

Bilag 2

Tabel 1. Sammenfatning af indkomne hørings svar og deres inddragelse i miljøvurderingsprocessen

| Emner og hørings svar | Konsekvens for miljøvurderingen |
|--|---|
| Lagerbygning, Fredericia Kommune | Lagerbygning er udgået af projektet og vil således ikke indgå i miljøvurderingen. Projektet gennemføres på DSB arealer. Dog er et lille areal ved værkstedsbygningen som tilhører Banedanmark. Dette areal er p.t. ved at blive arealoverført. Såfremt overførslen ikke kan gennemføres skal konsekvenser heraf medtages i miljøkonsekvensrapporten. |
| Uddybende projektbeskrivelse, Fredericia Kommune | I miljøvurderingen skal der være en beskrivelse af de eksisterende og fremtidige forhold, inkl. en beskrivelse af den interne trafikafvikling (køreveje, parkerings-, aflæsning- og vendeforhold), de påtænkte lagerforhold, en nærmere redegørelse for placering og beskrivelse af hjulafretning og vaskeaktiviteter (inde og ude), samt en beskrivelse af alle øvrige aktiviteter i projektområdet. Disse oplysninger er nødvendige både for at kunne forholde sig til disponeringen af området, men også af hensyn til præcisering af støj kilders placering og den sandsynlige støjdbredelse. Det fremgår, at det samlede nye bebyggede areal maksimalt vil være 5.500 m ² . Det bør også fremgå hvor stor en del udvidelsen udgør af de 5.500 m ² . |
| Trafikafvikling, Fredericia Kommune | Fredericia Kommune oplyser, at der er flere andre aktiviteter, som vejbetjenes via projektområdet. Det er derfor Fredericia Kommune vurdering, at der er behov for en nærmere analyse/vurdering af den interne trafikafvikling og projektets fremtidige påvirkning af den interne trafikafvikling i projektområdet og trafikalt forbundne naboområder. Miljøstyrelsen er enig i denne vurdering. |
| Spildevandsforhold, Fredericia Kommune | Fredericia Kommune oplyser, at ejendommens spildevandsforhold er komplicerede, idet der er flere aktører (Banedanmark og DSB), der anvender de samme private ledninger. Der er behov for en redegørelse for håndtering af både sanitært spildevand og spildevand fra vaskehallen/-er. Pga. forurening i jorden vil der ikke kunne forventes tilladelse til nedsivning af overfladevand. Der er derfor også behov for en redegørelse for fremtidig afledning af tag- og overfladevand. Miljøstyrelsen er enig i ovenstående. |
| Menneskers sundhed, faren for ulykker samt eventuelle kumulative karakterer skal belyses. Risiko Projektet ligger indenfor 500 m fra en risikovirksomhed, og der kører tog | Projektets betydning for menneskers sundhed, fare for ulykker samt kumulative effekter skal belyses. I miljøvurderingen redegøres der for risikovirksomheder tæt på projektområdet herunder igangværende VVM-undersøgelse for opstilling af farligt gods. Der redegøres for projektets placering ift stedbunden risiko og indvirkning på den samfundsmæssige risiko. Der redegøres for ændringer i sporplacering og deres betydning ift risiko. |

| | |
|---|--|
| <p>– både gennemgående passagertog og rangeringsaktiviteter - på Banedanmarks spor på begge sider af projektområdets afgrænsning. Hvis DSB's ny bebyggelse påtænkes opført i naboskel bør afstanden til</p> | |
|---|--|