

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 4.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Vedligeholdelse af 400 kV-luftledningen mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard (LAG-HLA) Energinet Eltransmission A/S, benævnt Energinet i det følgende, ejer og driver eltransmissionsnettet i Danmark. På strækningen mellem Landerupgård i Kolding Kommune og Henneberg Ladegaard i Fredericia Kommune skal den ene af de to 400 kV-luftledningsforbindelser vedligeholdes. Det drejer sig om den ældste af de to forbindelser, hvor levetiden for en række komponenter er ved at være opbrugt. Strækningen er ca. 8,5 km lang. Projektet omfatter vedligeholdelse af bestående anlæg. Vedligeholdelsen består i 1:1-udskiftning af udtjente komponenter på anlægget. Følgende komponenter udskiftes: ➤ Jordtråd. ➤ Faseledere. ➤ 4 master ud af i alt 28 master. Mast nr. 325, 326, 327 og 328 udskiftes. ➤ Reparation af fundamenter ved de fire master, som udskiftes. ➤ Isolatorer og armaturdele på de fire master, som udskiftes. Komponenterne udskiftes til nye af samme type og udseende og efter gældende Energinet-standard. Vedligeholdelsen er påkrævet for at sikre anlæggets fortsatte drift. Der ændres ikke ved anlæggets drift, idet overføringskapaciteten er uændret. Vedligeholdelsesprojektet er opført på bilag 2 i LBK nr. 1225 af 25/10/2018 og omfattet af punkt 13a: <i>Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).</i> For yderligere beskrivelser af projektet henvises til projektbeskrivelsen samt fakta-arket, som er vedlagt sammen med øvrige bilag. Flere detaljer findes i: Bilag 1: Projektbeskrivelse Bilag 2: Faktaoplysninger om vedligeholdelse Bilag 3: Oversigtskort 1:100.000 Bilag 4: Kort med arbejdsarealer Bilag 5: Shapefil med anlæg og arbejdsarealer

	Bilag 6: Shapefil med berørte matrikler Bilag 7: Lodsejerliste med mastenumre Bilag 8: Natura 2000-væsentlighedsvurdering		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Energinet Eltransmission A/S Tonne Kjærvej 65 7000 Fredericia Tlf.: 70 10 22 44 e-mail: info@energinet.dk		
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Martin Scheuerlein Energinet: Arealer og Rettigheder Tonne Kjærvej 65 7000 Fredericia Tlf.: 6124 4359 E-mail: MSL@energinet.dk		
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Luftledningsstrækningen er ca. 8,5 km, og projektområdet krydser dermed mange ejendomme. Ejendommene på matrikelniveau fremgår af shapefilen i bilag 6.		
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Fredericia Kommune Kolding Kommune		
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort i målestok 1:100.000 er vedlagt i bilag 3. Yderligere kort kan fremsendes efter ønske.		
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegnning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Ej vedlagt.		
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af		x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:

planer og programmer og konkrete projekter (VVM).			
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Projektet med vedligeholdelse af 400 kV luftledningssystemet mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard (8,5 km) er omfattet af punkt 13a: <i>Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).</i>
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Der henvises til lodsejerlisten i bilag 7. Det bemærkes, at der kan ske ejermæssige ændringer på de arealer, som projektet omfatter. Energinet har vedlagt en shapefil med de matrikler, som projektet omfatter, jf. bilag 6. Luftledningsforbindelsen er deklareret med en servitut, som giver Energinet ret til at efterse og vedligeholde anlægget. Med hensyn til arbejdsarealer indgår Energinet aftale med berørte lodsejere om midlertidige arbejdsarealer, adgangsveje, oplagsplads mv.		
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Arealanvendelsen og det servitutbelagte areal under luftledningsanlægget er uændret efter projektets gennemførelse. Luftledningsanlægget holder sig således indenfor allerede tinglyste servitútbælte efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede og befæstede areal er uændret. Der vil ikke blive befæstet nye arealer ifm. projektet.		
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	I forbindelse med anlægsarbejdet er der behov for en midlertidig oplagsplads af ca. 5.000 m² for oplag af køreplader, kabeltromler, entreprenørmaskiner, skurvogn mv. Der henvises til projektbeskrivelsen, bilag 1. Det permanente arealbehov for luftledningen vil ikke ændres i forhold til det eksisterende, hverken horisontalt eller vertikalt, idet masterne udskiftet med nye af samme type som de eksisterende. Masternes højde varierer mellem 35 m og 41 m. Der er ikke behov for grundvandssænkning. Såfremt der bliver behov for simpel tørholdelse ifm. reparation af mastefundamenter, for eksempel efter længerevarende perioder med regn, søges nødvendige tilladelser hos pågældende kommune, dvs. Fredericia Kommune i det konkrete tilfælde.		

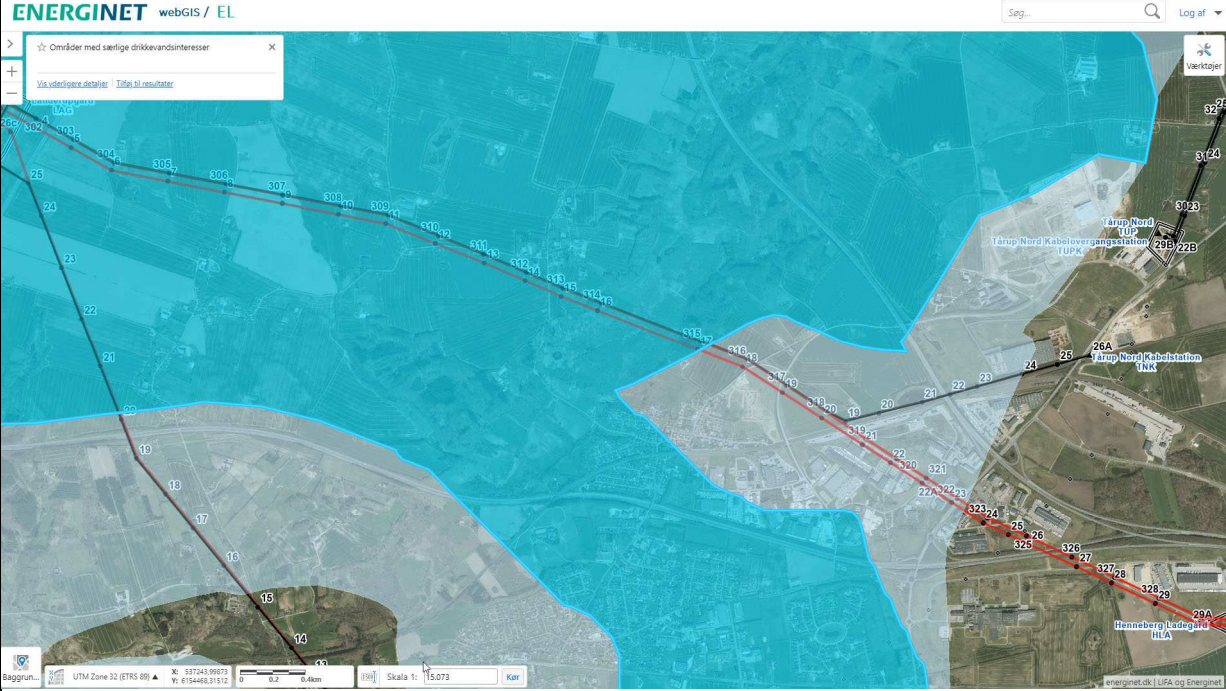
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Råstoffer: Strækningen for luftlederen er ca. 8,5 km. Lederen er lavet af stål og vejer ca. 2.160 kg /km. Der skal anvendes ca. 54 km leder, i alt ca. 116 ton. Den kombinerede jordtråd-fibertråd (OPGW) er lavet af aluminium/stål og vejer ca. 717 kg/km. Der skal anvendes ca. 2 x 8,5 km OPGW, i alt ca. 12 ton. Masterne vejer mellem 6.045 kg og 17.680 kg. Der udskiftes i alt 4 master. Samlet beløber det sig til ca. 24-70 ton stål med ca. 200 µm zinklegering. Der monteres 3 komposit-isolatorer pr mast. Isolatorerne består af en fiberglasstang med HTV-gummi og vejer 3-400 kg, i alt 3,6-4,8 ton. Der skal ligeledes anvendes en mindre mængde beton til reparation af fundamenter. Derudover skal der anvendes brændstof til drift af maskiner. Affald: Affaldet består af de nedtagne master, tråd og glas-isolatorer. Mængderne svarer til ovenfor nævnte. Dog vejer glasisolatorerne ca. 424 kg pr. stk., hvilket resulterer i en samlet mængde på ca. 5 ton. Der vil være begrænset mængde andet byggeaffald og overskudsjord. Der genereres ikke spildevand. Udledning af opsamlet regnvand sker ved nedsivning på baggrund af ansøgning om udledningstilladelse fra myndigheden. Spildevand fra velfærdsfaciliteter (skurby på oplagsplads) udledes til kloak på baggrund af ansøgning om byggetilladelse fra myndigheden. Anlægsperiode: Forventet perioden for anlægsarbejdet: 01/2021 – 03/2021.
Projektets karakteristika	Tekst
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	I driftsfasen transmitterer anlægget udelukkende strøm, og der oplagres ikke materialer i forbindelse med anlægget. Driften af højspændingsanlægget er uændret efter udskiftningen af udtjente komponenter. Driften er i øvrigt ikke en del af dette projekt, idet projektet alene omfatter vedligeholdelse af bestående anlæg i drift. Der er ingen mellemprodukter. Ud over strøm leveres der ikke færdigvarer. Der anvendes ikke vand i driftsfasen.

6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Anlægget transmitterer udelukkende strøm, og der vil ikke genereres affald, der skal håndteres i driftsfasen ud over almindelig vedligeholdelse / udskiftning af anlægskomponenter eller dele heraf. Udtjente komponenter vil blive bortskaffet i henhold til gældende regler på udskiftningstidspunktet. Spildevand: Forekommer ikke. Regnvand: Der opsamles ikke regnvand i driften.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Energinets anlæg er almindeligvis omfattet af følgende: - Vejl. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" (Støjvejledningen) - Vejl. nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder" - Vejl. nr. 3/2003 "Ekstern støj i byomdannelsesområder"

			- Tillæg til vejl. nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder" - Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø"
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		x	Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Der anvendes almindelige entreprenørmaskiner så som blokvogn, trækspil, lastbiler mv. Maskinerne har forskellige kildestyrker, der kan sammenlignes med landbrugsmaskiner og varierer mellem 90 db til 110 db. Maskinerne vil ikke nødvendigvis blive anvendt kontinuert igennem anlægsarbejdet. Antallet af timer, anvendt pr. døgn, vil afhænge af behovet i forbindelse med arbejdet. Under anlægsarbejdet kan naboer blive påvirket af støj i kortere perioder på 1-3 uger. Anlægsarbejdet vil så vidt muligt foregå inden for normal arbejdstid. Alternativt fastlægges arbejdstid i dialog med myndighederne. Energinet vil følge de krav, som myndighederne stiller til støj og vibrationer. Jf. blandt andet kommunernes forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsarbejder. Erfaringsmæssigt medfører anlægsarbejde af denne karakter, typisk i landzonen, ikke væsentlig påvirkning i forhold til støj og vibrationer.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Under anlægsarbejdet vil der ske emission af udstødningsgasser fra maskiner til arbejdets udførelse. Emissionen forventes at blive i et begrænset omfang og varighed. Derudover er der gode spredningsforhold inden for og omkring projektområdet.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	x		Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x		Anlægsfasen: I anlægsperioden kan der forekomme støvdannelser på og omkring arbejdsbæltet på markerne ved udskiftning af luftledninger, specielt i tørre perioder, hvor jordpartikler hvirvles op, hvis maskiner kører på jordveje. I tørre perioder kan der sprinkles med vand for at dæmpe støvdannelsen, f.eks. i områder med beboelse eller områder med rekreative interesser. Energinet forventer at sprinkle i tørre perioder efter en konkret vurdering, hvis der vurderes at være behov. I vurderingen lægges vægt på eventuelle klager fra lodsejere, og metoden aftales med lodsejer og i samråd med pågældende kommunale myndighed. Driftsfasen: I driftsfasen er der ingen støvgener fra anlægget.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		x	Anlæg: Der kan blive behov for lejlighedsvis brug af arbejdslys. Som udgangspunkt vil der ikke blive arbejdet i aften- og nattetimerne. Driftsfase: Ingen behov for belysning.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Projektområdet berører følgende områder omfattet af nedenstående lokalplaner i Fredericia Kommune: • LP261 - Boligområde i Taulov Nord • LP310 - Erhvervsområde ved Brørup • LP108 - Erhvervsområde ved Børup • LP112A - Erhvervsområde ved Skærbækvej • LP243 - Erhvervsområde øst for Skærbækvej mellem Motorvej E20 og Kolding Landevej Projektet med udskiftning af eksisterende anlæg vil ikke være i konflikt med bestemmelserne for områderne i ovenstående lokalplaner.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Der er tale om vedligehold og udskiftning af eksisterende anlæg til nye komponenter af samme type. Strækningen krydser flere skovbyggelinjer. Krav om dispensationer afklares med og ansøges ved kommunerne.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	x		I den midlertidige periode for anlægsarbejdet, hvor Energinet / Energinets entreprenør er tilstede på arbejdsarealerne, vil der være begrænsninger i forhold til øvrig anvendelse af disse arealer. Begrænsningerne er dog minimale, da perioden for anlægsarbejdet er kortvarig. Adgangsvejene bruges kortvarigt og kun få gange, - når der er behov for at tilgå masterne med en lift. Den samlede anlægsperiode er 3 uger. Derudover er arbejdsarealerne aftalt med lodsejere, og Energinet oplyser lodsejerne om perioden for anlægsarbejdet. Arealanvendelsen og det servitutbelagte areal under luftledningsanlægget er uændret efter projektets gennemførelse. Luftledningsanlægget ligger indenfor allerede tinglyste servitutbælte efter projektets realisering, hvor nugældende restriktioner i forhold til arealanvendelsen fortsat vil være gældende. Der vil med projektet således ikke være begrænsninger for anvendelse af naboarealer i driftsfasen.

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	x		Luftledningsstrækningen fra mast nr. 321 til Henneberg Ladegaard ligger inden for de tre km fra kysten, som defineret af kystnærhedszonen. Projektet vil dog ikke medføre ændringer til det visuelle udtryk, da masteplaceringer fastholdes og masterne udskiftes med nye af tilsvarende type.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Det eksisterende anlæg er omfattet af en servitut, hvoraf det fremgår, at der ikke må plantes træer under luftledningsanlægget. I forbindelse med adgang til enkelte master kan det komme på tale at beskære eller fælde enkelte træer. Såfremt dette er nødvendigt i fredskov kontaktes Miljøstyrelsen med henblik på afklaring og evt. ansøgning.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	Der er ikke kendskab til igangværende fredningssager i projektområdet.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der findes flere naturområder beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 langs med og direkte under/omkring luftledningsanlægget. Disse områder er med på kortet over arbejdsarealer, jf. bilag 4. Som det fremgår af kortet, berøres områderne med en enkelt undtagelse ikke, da arbejdsarealerne er planlagt udenfor de beskyttede områder, og fordi arbejdet med trådtræk foregår i højden/luften uden at komme i kontakt med jorden. Arbejdet ved mast nr. 321 kan dog ikke undgå berøring med et beskyttet naturområde (eng). Derfor er Energinet i dialog med Fredericia Kommune med henblik på at tilrettelægge arbejdet hensigtsmæssigt i det pågældende område, således der kan meddeles dispensation. Arbejdet ved masten finder sted i vinterhalvåret, og der udlægges køreplader. Både Kolding og Fredericia kommuner kontaktes med henblik på afklaring af behovet for dispensation, fælles besigtigelse, ansøgning m.v. i forhold til anlægsarbejdet i eventuelle områder beskyttet i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x		Spidssnudet frø og stor vandsalamander kan ikke udelukkes fra projektområdet. Projektet vurderes ikke at påvirke bilag IV-arter væsentligt, jf. N2000-væsentlighedsvurderingen i bilag 8.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Hagenør Slotsbanke, som er en arealfredning, ligger ca. 1,2 km syd for Henneberg Ladegaard. Sdr. Vilstrup Kirke, som er en kirkefredning, ligger ca. 1 km syd for Landerupgård.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder,			Nærmeste Natura 2000-område er fuglebeskyttelsesområdet F47 – Lillebælt. Fuglebeskyttelsesområdet ligger omtrent 7 km fra luftledningsforbindelsen. Der henvises til væsentlighedsvurderingen i bilag 8.

fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	x		Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	x		Dele af luftledningsstrækningen er placeret i et område, der er registreret med særlige drikkevandsinteresser, jf. kortet nedenfor. Gravearbejdet foregår på fundamenterne ved mast nr. 325, 326, 327 og 328, som alle ligger udenfor området med særlige drikkevandsinteresser. 
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	x		
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget	x		

som område med risiko for oversvømmelse.			
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Projektområdet omfatter ikke arealer, der af Kystdirektoratet er udpeget som risikoområde for oversvømmelse, jf. Kystdirektoratets kortlægning "Revurdering og ajourføring af risikoområder for oversvømmelse fra hav og vandløb." udgivet i december 2018.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Fra Henneberg Ladegaard (HLA) fortsætter eltransmissionsnettet mod Fyn. Eltransmissionsnettet er forbundet via en kabelforbindelse fra HLA og under Lillebælt til Kauslunde på Vestfyn, hvor eltransmissionsnettet igen er synligt som luftledning frem til Fraugde, sydøst for Odense. Energinet planlægger vedligeholdelse af 400 kV-luftledningsforbindelsen mellem Kauslunde og Fraugde med udskiftning af faseledere, master og isolatorkæder samt reparation af mastefundamenter. Strækningen Kauslunde-Fraugde fremgår af nedenstående kort. Set i sammenhæng med nærværende projekt gør følgende sig gældende for vedligeholdelsesprojektet på Fyn: • Geografisk adskillelse: På grund af kabelstrækningen på Lillebælt kan luftledningen på Fyn ses isoleret fra strækningen LAG-HLA. Der er ingen overlappende miljøpåvirkninger. • Funktionalitet. Strækningen på Fyn kan stå alene i forhold til det øvrige transmissionsnet. Når enten strækningen på Fyn eller LAG-HLA-strækningen tages ud af drift i en periode, er forsyningssituationen intakt. • Anlægstidspunkt og idriftsættelsestidspunkt: Projektet på Fyn går tidligst i gang sommeren 2021 og afsluttes sommeren 2022 med mulig forlængelse til 2023. • Vedligeholdelsesarbejdet er forskelligt. På Fyn udskiftes stort set samtlige master. Derudover er der på Fyn ikke behov for udskiftning af jordtråd. Energinet anlægger desuden en gastransmissionsrørledning tværs over Danmark, der skal være klar til drift i oktober 2022 (projekt Baltic Pipe). Traceet for gasrørledningen er beliggende i nærhed af luftledningstraceet, som angivet på nedenstående kort. Luftledningstraceet er vist med rød streg, og gasrørledningstraceet med blå-gul streg. Anlægsarbejdet forventes udført i andet kvartal 2021.

			
			Energinet er ikke bekendt med, at der er andre aktuelle projekter i området, som kan medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Adgang til hver mast sker så vidt muligt fra offentlig vej. Køreplader udlægges for at sikre fremgang kun i de tilfælde, hvor det vurderes nødvendigt af hensyn til blødbund, eller hvis adgangen er over et naturområde eller andet, eller hvis det er et vilkår i en dispensation eller tilladelse fra den lokale kommune eller anden myndighed. Dispensation ansøges ved kommuner og eventuelt andre myndigheder. I tilfælde af støvdannelse i forbindelse med anlægsarbejdet i tørre vejrmæssige perioder, kan der efter en konkret vurdering være behov for at sprinkle. Affald fjernes efter gældende love og regler. De udtjente anlægskomponenter, som udskiftes, forsøges bl.a. afsat ved skrothandler.

		Energinet indgår aftale med berørte lodsejere, naboer og andre vedrørende adgangsveje o.a. med henblik på at mindske eventuelle gener fra anlægsarbejdet i den midlertidige periode. Der udbetales erstatning for afgrødetab og eventuel strukturskade efter gældende regler. Endvidere kontaktes Vejle Museerne i forhold til evt. arkæologiske og kulturhistoriske problemstillinger.
--	--	---

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

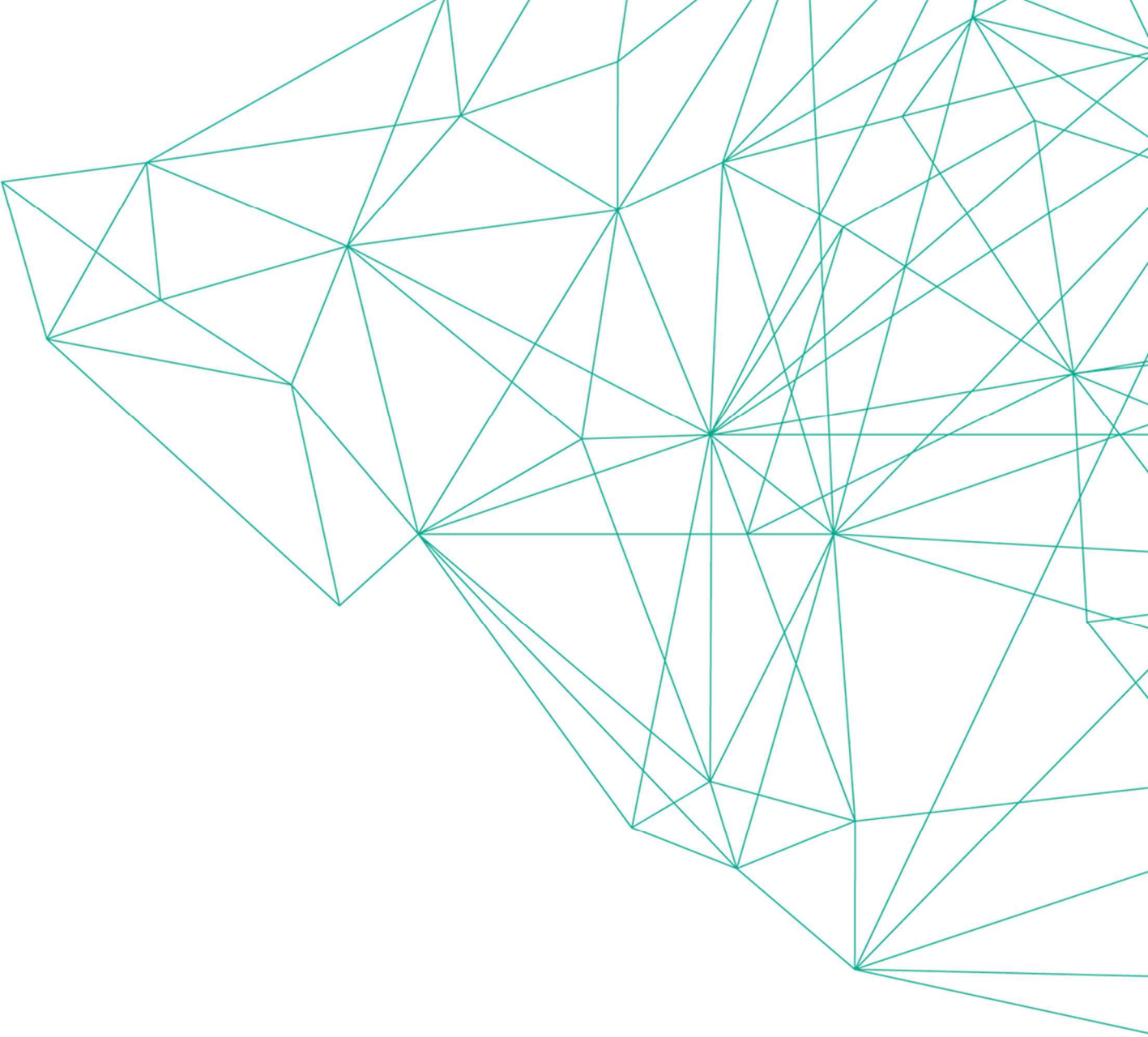
Dato: 03.04.2020 Bygherre/anmelder: Martin Scheuerlein

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



RAPPORT

PROJEKTBEKRIVELSE

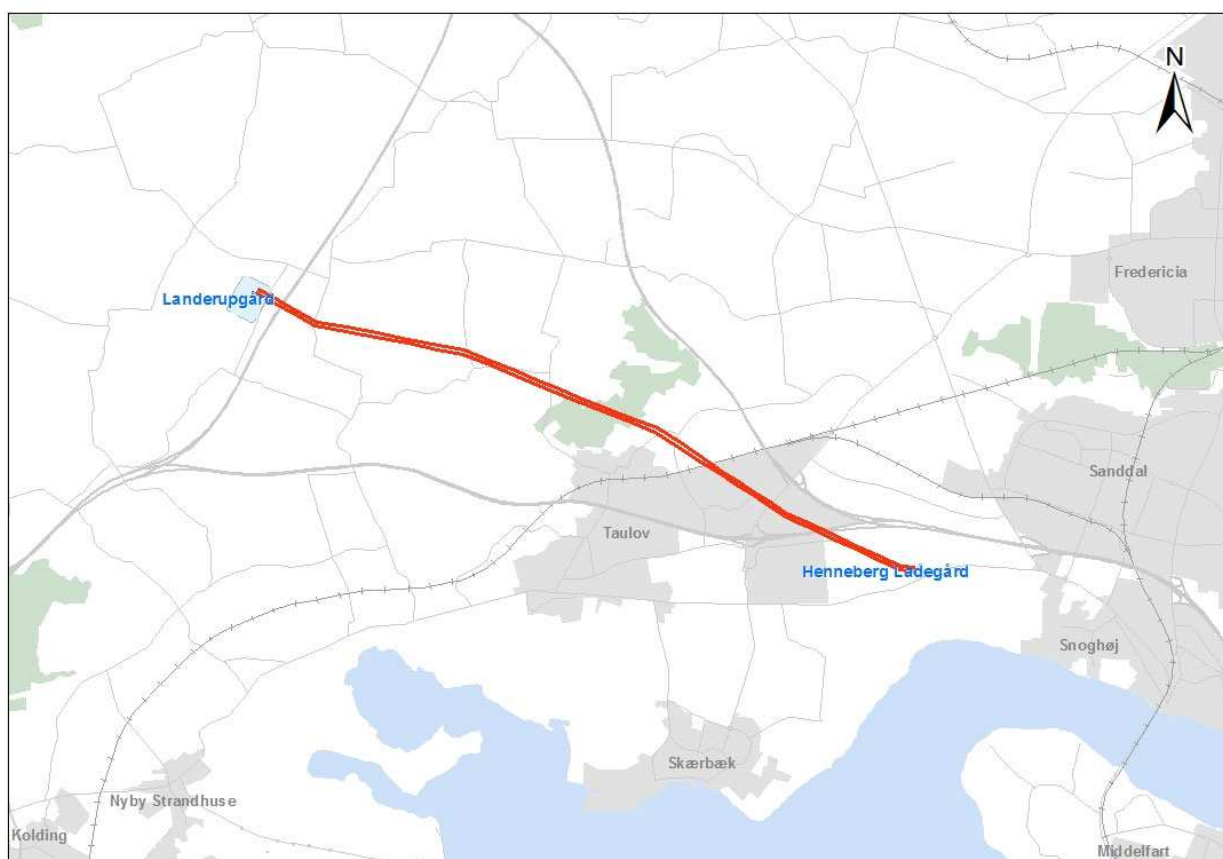
Vedligeholdelse af 400 kV-luftledningen mellem Landerup-
gård og Henneberg Ladegaard

Indhold

1. Baggrund for projektet.....	3
1.1 Formål med projektet – vedligeholdelse af LAG-HLA	3
1.2 Projektbeskrivelsen.....	4
1.3 Projekt indgår i Energinets reinvesteringsprogram	4
2. Projektet.....	4
2.1 Udstrækning	4
2.2 Generelle forhold.....	5
2.3 Jordtråd.....	5
2.3.1 Materialer.....	6
2.3.2 Metode.....	6
2.4 Faseledere.....	6
2.4.1 Materialer.....	7
2.4.2 Metode.....	7
2.5 Isolatorer og armaturdele.....	7
2.5.1 Materialer.....	8
2.5.2 Metode.....	9
2.6 Master.....	9
2.6.1 Materialer.....	10
2.6.2 Metode.....	10
2.7 Fundamenter	10
2.7.1 Materialer og metode	11
3. Projektområde	12
3.1 Arealbehov.....	12
3.2 Lodsejerforhold og gældende rettigheder.....	12
3.3 Adgangsforhold.....	12
3.4 Liftpladser	12
3.5 Trækpladser	13
3.6 Masteplads	13
3.7 Oplagsplads.....	14
3.8 Beredskabsareal.....	14
4. Anlægsfasen	15
4.1 Anlægsarbejdets fremgangsmåde	15
5. Tidsplan	15

1. Baggrund for projektet

Energinet Eltransmission A/S, benævnt Energinet i det følgende, ejer og driver eltransmissionsnettet i Danmark. På strækningen mellem Landerupgård i Kolding Kommune og Henneberg Ladegaard i Fredericia Kommune skal den ene af de to 400 kV-luftledningsforbindelser vedligeholdes. Det drejer sig om den nordlige linje, som er den ældste af de to forbindelser, hvor levetiden for en række komponenter er ved at være opbrugt. Luftledningsstrækningens geografiske udstrækning fremgår af kortet nedenfor (Figur 1).



Figur 1: Kortet viser eltransmissionsnettet på 400 kV-niveau mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard. På strækningen er der to parallelle luftledninger.

1.1 Formål med projektet – vedligeholdelse af LAG-HLA

Det er projektets mål at sikre rettidig vedligeholdelse samtidig med, at det øvrige transmissionsnet påvirkes så lidt som muligt i hele vedligeholdelsesperioden, herunder forsyningssikkerheden til Fyn og overføringskapaciteten på forbindelsen hen over Storebælt.

Projektet omfatter vedligeholdelse af et bestående anlæg og begrundes med, at nogle af anlæggets komponenter er udtjente og derfor skal udskiftes eller repareres. Anlægget er opført i 1971-1973 og har således været i drift i ca. 50 år. Vedligeholdelsen er påkrævet for at sikre anlæggets fortsatte drift.

1.2 Projektbeskrivelsen

Denne projektbeskrivelse beskriver anlægsarbejdet og de komponenter, der skal udskiftes, samt eventuelle ændringer, som udføres i forbindelse med vedligeholdelsen af højspændingsanlægget. Projektbeskrivelsen beskriver ikke forhold eller anlæg, som hverken ændres eller berøres af projektet. Det betyder, at beskrivelsen af projektets drift helt udgår, fordi den efter vedligeholdelsen fortsætter uændret i forhold til nuværende drift. Andre forhold vil også forblive ubeskrivet, idet linjeføringen, mastetypen og placeringen af master ikke ændres.

1.3 Projekt indgår i Energinets reinvesteringsprogram

Eltransmissionsnettet i Danmark blev etableret i 1960'erne og 1970'erne og er blevet udbygget løbende siden. Det er Energinets opgave løbende at vedligeholde eltransmissionsnettet for at opretholde den høje el-forsynings sikkerhed og sørge for, at forbrugerne altid har strøm i stikkontakterne.

I de kommende år skal der ske vedligeholdelse af udtjente komponenter på en lang række af de ældste luftledningsforbindelser. Der er dog stor forskel på vedligeholdelsens omfang, hvilket blandt andet afhænger af komponenternes tilstand på de enkelte anlæg. På nogle forbindelser udskiftes master, på andre udskiftes faseledere eller måske kun jordtråde. Der kan også være behov for at udskifte både det ene og det andet, ud fra en konkret vurdering af anlæggets tilstand.

Energinets reinvesteringsprogram omfatter systematisk vedligeholdelse af udtjente komponenter med henblik på en effektiv, periodisk og rullende vedligeholdelse. Vedligeholdelsen af den ældste 400 kV-luftledning på strækningen Landerupgård-Henneberg Ladegaard indgår i projektporteføljen omfattet af Energinets reinvesteringsprogram.

2. Projektet

Projektet drejer sig om vedligeholdelse af eksisterende eltransmissionsnet på strækningen mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard. På strækningen er etableret to parallelle 400 kV luftledningsforbindelser. Kun den nordlige – den ældste strækning – er omfattet af projektet.

Projektet omfatter alene vedligeholdelse. Der er således IKKE tale om, at luftledningsanlægget er blevet overflødiggjort eller skal forstærkes for at understøtte et ændret behov for transmission af el. Deraf følger, at projektet ikke omhandler, at anlægget skal "rives ned" og/eller erstattes af nyt.

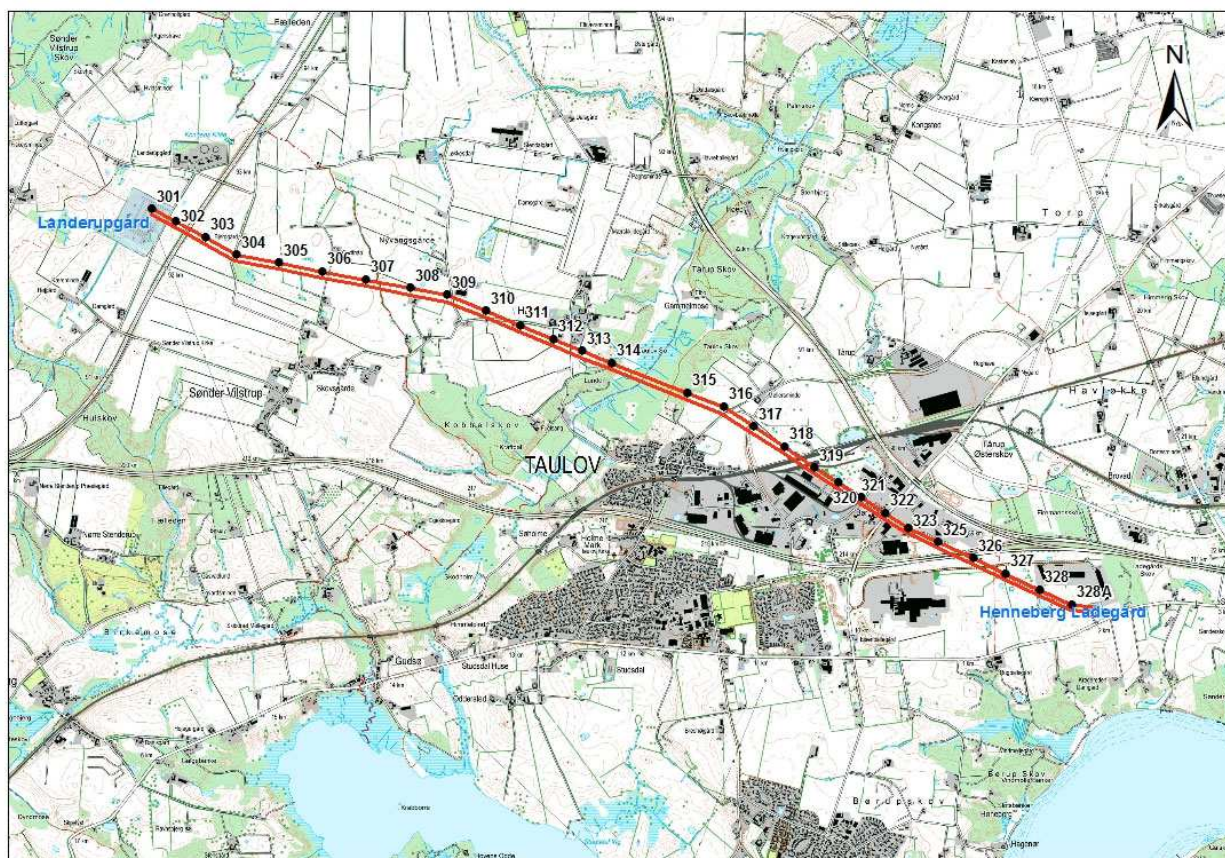
Vedligeholdelsen består i at udskifte udtjente komponenter på anlægget i forholdet 1:1. Følgende komponenter udskiftes:

- Jordtråd.
- Faseledere.
- 4 master ud af i alt 28 master. Mast nr. 325, 326, 327 og 328 udskiftes.
- Reparation af fundamenter ved de fire master, som skiftes.
- Isolatorer og armaturdele ved de fire master.

Der ændres ikke ved anlæggets drift, idet overføringskapaciteten er uændret.

2.1 Udstrækning

Den ca. 8,5 km lange strækning er placeret i Kolding og Fredericia kommuner. Luftledningsforbindelsens geografiske udstrækning fremgår af Figur 1 og er ligeledes vis på kortet nedenfor (Figur 2).



Figur 2: Kortet viser både den nordlige og den sydlige strækning mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard. Det er den nordligste strækning – den ældste strækning, som skal vedligeholdes. Masterne er nummeret på denne.

2.2 Generelle forhold

I forbindelse med vedligeholdelsen fastholdes linjeføringen i det nuværende trace, og samtlige master bliver stående i deres nuværende placering. Udskiftede master monteres på de eksisterende fundamenter, når fundamenterne ud fra en konkret vurdering er repareret for frostskafer eller lignende. Masternes design fastholdes, og der sker ingen ændringer i masternes højde.

Fire master er i dårlig tilstand og skal alle udskiftes. Faselederne udskiftes med nye faseledere. Som led i den teknologiske udvikling udskiftes glasisolatorerne med komposit-isolatorer.

Luftledningsanlægget er beskyttet ved tinglyst servitut. Servitutten for anlægget giver Energinet ret til at føre tilsyn med og vedligeholde anlægget.

2.3 Jordtråd

Jordtråden er placeret øverst på masten, se Figur 3 herunder. Der er to jordtråde på masterækken. I dag er den ene jordtråd uden fiberforbindelse, den anden jordtråd er med fiberforbindelse. Jordtråden med fiberforbindelse er en såkaldt OPGW (Optical Ground Wire), der er en kombineret jord- og fibertråd.

Jordtråden med den eksisterende OPGW udskiftes med en ny OPGW, mens jordtråden uden fiber udskiftes til OPGW. Efter udskiftningen vil der således være to nye OPGW, hvor begge kan fungere både som jordtråd og fibertråd.



Figur 3: I midten af billedet mast nr. 328 tæt ved Henneberg Ladegaard. Jordtråden i toppen af masten er markeret med røde pile. Masterækken til venstre er den sydlige luftledning, som ikke er omfattet af projektet.

2.3.1 Materialer

Eksisterende jordtråd er lavet af aluminium/stål og vejer ca. 707 kg/km. Den kombinerede jordtråd-fibertråd (OPGW) er lavet af aluminium/stål og vejer ca. 717 kg/km. Nedhænget har samme bøjning før og efter udskiftning.

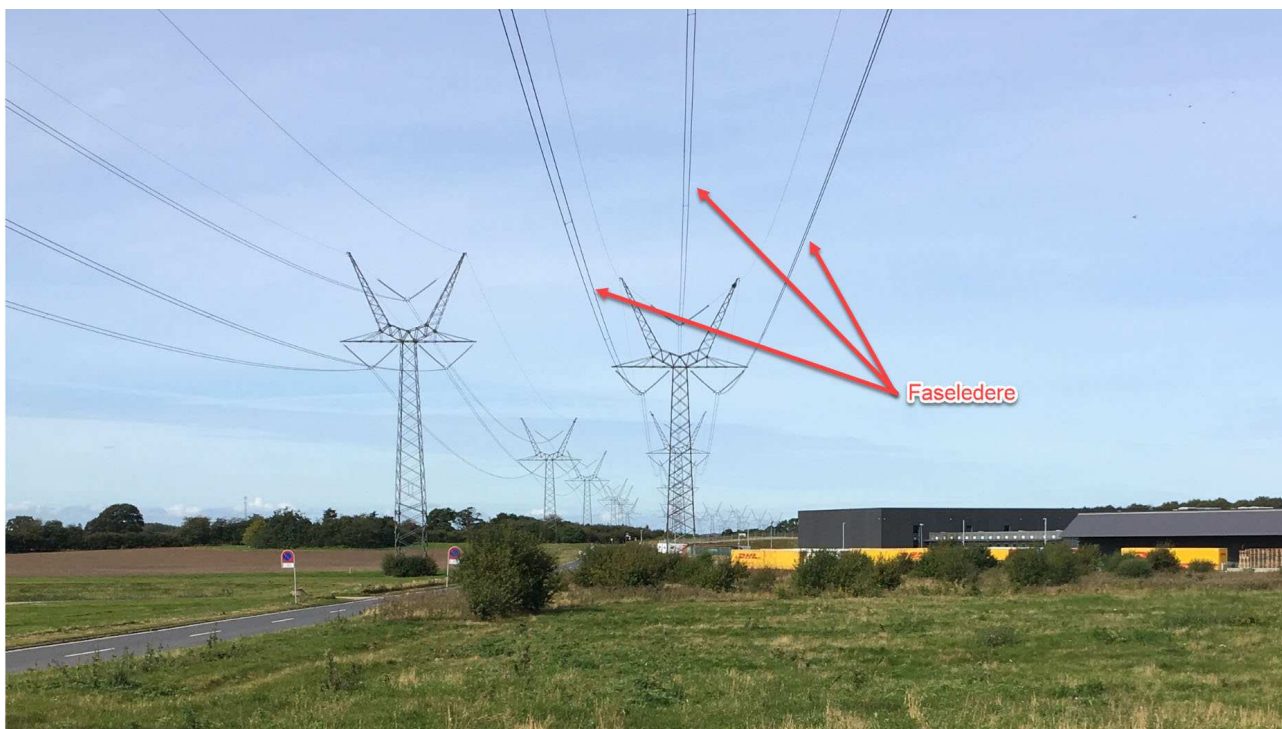
2.3.2 Metode

Den eksisterende fiberforbindelse må ikke afbrydes, før den anden kan tilsluttes. Derfor skiftes den gamle jordtråd med OPGW først. Derefter udskiftes eksisterende OPGW med en ny OPGW.

Metoden med at udskifte jordtråd er den samme som metoden for udskiftning af faseledere med trækspil og modhold. Derfor henvises til vedlagte faktaark, *Faktaoplysninger om vedligeholdelse*.

2.4 Faseledere

Faseledere er de strømførende tråde i luftledningssystemet. Faseledernes placering i masterækken er afbildet på Figur 4 herunder. På den ca. 8,5 km lange strækning udskiftes samtlige eksisterende faseledere med nye.



Figur 4: I midten af billedet mast nr. 328 tæt ved Henneberg Ladegaard. Faselederne er markeret med røde pile. Mast-rækken til venstre er den sydlige luftledning, som ikke er omfattet af projektet.

2.4.1 Materialer

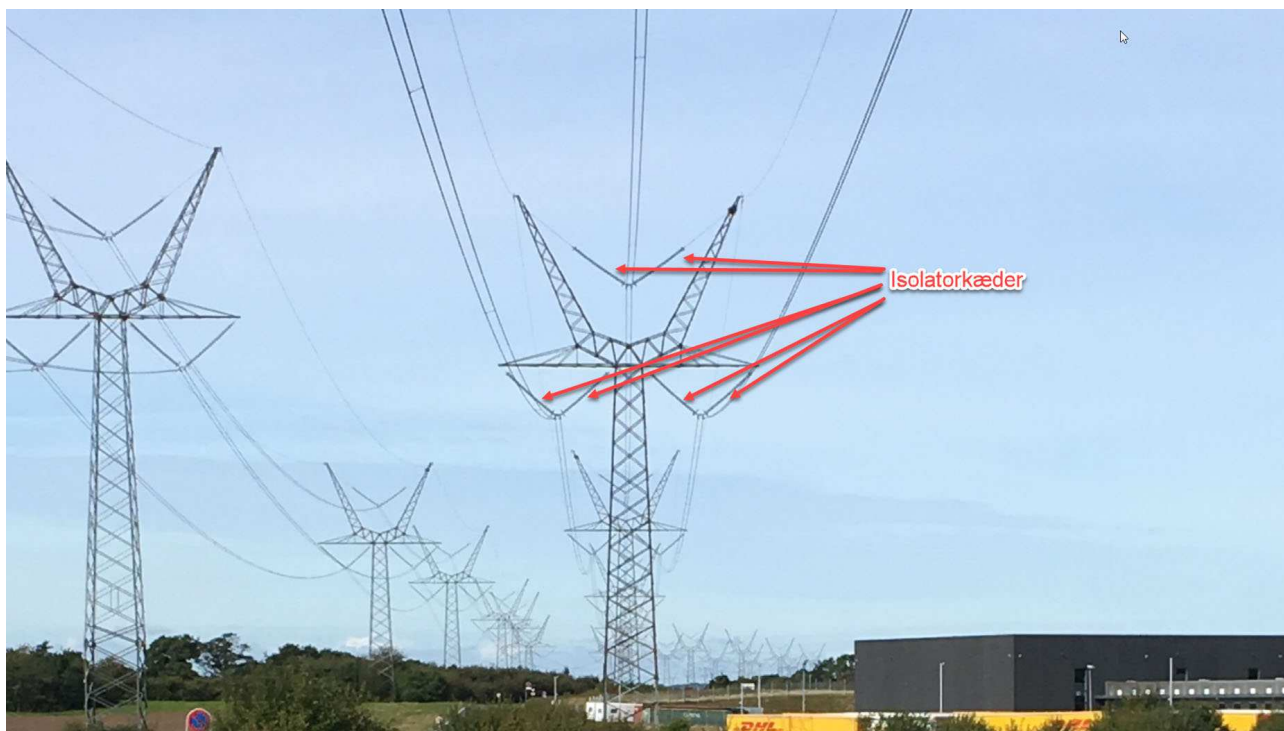
Eksisterende faseledere er lavet af stål og vejer ca. 2.134 kg/km. Den nye faseleder er ligeledes lavet af stål og vejer ca. 2.160 kg/km. Nedhænget har samme bøjning før og efter udskiftning. Derudover har den nye leder samme diameter som den eksisterende. Overføringskapaciteten er således uforandret.

2.4.2 Metode

Metoden for udskiftning af faseledere foregår med trækspil og modhold. Der henvises til vedlagte faktaark, *Faktaoplysninger om vedligeholdelse*.

2.5 Isolatorer og armaturdele

Isolator og armatur udgør tilsammen isolatorkæden. Isolatorkæder på strækningen udskiftes kun på de master, som udskiftes, dvs. på mast nr. 325, 326, 327 og 328. Isolatorkædernes placering på masten er vist på Figur 5 herunder.

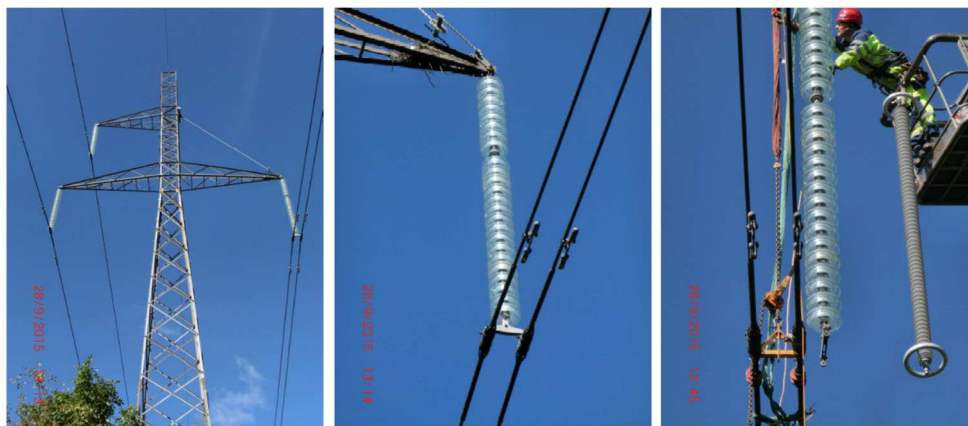


Figur 5: I midten af billedet mast nr. 328 tæt ved Henneberg Ladegaard. Isolatorkæder er markeret med røde pile. Masterækken til venstre er den sydlige luftledning, som ikke er omfattet af projektet.

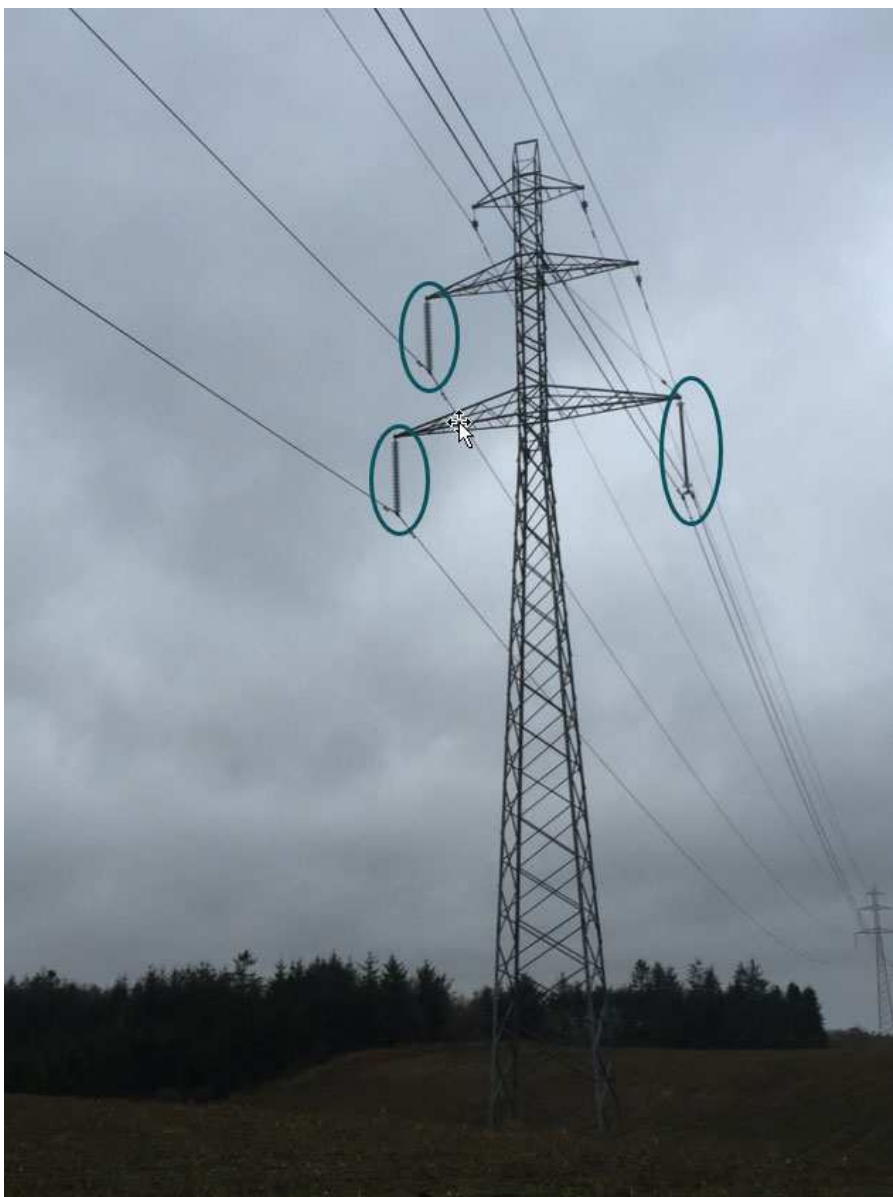
2.5.1 Materialer

Som led i den teknologiske udvikling udskiftes eksisterende glasisolatorer med mere moderne komposit-isolatorer. Kompositisolatorer har en længere levetid og er Energinets gældende standard for isolatorer.

På eksisterende anlæg måler glasskiverne på glasisolatoren ca. 30-36 cm. For de nye komposit-dele vil bredden være mellem 15 cm og 20 cm. Kompositisolatoren er således smallere end glas-isolatoren. Der er ingen forskel i længden på den nye kontra eksisterende isolatorkæder. På nedenstående figurer, Figur 6 og Figur 7, er til eksempel vist den visuelle forskel på glas- og kompositisolator.



Figur 6: Mast på strækningen Bulbjerg-Tjele. Udskiftning af glas-isolatorkæde på pol 3 i 2015. Billedet til højre viser forskellen på glas- og komposit-isolatoren inden udskiftning.



Figur 7: Mast på strækningen Bulbjerg–Tjele efter udskiftning af isolatorkæde på pol 3. Til venstre hænger to tråde i hver sin glas-isolatorkæde. Til højre hænger en "dobbelt-tråd" på komposit-isolatorkæde.

2.5.2 Metode

I forbindelse med udskiftning af de fire master (mast nr. 325, 326, 327 og 328) udskiftes isolatorkæder som beskrevet i vedlagte faktaark, se *Faktaoplysninger om vedligeholdelse*.

2.6 Master

På strækningen er der i alt 28 master. Følgende fire master udskiftes: Mast nr. 325, 326, 327 og 328. De fire master er beliggende tæt på Henneberg Ladegaard, jf. Figur 2 overfor og Figur 9 nedenfor.

Masterne er alle såkaldte Y-master (type), som udskiftes til nye Y-master af samme type, dimensioner og udseende. Der er tale om udskiftning 1:1.



Figur 8: I midten af billedet mast nr. 326 tæt ved Henneberg Ladegaard. Masten er formet som et Y – deraf navnet Y-mast. Masten skiftes med en tilsvarende ny Y-mast. Masterækken til venstre er den sydlige luftledning, som ikke er omfattet af projektet.

2.6.1 Materialer

Eksisterende Y-master består af stål og en zinklegering. Ligeledes vil de nye Y-master blive konstrueret i stål og få en zinklegering. Også i denne sammenhæng ændrer masten ikke udseende, ud over at masten bliver nyere at se på.

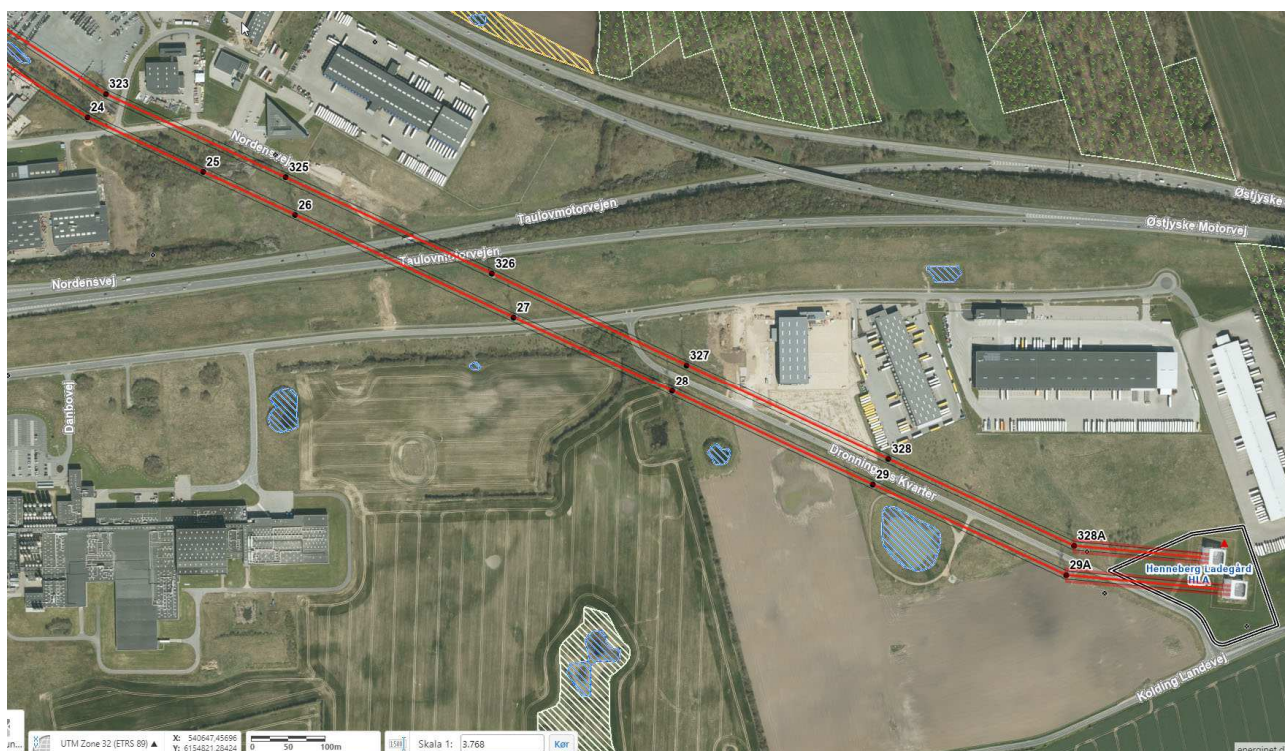
2.6.2 Metode

De fire master udskiftes som beskrevet i vedlagte faktaark, *Faktaoplysninger om vedligeholdelse*.

2.7 Fundamenter

Der skal udføres fundamentarbejde ved mast nr. 325, 326, 327 og 328. Som det fremgår af kortet nedenfor, Figur 9, er de fire master beliggende i et industrikvarter tæt på større kommune- og statsveje. Fundamenterne består ved hver mast af fire sokler. Således skal i alt 16 sokler repareres.

For at få overblik af reparationsarbejdet er fundamenterne blevet eftersat, dog har overfladebelægning og jorddækning besværliggjort eftersyn. Derudover er der konstateret revnedannelser, hvis omfang først lader sig endeligt afklare i forbindelse med opgravning. Dette kan ændre nødvendige gravedybder og reparationsomfang.



Figur 9: Kortet viser beliggenheden af mast nr. 325, 326, 327 og 328 på luftledningen. Soklerne på de fire masters fundamenter reparerer. Den parallelle luftledning mod syd er ikke omfattet af projektet.

2.7.1 Materialer og metode

Reparation af fundamenter følger som hovedregel beskrivelsen i vedlagte faktaark, *Faktaoplysninger om vedligeholdelse*. For de fire fundamenter uddybes med følgende:

Inden arbejdet på soklerne skal der ske rydning af buske ved masternes fundament. Derudover kan der være behov for lokale terrænreguleringer til sikring af ensartet sokkelhøjde over terræn ved en del master.

Dernæst skal der fra soklerne fjernes asbest- og PAH-holdig overfladebehandling og fuger indeholdende PCB og klorede paraffiner. I den forbindelse kan det komme på tale at fjerne en mindre mængde beton omkring indstøbningsprofiler og reparation af dette. Dog, hvis der ikke optræder skader på betonen, vil Energinet undlade at fjerne potentielt PCB-holdig beton.

Efter opgravning til ca. 0,7 m under sokkeltop og 0,3 m under eksisterende terræn omkring sokler, afrenses med højtryks-spuling til minimum 0,58 m under sokkeltop og minimum 0,2 m under eksisterende terræn. Til sidst overfladebeskyttes med hydrofob imprægnering (silan/siloxan).

3. Projektområde

3.1 Arealbehov

Anlægsarbejdet foregår på selve luftledningen, den ca. 8,5 km strækning mellem Landerupgård og Henneberg Ladegaard. Dog kan anlægsarbejdet ikke udføres inden for eksisterende luftledningstrace, og Energinet har således brug for at tage areal i anvendelse midlertidigt for at kunne udføre arbejdet.

Energinet skal ind til samtlige master på strækningen for bl.a. at klargøre træk af faseledere. Der skal således være en liftplads ved hver mast og en adgangsvej til masten. Derudover, og som det også fremgår af fakta-arket, *Faktaoplysninger om vedligeholdelse*, er der behov for en trækplads/tromleplads, mastepads m.v. I afsnittene nedenfor er de for projektet nødvendige arbejdsarealer listet op. Arbejdsarealerne er indtegnet på kort, jf. ansøgningens Bilag 4 og Bilag 5 vedr. arbejdsarealer.

3.2 Lodsejerforhold og gældende rettigheder

Luftledningsanlægget er beskyttet ved tinglyst servitut, hvor lodsejerne – da anlægget blev etableret - har skrevet under på at tåle anlæggets tilstedeværelse. Servitutten for anlægget giver desuden Energinet ret til at føre tilsyn med og vedligeholde anlægget.

Med hensyn til adgangsveje og øvrige arbejdsarealer indgår Energinet aftale med lodsejeren eller dennes forpagter inden anlægsarbejdet. Efter arbejdets udførelse ydes erstatning til lodsejer for eventuelle strukturskader, afgrødetab mv. i henhold til Landsaftale for el- og fiberanlæg (landsaftalen). Landsaftalen findes bl.a. på Energinets hjemmeside via: <https://energinet.dk/Anlaeg-og-projekter/Aftaler-og-erstatninger/KompensationLuftledninger>.

3.3 Adgangsforhold

For at komme ind til masterne er der behov for midlertidig adgang til transport af entreprenørmaskiner - oftest i form af en mandskabslift. Adgang vil så vidt muligt ske fra enten offentlige eller private veje. De steder, hvor veje ophører eller ikke eksisterer, sikres adgang via allerede etablerede sprøjtespor eller hen over marken.

Adgangsvejene til samtlige master fremgår af vedlagte kortbilag med arbejdsarealer, jf. Bilag 4 og 5. Adgangsvejene er planlagt med størst mulig hensyntagen til lodsejere, landskabelige bindinger i form af beskyttet natur, beskyttede jord- og stendiger m.v.

Køreplader udlægges for at sikre fremgang kun i de tilfælde, hvor det vurderes nødvendigt af hensyn til blødbund, eller hvis adgangen er over et naturområde eller andet, eller hvis det er et vilkår i en dispensation eller tilladelse fra den lokale kommune eller anden myndighed. Såfremt der er behov for at udlægge køreplader, udlægges disse i 3-5 meters bredde.

Energinet indgår aftale med lodsejeren eller dennes forpagter om adgangsvej og ansøger relevante myndigheder om nødvendige tilladelser efter særlovgivningen.

3.4 Liftpladser

Ved hver mast er der brug for at opstille en mandskabslift. Liftpladserne omkring hver mast er 15 x 20 m². De fire steder, hvor masterne skal skiftes, er arealet dog større. Liftpladser ved de enkelte master er markeret på kort, jf. Bilag 4 og 5.

Køreplader udlægges kun i de tilfælde, hvor det vurderes nødvendigt af hensyn til blødbund. Køreplader kan desuden benyttes, hvis myndigheden i sin tilladelse efter særlovgivningen vurderer, at køreplader kan afværge miljøpåvirkningen i følsomme områder.

Efter arbejdets udførelse reetableres terrænet, hvis der er behov. Derudover ydes erstatning til lodsejer for eventuelle strukturskader, afgrødetab mv. i henhold til landsaftalen.

3.5 Trækpladser

Entreprenørmaskiner til træk og modhold ved udskiftning af faseledere og jordtråd opstilles på et arbejdsareal på ca. 30 x 50 m². Trækpladserne er markeret på kort, jf. Bilag 4 og 5. Som det fremgår af kortet, er trækpladserne placeret på bar mark og i områder med industri. I begge tilfælde er der gode adgangsforhold. Der er planlagt trækpladser ved følgende master:

- Mast nr. 301 på station Landerupgård.
- Mast nr. 303.
- Mellem mast nr. 317-318.
- Mellem mast nr. 319-320.
- Mellem mast nr. 322-323.
- Mellem mast nr. 326-327.
- Efter mast nr. 328A ved Henneberg Ladegaard.

Trækpladserne er planlagt med størst mulig hensyntagen til lodsejere og undgår konflikt med andre udpegede arealbindinger, såsom beskyttet natur, beskyttede jord- og stendiger m.v.

Derudover indgår Energinet aftale med lodsejeren eller dennes forpagter om trækpladserne.

Køreplader udlægges kun i de tilfælde, hvor det vurderes nødvendigt af hensyn til blødbund. Køreplader kan desuden benyttes, hvis myndigheden i sin tilladelse efter særlovgivningen vurderer, at køreplader kan afværge miljøpåvirkningen i følsomme områder.

Efter arbejdets udførelse reetableres terrænet, hvis der er behov. Derudover ydes erstatning til lodsejer for eventuelle strukturskader, afgrødetab mv. i henhold til landsaftalen.

3.6 Masteplads

Der er udlagt mastepladser ved mast nr. 325, 326, 327 og 328. Arbejdsareal ved hver mast er ca. 30 x 50 m². Mastepladser er markeret på kort, jf. Bilag 4 og 5.

Som det fremgår af kortet, ligger mastepladserne i områder med industri og uden for områder med arealbindinger.

Efter arbejdets udførelse reetableres terrænet, hvis der er behov. Derudover ydes erstatning til lodsejer for eventuelle strukturskader, afgrødetab mv. i henhold til landsaftalen.

3.7 Oplagsplads

Af praktiske grunde indretter entreprenøren en kombineret skurvogns- og materialeplads på ca. 5.000 m². Energinet indgår aftale med ejeren af Møllersmindevej 31, 7000 Fredericia, matrikel nr. 3ds, Taulov By, Taulov, om et areal til indretning af midlertidig oplagsplads. Denne plads stiller Energinet til rådighed for entreprenøren. Pladsen er vist på Figur 10 nedenfor og fremgår ligeledes af kortet på Bilag 4 og i Bilag 5. Godkendelser til etablering af den midlertidige oplagsplads indhentes af Energinet hos Fredericia Kommune.



Figur 10: På kortet er arealet for den midlertidige oplagsplads markeret med gul. Arealet ligger på matr.nr. 3ds, Taulov By, Taulov i Fredericia Kommune. I nærheden ses mast nr. 316 og 317 med hver deres liftplads.

Efter arbejdets udførelse, lukkes pladsen, og terrænet reetableres, hvis der er behov. Derudover ydes erstatning til lods-ejer for eventuelle strukturskader, afgrødetab mv. i henhold til landsaftalen.

3.8 Beredskabsareal

Der etableres et areal til beredskab på kabelovergangstationen ved Henneberg Ladegaard. Arealet er markeret på kort, jf. Bilag 4 og 5. Arealet ligger indenfor Energinets egen matrikel.

Indenfor arealet opstilles nogle stativer med støtteisolatorer og tråd. Formålet er at kunne opretholde forsyningssikkerheden under vedligeholdelsen i tilfælde af havari på kabelforbindelsen i Lillebælt.

Eventuelle godkendelser til etablering af den midlertidige oplagsplads indhentes af Energinet hos Fredericia Kommune.

4. Anlægsfasen

4.1 Anlægsarbejdets fremgangsmåde

Med hensyn til selve anlægsarbejdet opdeles strækningen i 3-6 delstrækninger, så det passer med træk af faseledere og jordtråde. Der er en maksimal tilbagelægningstid på ca. tre uger i tilfælde af behov for genkobling af forbindelsen. Med hensyn til udetid på linjen forventes hele den nordlige luftledningsforbindelse at være afbrudt i op til tre måneder.

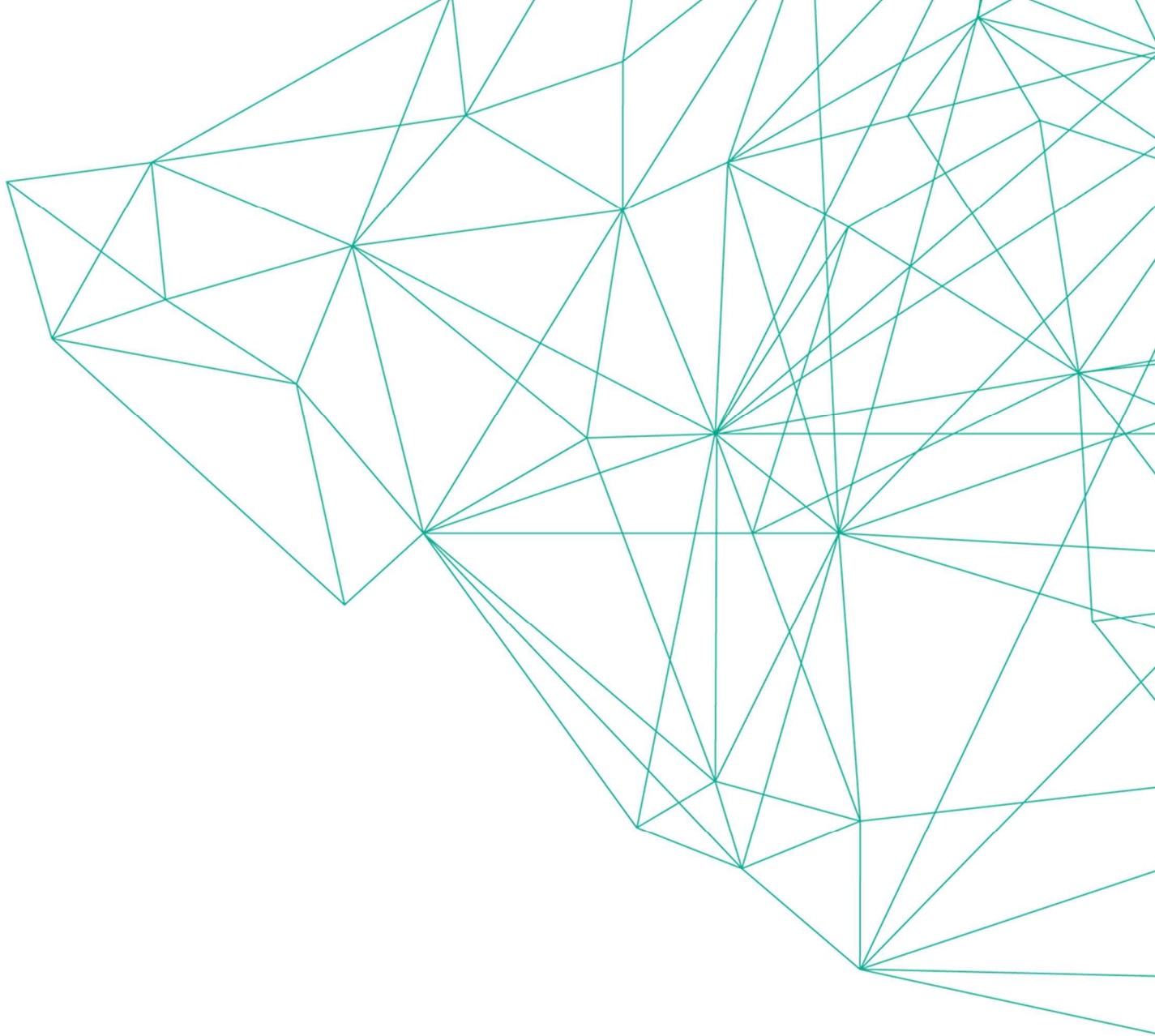
Anlægsarbejdet i projektets etableringsfase kommer til at strække sig over ca. 1-3 uger per delstrækning. Dertil skal lægges udlægning og fjernelse af køreplader. Anlægsarbejdet forventes udført henover vinterhalvåret.

Der startes med fundamentarbejdet og reparation af soklerne ved de fire master tæt på Henneberg Ladegaard. Udskiftning af de fire master følger. Dernæst udskiftes isolatorkæder ved samtlige øvrige master, hvorefter jordtråd og faseledere udskiftes pr. delstrækning.

5. Tidsplan

Tidsplanen er baseret på fremgangsmåden beskrevet i afsnit 4.1.

Det forventes, at det forberedende arbejde med udlægning af køreplader m.v. kan opstartes i løbet af vinteren 2020/2021. Selve vedligeholdelsesarbejdet forventes at starte i januar 2021 og være færdigt i foråret 2021.



ENERGINET
Eltransmission

Energinet
Tonne Kjærsvej 65
DK-7000 Fredericia

+45 70 10 22 44
info@energinet.dk
CVR-nr. 39 31 48 78

KOLOFON

Forfatter: MSL/MSL
Dato: 26. februar 2020