

Udkast til lovforslag

af det føderale maritime og hydrografiske agentur

Fjerde bekendtgørelse om gennemførelse af lov om vindenergi på havet

(Fjerde vindenergiforordning på havet - 4. WindSeeV)*.

[Indledende note]

* Dette dokument er blevet maskinoversat til dansk/hollandsk. I tilfælde af uoverensstemmelser mellem den tyske og den danske/hollandske version af dokumentet, er den tyske version gældende.

Fjerde bekendtgørelse om gennemførelse af lov om vindenergi på havet

(Fjerde vindenergi på havet-ordinance - 4. WindSeeV)

Fra [...]

På grundlag af § 15 i forordningen om vedvarende energikilder af 17. februar 2015 (Federal Law Gazette I s. 146), som blev indsat ved artikel 3, nr. 2, i loven af 25. maj 2020 (Federal Law Gazette I s. 1070), og som senest blev ændret ved artikel 7 i loven af 20. december 2022 (Federal Law Gazette I s. 2512), sammenholdt med § 12, stk. 5, sætning 1, sammenholdt med sætningerne 2 til 5, nr. 1, og sætning 8 i loven om vindenergi på havet af 13. oktober 2016 (BGBl. I s. 2258, 2310), hvor § 12, stk. 5, pkt. 2 blev indsat ved § 1, nr. 17, litra e, i lov af 20. juli 2022 (BGBl. I s. 1325), og § 12, stk. 5, pkt. 1, 3, 4 og 5, nr. 1, og pkt. 8 blev ændret ved § 1, nr. 17, litra e, i lov af 20. juli 2022 (BGBl. I s. 1325), bestemmer Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie hermed:

Teil 1

Generelle bestemmelser

§ 1

Anvendelsesområde

For områderne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 i den tyske eksklusive økonomiske zone i Nordsøen som defineret i områdeudviklingsplanen af 20. januar 2023¹, som blev offentliggjort på webstedet for Federal Maritime and Hydrographic Agency den 20. januar 2023, fastsættes følgende ved denne bekendtgørelse

1. er fundet egnet til at deltage i udbuddet af offshore vindenergi i henhold til § 12, stk. 5, 1. pkt. i lov om vindenergi på havet,
2. specifikationer for det efterfølgende projekt i henhold til § 12, stk. 5, sætning 3 og 4 i lov om vindenergi på havet er defineret og
3. fastlagt den kapacitet, der skal installeres på arealerne i henhold til § 12, stk. 5, 1. pkt. sammenholdt med § 10, stk. 3, i lov om vindenergi på havet.

Teil 2

Bestemmelse af egnethed

Kapitel 1

Bestemmelse af egnethed og nødvendighed for realisering af havvindmøller

§ 2

Bestemmelse af egnethed

Områderne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 i den tyske eksklusive økonomiske zone i Nordsøen, som identificeret i områdeudviklingsplanen af 20. januar 2023, er egnede til udbud af

¹⁾ Officiel meddelelse: Udgivet af og tilgængelig fra Federal Maritime and Hydrographic Agency, Bernhard-Nocht-Straße 78, 20359 Hamburg.

centralt forundersøgte områder i henhold til del 2, afsnit 2, i loven om vindenergi på havet, i henhold til resultaterne af den centrale forundersøgelse af disse områder i henhold til del 3, afsnit 5, i loven om vindenergi på havet.

§ 3

Nødvendigheden af at realisere havvindmøller

Realisering af havvindmøller i områderne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 er påkrævet af hensyn til væsentlige samfundsinteresser og af hensyn til den offentlige sikkerhed i henhold til § 1, stk. 3, i lov om vindenergi på havet.

Kapitel 2

Specifikationer for det senere projekt

Abschnitt 1

Specifikke krav til område N-9.2

§ 4

Udelukkelseszoner

(1) En udelukkelseszone med en radius på 100 meter omkring vrage's centrum skal opretholdes omkring skibsvraget med vrage's centrum 54°24.3767'N, 005°37.1008'E WGS84.

(2) En udelukkelseszone med en radius på 90 meter omkring vrage's centrum skal opretholdes omkring skibsvraget med vrage's centrum 54°27.7722'N, 005°40.4030'E WGS84.

(3) En udelukkelseszone med en radius på 90 meter omkring tyngdepunktskoordinaterne 54°31.6523'N, 005°47.3679'E WGS84 skal opretholdes omkring skibsvraget med tyngdepunkt 54°31.6334'N, 005°47.3732'E WGS84 og det tilhørende vragdelfelt.

Abschnitt 2

Specifikt krav til område N-9.3

§ 5

Udelukkelseszone

En udelukkelseszone med en radius på 50 meter omkring vrage's centrum skal opretholdes omkring skibsvraget med vrage's centrum 54°33.1555'N, 005°50.2961'E WGS84.

Teil 3

Bestemmelse af den effekt, der skal installeres

§ 6

Bestemmelse af den effekt, der skal installeres

- (1) Den effekt, der skal installeres på N-9.1-området, er på 2.000 megawatt.
- (2) Den effekt, der skal installeres på N-9.2-området, er på 2.000 megawatt.
- (3) Den effekt, der skal installeres på N-9.3-området, er på 1.500 megawatt.

Teil 4

Afsluttende bestemmelser

§ 7

Ikrafttrædelse

Denne anordning træder i kraft dagen efter dens bekendtgørelse.

Begrundelse

A. Generel del [...]

B. Særlig del

Vedrørende del 1 (Generelle bestemmelser)

Ad § 1 (Anvendelsesområde)

Paragraffen definerer forordningens anvendelsesområde. Denne forordning gælder for områderne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 i den tyske eksklusive økonomiske zone (i det følgende benævnt EKSKLUSIV ØKONOMISK ZONE) i Nordsøen som defineret i områdeudviklingsplanen af 20. januar 2023. For disse områder bestemmes egnetheden, specifikationerne fastsættes, og den effekt, der skal installeres, fastlægges.

Vedrørende del 2 (Bestemmelse af egnethed)

Ad § 2 (Bestemmelse af egnethed)

Ad punkt 1

Det juridiske grundlag for denne bestemmelse af egnethed er § 12, stk. 5, i lov om vindenergi på havet. I henhold til denne er områdernes egnethed fastslået, hvis egnethedstesten i henhold til § 12, stk. 4, i lov om vindenergi på havet viser, at områderne er egnede til udbud i henhold til del 3, § 5, i lov om vindenergi på havet. Egnethedstesten blev positivt afsluttet på datoen [...].

I henhold til § 12, stk. 4, i lov om vindenergi på havet skal det organ, der er ansvarligt for den indledende undersøgelse, undersøge egnetheden i henhold til § 10, stk. 2, i lov om vindenergi på havet. I henhold til § 11, stk. 1, i loven om vindenergi på havet er det kompetente organ for den indledende undersøgelse Bundesnetzagentur. I enkeltsager eller - som i den foreliggende sag - i lignende sager giver den Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie i opdrag at gennemføre den indledende undersøgelse i overensstemmelse med en administrativ aftale for områder i den EKSKLUSIVE ØKONOMISKE ZONE, § 11, stk. 2, nr. 1, i lov om vindenergi på havet. På grundlag af tilsvarende aftaler har Federal Maritime and Hydrographic Agency undersøgt egnetheden af områderne N-9.1, N-9.2 og N-9.3 i den tyske EKSKLUSIVE ØKONOMISKE ZONE i Nordsøen som defineret i AREA DEVELOPMENT PLAN af 20. januar 2023. Denne egnethedsvurdering har vist, at disse områder er egnede til opførelse og drift af havvindmøller.

Der henvises til konklusionerne i ekspertudtalelsen om egnethedstesten, og denne test gentages ikke inden for rammerne af denne forordning.

Der skal dog koordineres med de hollandske myndigheder i den konkrete planlægning af vindmølleparker. Som det fremgår af egnethedstesten, ligger denne del af den tyske EKSKLUSIVE ØKONOMISKE ZONE i flyveinformationsområdet "AMSTERDAM". Her er der defineret et helikopterrutenetværk, som også eller især tjener til at forsyne parker i den tyske EKSKLUSIVE ØKONOMISKE ZONE. Kun de hollandske myndigheder er i stand til at foretage en professionel vurdering af, om planlagte installationer, der er højere end 300 meter, udgør en forringelse af rutenettet.

Udkastet til rapport om egnethedsvurderingen blev gjort tilgængelig for offentligheden sammen med udkastene til miljørapporter om de strategiske miljøvurderinger af områderne og udkastet til egnethedsbestemmelse fra [...] til [...], og offentligheden blev informeret om dette ved en offentlig meddelelse dateret [...].

Ad punkt 2

I henhold til § 12, stk. 5, 2. pkt. i lov om vindenergi på havet skal det af bekendtgørelsen om fastlæggelse af egnethed efter § 1, stk. 3, i lov om vindenergi på havet fremgå, at realisering

af havvindmøller på det centralt forundersøgte område er nødvendig af hensyn til væsentlige samfundsinteresser og af hensyn til den offentlige sikkerhed. I henhold til § 1, stk. 3, i lov om vindenergi på havet er opførelsen af havvindmøller og havforbindelseslinjer i den overordnede offentlige interesse og tjener den offentlige sikkerhed. Ifølge Helhedsplan 2023 tjener Helhedsplanens bestemmelser opførelsen af havvindmøller og havforbindelseslinjer til varetagelse af væsentlige samfundsinteresser og den offentlige sikkerhed i henhold til § 1, stk. 3 i lov om vindenergi på havet (ibid., s. 1). Disse udpegninger i områdeudviklingsplanen omfatter også udpegningen af område N-9.1, udpegningen af område N-9.2 og udpegningen af område N-9.3 (ibid., s. 3f.).

Ad afsnit 2 (Særlige krav til område N-9.2)

Ad § 3 (Udelukkelseszoner)

Kravet er baseret på artikel 12, stk. 5, tredje og fjerde punktum, artikel 10, stk. 2, sammenholdt med artikel 5, stk. 3, andet punktum, nr. 2, og artikel 69, stk. 3, første punktum, nr. 1, i lov om vindenergi på havet samt på artikel 12, stk. 5, tredje og fjerde punktum, artikel 10, stk. 2, første punktum, nr. 2, litra a), sammenholdt med artikel 69, stk. 3, første punktum, nr. 8, i lov om vindenergi på havet og artikel 303 i havretskonventionen.

Der er tre kendte skibsvrag i område N-9.2, som kræver en særlig specifikation.

Ad punkt 1

Skibsvraget med vragcentrum 54°24,3767'N, 005°37,1008'E WGS84 kan dateres til perioden fra midten af det 19. århundrede til 1945, ifølge oplysninger fra Mecklenburg-Vorpommerns statslige kontor for kultur og monumentbeskyttelse, Niedersachsens statslige kontor for monumentbeskyttelse og Slesvig-Holstens statslige arkæologiske kontor, ifølge deres fælles monumentvurdering af 9. marts 2023. Ifølge vurderingen kan det ikke udelukkes, at vraget er et arkæologisk monument. Indtil vraget er klassificeret mere detaljeret, bør dets placering derfor beskyttes som en forsigtighedsforanstaltning. Angivelsen af en eksklusionszone svarer til anbefalingen fra de statslige kontorer.

Ingen påvirkning af nogen art på havbunden eller skibsvraget må finde sted i eksklusionszonen.

Udelukkelseszonerne i område N-9.2 er kun defineret på en lille skala omkring vragene. Lokalteterne er bredt fordelt over område N-9.2. Det samlede areal, der er udelukket fra udvikling på 0,0823 km² for område N-9.2, svarer til en andel på 0,05 % af det samlede areal i område N-9.2. Det antages derfor, at de definerede eksklusionszoner højst begrænser mulige vindmølleparklayouts i ubetydeligt omfang. Eksklusionszonen er ikke placeret ved neuralgiske punkter (undersøiske kabelsystemer, omformerplatforme eller lignende) eller ved deres beskyttelsesområder. Dermed er den overordnede offentlige interesse i opførelsen af havvindmøller også sikret, jf. § 1, stk. 3 Windenergie-auf-See-Gesetz .

Ad punkt 2

Skibsvraget med vragcentrum 54°27,7722'N, 005°40,4030'E WGS84 skal ifølge oplysningerne fra Mecklenburg-Vorpommerns kultur- og fredningsstyrelse, Niedersachsens fredningsstyrelse og Slesvig-Holstens arkæologiske statsstyrelse sandsynligvis klassificeres i perioden fra midten af 1800-tallet til 1945 i henhold til deres fælles monumentvurdering af 9. marts 2023. Ifølge ekspertvurderingen er der dog ingen karakteristiske træk, der muliggør en klar klassificering af vraget. Derfor kan det ifølge vurderingen ikke udelukkes, at vraget er et arkæologisk grundmonument. Indtil vraget kan klassificeres mere klart, bør dets placering derfor beskyttes som en forsigtighedsforanstaltning. Angivelsen af en eksklusionszone svarer til anbefalingen fra de statslige kontorer.

Ingen påvirkning af nogen art på havbunden eller skibsvraget må finde sted i eksklusionszonen.

Udelukkelseszonerne i område N-9.2 er kun defineret på en lille skala omkring vragene. Lokalteterne er bredt fordelt over område N-9.2. Det samlede areal, der er udelukket fra udvikling på 0,0823 km² for område N-9.2, svarer til en andel på 0,05 % af det samlede

areal i område N-9.2. Det antages derfor, at de definerede eksklusionszoner højst begrænser mulige vindmølleparklayouts i ubetydeligt omfang. Eksklusionszonen er ikke placeret ved neuralgiske punkter (undersøiske kabelsystemer, omformerplatforme eller lignende) eller ved deres beskyttelsesområder. Dermed sikres også den overordnede samfundsmæssige interesse i opstilling af havvindmøller, jf. lov om vindenergi på havet § 1, stk. 3.

Ad punkt 3

Omkring skibsvraget med tyngdepunktet 54°31.6334'N, 005°47.3732'E WGS84 er der et omfattende vragresterfelt ifølge oplysningerne fra delstatskontoret for kultur og monumentbevaring i Mecklenburg-Vorpommern, delstatskontoret for monumentbevaring i Niedersachsen og det statslige arkæologiske kontor i Slesvig-Holsten ifølge deres fælles monumentvurdering af 9. marts 2023, som strækker sig til en afstand af 60 m nord for vragstedet. Det fælles tyngdepunktskoordinat for vraget og vragdelene er 54°31,6523'N, 005°47,3679'E WGS84. Ifølge kulturarvsvurderingen kan vraget og vragdelene sandsynligvis dateres til det 19. århundrede. Ifølge kulturarvsevalueringen er der dog ingen karakteristiske træk, der gør det muligt at klassificere vraget entydigt. Derfor kan det ifølge vurderingen ikke udelukkes, at vraget er et arkæologisk monument. Indtil vraget kan klassificeres mere detaljeret, bør dets placering derfor beskyttes som en forsigtighedsforanstaltning. Angivelsen af en eksklusionszone svarer til anbefalingen fra de statslige kontorer. Den udelukkelseszone, der er angivet i afsnit 3, måles fra tyngdepunktskoordinaten for at beskytte både vraget og vragdelene.

Ingen påvirkning af nogen art på havbunden eller skibsvraget må finde sted i eksklusionszonen.

Udelukkelseszonerne i område N-9.2 er kun defineret på en lille skala omkring vragene. Lokalteterne er bredt fordelt over område N-9.2. Det samlede areal, der er udelukket fra udvikling på 0,0823 km² for område N-9.2, svarer til en andel på 0,05 % af det samlede areal i område N-9.2. Det antages derfor, at de definerede eksklusionszoner højst begrænser mulige vindmølleparklayouts i ubetydeligt omfang. Eksklusionszonen er ikke placeret ved neuralgiske punkter (undersøiske kabelsystemer, omformerplatforme eller lignende) eller ved deres beskyttelsesområder. Dermed sikres også den overordnede samfundsmæssige interesse i opstilling af havvindmøller, jf. lov om vindenergi på havet § 1, stk. 3.

Ifølge resultaterne af den strategiske miljøvurdering forekommer der en hummer ved skibsvraget med vragets midtpunkt 54°31,6334'N, 005°47,3732'E WGS84, som er omfattet af forbuddet mod drab og skade i henhold til § 44, stk. 1, nr. 1, § 7, stk. 2, nr. 13, litra c, § 54, stk. 1, i den føderale naturbeskyttelseslov i forbindelse med § 1, sætning 1, i bilag 1 til den føderale artsbeskyttelsesforordning. § 1, sætning 1, bilag 1 til den tyske artsbeskyttelsesforordning, og på grund af hvilken vraget som dets hvilested er underlagt forbuddet mod beskadigelse i henhold til § 44, stk. 1, nr. 3, § 7, stk. 2, nr. 13, litra c, § 54, stk. 1, i den tyske naturbeskyttelseslov i forbindelse med § 54, stk. 1, i den tyske artsbeskyttelsesforordning. § 1, sætning 1, bilag 1 i den føderale artsbeskyttelsesforordning. Hvis det på et senere tidspunkt på grundlag af nye resultater fastslås, at skibsvraget ikke er en kulturgenstand, og at spærrezonen derfor ikke er nødvendig, skal artsbeskyttelsesvurderingen af hummeren og dens hvileplads opdateres på dette grundlag, og om nødvendigt skal der træffes foranstaltninger, der kræves i henhold til artsbeskyttelsesloven.

Ad afsnit 3 (Særlige krav til område N-9.3)

Ad § 4 (Udelukkelseszoner)

Kravet er baseret på artikel 12, stk. 5, tredje og fjerde punktum, artikel 10, stk. 2, sammenholdt med artikel 5, stk. 3, andet punktum, nr. 2, og artikel 69, stk. 3, første punktum, nr. 1, i lov om vindenergi på havet samt på artikel 12, stk. 5, tredje og fjerde punktum, artikel 10, stk. 2, første punktum, nr. 2, litra a), sammenholdt med artikel 69, stk. 3, første punktum, nr. 8, i lov om vindenergi på havet og artikel 303 i havretskonventionen.

I område N-9.3 er der et kendt skibsvrag, som kræver en særlig specifikation.

Ifølge oplysninger fra Mecklenburg-Vorpommerns statslige kontor for kultur og monumentbevaring, Niedersachsens statslige kontor for monumentbevaring og Slesvig-Holstens statslige arkæologiske kontor er en klassificering af skibsvraget med vragcentret 54°33,1555'N, 005°50,2961'E WGS84 ikke mulig på grundlag af de tilgængelige optegnelser. Ifølge ekspertvurderingen kunne der ikke identificeres nogen karakteristiske træk, der ville muliggøre en klar klassificering af vraget. Kulturarvsevalueringen anbefaler, at resterne af skibsvraget beskyttes med en eksklusionszone, indtil en nærmere klassificering er mulig. Som en forsigtighedsforanstaltning bør vragets placering beskyttes, indtil det kan klassificeres yderligere.

Ingen påvirkning af nogen art på havbunden eller skibsvraget må finde sted i eksklusionszonen.

Udelukkelseszonen er kun defineret på en lille skala omkring vraget. En eksklusionszone er placeret på område N-9.3. Det samlede areal på 0,0079 km², der er udelukket fra udvikling for område N-9.3, svarer til en andel på 0,01 % af det samlede areal af område N-9.3. Det antages derfor, at de definerede eksklusionszoner kun begrænser mulige vindmølleparklayouts i et højt ubetydeligt omfang. Udelukkelseszonen er ikke placeret ved neuralgiske punkter (søkabelsystemer, omformerplatforme eller lignende) eller ved deres beskyttelsesområder. Dermed er den overordnede offentlige interesse i opstilling af havvindmøller også sikret, jf. § 1, stk. 3, i lov om vindenergi på havet.

Ifølge resultaterne af den strategiske miljøvurdering forekommer der mindst to hummere ved skibsvraget med vragcentrum 54°33,1555'N, 005°50,2961'E WGS84, som er omfattet af forbuddet mod drab og beskadigelse i henhold til § 44, stk. 1, nr. 1, § 7, stk. 2, nr. 13, litra c, § 54, stk. 1, i den tyske naturbeskyttelseslov sammenholdt med § 1, sætning 1, i bilag 1 til den tyske artsbeskyttelsesforordning. § 1 sætning 1, bilag 1 Bundesartenschutzverordnung og på grundlag af hvilken vraget som deres hvilested er underlagt forbuddet mod beskadigelse i henhold til § 44 (1) nummer 3, § 7 (2) nummer 13 bogstav c, § 54 (1) Bundesnaturschutzgesetz i forbindelse med § 54 (2) nummer 13 bogstav c, § 54 (1) Bundesnaturschutzgesetz i forbindelse med § 54 (1) Bundesnaturschutzgesetz. § 1, sætning 1, bilag 1 i den føderale artsbeskyttelsesforordning. Hvis det på et senere tidspunkt på grundlag af nye resultater fastslås, at skibsvraget ikke er en kulturel ejendom, og at spærrezonen derfor ikke er nødvendig, skal artsbeskyttelsesvurderingen af hummeren og dens hvileplads opdateres på dette grundlag, og om nødvendigt skal der træffes foranstaltninger, der kræves i henhold til artsbeskyttelsesloven.

Ad § 5 (Fastsættelse af den effekt, der skal installeres)

I henhold til § 10, stk. 3, og § 12, stk. 5, første punktum, i lov om vindenergi på havet fastsætter BNetzA ved bekendtgørelse den kapacitet, der skal installeres på hvert sted, hvis egnethedstest viser, at det er egnet til udbud. I henhold til § 15 i forordningen om vedvarende energikilder bemyndiges Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie til ved bekendtgørelse i henhold til § 12, stk. 5, første punktum, i lov om vindenergi på havet at fastslå resultatet af egnethedstesten for områder i den eksklusive økonomiske zone, at området er egnet til udbud i henhold til del 3, § 5, i lov om vindenergi på havet, herunder specifikationerne for det efterfølgende projekt i henhold til § 12, stk. 5, tredje punktum, i lov om vindenergi på havet, og den kapacitet, der skal installeres på dette område.

Til dette formål skal der tages et samlet overblik inden for rammerne af egnethedstesten. Fastlæggelsen af den kapacitet, der skal installeres, skal især tage hensyn til den kapacitet, der forventes installeret i henhold til udviklingsplanen for området som et væsentligt element i udvidelseskontrollen. Desuden skal samspillet med den offshore-forbindelseslinje, der er planlagt til at forbinde området, den kapacitet, der skal installeres eller allerede er installeret på andre områder (især dem, der skal forbindes via den samme kollektive forbindelse) og udbygningen af offshore vindenergi indgå i overvejelserne. Der skal tages hensyn til det videnskabelige og teknologiske stade med hensyn til omfanget af installeret kapacitet på land, hvor de byggeprojekter, der faktisk er realiseret på tidspunktet for egnethedsafgørel-

sen, er den vigtigste indikator. Samtidig skal der dog også tages hensyn til mulige udvidelser på grund af de tekniske fremskridt, der stadig kan forventes frem til opførelsestidspunktet.

Derudover henvises der til § 24, stk. 1, nr. 3 i lov om vindenergi på havet. I henhold til denne er retten til tilslutning og nettilslutningskapacitet begrænset til den tildelte budmængde. I denne sammenhæng er såkaldt "overplantning" principielt mulig for at sikre den mest effektive udnyttelse af nettilslutningssystemet: I henhold til bemærkningerne til § 24, stk. 1, nr. 2, i lov om vindenergi på havet (BT-Drs. 18/8860, s. 293) og planlægningsprincippet (4.4.2.4) om afvigelse af den faktiske installerede kapacitet i områdeudviklingsplanen 2023 har udvikleren af projektet mulighed for i det omfang, der er beskrevet deri, at installere yderligere møller ud over den tildelte budmængde, forudsat at dette er tilladt i henhold til godkendelsen. Dette muliggør en effektiv udnyttelse af forbindelseslinjen eller kompensation for reparationssager. Det er dog ikke tilladt på noget tidspunkt at indføre mere end den tildelte nettilslutningskapacitet. Fastlæggelsen af antallet af vindmøller, der skal installeres på stedet, og, hvis det er relevant, af en produktionskapacitet, der overstiger den tildelte budmængde, udføres inden for rammerne af godkendelsesproceduren. Til bestemmelse af den kapacitet, der skal installeres for områderne N-9.1, N-9.2 og N-9.3, blev realiseringen af mulige vindmølleparklayouts undersøgt. Til dette formål blev områderne N-9.1, N-9.2 og N-9.3, der er defineret i AREALUDVIKLINGSPLAN 2023, justeret under hensyntagen til de nødvendige beskyttelsesområder (søkabelsystemer, omformerplatforme, naboområder osv.) og andre udelukkelseszoner, der fremkom ved den indledende undersøgelse.

Ad punkt 1

I	AREA	DEVELOPMENT	PLAN	2023
blev		der	angivet	en

forventet installeret kapacitet på 2000 megawatt (MW) for område N-9.1 på et basisareal på 158 km².

Ifølge AREALUDVIKLINGSPLAN 2023 er nettilslutningssystemet NOR-9-1 med en samlet transmissionskapacitet på 2000 MW planlagt til at forbinde område N-9.1. Det andet udkast til Grid Development Plan for Electricity 2037/2045, version 2023, forudser ingen ændringer i denne henseende.

Det faktiske bygbare areal på område N-9.1, der anvendes som grundlag for at bestemme den effekt, der skal installeres, svarer til specifikationerne i AREALUDVIKLINGSPLAN 2023. Sammenlignet med forudsætningerne i AREALUDVIKLINGSPLANEN er der ikke sket væsentlige ændringer i denne henseende i løbet af forundersøgelsen.

På baggrund af ovenstående kriterier er der fastsat en kapacitet på 2000 MW, der skal installeres i område N-9.1. Herved opnås fuld udnyttelse af nettilslutningslinjen.

Fastlæggelsen af den forventede kapacitet, der skal installeres i AREA DEVELOPMENT PLAN, er baseret på en afvejning af forskellige kriterier, blandt andet mellem arealøkonomi og omkostningseffektivitet på baggrund af det givne udbygningsmål (for detaljer om beregningen, se AREA DEVELOPMENT PLAN 2023 justification kapitel 1 [side 37ff.] i forbindelse med AREA DEVELOPMENT PLAN 2020, kapitel 4.7.1). I AREA DEVELOPMENT PLAN 2023 er der angivet en forventet kapacitet på 2000 MW for område N-9.1, idet der tages højde for de vindmølleparker, der er planlagt i Holland (se Rijksoverheid, Nationaal Water Programma 2022-2027) og område N-21.1. Dette fastholdes i egnethedstesten: Fuld udnyttelse af den respektive nettilslutningslinje er påkrævet for at nå udbygningsmålet. Dette kan opnås ved at fastsætte 2000 MW for område N-9.1.

Ad punkt 2

I	AREA	DEVELOPMENT	PLAN	2023
blev		der	angivet	en

forventet installeret kapacitet på 2000 megawatt (MW) for område N-9.2 på et basisareal på 157 km².

Ifølge AREALUDVIKLINGSPLAN 2023 er nettilslutningssystemet NOR-9-2 med en samlet transmissionskapacitet på 2000 MW planlagt til at forbinde område N-9.2. Det andet udkast til Grid Development Plan for Electricity 2037/2045, version 2023, forudser ingen ændringer i denne henseende.

Det faktiske bygbare areal på område N-9.2, der anvendes som grundlag for at bestemme den effekt, der skal installeres, svarer til specifikationerne i AREALUDVIKLINGSPLAN 2023. Sammenlignet med forudsætningerne i AREALUDVIKLINGSPLANEN er der ikke sket væsentlige ændringer i denne henseende i løbet af den indledende undersøgelse.

Fastlæggelsen af den forventede kapacitet, der skal installeres i AREA DEVELOPMENT PLAN, er baseret på en afvejning af forskellige kriterier, blandt andet mellem arealøkonomi og omkostningseffektivitet på baggrund af det givne udbygningsmål (for detaljer om beregningen, se AREA DEVELOPMENT PLAN 2023 justification kapitel 1 [side 37ff.] i forbindelse med AREA DEVELOPMENT PLAN 2020, kapitel 4.7.1). I AREA DEVELOPMENT PLAN 2023 er der angivet en forventet kapacitet på 2000 MW for område N-9.2, idet der tages højde for de vindmølleparker, der er planlagt i Holland (se Rijksoverheid, Nationaal Water Programma 2022-2027) og område N-21.1. Dette fastholdes i egnethedstesten: Fuld udnyttelse af den respektive nettilslutningslinje er påkrævet for at nå udbygningsmålet. Dette kan opnås ved at fastsætte 2000 MW for område N-9.2.

Ad punkt 3

I	AREA	DEVELOPMENT	PLAN	2023
blev	der	angivet	en	
forventet installeret kapacitet på 1500 megawatt (MW) for område N-9.3 på et basisareal på 106 km ² .				

Ifølge AREALUDVIKLINGSPLAN 2023 er nettilslutningssystemet NOR-9-3 med en samlet transmissionskapacitet på 2000 MW planlagt til at forbinde område N-9.3. Det andet udkast til Grid Development Plan for Electricity 2037/2045, version 2023, forudser ingen ændringer i denne henseende.

Det faktiske bygbare areal på område N-9.3, der bruges som grundlag for at bestemme den effekt, der skal installeres, svarer til specifikationerne i AREA DEVELOPMENT PLAN 2023. Sammenlignet med forudsætningerne i AREA DEVELOPMENT PLAN 2023 er der ikke sket nogen væsentlige ændringer i denne henseende i løbet af forundersøgelsen.

Fastlæggelsen af den forventede kapacitet, der skal installeres i AREA DEVELOPMENT PLAN, er baseret på en afvejning af forskellige kriterier, blandt andet mellem arealøkonomi og omkostningseffektivitet på baggrund af det givne udbygningsmål (for detaljer om beregningen, se AREA DEVELOPMENT PLAN 2023 justification kapitel 1 [side 37ff.] i forbindelse med AREA DEVELOPMENT PLAN 2020, kapitel 4.7.1). I AREA DEVELOPMENT PLAN 2023 er der angivet en forventet kapacitet på 1500 MW for område N-9.3, idet der tages højde for de vindmølleparker, der er planlagt i Holland (se Rijksoverheid, Nationaal Water Programma 2022-2027) og område N-21.1. Dette fastholdes i egnethedstesten: Fuld udnyttelse af den respektive nettilslutningslinje er påkrævet for at nå udvidelsesmålet. Dette kan opnås ved at specificere 1.500 MW for område N-9.3 og ved at inkludere de 500 MW kapacitet, der forventes at blive installeret i område N-10.2. I henhold til AREALUDVIKLINGSPLAN 2023 er naboområdet N-10 opdelt i områderne N-10.1 og N-10.2. I område N-10.2 angiver AREALUDVIKLINGSPLAN 2023 en forventet kapacitet, der skal installeres, på 500 MW. Tilslutningen af område N-10.2 er, ligesom tilslutningen af område N-9.3, bestemt af NOR-9-3-nettilslutningssystemet (AREALUDVIKLINGSPLAN 2023, Tabel 6).