

Klik her for at angive tekst.

ENERGINET
Eltransmission

Energinet
Tonne Kjærsvej 65
DK-7000 Fredericia

+45 70 10 22 44
info@energinet.dk
CVR-nr. 39 31 48 78

Dato:
19. december 2019

Forfatter:
SNT/SNT

BILAG 3 - VÆSENTLIGHEDSVURDERING

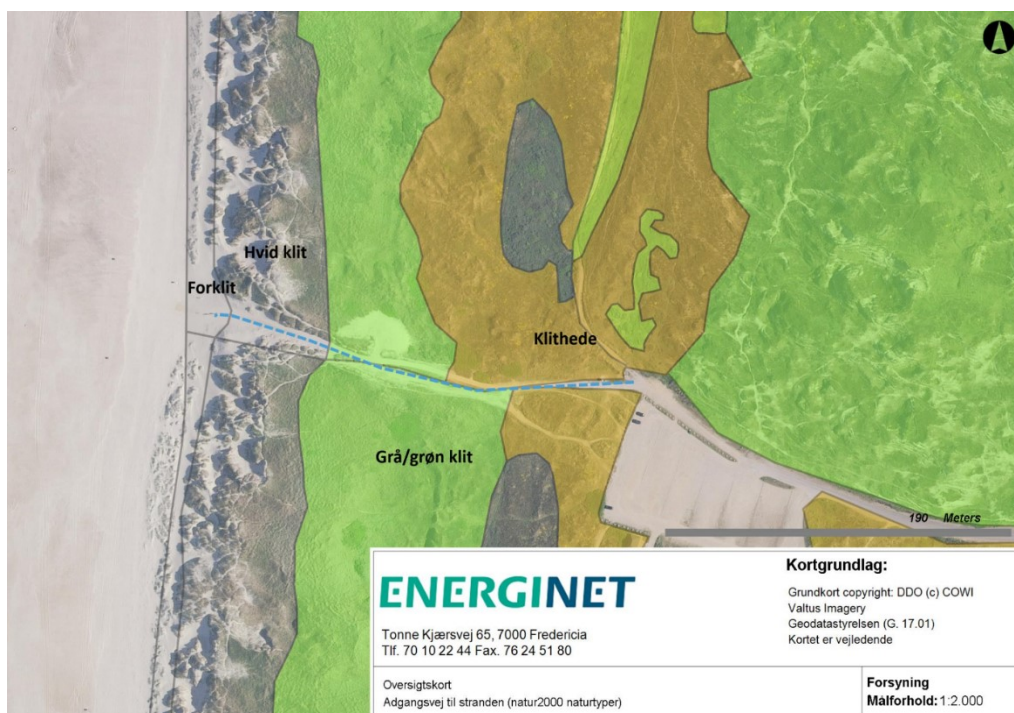
Etablering af adgangsvej mellem Houstrup Strandvej og kysten ved Houstrup Strand

Baltic Pipe er en ny gasrørledning, som skal forbinde de norske gasfelter i Nordsøen med det danske og polske gastransmissionsnet. Gasrørledningen passerer/krydser flere Natura 2000-områder for hvilke, der er udarbejdet konsekvensvurderinger i forbindelse med projektets tilknyttede miljøkonsekvensrapport. Nærværende væsentlighedsvurdering skal ses som et supplement til disse, da etablering og den midlertidige drift af en adgangsvej gennem klitterne ikke tidligere er beskrevet, og da påvirkningen af habitatområde H62, som vejen grænser op til, ikke tidligere er vurderet.

På Houstrup Strand skal der etableres en midlertidig arbejdsplads til at forestå underboringen af omtrent 900 m klitområde samt til at modtage gasrørledningen fra Nordsøen. Adgangsvejen til denne arbejdsplads vil ske fra nord via Houstrup Strandvej, hvorfra der skal etableres en omtrent 250 m lang adgangsvej gennem klitområder for at nå til stranden, se figur 1. Herefter vil køretøjerne køre langs kysten ca. 950 m hen til arbejdspladsen.

Nærværende væsentlighedsvurdering omhandler den omtrent 250 m lange adgangsvej, der forløber fra P-pladsen for enden af Houstrup Strandvej og til stranden. Adgangsvejen vil ligge på grænsen mellem to Natura 2000-områder, nemlig Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen (Natura 2000-område nr. 69 – habitatområde 62 og fuglebeskyttelsesområde 43) og Blåbjerg Egekrat, Lyngbos Hede og Hennegårds Klitter (Natura 2000-område nr. 83 – habitatområde 72)

Adgangsvejen skal periodevis anvendes fra maj 2020 og frem til årsskiftet 2021/22.



Figur 1 Oversigtskort over adgangsvejen fra p-pladsen og ned til stranden (blå stiplede linje).
 De forskellige Natura2000 naturtyper, der omgiver adgangsvejen ses også på kortet.

Udpegningsgrundlag

Ringkøbing Fjord og Nymindestrømmen - Natura 2000-område nr. 69 Habitatområde H62

Tabel 1. Udpegningsgrundlag for Habitatområde H62. "*" anfører, at der er tale om en prioriteret habitatnaturtype. De naturtyper som findes inden for projektområdet er markeret med fed.

Flodmunding (1130)
Lagune (1150)
Strandeng (1330)
Forstrand og begyndende klitdannelser (2110) også kaldet Forklit
Hvide klitter og vandremiler (2120) også kaldet Hvid klit
* Stabile kystklitter med urteagtig vegetation (2130) også kaldet Grå/grøn klit
* Kystklitter med dværgbuskvegetation (2140) også kaldet Klithede
Kystklitter med havtorn (2160)
Kystklitter med gråris (2170) også kaldet Grårisklit
Fugtige klitlavninger (2190)

Kransnålalge-sø (3140)
Næringsrig sø (3150)
Brunvandet Sø (3160)
Vandløb (3260)
Våd hede (4010)
Tør hede (4030)
Surt overdrev (6230)
Tidvis våd eng (6410)
Tørvelavning (7150)
Rigkær (7230)
Havlampret (1095)
Flodlampret (1099)
Majsild (1102)
Stavsild (1103)
Laks (1106)
Odde (1355)
Vandranke (1831)

Fuglebeskyttelsesområde F43

Tabel 2. Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde F43

Rørdrum (Y)
Skestork (Y)
Fjordterne (Y)
Splitterne (Y)
Havterne (Y)
Mosehornugle (Y)

Brushane (Y)
Rørhøg (Y)
Plettet rørvagtel (Y)
Klyde (TY)
Almindelig ryle (TY)
Knopsvane (T)
Sangsvane (T)
Pibesvane (T)
Grågås (T)
Bramgås (T)
Kortnæbbet gås (T)
Mørkbuget knortegås (T)
Pibeand (T)
Spidsand (T)
Hvinand (T)
Gravand (T)
Krikand (T)
Skeand (T)
Stor skallesluger (T)
Havørn (T)
Fiskeørn (T)
Blå kærhøg (T)
Vandrefalk (T)
Blishøne (T)
Pomeransfugl (T)
Lille kobbersneppe (T)

Hjejle (T)

Blåbjerg Egekrat, Lyngbos Hede og Hennegårds Klitter - Natura 2000-område nr. 83
 Habitatområde H72:

Tabel 3. Udpegningsgrundlag for Habitatområde nummer 72. "*" anfører, at der er tale om en prioriteret habitatnaturtype. De naturtyper som findes inden for projektområdet er markeret med fed.

Forstrand og begyndende klitdannelser (2110) også kaldet Forklit
Hvide klitter og vandremiler (2120) også kaldet Hvid klit
* Stabile kystklitter med urteagtig vegetation (2130) også kaldet Grå/grøn klit
* Kystklitter med dværgbuskvegetation (2140) også kaldet Klithede
Kystklitter med havtorn (2160)
Kystklitter med gråris (2170) også kaldet Grårisklit
Kystklitter med selvsåede bestande af hjemmehørende træarter (2180)
Fugtige klitlavninger (2190)
* Kystklitter med enebær (2250)
Ret næringsfattige søer og vandhuller med små amfibiske planter ved bredden (3130)
Tørvelavning (7150)
Rigkær (7230)

Eksisterende forhold

Projektområdet er et klassisk klitområde præget af menneskelig færdsel, hvor naturlige processer og menneskelige forstyrrelser er med til at forme området.

Fra P-pladsen for enden af Houstrup Strandvej forløber en bred, omtrent 250 m lang, sandet adgangssti gennem klitterne og ned til stranden. Gangarealet har en bredde på mellem 4 og 8 m. Langs dette gangareal snor sig flere smalle trampestier, mellem P-pladsen og stranden, på tværs af klitområdet. På grund af den menneskelige påvirkning består klitterne i stiområdet af små isolerede klitpartier adskilt af trampestier (se Figur 2).



Figur 2 Projektområde med omtrentlig placering af 5 m bred vej. (Luftfoto Danmarks Arealinformation – ortofoto forår (nyeste))

Fra P-pladsen og omtrent 30 m mod vest forløber vejen i Habitatområde H72. Resten af strækningen, omtrent 220 m, forløber vejen i Habitatområde H62/Fuglebeskyttelsesområde F43. Habitatnaturen i de to habitatområder på begge sider af vejen er den samme og består af forklitter, hvide klitter, klithede og grå/grøn klit (se Figur 1).

Umiddelbart vest for P-pladsen er terrænet fladt og Miljøstyrelsens kortlægning viser, at der i de tilgrænsende områder, over en strækning på omtrent 110 m, er klithede. Herefter følger mod vest omtrent 65 m med grå og grøn klit i et mere småbakket terræn. Herefter følger et meget kuperet klitområde med hvid klit på omtrent 65 m førend forklitten på omtrent 20 m bliver til regulær strand.

I overgangen mellem den grå klit og den hvide klit ligger den bredde gangsti omtrent 2 m dybere end det omgivende terræn, se figur 3.



Figur 3 Dybt nedskåret del af stien.

Projektbeskrivelse

Transport af materiel til arbejdspladsen/stranden kræver en vejbredde på ca. 4,5 m.

På figur 3 ses, at der forløber en bred trampesti umiddelbart syd for det dybt nedskårne gangareal. På den konkrete strækning er det eksisterende gangareal ca. 4 m bred. Her vil der være behov for at gøre adgangsvejen ca. 0,5 m bredere og det vil ske mod syd, hvor der i forvejen er megen slid/åben sand, i form af en trampesti.

Vejens nye skrænt mod syd vil blive etableret med samme hældning som den eksisterende. Sammenhængende vegetation, der afgraves, vil så vidt muligt blive placeret på sydsiden på blotlagte sandflader langs og umiddelbart op ad adgangsvejen.

For at kunne adskille fodgængere og kørende trafik, opsættes hegn på begge sider af adgangsvejen. Fodgængere henvises til trampestier på nordsiden af adgangsvejen.

For at opnå den nødvendige vejbredde vil der således være behov for at bortgrave sand. Det bortgravede sand vil blive lagt på vejen andetsteds for at udjævne vejen. Der vil ikke blive transporteret sand ud eller ind af projektområdet.

Den nye vej vil på hele strækningen fra P-plads til strand blive midlertidigt forstærket med fiberduk med stabilgrus ovenpå. Gangstien, med den lette trafik (strandgæster) vil blive adskilt fra kørevejen med betonklodser og hegn.

Inden vejen etableres vil området blive overfløjet med drone således at eventuelt slid på området, efter 1 ½ års arbejde, kan reetableres og tidligere strukturer kan gendannes.

Vejen skal være i brug i 2020 og 2021, hvor reetablering vil ske ved årsskiftet 2021/2022. Fiberdug og stabilgrus vil blive fjernet, hvorefter sand vil blive fordelt så vejen ligger det samme sted i terrænet som tidligere. Fiberdugen har alene til formål at adskille stabilgruset fra sandet. Når gruset er fjernet kan fiberdugen efterfølgende rulles sammen, hvorved de sidste rester af grus fjernes

Påvirkning

Ingen af arterne på udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet vurderes at kunne blive påvirket væsentligt.

Påvirkningen består i forstyrrelse af området som følge af aktivitet ved etablering af adgangsvej, transport af materiel og vand til arbejdspladsen på stranden. Påvirkningen sker i et antal afgrænsede perioder på 1-2 uger, samt i en periode på omkring fire uger, hvor der dagligt skal tilkøres vand til arbejdsarealet som led i borearbejdet. Den fysiske forstyrrelse af selve området er minimal, idet vejen anlægges i et tidligere benyttede vejtracé, der i dag benyttes af fodgængere som adgang til stranden.

For ynglefuglenes vedkommende er de alle tilknyttet de våde naturtyper i habitatområdet. Dog vil arter som rørhøg og mosehornugle også kunne benytte klitområderne til fouragering. Projektområdet ligger imidlertid længst muligt væk fra de foretrukne våde naturtyper og er i forvejen forstyrret gennem færdsel fra P-plads til strand. Endvidere er naturtyperne almindeligt forekommende i lokalområdet, hvorfor fuglene vurderes at have gode alternative fourageringsmuligheder.

For trækfuglenes vedkommende er alle arterne også tilknyttet de våde naturtyper. Dog kan blå kærhøg i vinterhalvåret i lige så høj grad være tilknyttet tørre naturtyper og vil ofte kunne ses fouragere i hede- og klitområder. Projektområdet er imidlertid allerede et forstyrret område med opbrud i klitstrukturene, og der vurderes at være gode alternative fourageringsmuligheder i lokalområdet.

For habitatnaturen vurderes blot naturtyperne, klithede, grå og grøn klit, hvid klit og forklit at være relevante for projektet. Alle 4 naturtyper er på udpegningsgrundlaget for begge habitatområder.

Hvor vejen gøres bredere og der etableres en ny skråning på sydsiden af vejen vil der blive blotlagt bart sand. I det omfang det er muligt, vil sammenhængende vegetation fra de bortgravede skråninger blive placeret på blotlagt sand, for at reducere påvirkningen mest muligt. Der er tale om en meget kort strækning på 20-25 m, hvor vegetationen fjernes (se Figur 2 og Figur 3) fra isolerede klitpartier, og påvirkningen vurderes minimal.

Vejen etableres hvor der i forvejen eksisterer et stiareal og hvor der således i forvejen foregår en del menneskelig forstyrrelse både støjmæssigt men også slidmæssigt på vegetationen og

sandet. Da adgangsvejen samtidig har en ganske beskeden udstrækning, under en halv promille, i forhold til den samlede udstrækning af de påvirkede naturtyper i Natura 2000-områderne og er af midlertidig karakter, vurderes projektet ikke at have nogen væsentlig betydning for habitatområdets udpegningsgrundlag.

De påvirkede naturtyper er alle i enten moderat eller god tilstand. Projektet vurderes ikke at kunne få nogen væsentlig betydning for om naturtyperne udvikler sig i gunstig eller negativ retning hverken på lokal skala eller for de to Natura 2000-områder som helhed.

Den blotlagte sandflade/skråning på sydsiden af vejen vurderes at kunne opnå et betydeligt plantedække i de to år/to vækstsæsoner som vejen er i brug. Hvor hurtigt plantevæksten kan indfinde sig, får man et indtryk af, ved at kigge på figur 4, der viser genvæksten i et klitområde syd for projektområdet, hvor der i 2015 blev etableret et elkabel. Stedet blev efterladt med bart sand og på fire vækstsæsoner har der etableret sig et tæt og naturligt plantesamfund. Med mulig hjælp fra sammenhængende vegetation, der placeres på blotlagte skråninger, forventes en lignende genvækst langs vejens sydlige skråning, hvorfor det som udgangspunkt ikke bliver forsøgt at reetablere vejens bredde, da det blot vil sætte genvæksten af plantevæksten, i det konkrete område, 2 år tilbage.

Som tidligere vil slid fra dyr og mennesker, erosion og plantetilvækst fremover definere vejens bredde.



Figur 4 Eksempel på reetablering af klitstruktur og genvækst af naturligt plantesamfund fra Horns Rev 3, der blev etableret i 2015.

Bilag IV-arter

Markfirben, strandtudse og spidssnudet frø registreres jævnligt i området omkring Houstrup Strand. Der er ikke registreringer fra selve projektområdet, men arterne vurderes at kunne forekomme omkring området. Padderne kan benytte området som fourageringsområde, hvorimod markfirben kan benytte området som ynglested.

Etablering og brug af adgangsvej vurderes ikke at kunne påvirke lokale paddebestande væsentligt, da adgangsvejen ikke ligger i nærheden af våde naturtyper, der kan benyttes som ynglesteder, og fordi der er meget store alternative fourageringsområder.

Markfirben benytter sig gerne af blotlagte sandflader til solbadning og forekomsten af disse, hvis de ligger som en mosaik blandt mere eller mindre beplantede områder, betragtes som en fordel for markfirben. Området omkring adgangsvejen er imidlertid i forvejen præget af mange midlertidige og permanente syd- og nordvendte sandflader, hvorfor øget vejbredde og ny blotlagt skråning vurderes at være af ubetydelig karakter for markfirben.

Den væsentligste forstyrrelse for markfirben vurderes at være fra besøgende med løse hunde. Denne forstyrrelse forventes at være den samme under etablering og brug af adgangsvejen. En eventuel øget forstyrrelse, herunder dødelighed, ved tung trafik, vurderes at være meget lille i forhold til det eksisterende forstyrrelsesregime og uden væsentlig betydning for en eventuel bestand af markfirben i området.

Konklusion

Af følgende årsager vurderes projektet ikke at kunne få nogle væsentlige konsekvenser for arter og naturtyper på Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag, herunder opnåelse af gunstig bevaringsstatus eller negativ påvirkning af områdets integritet:

- Der er tale om en midlertidig udvidelse af eksisterende adgangssti
- Kørslen fartbegrænses til 15 – 20 km/t
- Projektområdet er i forvejen præget af menneskelig forstyrrelse
- Området har tidligere været benyttet til en sammenlignelig adgangsvej, og er siden hen reetableret til sin nuværende tilstand.
- Projektområdet ligger i et naturområde hvor dynamiske naturtyper i stor grad formes af forstyrrelser i form af vind og vand, herunder af- og pålejring af sand, hvilket vurderes at betyde, at projektområdet efter endt etablering og et vinterhalvår vil fremstå som tidligere dog et enkelt sted med en 0,5 m bredere vej.
- Da projektområdet udgør under en halv promille af de samlede arealer med forklit, hvid klit, grå/grøn klit og klithede i Natura 2000-områderne
- Da kun få (eller ingen) arter på udpegningsgrundlagene benytter projektområdet som fourageringsområde, og da de har meget store sammenlignelige arealer til rådighed i nærområdet
- Da sammenhængende vegetation som bortgraves så vidt muligt placeres på blotlagte skråninger med henblik på at reducere påvirkningen af indgrebet lokalt.
- Da områdets økologiske funktionalitet, altså de yngle- og rastevilkår som området tilbyder padder og markfirben ikke vurderes at blive væsentligt påvirket.

