



Energinet
Tonne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia

Landskab og Skov
J.nr 2020 - 29280
Ref. JERUF
Den 29. september 2020

Sendt per mail til info@energinet.dk, kar@energinet.dk og rnp@energinet.dk

Afgørelse om, at vedligeholdelse af 132 kV-station Masnedøværket ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

Miljøstyrelsen har den 28. juli 2020 via Vordingborg Kommune modtaget jeres ansøgning om vedligeholdelse af 132 kV- station Masnedøværket. Der opstilles et mobilt GIS anlæg imens ny GIS bygnin etableres. Der udskiftes en transformer samt etableres en ny inden for stationens område.

Afgørelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven¹.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurderingsproces. Bygherre har ansvar for at indhente eventuelle nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Screeningen er gennemført med udgangspunkt i det projekt, som er beskrevet i ansøgningen og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år efter, at den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Sagens oplysninger

Ansøgningen er indgivet i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven. Ansøgningen er fremsendt til Miljøstyrelsen, som varetager kommunalbestyrelsens opgaver og

¹ LBK nr. 973 af 25/06/2020 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

beføjelser for anlægget, jf. §3, stk. 1, nr. 2 i miljøvurderingsbekendtgørelsen², da Energinet er bygherre. Bygherres ansøgning og kortbilag er vedlagt.

Projektet er omfattet af bilag 2, 13a i miljøvurderingsloven:

13a: Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektbeskrivelse

En tilstandsvurdering har vist, at der er behov for at vedligeholde flere komponenter på MAV, fordi de er i en dårlig tilstand. Vedligeholdelsen af det bestående anlæg 1:1 vil udfordre forsyningssikkerheden, fordi der i perioder under arbejdet vil være behov for at afbryde strømmen på hele MAV, og forsyningen derved risikerer ikke at kunne opretholdes.

Projektet omfatter desuden etablering af et tilslutningsanlæg for kørestrøm til Banedanmark. Det er ikke muligt at etablere tilslutningsanlægget på den nuværende station, sådan som stationsområdet er disponeret i dag.

Det har vist sig, at der er meget begrænset ledig plads omkring den eksisterende station, og for at tilgodese de to udfordringer, som er nævnt ovenfor har Energinet besluttet at bygge en ny indendørs højspændingsstation. (GIS station). På en GIS-station er hovedparten af højspændingskomponenter etableret i en lukket bygning. Transformere og luftledninger som føres ind til stationen vil fortsat være udendørs og være forbundet med GIS-bygningen via kabelanlæg. En GIS-station har et relativt mindre arealbehov end et traditionelt udendørs anlæg, og kan, med visse forebyggende foranstaltninger, opføres imens det nuværende udendørs anlæg holdes i drift.

Projektet omfatter i overskrifter følgende aktiviteter.

- Opsætning af mobilt GIS-anlæg, demontering og fjernelse af østlige stationsanlæg, samt byggemodning
- Etablering af midlertidige arbejdsarealer og adgangsveje
- Opførelse af GIS-Bygning og installering af komponenter
- Udskiftning af transformere og opførelse af nye transformere og kompenseringspole.

Begrundelse

Miljøstyrelsen har på baggrund af ansøgningsmaterialet vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor ikke kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Dette er uddybet og begrundet nedenfor.

² BEK nr. 913 af 30/08/2019 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Beskyttet natur

Nærmeste naturområde omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 er en sø beliggende ca. 700 meter mod sydøst. Søen er adskilt fra projektet af marker, læhegn, hovedvej og blandet bebyggelse. Stationen eksisterer allerede, og etableringen af en ny transformer og GIS bygning på arealet vurderes ikke at ændre transformerstationens nuværende påvirkning af søen, som Miljøstyrelsen vurderer ubetydelig.

Samlet vurderes projektet således ikke at medføre tilstandsændringer i naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Projektet er beliggende i en afstand af ca. 3,4 km fra nærmeste Natura 2000 område: N173, Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborg Sund, Bøtø Nor og Rødsand-Hyllekrog. Udpegningsgrundlaget for dette område er en del fugle samt havet og naturtyperne knyttet til strandbredderne på Lolland-Falster.

På baggrund af projektets karakter uden væsentlige emissioner eller øvrige udledninger til og gener for omgivelserne, samt den faktiske afstand til Natura 2000-området, vurderes det, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil påvirke Natura 2000-området og dets udpegningsgrundlag væsentligt, hvorved der ikke skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkninger på nævnte Natura 2000-område jf. habitatbekendtgørelsen³

Projektet vil ikke være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater, naturparker eller lignende områder til beskyttelse af natur og biodiversitet, idet der ikke er faktiske planer herom inden for projektområdet.

Beskyttede arter

Nærområdet er et befæstet havneområde og projektområdet er en eksisterende og befæstet transformerstation. Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, og finder det meget usandsynligt at der vil være tilstedeværelse af bilag IV arter og/eller rødlistearter som vil kunne blive påvirket væsentligt. Projektet indebærer ikke ændring af jord- og stendiger, fældning af gamle træer, nedrivning af ældre bygninger, ændringer af overfladevand herunder søer eller andre lokaliteter, som ville kunne fungere som yngle- eller rasteområde for flagermus, markfirben, padder eller øvrige bilag IV-arter. Ligeledes medfører projektet ikke andre væsentlige påvirkninger uden for projektområdet.

Projektet vurderes ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter at forurene, beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter, eller ødelægge de plantearter, der er optaget på habitatdirektivets bilag IV.

Gener

Der vil i anlægsfasen være støj fra nedrivnings og byggearbejder, men det vil være af kortvarig karakter. Bygherre oplyser at eventuelle støvgener minimeres ved vanding. At indarbejde meget af transformerstationens materiel i en GIS bygning vil sandsynligvis mindske støjudviklingen herfra. Der står på nuværende tidspunkt en

³ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 Gældende om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

transformer på arealet og der tilføjes endnu en. I Bygherres bilag 2 fremgår det, at en ekstra transformer som tommelfingerregel øger støjniveauet med 3 dB til maksimalt 78 dB i 0 meters afstand. Det beregnes at støjniveauet i en afstand af blot 16 meter vil være 35 dB.

Bygherre oplyser i ansøgningen at stationsanlægget er omfattet af, og overholder/vil overholde følgende vejledninger:

- Vejl. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (Støjvejledningen)
- Vejl. nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder"
- Vejl. nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"
- Vejl. nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder"
- Vejl. nr. 3/2003 "Ekstern støj i byomdannelsesområder"
- Tillæg til vejl. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder"
- Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø"

Idet transformerstationen allerede eksisterer, samt at der er tale om et travlt havneområde vurderer Miljøstyrelsen ikke at de gener som projektændringen medfører er af væsentlig karakter for nærområdet.

Ressourcer og affald inklusivt spildevand

"Alle de materialer, som generes ved nedtagningen, vil blive bortskaffet til genanvendelse. Det drejer sig om beton, jern, stål. Der vil dog være under 1 ton porcelænsisolatorer, som skal deponeres, for så vidt de ikke kan genbruges på andre af Energinets højspændingsstationer."

Miljøstyrelsen vurderer ikke, at dette giver anledning til bemærkninger. Øvrige materialemængder til GIS bygning og transformere mm. vurderes ikke af betydning for trafikbelastningen i området, da der er tale om relativt små mængder over en længere periode.

Bygge- og beskyttelseslinjer samt fredninger

Nærmeste fredning er "Orekysten" beliggende på Sjælland ca. 600 meter væk. Projektet vurderes ikke at være i strid med fredningens formål eller i øvrigt påvirke fredningen på baggrund af afstanden og den, grundet øvrige anlægs, visuelle afskærmning hertil.

Projektet ligger inden for Kystnærhedszonen. Kystnærhedszonens hovedsigte er, at de åbne kyster fortsat kan udgøre en væsentlig naturværdi og landskabelig værdi. Det ansøgte projektet vurderes ikke at være til hinder herfor, idet projektet er vedligeholdelse af en transformerstation som er beliggende i et havne- og industriområde, og dermed ikke i det åbne land.

Overfladevand og grundvand

"MAV ligger på det højeste punkt på Masnedø i kote +5 til +5,5 m DVR, og det forventes ikke, at der bliver behov for at sænke grundvandet i byggeperioden. Det kan ikke udelukkes af der viser sig behov for at tørholde udgravningen i forbindelse med store nedbørshændelser."

Der er ikke behov for grundvandssænkning i byggeperioden og projektet kan ikke forventes at påvirke overfladevandsforekomster i nærområdet. For vurdering om nærliggende § 3 områder se beskyttet natur afsnit ovenfor. Etableringen af GIS bygning vil medføre at mange komponenter nu kommer til at stå indendørs og dermed mindre eksponeret for vejret. Etableringen af en ekstra transformator i området vurderes ikke at ændre stationens påvirkning af overfladevand eller grundvand idet transformere opsættes i kar som kan indeholde hele deres mængde af olie. Disse står udendørs og kan modtage regnvand, men der er installeret afløb med olieudskiller samt overvågning.

Mht. det midlertidige anlæg beskriver bygherre af supplerende oplysninger: *"Det midlertidige anlæg indeholder ikke olie overhovedet. Det midlertidige anlæg indeholde SF6-gas som anvendes som elektrisk isolation af anlæggets komponenter. Det midlertidige anlæg består af en lukket 40 fods container, som opsættes på et allerede asfalteret areal på Vordingborg Fjernvarmes ejendom. Det tilsluttes eksisterende transformere."*

Angående muligheden for tørholdelse af byggegrav/oppumpning af regnvand beskriver bygherre af supplerende information, at *"Vi vil søge om udledningstilladelsen konkret til nedsivning. Vi forventer at kunne nedsive indenfor det bestående stationsområde. Hvis ikke det er muligt at opnå tilladelse hertil vil vi ansøge om udledning til offentlig kloak, som er etableret i området."*

På det foreliggende grundlag er det således Miljøstyrelsens vurdering, at projektet ikke medfører risiko for at forringe den eksisterende tilstand eller forhindre målopfyldelse for målsatte overfladevandområder og grundvandsforekomster, jf. lov om vandplanlægning.

Jordforurening og drikkevandsinteresser

Der er almindelige drikkevandsinteresser i området. Projektområdet er kortlagt som forurenat på vidensniveau 1, sandsynligvis grundet aktiviteterne/transformerstationen. Lokalitet nr. 397-08030.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet at "Der aftales en jordhåndteringsplan for overskudjord med Kommunen. Da arealerne er kortlagt på vidensniveau 1 vil gravearbejdet følge anvisninger og vilkår givet i en eventuel tilladelse efter jordforureningslovens §8.

Der vil i forbindelse med fjernelsen af fundamenter være behov for tilfyldning af jord i arealet og hertil vil der blive indbygget egnet jord fra opgravningen af den nye GIS-bygning."

Arealer, landskab og oversvømmelsesrisici

Der er tale om et havne- og industriområde. Området er ikke udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Det fremgår af ansøgningen, at: *"Stationsområdet er omfattet af lokalplanerne: nr. E-5.2 Område for Kraft og Kraftvarmeværk på Masnedøværkets område nr. E-8.2 Område til drivhuse, beboelse og vindkraftanlæg på Masnedø.*

Vordingborg Kommune har meddelt at projektet ligger indenfor rammerne af de nuværende lokalplaner. Kommunen oplyser at man planlægger at udarbejde ny lokalplan for hele Masnedø Havneområde, og at Energinets projekt geografisk ligger inden det påtænkte område.”

Bygherre har ikke oplyst, og Miljøstyrelsen har ikke kendskab til, historiske, kulturelle, arkæologiske eller geologiske landskabstræk inden for projektområdet, som kan blive væsentligt påvirket af projektet.

Kumulative påvirkninger

Banedanmark planlægger er i gang med elektrificeringen af Banen over Masnedø og skal i den forbindelse tilslutte et kabelanlæg på Masnedøværkets højspændingsstation.

Vejdirektoratet er i gang med anlægsprojekt ”Storstrømsbroen”

Bane danmarks projekt er en del af begrundelsen for vedligeholdelsesprojektet. Storstrømsbroen der vil gå fra Orehover til Masnedø kan ændre trafiktrykket på øen. Broen forventes først etableret i 2023 eller 2024 og driftsfasen vil derfor ikke have en kumulativ trafik effekt med indeværende projekt. Evt. kumulativ effekt i anlægsfasen vurderes udelukkende at være af trafikal karakter og underordnet karakter. Miljøstyrelsen vurderer ikke der vil være en væsentlig negativ påvirkning af miljøet, som følge af kumulative effekter mellem disse projekter.

Miljøpåvirkning på tværs af landegrænser (Espoo)

Projektet vurderes ikke at have grænseoverskridende miljøpåvirkninger, idet det ikke forårsager emissioner til miljøet samt den visuelle påvirkning er af stærk lokal karakter på baggrund af, at anlægget allerede eksisterer og den nye bygnings størrelse og højde.

Samlet vurdering

Projektet vurderes ikke at påvirke Natura 2000-områdernes udpegningsgrundlag eller bilag IV arter. Projektet vil heller ikke påvirke rødlistede eller andre fredede arter negativt.

Der vurderes ikke at ske tilstandsændringer i omkringliggende naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 som følge af realisering af projektet. Der forventes ikke væsentlige gener for befolkningen i området i hverken anlægs- eller driftsfasen, ligesom projektet ikke generer emission eller udledning af stoffer til luften eller våde recipienter.

Det er derfor Miljøstyrelsens vurdering, at det anmeldte projekt ikke er omfattet af krav om miljøvurdering, da det ud fra det oplyste ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.

Høring

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af Vordingborg Kommune, Vejdirektoratet, Vordingborg havn, BaneDanmark, Vordingborg Kraftvarmeværk A/S samt Seas-Nve Holding A/S.

Kommentarer:

Der har ikke været bemærkninger til projektet i høringsperioden.

Offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk. Offentliggørelsen finder sted den 29. september 2020.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk/. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenavnet/vejledning/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der ikke modtages gennem Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljøstyrelsen, som videresender anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, der træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den 27. oktober 2020.

Betingelser mens en klage behandles

Klage over afgørelsen har ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer noget andet. Det betyder, at du kan handle efter Miljøstyrelsens afgørelse. Udnytter du afgørelsen, indebærer dette ingen begrænsning i klagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen. Hvis nævnet tillægger en klage opsættende virkning, skal du afvente nævnets afgørelse før det anmeldte projekt kan gennemføres, og nævnet kan i den forbindelse påbyde påbegyndte bygge- og anlægsarbejder standset.”

Miljøstyrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Kopi til:

Vordingborg Kommune
Vejdirektoratet
Vordingborg havn
BaneDanmark
Vordingborg Kraftvarmeværk A/S
Seas-Nve Holding A/S

Bilag:

Bilag 1: Ansøgning
Bilag 2: Kortbilag
Bilag 3: Opførsel af transformere (bygherres bilag 1)
Bilag 4: Støj fra transformere (bygherres bilag 2)

Med venlig hilsen

Jesper Ruf Larsen
AC-tekniker
+45 23 82 57 03
jeruf@mst.dk