da de to projekter kun udføres samtidig i en begrænset periode fra april-juli 2022.

Broprojektet ikke medføre særlig støjende arbejder såsom spunsning o.lign. De forventede mest støjende arbejder fra broprojektet, vil først blive gennemført efter at Banedanmark har forladt deres arbejdsplads ved Espenhøjvej. På denne baggrund vurderes de kumulative virkninger af støjen i området at være lille.

Det skal bemærkes, at omkringliggende beboelse (Espenhøjvej nr. 28, 31 og 23) vil blive kompenseret ved arbejde i døgndrift, jf. de vilkår Transportministeren og Aarhus Kommunes rådmand for Teknik og Miljø indgik den 15. februar 2022.

Dvs. der skal kompenseres hvis støjbelastningen overstiger 60 dB(A) en enkelt nat, eller 55 dB(A) 3 på hinanden følgende nætter. Kompensationen består af tilbud om overnatning på hotel eller en økonomisk kompensation.