

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Preem AB
Ombud: Advokat Sofia Hedelius
Alrutz' Advokatbyrå AB
Kungsgatan 4
111 35 Stockholm

Tillstånd enligt miljöbalken till depåverksamhet, Helsingborgs kommun

Verksamhetskoder enligt miljöprövningsförordningen (2013:251): 39.60, 90.30 och 90.50.

Bilaga till förordning om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899), avdelning 4, del 2: namngivna farliga ämnen punkt 34.

Beslut

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen Skåne lämnar med stöd av 9 kap. miljöbalken **Preem AB** (org. nr. 556072-6977), nedan kallat bolaget, tillstånd till årlig lagring och hantering av högst 750 000 ton petroleumprodukter, oljor (inklusive avfallsklassade sådana), petrokemiska produkter och andra kemiska produkter, varav högst 300 000 ton får ha fossilt ursprung på fastigheterna Planteringen 1:17, Planteringen 1:21, Söder 1:3 och Söder 1:4 i Helsingborgs kommun. Tillståndet omfattar inte tjocka eldningsoljor av fossilt ursprung, etanol och pyrolysoljor klassificerade som brandfarlig vätska klass 1¹.

Tillståndet gäller för samtidig lagring av maximalt 60 000 ton oljor klassificerade som avfall – såväl farligt som icke-farligt avfall. Endast följande avfallstyper får lagras och hanteras:

Avfallskod ²	Beskrivning
02 02 03	Material som är olämpliga för konsumtion eller beredning
02 02 99	Annat avfall än det som anges i 02 02 01 – 02 02 04
02 03 04	Material som är olämpliga för konsumtion eller beredning
02 03 99	Annat avfall än det som anges i 02 03 01 – 02 03 05
19 02 99	Annat avfall än det som anges i 19 02 03 – 19 02 11

¹ Brandfarlig vätska med flampunkt mindre än 21 °C i enlighet med Statens räddningsverks föreskrifter (SRVFS 2005:10) med vissa bestämmelser om brandfarliga vätskor

² Avfallskod med asterisk utgörs av farligt avfall



2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

19 08 09	Fett- och oljeblandningar från oljeavskiljare som endast innehåller ätliga oljor och fetter.
19 08 10*	Andra fett- och oljeblandningar från oljeavskiljare än de som anges i 19 08 09
20 01 25	Ätlig olja och ätligt fett
20 01 26*	Annan olja och annat fett än de som anges i 20 01 25 och som enligt 2 kap. 3 § ska anses vara farligt avfall

Tillståndet omfattar även oljor med andra avfallskoder, så länge oljorna har liknande egenskaper som de som beskrivs i ansökningshandlingarna.

I fråga om icke avfallsklassade oljor, omfattar tillståndet även andra oljor med liknande egenskaper som de som beskrivs i ansökningshandlingarna.

Miljöprövningsdelegationen godkänner miljökonsekvensbeskrivningen i ärendet.

Villkor

1. Om inte annat framgår av övriga villkor eller föreskrifter ska verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad bolaget angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.
2. Bolaget ska informera tillsynsmyndigheten senast två månader innan en ny typ av olja avses att tas in vid depån. Informationen ska innehålla uppgifter om produkten och dess egenskaper.
3. Oljehaltigt avloppsvatten ska ledas till Helsingborgs hamns system för oljeförorenat vatten (OFA) via oljeavskiljare klass 1, alternativt omhändertas som avfall. Oljeavskiljare ska vara utrustad med såväl akustiskt (ljud) som visuellt (synligt) larm som varnar för hög oljenivå samt vara försedd med nivågivare för automatisk ventilstängning efter oljeavskiljare. Vatten som innehåller ämnen som inte är gravimetriskt separerbara får inte avledas till OFA-systemet, utan ska omhändertas som avfall. Dagvatten från ytor som inte belastas med oljeföröreningar får inte vara kopplade till OFA-systemet utan ska vara kopplade till Helsingborgs hamns dagvattennät.
4. OFA-ledningar från verksamhetsområdet och dagvattenledning vid bilutlastningen ska vara försedda med ventiler eller annan likvärdig utrustning som automatiskt stänger eller förhindrar utflöde vid larm och nödstopp. Utflödet ska också kunna stängas manuellt.
5. Samtliga produktledningar ska vara förlagda ovan mark. Ledningar för depåprodukt får i undantagsfall och först efter godkännande av tillsynsmyndigheten förekomma i kulvertar där ledningarna är möjliga att inspektera.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

6. Bilutlastningsplats ska vara försedd med tre säkerhetsskydd, nederbördsskydd och för de aktuella produkterna ogenomsläpplig bottenplatta.
Utlastningsplats ska vara ansluten till OFA-systemet och försedd med fast skumsläckningssystem som aktiveras automatiskt vid brand och som täcker hela fordonets längd. Släcksystemet ska även kunna utlösas manuellt.
7. Samtliga inlastningsplatser samt lossningsplats för ISO-containers ska vara försedda med för de aktuella produkterna ogenomsläpplig bottenplatta som möjliggör uppsamling av spill.
8. Pumpar, dräneringsraketer och cisternventiler ska vara placerade inom för de aktuella produkterna ogenomsläpplig invallad yta. Pumpar och cisternventiler ska vara försedda med nederbördsskydd.
9. Cisterner som används för lagring och som rymmer 100 kubikmeter eller mer ska ha automatiskt nivåövervakningssystem som visar aktuell volym och som minst larmar vid hög respektive hög-högnivå. Vid hög-högnivå ska fyllningen omedelbart avbrytas. Dessutom ska det finnas ett separat överfyllnadslarm, helt oberoende av nivåmätningssystemet, som också larmar vid hög-högnivå. Nivåmätningssystemet och överfyllnadslarmet ska ha både akustiska och optiska larmsignaler utomhus och vara kopplade till bemannad plats. Larmgräns för högnivå respektive hög-högnivå ska sättas för att ge tillräcklig tid för åtgärder som förhindrar överfyllnad.
10. Cisterner som används för lagring och som rymmer mindre än 100 kubikmeter ska ha ett överfyllnadsskydd som vid aktivering automatiskt stänger in pumpningsventilen. Överfyllnadsskydden ska vara försedda med larmsignal. Larmen ska stå i direkt kontakt med inlastningsplatsen.
11. Kemiska produkter ska lagras och hanteras så att spill och läckage inte förorenar mark, yt- och grundvatten.
 - a. Cisterner som används för lagring av brandfarlig vätska klass 1, ska vara försedda med sekundärt skydd i form av invallning. Invallningen ska minst rymma den största cisternens volym plus tio procent av övriga cisterners volym inom invallningen. Invallningen ska vara tät och ogenomsläpplig för lagrade vätskor.
 - b. Cisterner som används för lagring av övriga vätskor som tillståndet medger ska vara försedda med sekundärt skydd som minst säkerställer samma skyddsnivå som 15-minuters invallning (det vill säga motsvarande 15 minuters pumpning med maximalt tillåten pumpningshastighet från fartyg). Invallningen ska vara tät och ogenomsläpplig för lagrade vätskor.
12. De cisterner som används för lagring av produkter med ångtryck överstigande 27,6 kPa vid temperaturen 20 grader Celsius, ska vara försedda

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

- med flytande tak och dubbeltätning eller kopplade till en gasåtervinningsanläggning via en tryck/vacuumventil.
13. Utlastning av produkt till tankbilar ska ske med fordonen kopplade till gasåtervinningsanläggning. Tillsynsmyndigheten får medge undantag för brandfarlig vätska klass 3³ och vätskor som inte klassificeras som brandfarliga.
14. Kemiska produkter som inte förvaras i cisterner ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningar eller omgivningen. Förvaring ska ske på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd mot utsläpp samt i övrigt utformad så att regnvatten inte ansamlas. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta ska minst motsvara den största behållarens volym plus tio procent av övriga behållares volym.
15. Farligt och icke-farligt avfall som uppkommer inom verksamheten ska lagras och hanteras så att spill och läckage inte förorenar mark, yt- och grundvatten. Lagring av flytande farligt avfall som uppkommer inom verksamheten ska ske på tät yta som är invallad eller försedd med annat motsvarande sekundärt skydd. Uppsamlingsvolymen ska motsvara den största enskilda behållarens volym plus tio procent av volymen av övriga behållare. Inom verksamhetsområdet får samtidigt lagras högst 5 ton farligt avfall som har uppkommit i den egna verksamheten.
16. Cisterner som används för lagring ska vara försedda med larm för sjunkande produktnivå. Larmet ska vara kopplat till bemannad plats.
17. Cisterner som används för lagring av brandfarlig vätska klass 1 och som rymmer 100 kubikmeter eller mer ska vara försedda med fast kylsystem och fast skumpåföringssystem. Cisterner som används för lagring av övriga vätskor som tillståndet medger och som rymmer 100 kubikmeter eller mer ska vara försedda med fast skumpåföringssystem. Cistern 318 och cistern 360 ska vara försedda med fasta skumpåföringssystem senast den 31 december 2023.
18. Buller från verksamheten, inklusive transporter inom verksamhetsområdet, får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå (L_{eq}) utomhus vid provningstillfället befintliga bostäder, hotell, förskolor, skolor och vårdlokaler än:
- 50 dB(A) dagtid, helgfri måndag – fredag kl. 07.00 – 18.00
 - 45 dB(A) dagtid, lör-, sön- och helgdag kl. 07.00 – 18.00
 - 45 dB(A) kväll kl. 18.00 – 22.00
 - 40 dB(A) natt kl. 22.00 – 07.00

³ Brandfarlig vätska med flampunkt mellan 55 °C och 100 °C i enlighet med SRVFS 2005:10

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Arbetsmoment som typiskt sett kan ge upphov till momentana ljudnivåer över 50 dB(A) får inte utföras nattetid.

De angivna värdena ska kontrolleras genom mätning vid bullerkällorna (närfältsmätning) och beräkningar eller genom mätning vid berörda bostäder (immissionsmätning). Kontroll ska ske så snart det skett förändringar i verksamheten som kan medföra ökade bullernivåer. Kontroll ska också ske om tillsynsmyndigheten begär det.

19. Om verksamheten ger upphov till att luktolägenhet i omgivningen ska åtgärder omgående vidtas så att olägenheten upphör.
20. För verksamheten ska finnas ett aktuellt kontrollprogram. I kontrollprogrammet ska anges mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. Kontrollprogrammet ska vara upprättat och kunna uppvisas för tillsynsmyndigheten senast tre månader efter tillståndet har tagits i anspråk.
21. Senast sex månader innan verksamheten i sin helhet eller i någon väsentlig del slutligt avvecklas ska en plan för avveckling upprättas och lämnas till tillsynsmyndigheten. Planen ska minst omfatta omhändertagande av lagrade kemiska produkter och avfall, inklusive farligt avfall, samt förslag till undersökning av de föroreningar som verksamheten kan ha gett upphov till.

Delegationer

Miljöprövningsdelegationen överlåter åt tillsynsmyndigheten att vid behov besluta om ytterligare villkor avseende kontroll av verkningar från verksamheten med angivande av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod samt

- åtgärder i enlighet med villkor 19
- skyddsåtgärder vid hantering av animaliska biprodukter, och
- uppsamling och hantering av släckvatten.

Uppskjutna frågor

Miljöprövningsdelegationen skjuter under en provotid upp frågan om vilka slutliga villkor som ska gälla för dagvatten, utsläpp av flyktiga organiska ämnen samt utläggning av läns vid utsläpp i hamnen.

Bolaget ska under provotiden genomföra följande utredningar.

- U1. Preem ska utreda vilka parametrar som ska mätas i dagvatten som avleds till recipient, för att detektera utsläpp av de produkter och råvaror som hanteras på depån. Utredningen ska omfatta en screening av utgående dagvatten samt vid behov en redovisning av lämpliga reningstekniker för dagvattnet och kostnader för dessa. I utredningen ska även behov av ytterligare provpunkter ingå. Begränsningsvärden som föreslås ska avse halter av ämnen och parametrar som aktualiseras av utredningen. En plan

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

för utredningen ska lämnas in till tillsynsmyndigheten senast tre månader efter att tillståndet har tagits i anspråk.

- U2. Preem ska utreda möjligheterna att minska utsläpp av flyktiga organiska ämnen (VOC) från depån samt utreda hur utsläpp av VOC till luft från depån ska beräknas. Begränsningsvärde som föreslås ska avse det totala utsläppet av VOC till luft från cisterner och gasåtervinningsanläggning per år, samt utsläppshalt från gasåtervinningsanläggningen.
- U3. Preem ska utreda möjligheten att minska tidsåtgången för utläggning av läns i hamnbassängen.

Utredningar och förslag till slutliga villkor ska lämnas in till Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen Skåne senast två år efter tillståndet har tagits i anspråk vad gäller utredning U1 – U2 och ett år efter tillståndet har tagits i anspråk vad gäller utredning U3.

Under provotiden och intill dess annat beslutas ska följande provisoriska föreskrifter gälla.

- P1. Halterna av olja i dagvatten som uppkommer inom verksamheten och avleds till recipient, får som riktvärde och årsmedelvärde inte överstiga 5 mg per liter mätt som oljeindex, och inte överstiga 1 mg per liter mätt som extraherbara aromatiska ämnen. Dagvattnet får inte innehålla påvisbara mängder av andra ämnen eller produkter som hanteras inom depån. Med riktvärde avses ett värde, som om det överskrids, medför en skyldighet för tillståndshavaren att vidta åtgärder så att värdet kan innehållas.
- P2. Det totala utsläppet av flyktiga organiska ämnen (VOC) till luft från cisterner för lagring av produkter av brandfarlighetsklass 1 och gasåtervinningsanläggning får som riktvärde inte överskrida 8 900 kg per år, beräknat enligt Concawe E-PRTR Toolkit Version 6.1 eller motsvarande. Med riktvärde avses ett värde, som om det överskrids, medför en skyldighet för tillståndshavaren att vidta åtgärder så att värdet kan innehållas.
- P3. Utsläppet av flyktiga organiska ämnen (VOC) från gasåtervinningsanläggningen får som timmedelvärde inte överskrida 10 g/m³.

Igångsättningsperiod

Den med tillståndet avsedda verksamheten ska ha satts igång senast ett år efter tillståndet har vunnit laga kraft annars förfaller tillståndet.

Bolaget ska meddela Länsstyrelsen Skåne och tillsynsmyndigheten när tillståndet tas i anspråk och verksamheten sätts igång.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Förordnande om tidigare tillstånd

När detta tillstånd tas i anspråk upphör de av Miljöprövningsdelegationen tidigare meddelade tillstånden (dnr 551-33765-03, dnr 551-15323-2016 och dnr 551-39432-2019) att gälla.

Verkställighet

Detta beslut får tas i anspråk när det har vunnit laga kraft.

Delgivning och överklagande

Beslut om kungörelsedelgivning och hur man överklagar, se bilaga.

Innehållsförteckning

Beslut	1
Villkor.....	2
Delegationer.....	5
Uppskjutna frågor.....	5
Igångsättningstid.....	6
Förordnande om tidigare tillstånd.....	7
Verkställighet.....	7
Delgivning och överklagande.....	7
Bakgrund och ärendets handläggning	11
Bakgrund.....	11
Samråd.....	11
Ärendets handläggning.....	12
Bolagets ansökan om tillstånd.....	12
Yrkanden, åtaganden och förslag till villkor.....	12
Beskrivning av verksamheten.....	17
Nuvarande verksamhet och utformning.....	17
Planerad verksamhet.....	20
Beskrivning av miljökonsekvenser.....	22
Lokalisering och omgivningsförhållanden.....	22
Verksamhetens utsläpp till luft.....	27
Verksamhetens utsläpp till vatten.....	30
Energi- och vattenanvändning.....	34
Kemikalier och avfall.....	34
Transporter och buller.....	35
Buller.....	36
Risk och säkerhet.....	37
Efterbehandling och ekonomisk säkerhet.....	42
Miljömål.....	42
Säkerhetsrapport.....	43
Yttranden.....	44
Länsstyrelsen Skåne.....	44

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Miljönämnden i Helsingborgs kommun.....	47
Helsingborgs kommun.....	49
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB).....	50
Sjöfartsverket.....	50
Kustbevakningen.....	50
Jordbruksverket.....	50
Danska Miljöstyrelsens enhet för vattenmiljö och friluftsliv (Miljøstyrelsens enhet for Vandmiljø og Friluftsliv (V&F)).....	51
Danska Miljöstyrelsens enhet för industriverksamhet (Miljøstyrelsens enhed for Erhverv).....	51
Helsingborgs Hamn AB.....	52
Bolagets bemötande av yttrandena.....	52
Miljöprövningsdelegationens bedömning.....	58
Miljökonsekvensbeskrivning.....	58
Säkerhetsrapport.....	59
Tillåtlighet.....	59
Tillståndets omfattning.....	59
Huvudsaklig miljöpåverkan och påverkan på miljökvalitetsmål.....	60
Lokalisering och planfrågor.....	61
Miljökvalitetsnormer för vatten.....	61
Påverkan på Danmark.....	62
Miljökvalitetsnormer för luft.....	62
Hushållning och kretslopp.....	63
Produktval.....	64
Risk och säkerhet.....	64
Tidsbegränsning.....	64
Motivering av villkor.....	65
Villkor 1 – det allmänna villkoret.....	65
Villkor 2 – införande av ny olja.....	65
Villkor 3 – dagvatten, OFA-vatten.....	66
Villkor 4 – avstängningsventiler.....	66
Villkor 5 – produktledningar.....	67
Villkor 6 – bilutlastningsplats.....	67

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Villkor 7 – inlastningsplatser och lossningsplats för ISO-containers.....	67
Villkor 8 – pumpar etc.....	67
Villkor 9 och 10 – övervakningssystem och överfyllnadsskydd.....	67
Villkor 11 – invallningar.....	68
Villkor 12 – flytande tak etc.....	68
Villkor 13 – gasåtervinning.....	68
Villkor 14 och 15 – lagring av övriga kemiska produkter och avfall.....	69
Villkor 16 – larm för sjunkande produktnivå.....	69
Villkor 17 – fasta kyl- och skumpåföringssystem.....	69
Villkor 18 – buller.....	70
Villkor 19 – luktolägenheter.....	70
Villkor 20 – kontrollprogram.....	70
Villkor 21 – avveckling.....	70
Delegationer.....	71
Åtgärder vid uppkomst av luktolägenheter.....	71
Skyddsåtgärder för animaliska biprodukter.....	71
Hantering av släckvatten.....	71
Uppskjutna frågor.....	72
Utsläpp av dagvatten.....	72
Utsläpp av VOC.....	72
Utläggning av läns.....	72
Igångsättningstid.....	73
Verkställighetsförordnande.....	73
Sammanfattning.....	73
Bilagor.....	74
Exp. till.....	74

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Bakgrund och ärendets handläggning

Bakgrund

Miljöprövningsdelegationen lämnade den 29 juni 2006 (dnr 551-33765-03) tillstånd enligt miljöbalken till depåverksamhet. Ytterligare villkor har även meddelats av Miljödomstolen vid Växjö tingsrätt genom dom den 7 maj 2007 (M 2023-06 och M 2744-06), av Miljöprövningsdelegationen den 24 maj 2012 (dnr 551-9224-2012) och Mark- och miljödomstolen vid Växjö tingsrätt den 23 maj 2013 (M 2531-12). Grundtillståndet omfattar en årlig lagring och hantering av 500 000 ton petroleumprodukter, 7 300 ton etanol samt 150 ton andra kemiska produkter.

Miljöprövningsdelegationen har genom beslut den 8 december 2016 (dnr 551-15323-2016) meddelat ändringstillstånd att årligen lagra och hantera 65 000 ton hydrerad vegetabilisk olja (HVO) och rapsmetylester (RME), att avräknas inom ramen för gällande tillstånd om 500 000 ton petroleumprodukter.

Miljöprövningsdelegationen har i beslut den 13 juni 2019 (dnr 551-9954-2019) beslutat om ändring av villkor 11, avseende tidpunkt för genomförande av sekundärt skydd för vissa cisterner.

Miljöprövningsdelegationen har genom beslut den 20 maj 2020 (dnr 551-39432-2019) meddelat bolaget ändringstillstånd att årligen lagra och hantera 200 000 ton råtalldiesel (RTD), att avräknas inom ramen för grundtillståndet om totalt 500 000 ton petroleumprodukter.

Bolaget ansöker om tillstånd till utökad hantering och lagring av petroleumprodukter, oljor (inklusive avfallsklassade sådana) och andra kemiska produkter, varav enbart en viss del får ha fossilt ursprung. Ansökan omfattar även en samtidig lagring av oljor klassificerade som avfall, enligt vissa redovisade avfallskoder.

Ansökan föranleds av omställningen till förnybara energikällor. Bolaget behöver utöka hanteringen av bio- och avfallsbaserade oljor vid depån i Helsingborg för att kunna möta den ökande efterfrågan på förnybara drivmedel och bränslen. Nuvarande tillstånd begränsar en sådan hantering.

Samråd

Samråd enligt 6 kap. miljöbalken har genomförts med Länsstyrelsen, Miljöförvaltningen i Helsingborgs kommun, Räddningstjänsten Skåne Nordväst och Helsingborgs Hamn AB den 25 maj 2020. Samråd med övriga myndigheter och de enskilda som kan antas bli berörda m.fl. har skett genom direktutskick. Samråd med allmänheten har skett genom annonsering i ortspress.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Verksamheten anges i 6 § förordningen om miljöbedömningar och ska därför antas medföra betydande miljöpåverkan.

En miljökonsekvensbeskrivning enligt 6 kap. 35 § miljöbalken har tagits fram av bolaget.

Ärendets handläggning

Bolagets ansökan och miljökonsekvensbeskrivning har kungjorts enligt 6 kap. 40 – 41 §§ miljöbalken. Naturvårdsverket har i enlighet med artikel 4 och 5 i Esbokonventionen lämnat myndigheter, organisationer och allmänhet i Danmark möjlighet att inkomma med synpunkter vad gäller bolagets ansökan och miljökonsekvensbeskrivning.

Inga synpunkter har kommit in från allmänheten.

Miljöprövningsdelegationen har genomfört remissförfarande. Bolaget har beretts tillfälle att bemöta de yttranden som kommit in.

Bolagets ansökan om tillstånd

Yrkanden, åtaganden och förslag till villkor

Bolaget har så som ansökan slutligen utformats yrkat att tillstånd ska beviljas för miljöfarlig verksamhet omfattande en årlig lagring och hantering av högst 750 000 ton petroleumprodukter, oljor (inklusive avfallsklassade sådana), petrokemiska produkter och andra kemiska produkter, varav högst 300 000 ton får ha fossilt ursprung. Tillståndet avser inte tjocka eldningsoljor med fossilt ursprung eller etanol.

Tillståndet gäller för samtidig lagring av maximalt 60 000 ton oljor klassificerade som avfall – såväl farligt som icke-farligt avfall – av var och en av nedan angivna koder, samt alla koder tillsammans. Avfallskod markerad med asterisk utgörs av farligt avfall.

Avfallskod	Beskrivning
02 02 03	Material som är olämpliga för konsumtion eller beredning
02 02 99	Annat avfall än det som anges i 02 02 01 – 02 02 04
02 03 04	Material som är olämpliga för konsumtion eller beredning
02 03 99	Annat avfall än det som anges i 02 03 01 – 02 03 05
19 02 99	Annat avfall än det som anges i 19 02 03 – 19 02 11
19 08 09	Fett- och oljeblandningar från oljeavskiljare som endast innehåller ätliga oljor och fetter.
19 08 10*	Andra fett- och oljeblandningar från oljeavskiljare än de som anges i 19 08 09
20 01 25	Ätlig olja och ätligt fett

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

20 01 26*	Annan olja och annat fett än de som anges i 20 01 25 och som enligt 2 kap. 3 § ska anses vara farligt avfall
-----------	--

Tillståndet omfattar även oljor med andra avfallskoder, så länge oljorna har liknande egenskaper som de som beskrivs i ansökningshandlingarna.

I fråga om icke avfallsklassade oljor, omfattar tillståndet även andra oljor med liknande egenskaper som de som beskrivs i ansökningshandlingarna.

Information ska lämnas till tillsynsmyndigheten så snart en ny typ av olja tas in vid depån.

Bolaget yrkar att Miljöprövningsdelegationen ska fastställa den tid inom vilken den miljöfarliga verksamheten ska sättas igång till ett år från det att tillståndet vunnit laga kraft. Med igångsättningstid avses när den första inleveransen till depån sker, av produkt/råvara som inte är inkluderad i den befintliga verksamheten.

Bolaget yrkar att Miljöprövningsdelegationen ska godkänna den ingivna miljökonsekvensbeskrivningen.

Bolaget yrkar att meddelat tillstånd ska få tas i anspråk utan att det har vunnit laga kraft (verkställighetsförordnande), med anledning av den angelägna nationella och globala omställningen till fossilfria drivmedel.

Bolaget åtar sig att installera fast skumsläckningssystem på cistern 318 och 360 senast den 31 december 2023 samt att installera larm för sjunkande produktnivå på samtliga cisterner under 2021.

Bolaget har slutligen föreslagit följande villkor.

1. Om inte annat framgår av övriga villkor eller föreskrifter ska verksamheten i huvudsak bedrivas i enlighet med vad bolaget angivit i ansökningshandlingarna eller i övrigt uppgivit eller åtagit sig i ärendet.
2. Oljehaltigt avloppsvatten ska ledas till Helsingborgs hamns system för oljeförorenat vatten (OFA) via oljeavskiljare klass 1, alternativt omhändertas som avfall. Oljeavskiljare ska vara utrustad med såväl akustiskt (ljud) som visuellt (synligt) larm som varnar för hög oljenivå samt vara försedd med nivågivare för automatisk ventilstängning efter oljeavskiljare.
3. Vatten som innehåller ämnen vilka inte är gravimetriskt separerbara får inte avledas till OFA-systemet, utan ska omhändertas som avfall.
4. Endast sanitärt avloppsvatten får avledas till kommunalt avloppsledningsnät. Preems ledningsnät för sanitärt avloppsvatten ska kontrolleras avseende skador, täthet och felkopplingar vart femte år. Brister i avloppsledningsnätet ska åtgärdas och redovisas på ledningsritningar. Dagvatten från ytor som inte belastas med

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

oljeföroreningar får inte vara kopplade till OFA-systemet utan ska vara kopplade till Helsingborgs hamns dagvattennät.

5. Samtliga produktledningar ska vara förlagda ovan mark. Ledningar för depåprodukt får i undantagsfall och först efter godkännande av tillsynsmyndigheten förekomma i kulvertar där ledningarna är inspekterbara.
6. Bilutlastningsplats ska vara försedda med tre säkerhetsskydd, nederbördsskydd och för de aktuella produkterna ogenomsläpplig bottenplatta. Utlastningsplats ska vara ansluten till OFA-systemet och försedd med fast skumsläckningssystem som aktiveras automatiskt vid brand och som täcker hela fordonets längs. Släcksystemet ska även kunna utlösas manuellt.
7. Samtliga inlastningsplatser samt lossningsplats för ISO-containers ska vara försedda med för de aktuella produkterna ogenomsläpplig bottenplatta som möjliggör uppsamling av spill.
8. Pumpar, dräneringsrör och cisternventiler ska vara placerade inom för de aktuella produkterna ogenomsläpplig invallad yta.
9. Cisterner som används för lagring och som rymmer 100 kubikmeter eller mer ska ha automatiskt nivåövervakningssystem som visar aktuell volym och som minst larmar vid hög respektive hög-högnivå. Vid hög-högnivå ska fyllningen omedelbart avbrytas. Dessutom ska det finnas ett separat överfyllnadslarm, helt oberoende av nivåmätningssystemet, som också larmar vid hög-högnivå. Nivåmätningssystemet och överfyllnadslarmet ska ha både akustiska och optiska larmsignaler utomhus och kopplade till bemannad plats. Larmgräns för högnivå respektive hög-högnivå ska ansättas för att ge tillräcklig tid för åtgärder som förhindrar överfyllnad.
10. Cisterner som används för lagring och som rymmer mindre än 100 kubikmeter ska ha ett överfyllnadsskydd som vid aktivering automatiskt stänger in pumpningsventilen. Överfyllnadsskydden ska vara försedda med larmsignal. Larmen ska stå i direkt kontakt med inlastningsplatsen.
11. Kemiska produkter ska lagras och hanteras så att spill och läckage inte förorenar mark, yt- och grundvatten.
 - a. Cisterner som används för lagring av brandfarlig vätska klass 1, ska vara försedda med sekundärt skydd i form av invallning. Invallningen ska minst rymma den största cisternens volym plus tio procent av övriga cisterners volym inom invallningen. Invallningen ska vara tät och ogenomsläpplig för lagrade vätskor.
 - b. Cisterner som används för lagring av övriga vätskor som tillståndet medger ska vara försedda med sekundärt skydd som

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

minst säkerställer samma skyddsnivå som 15-minuters invallning (det vill säga motsvarande 15 minuters pumpning med maximalt tillåten pumpningshastighet samt från fartyg). Invallningen ska vara tät och ogenomsläpplig för lagrade vätskor.

12. De cisterner som används för lagring av petroleumprodukter med ångtryck överstigande 27,6 kPa vid temperaturen 20 grader Celsius, ska vara försedda med flytande tak och dubbeltätning eller kopplade till en gasåtervinningsanläggning via en tryck/vacuumventil.
13. Utlastning av produkt till tankbilar ska ske med fordonen kopplade till gasåtervinningsanläggning. Tillsynsmyndigheten får medge undantag.
14. Kemiska produkter som inte förvaras i cisterner ska hanteras så att spill och läckage inte kan nå avloppsledningar eller omgivningen. Förvaring ska ske på yta som är ogenomsläpplig för de aktuella ämnena, försedd med invallning eller annan konstruktion till skydd mot utsläpp samt i övrigt utformad så att regnvatten inte ansamlas. Uppsamlingsvolymen inom respektive yta ska minst motsvara den största behållarens volym plus tio procent av övriga behållares volym.
15. Buller från verksamheten, inklusive transporter inom verksamhetsområdet, får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå (L_{eq}) utomhus vid provningstillfället befintliga bostäder, hotell, förskolor, skolor och vårdlokaler än:
 - 50 dB(A) dagtid, helgfri måndag – fredag (kl. 07 – 18)
 - 45 dB(A) dagtid, lör-, sön- och helgdag kl. 07.00 – 18.00
 - 45 dB(A) kväll kl. 18.00 – 22.00
 - 40 dB(A) natt kl. 22.00 – 07.00Arbetsmoment som typiskt sett kan ge upphov till momentana ljudnivåer över 50 dB(A) får inte utföras nattetid.

Bullernivån ska kontrolleras genom närfältsmätningar och beräkningar. Kontroll ska göras när det har skett förändringar i verksamheten som kan medföra att villkoret riskerar att överskridas, dock minst en gång vart tredje år.
16. Senast sex månader innan verksamheten i sin helhet eller i någon väsentlig del slutligt avvecklas ska en plan för avveckling upprättas och lämnas till tillsynsmyndigheten. Planen ska minst omfatta omhändertagande av lagrade kemiska produkter och avfall, inklusive farligt avfall, samt förslag till undersökning av de föroreningar som verksamheten kan ha gett upphov till.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

17. Avfall som uppkommer inom verksamheten ska samlas upp och förvaras var för sig för att underlätta den miljömässigt bästa vidare behandlingen. Farligt och icke-farligt avfall som uppkommer inom verksamheten ska lagras och hanteras så att spill och läckage inte förorenar mark, yt- och grundvatten. Lagring av flytande farligt avfall som uppkommer inom verksamheten ska ske på tät yta som är invallad eller försedd med annat motsvarande sekundärt skydd. Uppsamlingsvolymen ska motsvara den största enskilda behållarens volym plus 10 % av volymen av övriga behållare. Inom verksamhetsområdet får samtidigt lagras högst 5 ton farligt avfall som har uppkommit i den egna verksamheten.
18. Om verksamheten ger upphov till att luktolägenhet uppstår i omgivningen ska åtgärder omgående vidtas så att olägenheten upphör.
19. Ett förslag till kontrollprogram för verksamheten ska tas fram och ges in till tillsynsmyndigheten i god tid, senast tre månader innan tillståndet tas i anspråk.
20. Cisterner som används för lagring ska vara försedda med larm för sjunkande produktnivå. Larmet ska vara kopplat till bemannad plats.
21. Cisterner som används för lagring av brandfarlig vätska klass 1 och som rymmer 100 kubikmeter eller mer ska vara försedda med fast kylsystem och fast skumpåföringssystem.

Cisterner som används för lagring av övriga vätskor som tillståndet medger och som rymmer 100 kubikmeter eller mer ska vara försedda med fast skumpåföringssystem. Cistern 318 och cistern 360 ska vara försedda med fasta skumpåföringssystem senast den 31 december 2023.
22. OFA-ledningar från verksamhetsområdet och dagvattenledning vid bilutlastningen ska vara försedda med ventiler eller annan likvärdig utrustning som automatiskt stänger eller förhindrar utflöde vid larm och nödstopp. Utflödet ska också kunna stängas manuellt.

Följande utredningsvillkor, under en provotid om två år efter att tillståndet har tagits i anspråk, föreslås:

- U1. Preem ska utreda vilka ämnen som ska mätas i dagvatten som avleds till recipient, för att detekterautsläpp av de produkter och råvaror som hanteras på depån. Begränsningsvärden som föreslås ska avse halter av ämnen och parametrar som aktualiseras av utredningen.
- U2. Preem ska utreda hur utsläpp av flyktiga organiska ämnen (VOC) till luft från depån ska beräknas. Begränsningsvärde som föreslås ska avse det totala utsläppet av VOC till luft från cisterner och gasåtervinningsanläggning per år.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

- U3. Preem ska utreda möjligheterna att minska utsläpp av flyktiga organiska ämnen (VOC) från depån. Utredningen ska innefatta förslag på begränsningsvärde för utsläppshalt från gasåtervinningsanläggningen.

Följande utredningsvillkor, under en provotid om ett år från det att tillståndet har tagits i anspråk, föreslås:

- U4. Preem ska utreda möjligheten att minska tidsåtgången för utläggning av läns.

Följande provisoriska villkor föreslås gälla under utredningstiden:

- P1. Halterna av olja i dagvatten som uppkommer inom verksamheten och avleds till recipient, får som riktvärde inte överstiga 5 mg per liter mätt som oljeindex, och inte överstiga 1 mg per liter mätt som extraherbara aromatiska ämnen. Dagvattnet får inte innehålla påvisbara mängder av andra ämnen eller produkter som hanteras inom depån.
- P2. Det totala utsläppet av flyktiga organiska ämnen (VOC) till luft från cisterner och gasåtervinningsanläggningar för produkter av brandfarlighetsklass 1 får som riktvärde inte överskrid 8 900 kg per år, beräknat enligt Concawe E-PRTR Toolkit Version 6.1 eller motsvarande.
- P3. Utsläppet av flyktiga organiska ämnen (VOC) från gasåtervinningsanläggningen får som timmedelvärde inte överskrida 10 g/m³.

Beskrivning av verksamheten

Nuvarande verksamhet och utformning

Bolaget bedriver raffinaderiverksamhet i Göteborg och Lysekil, med drivmedelsdepåer på sex platser i Sverige, bland annat i Helsingborg.

Bolagets depå ligger inom Sydhamnen inom Helsingborgs hamn och är indelad i fyra delområden. Dessa är belägna på fastigheterna Planteringen 1:17 (Preem 2), Planteringen 1:21 (Preem 3), Söder 1:3 (Preem 1) och Söder 1:4 (Preem 4).

Depåverksamheten omfattar lossning, lagring och utlastning av bränslen och drivmedel samt tillsatskemikalier (additiv) till dessa produkter. Anläggningen är en Sevesoverksamhet på den högre kravnivån med anledning av hanteringen av petroleumprodukter och liknande bränslen.

Cisterner och invallningar

De fyra depåområdena inrymmer sammanlagt 34 cisterner ovan mark, varav 25 är i drift i dag. Den totala lagringskapaciteten uppgår till 130 139 m³, vilket motsvarar ca 104 000 ton (baserat på de lagrade produkternas relativa densitet). Inom denna mängd finns lagringskapacitet för totalt 21 257 m³ (ca 16 000 ton) produkter i

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

brandfarlighetsklass 1⁴ med flampunkt <21°C. Övriga cisterner är avsedda för produkter med flampunkt >55 °C (brandfarlighetsklass 3) och produkter med flampunkt >100 °C (oklassade produkter/ej brandfarlig vara).

De nio cisterner som inte är i drift idag utgörs av sex mindre cisterner á 50 m³, två större cisterner som inte är invallade samt en cistern som inte är godkänd för lagring. Den sammanlagda volymen på de avställda cisternerna är ca 5 000 m³.

Alla cisterner avsedda för klass 1-produkter är belägna inom betonginvallningar som rymmer den största cisternens volym plus 10 % av övriga cisterners volym inom samma invallning. Övriga cisterner (klass 3-produkter och oklassade produkter) är försedda med låginvallningar som rymmer den volym som motsvarar maximalt tillåten pumphastighet under 15 minuter vid fartygsslossning (s.k. 15-minuters-invallning).

Samtliga cisterner i drift är utrustade med nivåövervakningssystem med larm på hög respektive hög-hög nivå. Övervakningssystemet visar aktuell lagringsvolym inne på depåkontoret och det finns även möjlighet till fjärrövervakning av nivåerna med dator. Det lägre högnivålarmet är placerat på en nivå över vilken det ryms en volym som motsvarar fyllning med högsta tillåtna pumpningshastighet från fartyg under 15 minuter. Båda larmen har optisk signal på övervakningsdatorn samt optisk och akustisk signal utomhus. Den akustiska signalen når även depåkontor och kaj. Utöver det datoriserade nivåövervakningssystemet är cisternerna försedda med ett oberoende mekaniskt högnivålarm som ligger över nivåövervakningssystemets högre larmnivå. Detta larm har optisk och akustisk signal utomhus. Under 2021 har även larm för sjunkande produktnivå installerats på samtliga cisterner som används för lagring. Samtliga larm är kopplade till depåns beredskapstelefon och till vaktbolag.

Alla cisterner för lagring av klass 1-produkter är försedda med skumpåföringsledningar. Alla större befintliga cisterner som är i drift har fasta system för skumpåföring, med undantag för cistern 318 (RTD, ej brandfarlig) och cistern 360 (RME, ej brandfarlig). Dessa kommer att förses med fast skumpåföringssystem senast vid utgången av 2023.

Kylsprinklers finns på alla större cisterner för lagring av klass 1-produkter och bolaget har även införskaffat en mindre mobil kylkanon under 2021.

Samtliga cisterner och tankar på depån är jordade för att skydda mot potentialskillnad.

Överpumpning mellan cisterner inom depån kan ske t.ex. inför rengöring och besiktning av cisterner eller flytt av produkt. För denna operation finns särskilda rutiner och säkerhetsföreskrifter.

⁴ Enligt Statens räddningsverks föreskrifter (SRVFS 2005:10) med vissa bestämmelser om brandfarliga vätskor

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Lastning och lossning

Intill Preems verksamhetsområde finns två kajer med utrustning för lastning och lossning av produkterna, som ägs och ansvaras för av Helsingborgs Hamn. Lastning och lossning sker inom ramen för Helsingborgs hamns tillstånd och omfattas av strikta säkerhetsrestriktioner. Kajerna är utformade som spillskyddsplattor med avledning till uppsamlingstank som rymmer 15 m³ och som töms av sugbil vid behov.

Lossning från lastbilar av additiv och oljor sker direkt till tank och på platser avsedda för ändamålet. Hanteringen sker på hårdgjord yta som kan fånga upp eventuellt spill och vid lossning finns alltid depåpersonal på plats.

Utlastning till tankbilar sker på depåns bilutlastningsplats som är belägen på depåområde 1. Denna består av tre enkelsidiga lastöar på en tät yta av betong, med lutning mot brunnar som är anslutna till depåns system för oljeförorenat vatten. Bilutlastningsplatsen är också försedd med sprinkleranläggning för skumbeläggning samt flam- och gasdetektorer. Släcksystemet täcker hela tankbilens längd. Vid aktiverat brandlarm nödstoppas bilutlastningsplatsen och skumsprinkleranläggningen startar automatiskt. Vid aktiverat gaslarm nödstoppas anläggningen och depåns beredskap larmas via SMS. Det finns också möjlighet att starta skumsprinkleranläggningen manuellt. Vid bilutlastningsplatsen finns även handbrandsläckare och absorptionsmedel tillgängligt.

Det finns en gasåtervinningsanläggning (VRU = Vapour Recovery Unit) vid depån, som består av två bäddar med aktivt kol som arbetar växelvis. När produkt pumpas till tankbilen leds tankarnas luft och kolväteblandning till VRU:n via en gasåterföringsledning. Kolvätena adsorberas i kolfiltren och den renade luften släpps ut till omgivningen. Från kolfiltret sugas kolväte med vakuumpumpar till efterföljande kondensering med ren bensin, varefter den pumpas vidare till bensincistern. VRU:n är placerad på en betongplatta med sarg och utloppsventil som normalt är stängd.

Utlastning sköts och övervakas av tankbilschauffören med hjälp av automatiskt system för tillträde, registrering av volymer, förinställda volymer och dosering av additiv och färgämne etc. Både lastöar och tankbilar är försedda med överfyllnadsskydd som stänger tankbilens inlastningsfack eller utlastningventilen på lastön om något av dem utlöses. För att kunna lasta måste även tankbilen vara ansluten till gasåtervinningsanläggningen. Lastöarna är försedda med övervakningssystem i form av "trafikljus" som visar rött så länge tankbilen är ansluten. Först när all utrustning är återplacerad visas grönt och tankbilen kan lämna lastön. Det finns även larm för ensamarbete som larmar på depån och till vaktbolag.

Produktrester (slops) från tankbilar som inte har kunnat lossa all produkt hos station eller annan kund pumpas över till depåns returanläggning som är belägen intill bilutlastningsplatsen. Produktresterna blandas sedan med godkänd produkt.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Produktledningar mellan kajer och depåområden (gränsventil) ägs och ansvaras för av Helsingborgs Hamn. Även produktledningar mellan depåområdena ägs och ansvaras för av hamnen. Bolaget ansvarar för produktledningarna inom depåområdena samt för rörledningar/distributionsledningar från depåområdena till bilutlastningen. Depåns produktledningar är förlagda ovan mark med undantag för distributionsledningarna från depåområden till bilutlastningen som delvis ligger i en inspekterbar kulvert under Oljehamnsleden.

Samtliga pumpar på depån är placerade på spillskyddsplattor.

Planerad verksamhet

Den ansökta verksamheten innefattar hantering av i stort sett samma typer av produkter och råvaror som vid nuvarande verksamhet, men innebär också en övergång till en mer omfattande hantering av bio- och avfallsbränslen av olika slag för omställningen till förnybara bränslen. Den totala årliga mängden ska utökas till 750 000 ton petroleumprodukter, oljor, petrokemiska produkter och andra kemiska produkter, varav högst 300 000 ton får ha fossilt ursprung.

Depån kommer successivt att övergå till att bli en s.k. feedstockterminal till raffinaderierna och främst lagra råvaror i form av bio- och avfallsbaserade oljor som kan användas till bränsleproduktion i dessa. Hanteringen av petroleumprodukter avses minska i motsvarande takt.

De produkter och råvaror som fortsatt ska hanteras i verksamheten är:

- Bensin
- Gasolja (diesel och lätt eldningsolja)
- Rapsmetylester (RME)
- Hydrerad vegetabilisk olja (HVO)
- Råtalldiesel (RTD)
- Isomerat
- Alkylat
- Additiv
- Förbrukningskemikalier

De bio- och avfallsbaserade oljor som tillkommer kan vara:

- FAME-bränslen (fettsyrametylestrar) – kan utgöras av (men begränsas inte till) SME (Soybean Methyl Ester), TME (Tallow Methyl Ester), UCOME (Used Cooking Oil Methyl Ester) utöver RME.
- Skogsråvaror (restprodukter från sågverk, pappersbruk och massabruk) – kan utgöras av (men begränsas inte till) TOFA (Tall Oil Fatty Acids), lignol och TOP (talloljepitch) utöver RTD
- Vegetabiliska oljor (flytande fetter som framställs ur växtdelar samt avfall och restprodukter från livsmedelsindustrin) – kan utgöras av (men begränsas

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

inte till) raps-, soja- och majsolja samt olika typer av fröer, nötter och växter med hög fetthalt. Ett exempel på avfall från livsmedelsindustrin kan vara UCO (Used Cooking Oil)

- Animaliskt utsmält fett – kan utgöras av bearbetat utsmält fett från slakterier och djuruppfödare, fatty acids, acid oils, POME och SBEO som utgörs av biologiska avfallsoljor från bearbetning och beredning av livsmedel och organisk-kemisk anläggning samt fettavskiljarfett som härrör från biologiska avfallsoljor från avfallshanteringsanläggningar och avloppsreningsverk.

Etanol, tjocka eldningsoljor av fossilt ursprung och flygfotogen som ingår i nuvarande tillstånd kommer inte att hanteras i den planerade verksamheten. Pyrolysoljor som klassificeras som brandfarlig vätska klass 1 kommer inte heller att hanteras.

Vissa oljor klassificeras som avfall och maximal momentan lagringsmängd uppgår till 60 000 ton oljor, vilket innefattar både oljor som är klassificerade som farligt avfall respektive icke-farligt avfall. Avfallsklassade oljor kommer att hanteras med de försiktighetsmått och skyddsåtgärder som tillämpas för hantering av petroleumprodukter och övriga produkter som förekommer på depån.

Bolaget vill betona att det kan bli aktuellt att lagra och hantera andra bio- eller avfallsbaserade produkter eller avfall på depån än de som specifikt omnämns i ansökan. Bolaget vill ha möjlighet att införa dessa produkter eller avfall under förutsättning att de har liknande egenskaper som ligger i linje med vad som har redovisats i ansökan. Bolaget anser att detta bör kunna göras genom ett anmälningsförfarande hos tillsynsmyndigheten.

Lagring och hantering kommer att ske i befintliga cisterner, dock kommer de cisterner som ska användas för vissa av de bio- och avfallsbaserade oljorna att byggas om då dessa produkter behöver varmhållas för att bibehålla önskad kvalitet. Icke isolerade cisterner kommer därför att förses med isolering och anordningar för värmning med fjärrvärme och omrörning allt eftersom de tas i bruk för denna lagring. Vissa cisterner kommer också att förses med invändigt korrosionsskydd för de oljor som har högt syreinnehåll. De nio cisterner som är avställda i dag kan komma att användas i framtiden och kommer då att iordningsställas så att de uppfyller kraven enligt gällande lagstiftning och tillstånd. Bolaget planerar inte att bygga ytterligare cisterner i dagsläget.

Vissa av de produkter som kan bli aktuella klassificeras som animaliska biprodukter (ABP) i enlighet med förordning (EG) nr 1069/2009. Detta kan t.ex. vara använda fritureoljor, biologiska avfallsoljor från livsmedelsindustrin, avfallsanläggningar och avloppsreningsverk samt utsmält animaliskt fett från slakterier och djuruppfödare. Animaliska biprodukter kommer att hanteras som kategori 1 (högsta nivå för smittorisk) oavsett klassificering. ABP kommer inledningsvis att levereras in och ut med fartyg och all hantering kommer att ske i slutna system. Om dränering av cistern blir aktuell kommer detta också ske i slutna system. Cisternernas

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

avluftningar kommer att förses med finmaskiga nät för som utestänger skadedjur. Personal som arbetar med dessa produkter kommer att bära särskild skyddsklädsel. Anläggningen är godkänd för hantering av ABP av Jordbruksverket.

Sammanfattningsvis kan nedanstående åtgärder bli aktuella för cisternerna:

- Anslutning till fjärrvärmeanläggningen
- Utvändig isolering av cistern
- Installation av inre flytande tak
- Invändigt korrosionsskydd
- Installation av omrörare
- Installation av dräneringslåda
- Installation av finmaskiga nät för lagring av ABP

I och med övergången till bio- och avfallsbaserade oljor kommer en del av inleveranserna ske med lastbil. Med anledning av detta kan det finnas behov av att anlägga en ny lossningsplats för t.ex. tankbilar och ISO-containers. Den planerade placeringen är bakom kontorsbyggnaden i nära anslutning till depåområde 2. Lossningsplatsen kommer att vara en hårdgjord yta för uppsamling av eventuellt spill och ytan kommer att vara beständig mot de produkter som hanteras där. En ny rörledning kommer att byggas för inkoppling på befintlig inpumpningsledning till cisternerna. Sker in- och utlastning av ABP med hjälp av lastbil i framtiden kommer bolaget se till att fordonshjul och behållare desinficeras innan bilen lämnar depån.

Lossningen kommer att ske till samma cisterner som fartygen lossar till, vilket innebär att cisternernas system med kontinuerlig nivåövervakning och inprogrammerade larm även kommer att gälla för denna typ av lossning. I och med att lossningsflödet från tankbil är väsentligt lägre än från fartyg kommer det finnas god marginal för överfyllnad.

Beskrivning av miljökonsekvenser

Lokalisering och omgivningsförhållanden

Bolagets depå i Helsingborg är lokaliserad inom Sydhamnen i Helsingborgs hamn. I Sydhamnen finns en särskild terminal för hantering av oljeprodukter, den så kallade Energihamnen. Verksamhetsutövare inom Energihamnen är, förutom Preem AB, Nordic Storage AB, ODEC Tankstorage AB och Logicator AB som samtliga bedriver depåverksamhet. Närmaste grannverksamheter utanför Energihamnen är Helsingborgs Hamn AB och Livsmedelsverkets Helsingborgs gränskontroll i Västhamnen samt Conteam Repair AB och Lantmännen på Spannmålsterminalen (öster om Energihamnen).

Närmaste bostadsbebyggelse finns ca 250 m öster om depån och ungefär 450 m norr om depån ligger Rönnowska skolan.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Fastigheterna som verksamheten bedrivs på är avsedda för depåverksamhet (oljeupplag) i enlighet med gällande detaljplan med tillhörande ändring.

Den nu gällande översiktsplanen (ÖP 2010) pekar ut större delen av hamnområdet för verksamhetsutveckling av industri, teknisk försörjning och hamnverksamhet.

Den fördjupade översiktsplanen (FÖP H+, 2011) anger att funktioner av riksintresse för hamnverksamhet ska tillgodoses samt att expansion av hamnverksamheten ska ske genom konvertering av ytor inom befintligt hamnområde. På lång sikt kan utvidgning av hamnområdet eventuellt ske söderut. En ny översiktsplan för 2021 – 2050 håller på att tas fram för stora delar av Helsingborg, men hamnområdet omfattas inte av detta arbete.

Alternativ lokalisering och nollalternativ

Omställningen till fossilfria bränslen ställer ökade krav på tillgänglig kapacitet för lagring och lossning vid kajer. Båda dessa är en bristvara vid bolagets raffinaderier medan bolagets depå i Helsingborg har båda. Helsingborg ligger också bra till ur ett geografiskt perspektiv för att passa in i bolagets logistik. Bolaget anser därför att den valda lokaliseringen är den mest lämpliga. Verksamheten bedrivs inom en befintlig anläggning och ska inte ta ytterligare mark till förfogande för utbyggnad.

Om den planerade verksamheten inte kommer till stånd i Helsingborg behöver bolaget antingen bygga ut verksamheten vid raffinaderierna ytterligare för att öka cisternkapaciteten eller söka lagringskapacitet på bolagets övriga depåer som inte ligger lika bra till geografiskt sett. Detta skulle leda till att nya områden för lagring skulle behöva tas i anspråk, vilket också skulle påverka den planerade utökade produktionen av bio- och avfallsbaserade produkter alternativt ett ökat transportarbete med såväl ökade utsläpp som olycksrisker som följd.

Nollalternativet i ansökan beskriver konsekvenserna av att verksamheten bedrivs som ett maximalt utnyttjande av gällande tillstånd, inklusive ändringstillstånd. Vid nollalternativet kommer produktsortimentet vara detsamma som i nuvarande verksamhet, vilket begränsar depåns möjligheter att anpassa sig till utvecklingen och krav på marknaden.

Riksintressen

De riksintressen som området omfattas av är Helsingborgs hamn med områden för HH-ledens färjetrafik och områden för container- och annan godstransport.

Riksintresse för sjöfart utgörs dels av farlederna i Öresund, dels av trafiksepareringssystemet som inrättats på grund av sundets mycket täta fartygstrafik.

I Öresund finns även olika riksintressen för naturvård och fiske.

Skyddade naturområden

Recipient för utsläpp från verksamheter i Helsingborgs hamn utgörs av Öresund. Hamnbassängernas skyddade vattenytor är frekvent besökta av sjöfåglar. I sundet utanför hamnbassängerna förekommer både säl och tumlare.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Längs med svenska kusten söder och norr om Helsingborg finns ett antal Natura 2000-områden, naturreservat och riksintressen. Även på den danska sidan sundet finns Natura 2000-områden samt natur som är skyddad enligt 3 § naturskyddslagen (Naturbeskyttelseoven) och fredade områden enligt 6 kap. i samma lag.

Den huvudsakliga påverkan på omgivningarna uppkommer i samband med en olycka med ett större läckage av gasoljor.

Norr om Helsingborg och Helsingør finns bl.a. följande områden som skulle kunna påverkas vid ett större utsläpp:

- *Kullaberg*: Natura 2000-område som är skyddat enligt både fågeldirektivet och art- och habitatdirektivet. Kullaberg har en mångskiftande natur och i området förekommer ett flertal marina och terrestra naturtyper. Det förekommer en rad olika Natura 2000-arter, som större vattensalamander, smålom, storlom och sångsvan. Inom området finns även en rad marina däggdjur, som gråsäl, tumlare och knubbsäl.
- *Grollegrund*: Marint naturreservat med riklig och artrik algflora som fungerar som reproduktionslokal för flera fiskarter. Naturreservatet är beläget nära Domsten strax norr om Helsingborg och sträcker sig från strandkanten till mjukbotten på ca 45 m djup.
- *Domsten – Viken*: Natura 2000-område som är utpekade enligt art- och habitatdirektivet. Området är även avsatt som naturreservat som också inkluderar marina miljöer. Inom området förekommer varierade stränder med bl.a. olika typer av sanddyner med olika artsammansättningar.
- *Kulla Gunnarstorp*: Utpekade som naturreservat på grund av sin betydelse för friluftslivet och sina kulturhistoriska och naturvetenskapliga, främst geologiska värden. Inom området finns ett värdefullt oexploaterat strandavsnitt och är det naturreservat som ligger närmst norr om Helsingborg.
- *Nordvästra Skånes havsområde*: Området är utpekade som Natura 2000-område enligt fågeldirektivet och art- och habitatdirektivet. Området omfattar kusten och havsområdet mellan Viken och Skummeslövsstrand och består helt av hav, vilket utgörs av sandbankar och rev. Området är ett övervintringsområde för sjöfågel och har en stor variation av biotoper. Det finns en lång rad utpekade Natura 2000-arter inom området, bl.a. flera olika sjöfåglar samt tumlare, knubbsäl och gråsäl.
- *Hesselo*: Danskt Natura 2000-område som är utpekade enligt art- och habitatdirektivet och som till allra största delen består av marina områden. Ön ligger i Kattegatt ca 30 km norr om Hundested och består av en moränknöl med omgivande mark. Moränlandskapet består bl.a. av överbetade våta ängar och näringsrika dammar. Längs öns kust finns

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

strandängsvegetation och klipprev som sträcker sig mot nordväst och sydost. Det nordvästra revet fungerar som en viloplats för en av Europas största förekomster av knubbsäl. Hesselø är också ett natur- och viltreservat som omfattar ön och omgivande hav, med ungefär dubbelt så stor utbredning som Natura 2000-området.

- *Gilleleje Flak och Tragten*: Natura 2000-område utpekade enligt art- och habitatdirektivet och som omfattar ett större havsområde utanför Gilleleje. Området har ett vattendjup på mellan 0 och 25 meter och består av sandbankar och rev. Reven har ett omfattande algäck med en stor mångfald av alger men sandbankarna är förhållandevis artfattiga. Området är också utsett för tumlare och området är en hotspot sommartid.

Söder om Helsingborg och Helsingør finns bl.a. följande områden:

- *Knäshaken*: Helt marint naturreservat beläget mellan Helsingborg och Rydebäck. Naturreservatet ligger i Öresunds djuphavsränna på 30 meters djup och har en korallrevsliknande miljö. Området är känt för sin ovanligt artrika bottenfauna. En lång rad olika arter har observerats i området, t.ex. musslor, havstulpan, havsborstmaskar, läderkorall samt flertalet olika fiskar.
- *Rååns dalgång*: Naturreservat som omfattar både terrestra och marina miljöer. Området är även ett riksintresse för naturvård, kulturmiljövård och avseende havsöringens reproduktion. Syftet med reservatet är att bevara ett varierande landskap och betydelsefulla miljöer samt att bevara en naturligt meandrande å som hyser värdefulla miljöer och arter. Området hyser skogar för rikt fågelliv och flera sällsynta växter.
- *Ven och havet kring Ven*: Två natura 2000-områden utanför Landskrona som utgörs av större delen av ön Vens kuststräcka och havsområdet kring ön. Områdena är utpekade enligt art- och habitatdirektivet och kusten är också avsatt som naturreservat. Ön är av stor betydelse för friluftslivet och besöks av ca 100 000 turister per år. Flera naturtyper har utpekats för området, bl.a. klapperstensstränder med flerårig vegetation av olika vegetationstyper. Det förekommer ett flertal rödlistade och regionalt sällsynta arter på ön och den fungerar också som rastlokal för flertalet fågelarter. Det förekommer också marina däggdjur inom området.
- *Gråen*: Ön strax utanför Landskrona är utpekad som ett naturreservat och hyser ett mycket rikt fågelliv med ett stort antal arter, framför allt sjöfågel, vadare och sångare.
- *Lundåkrabukten (inkl. Saxåns mynning)*: Två överlappande Natura 2000-områden strax söder om Landskrona som är utpekade enligt både art- och habitatdirektivet och fågeldirektivet. Båda områdena utgörs främst av marina områden och en mindre landareal. Saxåns mynning omfattar dock ett lite

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

större område inåt landet. Bukten har ett dynamiskt sandrevellandskap och vid Saxåns mynning finns våtmarker och stora områden med vass.

Bottenfauna, fiskereproduktion och fågelliv är av stort ekologiskt intresse inom området. Lundåkrabukten är en viktig uppväxtlokal för fisk och för rastande och övervintrande fåglar. I bukten förekommer också knubbsäl och tumlare.

- *Löddeåns mynning*: Natura 2000-område som är utpekad enligt fågeldirektivet och som omfattar kusten och havsområdet norr och söder om Vikhög. Området omfattar de mycket produktiva och artrika grunda bottenområdena i Lommabukten samt strandområden med flera olika naturtyper. Sambanden mellan grunda bottenar av växlande utseende, bottenfauna, fiskereproduktion och fågelliv medför stor ekologisk känslighet.
- *Lommaområdet och Lommabukten*: Två separata Natura 2000-områden som har pekats ut enligt art- och habitatdirektivet och fågeldirektivet. Båda områdena utgörs främst av marina områden, men även en mindre landareal. Området är tätortsnära och har en mycket långgrund strand med sandrevlar utanför den örtbevuxna strandlinjen. De grunda bottenområdena är mycket produktiva och artrika och det finns områden med ålgräs. Lommaområdet utgör en viktig häcknings- och rastlokal för många fågelarter.
- *Saltholm og omliggende hav*: Natura 2000-område utpekad enligt både art- och habitatdirektivet och fågeldirektivet. Området omfattar ön Saltholm med Svaneklapperne och andra små omgivande öar, den konstgjorda ön Peberholm/Pepparholmen och de omgivande havsområdena. Området består bl.a. av sandbankar, salta strandängar, laguner och rev och är en livsmiljö för både knubb- och gråsäl. Saltholmen är en av Danmarks fågelrikaste och ön och dess omgivning är en av Danmarks viktigaste häcknings-, jakt- och rastplatser för kustfåglar. Den sällsynta gröんfläckiga paddan förekommer också på ön.
- *Vestamager og havet syd for*: Natura 2000-område utpekad enligt både art- och habitatdirektivet och fågeldirektivet. Området är ett gammalt militärt område och har därför utvecklats till stor del orörd av fritidsintressen och kulturella influenser. Platsen är en tillflyktsort för flertalet ovanliga arter. Området består av strandområden på Sydamager och strandängar och strandbetesområden på Vestamager. Den marina delen består av sandbankar med kontinuerlig täckning av grund havsvatten. Området har internationell betydelse för fågellokal och är t.ex. en mycket viktig viloplats för rovfåglar.

Det finns även en lång rad skyddade naturområden som enbart omfattar landområden (t.ex. naturreservaten Pålsjö, Rååns dalgång och Ättekulla i närheten av Helsingborg). Dessa bedöms dock inte påverkas av verksamheten vare sig vid normal drift eller vid en större olycka.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Bolaget har gjort en särskild utredning med avseende på utsläpp av gasolja från depån och hur ett sådant utsläpp kan komma att påverka de skyddade områdena och riksintressena. Utredningen redovisas i avsnittet om risk och säkerhet nedan, där även skyddsåtgärder redovisas. Sammanfattningsvis bedöms endast påverkan ske på de skyddade områdena och riksintressena vid ett större utsläpp. Sannolikheten för att detta ska ske är mycket låg, framför allt på grund av de omfattande skyddsåtgärder som bolaget vidtagit för att dels minimera risken för utsläpp och för att begränsa påverkan vid ett eventuellt utsläpp.

Verksamhetens utsläpp till luft

Utsläpp till luft från verksamheten uppkommer i form av flyktiga organiska ämnen (VOC) från lagring och hantering av bränslen samt växthusgaser, NO_x, SO₂ och partiklar från transporter.

VOC

VOC-utsläpp uppkommer främst vid hanteringen av bensin, alkylat och isomerat. Hanteringen av klass 3-produkter genererar små emissioner på grund av produkternas låga ångtryck. Ångtrycket för diesel och oljor ligger i allmänhet i spannet 0,1 – 0,5 kPa, vilket kan jämföras med 65 – 100 kPa för bensin, alkylat och isomerat. Ångtrycket för bensinprodukterna kan variera med årstid och produkternas sammansättning. Utsläppen förekommer dels som punktutsläpp från VRU:n, dels som diffusa utsläpp från hanteringen och lagringen i övrigt.

Samtliga klass 1-cisterner är försedda med dubbeltätningar och fasta yttre tak för att begränsa emissionerna av flyktiga organiska ämnen (VOC) till luft. Klass 1-cisterner med en diameter över 3 m är även försedda med inre flytande tak och de mindre cisternerna (t.ex. returtanken) är kopplade till VRU:n. Cisterner för produkter med flampunkt >55 °C är försedda med fasta yttre tak och är atmosfäriskt avluftade. De lagrade produkterna har låga ångtryck och ger därmed endast upphov till marginella utsläpp av VOC. Cisternerna är också målade med en färg som har en värmerefleksionskoefficient på minst 70 % för att minska risken för uppvärmning utifrån.

VRU:n är dimensionerad för ett maximalt flöde av 500 000 m³ per år och utifrån utsläpps begränsningen 10 mg/Nm³. Utsläppen av VOC från VRU:n mäts kontinuerligt och uppgick under 2019 till 0,325 mg/Nm³ som medelvärde.

Bolaget har beräknat utsläppet av VOC från depån med hjälp av beräkningsprogrammet E-PRTR Toolkit Version 6.1 som är framtaget av Concawe. Det finns även andra beräkningsprogram och inom Svenska Petroleum och Biodrivmedelsinstitutet (SPBI) pågår diskussioner kring beräkningsprogrammen, då inte alla har tillgång till Concawes program och det finns vissa kompatibilitetsproblem med vissa program med nyare Windowssystem. Ett annat beräkningsprogram kan därför komma att användas i framtiden. Bolaget vill därför under en provotid utreda hur utsläppen av VOC ska beräknas i framtiden.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Nu gällande tillstånd medger ett utsläpp på högst 7 500 kg VOC/år, vilket är något lägre än det beräknade utsläppet vid maximal hantering av bensin. Under 2019 släpptes 6 600 kg ut. Utsläppen i den ansökta verksamheten kommer att stå i proportion till hanteringen. En successivt ökad hantering av bio- och avfallsoljor kommer inte att medföra ökade VOC-utsläpp från depån eftersom dessa generellt sett har ett lägre ångtryck. Bolaget beräknar att det totala utsläppet av VOC från anläggningen kan komma att uppgå till 8 900 kg/år. Beräkningen är baserad på en hantering av 170 000 ton bensin per år, vilket motsvarar hanteringen för åren 2003 – 2004.

Bolaget har på andra depåer utrett möjligheter att minska utsläpp av VOC från klass 2- och klass 3-cisterner och har kommit fram till att bäst effekt uppnås vid inkoppling till reningsanläggning med aktivt kol. Detta är dock en kostsam åtgärd och bedöms inte vara rimligt i förhållande till miljönyttan. Bolaget åtar sig dock att under en provotid utreda åtgärder för att minska utsläppen av VOC från den aktuella anläggningen, t.ex. genom kartläggning av utsläppspunkter.

Utsläpp från transporter

Antalet anlop med fartyg till anläggningen kommer att öka vid ansökt verksamhet jämfört med nuvarande verksamhet, vilket också medför att utsläppen från fartygstransporterna kommer att öka. Utsläppen från tank- och lastbilar kan vid fullt utnyttjad ansökt verksamhet också bli något högre än i dagsläget, men lägre jämfört med det transportbehov som uppskattades vid ansökan av det nu gällande tillståndet. I takt med omställningen till feedstockterminal bedöms utsläppen från transporterna att minska.

Bolaget ställer krav på rederier och fartyg med avseende på säkerhet och miljö. Bland annat finns det bland de långtidschartrade fartygen fyra mycket moderna och miljöeffektiva tankfartyg, med bl.a. ny skrovdessign och effektiv maskin som medför lägre bränsleförbrukning. Två av fartygen kan även drivas med flytande naturgas (LNG) vilket ger väsentligt lägre utsläpp jämfört med konventionella fartyg som drivs av bunkerolja.

För transporter med tank- och lastbilar sker ständig förbättring vad gäller utsläppsbegränsande åtgärder, t.ex. genom bränslesnålare motorer och bättre avgasrening. Bolaget kräver att de åkerier som bolaget tecknar avtal med har fordon som uppfyller utsläppskrav enligt Euro 6, som för närvarande är det bästa sett till miljöprestanda.

Bolagets utsläpp från transporter vid ansökt verksamhet kommer endast att stå för en mycket liten andel av de totala emissionerna i Helsingborg, se tabell 1 nedan.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Tabell 1: Bolagets utsläpp till luft från transporter

Parameter	Totala utsläpp i Helsingborg 2018 (ton/år)	Bolagets beräknade utsläpp vid sökt verksamhet (ton/år)	Andel av totala utsläpp i Helsingborg
Kväveoxider (NO _x)	1 970	6,3	0,32 %
Svaveloxider (SO _x)	116	0,32	0,28 %
Kolmonoxid (CO)	2 345	0,63	0,027 %
Partiklar (PM ₁₀)	216	0,17	0,078 %
Koldioxid (CO ₂)	415 032	590	0,14 %

Miljöförvaltningen i Helsingborg genomför kontinuerliga mätningar av luftföroreningar i stads- och gatumiljöer i stadens centrala delar. Enligt mätresultaten för 2019 underskreds både års- och dygnsmedelvärdet för kväveoxider. Timmedelvärdet överskreds vid totalt 2, 15 samt 11 timmar vid de olika mätstationerna. Inga överskridanden av dygns- eller timmedelvärdet för svaveldioxid inträffade under året och halterna marknära ozon överskred inte heller miljökvalitetsnormen. Dygnsvärdet för partiklar (PM10) överskreds under fyra dygn.

Enligt Skånes Luftvårdsförbunds årsrapport för 2020 framgår att halten PM2,5 underskrider miljökvalitetsnormen. Av rapporten framgår också att det finns god marginal till miljökvalitetsnormen för parametrarna kolmonoxid (CO), bensen, tungmetaller (Pb, Ni, As, Cd) och benso(a)pyren. Bolaget bedömer därför att verksamheten inte bidrar till att miljökvalitetsnormerna vad gäller luftkvalitet äventyras.

Lukt

Vissa av de bio- eller avfallsbaserade oljor som avses hanteras vid depån kan eventuellt ge upphov till lukt. De inledningsvis aktuella oljorna innehåller dock inte några lättflyktiga komponenter, vilket gör att eventuella luktstörningar bör bli begränsade. Bolagets erfarenhet från hantering av biobaserade oljor är att RME och HVO inte ger upphov till luktstörningar. Bolaget bedömer även att risken för luktstörningar från hanteringen av RTD är liten. Några luktstörningar har inte noterats av depåns personal eller inkommit som klagomål från omgivningen eller tillsynsmyndigheten. I prövningen avseende introduktion av RTD åtog sig bolaget att undersöka eventuella luktstörningar som skulle kunna uppkomma till följd av denna hantering när den har ökat i omfattning. Dock har mängden RTD som hittills hanterats vid depån varit låga, så någon sådan utredning har ännu inte genomförts.

Om olägenhet skulle uppstå avser bolaget att utreda detta så att lämpliga åtgärder kan vidtas i samråd med tillsynsmyndigheten.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Verksamhetens utsläpp till vatten

Recipient för utsläpp till ytvatten

Recipient för utsläpp från verksamheter i Helsingborgs hamn utgörs av Öresund. Sundet ligger i ett kraftigt urbaniserat område och får ta emot såväl industriella utsläpp som tillförsel av näringsämnen från åkermark och vatten från reningsverk från både Sverige och Danmark.

Hamnbassängen utanför Energihamnen tillhör den 19 km² stora ytvattenförekomsten Helsingborgsområdet. År 2017 bedömdes den ekologiska statusen till måttlig ekologisk status och vattenförekomsten är påverkad av såväl övergödning som hamnverksamhet. För att erhålla god ekologisk status på vattenförekomsten som helhet krävs omfattande förbättrande åtgärder med avseende på de hydromorfologiska förhållandena. Dessa åtgärder skulle dock medföra att hamnverksamheten inte längre kan bedrivas i sin nuvarande omfattning. I och med att hamnen utgör ett väsentligt samhällsintresse har kravet fastställts till måttlig ekologisk status, med en tidsfrist till 2027.

Kvalitetskravet för kemisk ytvattenstatus är satt till god kemisk ytvattenstatus, undantaget bromerade difenyletrar (PBDE) samt kvicksilver och kvicksilverföreningar.

Verksamhetens hantering av vatten

I verksamheten uppkommer oljehaltigt avloppsvatten (OFA), dagvatten, sanitärt avloppsvatten, dräneringsvatten från cisterner och tvättvatten från rengöring av cisterner. Inom depån finns avloppssystem för OFA, dagvatten samt sanitärt avloppsvatten. Endast sanitärt avloppsvatten som uppkommer från depåns sanitet- och personalutrymmen avleds till det kommunala spillvattennätet.

Vatten från ytor där produktspill kan förekomma vid normal drift är anslutna till depåns OFA-system. OFA-vatten avleds till depåns OFA-system med två primära oljeavskiljare klass 1 innan det avleds vidare till Helsingborgs Hamn AB:s gemensamma OFA-system och oljemottagning (OMT). Vatten och olja från detta system lagras i OMT innan det transporteras bort för destruktion. Helsingborgs hamn ansvarar för OMT. Det finns avstängningsventiler vid oljeavskiljare m.fl. platser vid depån. Endast begränsade mängder OFA uppkommer inom depån tack vare den möjlighet till okulär kontroll som invallningar och avstängningsventiler ger samt befintligt tak över utlastningen. Vatten som innehåller ämnen som inte är gravimetriskt avskiljbara får inte avledas till OFA-systemet utan omhändertas som avfall. Den bensin som hanteras vid depån idag innehåller etanol, som inte kan avskiljas i OFA-systemet. Invallningar till bensincisterner är därför inte anslutna till OFA-systemet.

Dagvatten från hårdgjorda ytor som inte riskerar att förorenas vid normal drift avrinner till depåns dagvattensystem som ansluter till Energihamnens gemensamma dagvattensystem, som i sin tur mynnar ut i Öresund. För icke hårdgjorda ytor infiltrerar dagvattnet i mark. Dagvattenbrunnar som är placerade så att de riskerar

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

att förorenas vid ett produktspill, är utrustade med oljefilter som byts ut tre gånger per år. Tätningar finns även tillgängliga i närheten av bilutlastningsplatsen och kontoret.

Inom invallningarna vid depåområde 1 och 2 finns spygatter med rörledningssystem anslutna till ventilbrunnar. Brunnarna är utrustade med avstängningsventiler som är stängda i normalfallet och som kan tömmas antingen till OFA- eller dagvattensystemet. Efter okulär kontroll avleds rent dagvatten från ventilbrunnarna till hamnens dagvattensystem. Om det däremot finns misstanke om förorening avleds vattnet till OFA-systemet. Vid större spill eller utsläpp av produkt inom invallningen, töms ventilbrunnarna istället med sugbil.

Dagvatten som uppkommer inom invallningarna i depåområde 3 och 4 pumpas till dagvattensystemet om vattnet bedöms vara rent. Finns det misstanke om förorening töms invallningen med sugbil och vatten lämnas för externt omhändertagande.

Cisterner för petroleumprodukter är anslutna till så kallade dräneringsraker. Vid dränering leds produkt- och vattenblandningen från cisternbotten in i raketerna för sedimentering. Efter sedimentation avleds vattenfasen till OFA-systemet och den avskilda produkten pumpas tillbaka till cisternen. Om det är en bensincistern som dräneras omhändertas dock vattnet som farligt avfall då bensinen innehåller etanol som inte får avledas till OFA-systemet.

Tvättvatten som uppkommer vid rengöring av cisterner samlas upp med sugbil och omhändertas som farligt eller icke-farligt avfall beroende på cisternens innehåll.

Påverkan på vattenförekomsten och miljökvalitetsnormer för vatten

De föroreningar som främst kan förekomma i dagvattnet är olika typer av kolväten från de lagrade produkterna. Provtagning av dagvattnet görs kvartalsvis i samband med nederbörd vid bilutlastningens köryta. Resultaten visar att gällande riktvärde för oljeindex (5 mg/l) och totalt extraherbara aromatiska ämnen (1 mg/l) underskrids med god marginal. Detta visar på att förekomsten av utsläpp från depån är ringa och att bolagets förebyggande åtgärder och rutiner har avsedd effekt.

De bio- och avfallsbaserade oljorna har generellt sett mycket låg löslighet i vatten och är gravimetriskt separerbara. En successivt ökad hantering av dessa förväntas därför inte förändra förhållandena avseende frekvens av eller mängd utsläppt vatten från depån. Oljorna kommer att hanteras på likartat sätt som petroleumprodukterna med samma försiktighetsåtgärder. Det finns emellertid ett behov av att under en provotid utreda vilka analysmetoder och begränsningsvärden som bör tillämpas för att säkerställa att även utsläpp av de nya produkter som ska hanteras vid depån kan detekteras i dagvattnet. Utöver oljeindex och extraherbara aromatiska ämnen, som analyseras idag, kan exempelvis TOC och fett vara relevanta parametrar att undersöka. Den befintliga provtagningsbrunnen som är belägen utanför bilutlastningen avses användas för utredningen. Under utredningsarbetet kommer bolaget undersöka om fler provpunkter och/eller utökade provtagningsrutiner bör

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

etableras på depån samt utföra provtagning där det bedöms vara relevant som en del i utredningen.

Vad gäller utsläpp till ytvatten ger vare sig den nuvarande verksamheten, nollalternativet eller den ansökta verksamheten upphov till utsläpp av näringsämnen. Inte heller förekommer exempelvis bromerade difenyletrar (PBDE), kvicksilver eller tributyltenn i depåns verksamhet. Det är dessa ämnen som bidrar till att vattenförekomsten inte uppnår god kemisk status. Vattenförekomsten uppnår inte heller god kemisk status på grund av förekomsten av antracen.

Vid normal drift omhändertas vatten som kan innehålla oljekolväten eller andra föroreningar från lagrade och hanterade produkter i OFA-systemet. De finns emellertid oljekolväten i mark och grundvatten inom delar av depån från tidigare spill. Låga halter av antracen har påträffats i vissa provpunkter vid de miljötekniska markundersökningarna inför byggnationen av invallningar. Läckage av antracen till recipienten bedöms dock vara av mycket liten omfattning.

Kustkontrollprogrammet för Helsingborg, som genomförs av Miljöförvaltningen, visar att parametrarna för bottenfauna (t.ex. antal arter och biomassa) ligger något lägre i Sydhamnen jämfört med medelvärdet för övriga stationer i kontrollprogrammet. Förvaltningen bedömer att en möjlig förklaring kan vara närheten till belastningskällor på stationen och aktiviteter i hamnen.

Bolaget bedriver verksamhet i hamnen och kan därigenom bidra till förhållandena i sediment utanför hamnområdet. Omfattningen av eventuell påverkan kan inte anges utifrån data i kustvattenkontrollprogrammet. Bolaget bedömer dock att bolagets bidrag är litet i och med att verksamhetsområdets begränsade yta (ca 7 % av hamnens totala yta) och att dagvattenmängden från bolagets område torde vara liten jämfört med hamnområdets totala dagvatten.

Antalet anlöp både vid nuvarande och sökt verksamhet står för mindre än 1 % av de totala anlöpen i Helsingborgs hamn. Bolaget bedömer att den ansökta verksamheten inte kommer att ge någon nämnvärd påverkan på bottenfauna och sediment vid normal drift. Om det däremot skulle ske ett större utsläpp från depån eller fartyg finns en risk för påverkan.

Även analys av metallhalter och miljögifter i sediment och musslor ingår i kustkontrollprogrammet. Vid jämförelse med Naturvårdsverkets tillståndsnivåer avviker metallhalterna i sediment i Sydhamnen tydligt till mycket tydligt från förindustriella nivåer. Detta gäller för koppar, kvicksilver, arsenik, zink och bly. Halterna bly, nickel, kadmium och kvicksilver i musslor överskrider HELCOM:s förslag på gränsvärden för god miljöstatus.

Metallföroreningar har påträffats i mark och grundvatten inom bolagets verksamhetsområde på vissa platser och risk för utläckage till kustvattnet kan inte uteslutas. Metallföroreningarna kommer främst från fyllnadsmassor som användes när hamnområdet anlades på 1960-talet. Bly förekom som tillsats i bensin men är

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

sedan 1995 förbjudet. Förhöjda blyhalter har påträffats i enstaka provpunkter inom verksamhetsområdet. Vid byggnation av invallningar inom depåområde 1 och 2 2017 – 2019 har föroreningar avlägsnats genom schaktning när så har varit tekniskt möjligt.

Förekomsten av metaller i mark och grundvatten inom verksamhetsområdet och eventuellt läckage till kustvattnet bedöms inte påverkas av den ansökta verksamheten.

Sedimenten i både Sydhamnen och Västhamnen hade vid senaste mätningen 2018 höga till mycket höga halter av hexaklorbensen (HCB) och PCB jämfört med utsjösediment. Halten HCB och PCB i musslor var dock generellt sett låga. Halterna tributyltenn (TBT) i sediment var under rapporteringsgränsen för den närmsta mätpunkten i Västhamnen (ingen provtagning har genomförts i Sydhamnen för denna parameter 2017 – 2018).

Bolaget har inte använt HCB, men PCB kan ha funnits i äldre utrustning vid anläggningen. Denna utrustning finns inte längre kvar och vid en inventering 2008 konstaterades att det inte förelåg något behov av sanering av PCB i byggnader inom anläggningen. TBT kan ha förekommit i bottenfärger till tankfartyg medan detta ämne var tillåtet (förbud mot användning i hela världen infördes 2008). Bolaget bedömer dock att tankfartygen inte bidrar till den låga förekomst av TBT som kustvattenkontrollen har detekterat. Den ansökta verksamheten bedöms inte heller påverka förekomsten av miljögifter i kustvattnet.

Sammantaget bedömer bolaget att den ansökta verksamheten inte kommer att påverka utsläppen av förorenande ämnen till vattenrecipienten i någon mätbar utsträckning. Således kommer depåns inverkan på vattenrecipientens kvalitet att vara oförändrad.

Grundvatten

Grundvattnet under Energihamnen tillhör grundvattenförekomsten Helsingborgssandstenen. Bolagets ansökta verksamhet bedöms inte medföra risk för påverkan på detta djupt liggande grundvattenmagasin. Det grundvatten som depån bedöms kunna påverka är en ytlig grundvattenförekomst i hamnens fyllnadsmassor, som inte klassificeras som en grundvattenförekomst.

Under normala driftsförhållanden förväntas inga utsläpp till mark eller grundvatten ske till följd av bolagets verksamhet. Ett oavsiktligt utsläpp skulle dock kunna medföra förorening av mark och grundvatten inom depåområdet. Bolaget har dock vidtagit en lång rad skyddsåtgärder för att minska risken för oavsiktliga utsläpp, vilket framgår i avsnittet om beskrivning av verksamheten ovan och risk och säkerhet nedan.

Den ansökta verksamheten bedöms inte påverka befintliga föroreningar i mark och grundvatten då inga större om- eller tillbyggnader eller andra större förändringar

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

planeras som förändrar markanvändningen. Om det blir aktuellt med grävarbete finns en rutin för schaktning för att hantera markföroreningarna.

Sammantaget bedöms den ansökta verksamheten inte medföra en ökad risk för förorening av mark och grundvatten.

Energi- och vattenanvändning

I verksamheten nyttjas elenergi för drift av pumpar, VRU, belysning, lokaluppvärmning och ventilation m.m., samt fjärrvärme för varmhållning av cisterner vid inlagring av produkter och råvaror som kräver värme. Tidigare fanns oljepannor för uppvärmning av cisterner, men dessa togs ur drift 2014.

Bolaget genomförde energikartläggningar på samtliga depåer 2011 och därefter har flera energibesparande åtgärder genomförts, som t.ex. renovering av kontoret, byte av belysning, frekvensstyrning av pumpar och förbättrad isolering på distributionsrör.

Under 2019 användes ca 560 MWh elenergi och ingen fjärrvärme, då ingen inlagring av produkt med värmebehov skedde detta år. Vid sökt verksamhet kommer elanvändningen öka på grund av ökat behov av omrörning och ökad drift av pumpar i och med en högre årlig hantering. Den beräknade elanvändningen vid sökt verksamhet beräknas uppgå till 970 MWh/år. Bolaget har ett centralt avtal om 100 % CO₂-fri elenergi.

I den sökta verksamheten kommer det finnas ett ökat behov av varmhållning av oljor, vilket medför att en framtida beräknad fjärrvärmeförbrukning kommer att uppgå till ca 4 800 MWh/år. Fjärrvärmen levereras av Öresundskraft och utgjordes till 99,8 % av återvunnen eller förnybar energi.

Vatten används vid rengöring av cisterner och annan utrustning samt i personal- och sanitetsutrymmen. Den årliga användningen uppgick 2019 till 789 m³ vatten. Den utökade hanteringen vid depån förväntas inte påverka vattenanvändningen i någon betydande utsträckning.

Kemikalier och avfall

I anslutning till hanteringen av bränsle och drivmedel vid depån förekommer viss annan kemikaliehantering, i huvudsak petrokemiska produkter som additiv samt färgämne för märkning av produkt, men även vissa förbrukningskemikalier. Additiven är tillsatser för sänkning av stelningspunkt, hämmande av sotbildning, rengöring eller smörjning. Andra kemiska produkter som kan vara aktuella för lagring och hantering är exempelvis nafta av förnybart ursprung. Samtliga additiv har flampunkter >55°C. Hanteringen sker i slutna system och vid normal drift sker därmed inga utsläpp till vatten.

Två ämnen (naftalen och bensen) som är listade som prioriterade ämnen i vattendirektivet förekommer i några av de petrokemiska produkter som hanteras vid

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

depån. Ämnena ingår som föroreningar i de lösningsmedel som används i produkterna och är därför svåra att fasa ut.

Bensin tillhör gruppen komplexa kolväten som kan vara cancerframkallande, vilket medför att det är ett utfasningsämne enligt PRIO. Även bensen är ett utfasningsämne och det förekommer några ämnen i de ingående produkterna som är klassificerade som prioriterade riskminskningsämnen enligt PRIO, t.ex. naftalen.

Det skumsläckmedel som används vid anläggningen har visat sig innehålla PFAS, trots att detta inte framgår av säkerhetsdatabladet. Bolaget kommer att följa utvecklingen av fluorfria släckmedel och avser att övergå till sådant på depån när ersättningsskum med lämpliga egenskaper för bekämpning av vätskebränder finns tillgänglig. Bolaget för också dialog med leverantör om vilka tekniska anpassningar som kan behövas för depåns utrustning för att ett annat släckmedel ska kunna användas. Släckmedelscentralen och Räddningstjänsten Skåne Nordväst avser byta släckmedel senast den 1 januari 2023.

Vid depån uppkommer både icke-farligt och farligt avfall. Det icke-farliga avfallet består vid normal drift främst av kontors- och hushållsavfall samt förpackningsavfall. Det icke-farliga avfallet är tämligen likartat över åren med undantag för om t.ex. byggnadsarbete utförs och bedöms inte påverkas av den sökta verksamheten.

Det farliga avfallet utgörs exempelvis av avfall från petroleumprodukter, kemikalierester, förorenat absorptionsmedel, batterier, lysrör och färgrester. Mängden som uppkommer varierar från år till år och beror på olika behov av rengöring av cisterner t.ex. till följd av produktbyte eller underhåll. Det finns ingen korrelation mellan årlig hanterad produktmängd vid anläggningen och uppkomna avfallsmängder.

Under 2019 uppkom ca 160 ton farligt avfall, varav den största andelen var oljehaltigt avfall. Bortsett från de schaktmassor som genererades vid anläggning av invallningar inom Preem 1, uppkom det ca 60 ton icke-farligt avfall varav en stor andel var järn- och metallskrot.

Typerna av avfall kommer bli liknande vid den ansökta verksamheten som nuläget med undantag för att rester av ytterligare oljor, emballage med mera tillkomma. För den ansökta verksamheten kommer även avfall i form av handskar, absorberingsmedel etc. som kan ha kommit i kontakt med bio- och avfallsbaserad olja som är klassificerad som animalisk biprodukt av kategori 1 eller 3. Sådant avfall kommer att omhändertas som möjligt smittförande och hanteras separat. Bolaget har fått godkänt från Jordbruksverket att hantera detta i tunnor med diesel som sedan omhändertas som farligt avfall.

Transporter och buller

Transporter till depån sker i huvudsak med fartyg och under 2019 skedde 52 fartygsanlöp, vilka lastade ca 5 000 ton vardera. Vid maximalt ansökt hantering

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

(750 000 ton per år) uppskattas ca 160 fartygsanlöp att ske. Fartyg kan dock komma att lossa och lasta ut vid samma anlöp. Fartygsstorleken kan också komma att variera och påverka uppskattat antal anlöp.

Transport från depån vid nuvarande verksamhet sker med lastbil och under 2019 avgick totalt 8 666 tankbilar med släp från depån. Vid ansökt maximal hantering beräknas ca 9 400 transporter med tankbilar med släp ske. Ytterligare ca 800 lastbilar antas lossa oljor från ISO-containers.

Övergången till feedstockterminal medför att utlastning i större grad kommer att ske via fartyg, vilket innebär att det endast blir en mindre ökning av vägtransporter jämfört med dagens verksamhet.

Vid ansökan av nuvarande tillstånd, inklusive ändringstillstånd, uppskattades det årliga antalet lossande fartyg till 83 stycken, lastande fartyg till 20 stycken och antalet tankbilar till 16 667 stycken. De lastande fartygen tillkom i och med ändringstillståndet som meddelades 2020 för införande av RTD.

Bolaget äger inga egna fartyg så transporter till och från anläggningen kommer därför istället organiseras genom fartyg som befraktas av bolaget (eller i vissa fall av bolagets kunder och/eller leverantörer). Bolaget ställer miljökrav på de fartyg som befraktas av bolaget, se även under avsnittet utsläpp till luft ovan.

Buller

I Energihamnen genereras buller främst från verksamhetsutövarnas fartyg i farled och vid kaj, samt från bilar vid och inom hamnområdet. Bolagets depå ger upphov till buller vid lossning och lastning av tankfartyg och bilar, från VRU, pumpar och arbeten på depån. Lossning och lastning sker dygnet runt, året om. Ljudet från VRU:n är mer intermittent då det påverkas av förekomst av lastande tankbilar. Vid underhåll av cisterner kan invändig blästring utföras, vilket medför en tillfällig ökning av ljudnivån. Underhållsarbeten och liknande arbeten sker främst på vardagar under dagtid.

Den planerade verksamhetens medför en betydande ökning av antalet fartygsanlöp jämfört med både nuvarande nivå och nollalternativet vid fullt utnyttjande av den sökta hanteringen. Därmed blir förekomsten av ljud från fartyg vid depån frekventare, men ljudnivån från det enskilda fartyget bedöms vara densamma som vid nuvarande verksamhet. Trots ökningen av tankfartyg kommer bolaget fortfarande stå för mindre än 1 % av den totala fartygstrafiken i Helsingborgs hamn och farled.

Vad gäller lastbilstrafik medför den ansökta verksamheten en begränsad ökning jämfört med dagens nivå och ytterligare bullerpåverkan bedöms inte bli betydande. I takt med att depån ställs om från dagens verksamhet med frekvent utlastning till tankbil till att bli en feedstockterminal kommer buller från VRU:n att minska i omfattning på grund av ett minskat behov av gasåtervinning.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Bolagets bullerutredning visar att bullernivåerna till följd av bolagets ansökta verksamhet inte kommer överskrida Naturvårdsverkets riktvärden för industribuller vid närmsta bostad.

Inga klagomål på störande buller från verksamheten har hittills framförts. Bolaget bedömer att den ansökta verksamheten endast i liten omfattning bidrar till omgivningsbullret i Helsingborg.

Risk och säkerhet

Bolaget har identifierat skadehändelser som bedöms utgöra eller kunna utvecklas till en allvarlig kemikalieolycka. De potentiella skadehändelserna utgörs främst av mycket stort ($>100\text{ m}^3$) utsläpp av produkter på cisternområde, i rörledningsgata eller vid kaj, som kan nå omgivande mark, grundvatten och/eller hamnbassängen. Även brand (pöl eller jetbrand) inom depåområdet, brand i klass 1-cistern, gasmolnexplosion inom cisternområde (från lätta kolväten klass 1) och brand eller explosion vid bilutlastningen kan ge upphov till allvarlig kemikalieolycka.

Genomförd riskutredning visar att sannolikheten för att de identifierade skadehändelserna ska inträffa är mycket liten. Stora och mycket stora utsläpp från cisterner är händelser med mycket låga sannolikheter. Bolaget har uppskattat sannolikheten för denna typ av händelse till <1 gång per 1 000 år.

Utsläpp av produkt

Utsläpp av produkt på icke hårdgjord yta infiltrerar marken och riskerar att nå grundvattnet. Spridning till vattenrecipienten kan ske via ytavrinning, både på hårdgjorda och icke-hårdgjorda ytor, samt via avloppssystem och grundvattenyta. Hur stor utbredning ett utsläpp får på eller i mark beror dels på utsläppets storlek, dels av produktens och markens beskaffenhet. I vatten är spridningsförloppet beroende av densitet, viskositet och ytspänning hos produkten samt rådande väderleksförhållanden. Förloppet vid alla utsläppsscenarier är också beroende av möjlighet till insats med begränsning av själva utsläppet genom åtgärder vid källan samt spridningsbegränsning och sanering. Det är svårt att förutsäga vilken spridning ett utsläpp kommer att få.

Beträffande petroleumprodukter sprids t.ex. ett utsläpp av bensin lättare än eldningsolja eller diesel. Ju mer lättflyktiga beståndsdelar en produkt består av, desto större andel avdunstar till omgivande luft. En tjockare produkt smutsar ner vegetation, sjöfågel med mera i större omfattning. Samtliga hanterade petroleumprodukter ger toxiska effekter på såväl växt- som djurliv, både på land och i vatten.

De flesta petroleumprodukter har densitet lägre än vattnets, vilket innebär att de flyter på vattnet. Inledningsvis sprids ett utsläpp ofta ut som en film på vattenytan, som ett resultat av vind och vågrörelser. Låga temperaturer ger hög viskositet och trögflytande produkt. I strandzonen uppträder petroleumprodukterna ofta som en emulsion.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Diesel består av både vattenlösliga och olösliga komponenter vilka fördelar sig olika i vatten. De olösliga komponenterna flyter på ytan medan de mer lösliga komponenterna lägger sig i ett skikt under ytan. Detta kan skada och döda både fågel och fisk inom utsläppets utbredningsområde, genom nedsmutsning och akut förgiftning. Ett utsläpp av petroleumprodukter i vatten riskerar också att skada vegetation, skaldjur och andra vattenorganismer. Produktrester som sjunker till botten ansamlas i bottensediment och kan finnas kvar under lång tid och påverka bottenlevande organismer. Långtidseffekter kan också uppkomma på strandlinjen.

De redovisade bio- och avfallsoljorna har generellt sett liknande fysikaliska egenskaper som petroleumprodukterna, t.ex. med avseende på densitet och vattenlöslighet, vilket medför att de kommer att uppföra sig på liknande sätt vid ett eventuellt utsläpp. Flera av oljorna varmhålls vid lagring, vilket innebär att rörligheten för den varma oljan initialt sett är större, men rörligheten avtar successivt när oljan svalnar till omgivande temperatur. Den främsta skillnaden mellan de här aktuella bio- och avfallsoljorna och petroleumprodukterna, med avseende på påverkan på skyddsvärda områden, är att oljorna är lätt biologiskt nedbrytbara och varken innehåller svårnedbrytbara, bioackumulerande eller toxiska ämnen. De är inte heller klassificerade som cancerogena, mutagena eller reproduktionstoxiska. Det är dock möjligt att det kan förekomma oljor som har faroangivelse H412, som står för ”skadliga långtidseffekter för vattenlevande organismer”. Detta medför att konsekvenserna för miljön blir mindre och mer kortvariga vid ett utsläpp av bio- och avfallsbaserade oljor jämfört med petroleumprodukter.

Om ett utsläpp av petroleumprodukt från depån skulle vara av en sådan omfattning att det når hamnbassängen kan fåglar som befinner sig i bassängen eller landar där skadas. Om produkten sprids vidare utanför hamnbassängen riskeras skador på flora och fauna på stränder och i värdefulla naturområden. Inom Helsingborgs hamnområde saknas skyddade naturvärden och friluftsområden. I Öresund och längs med kusten, norr och söder om Helsingborg samt på den danska sidan, finns däremot flera skyddade områden i form av bl.a. Natura 2000-områden, naturreservat och riksintressen för naturvård, friluftsliv och yrkesfiske som kan påverkas i varierande grad, se även under avsnittet lokalisering och omgivningsförhållanden ovan.

Bolaget har genomfört en särskild utredning kring möjliga konsekvenser och spridningsberäkningar vid ett eventuellt utsläpp från depån. Utredningen visar sammanfattningsvis att för att ett utsläpp av oljor (t.ex. gasolja) ska nå utanför hamnens pirar krävs särskilda väderbetingelser med nordliga vindar. I annat fall stannar den största delen av oljan kvar inne i hamnbassängen. Om oljan når utanför hamnbassängen drivs den med vattenströmmar i nordlig eller sydlig riktning från Helsingborg, där den nordgående vattenströmmen är dominerande.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Utredningen beskriver utsläpp av lätta gasoljor (diesel) samt bio- och avfallsbaserade oljor som har likartade fysikaliska egenskaper. Gasoljor är lättare än vatten och har låg vattenlöslighet, vilket även gäller merparten av den bio- och avfallsbaserade oljorna. Vid ett utsläpp bildas därför en tunn film på vattenytan och oljesubstanser når endast i mycket begränsad omfattning ner i vattenmassan. De aktuella gasoljorna avdunstar mycket snabbt. Mer än 50 % beräknas avdunsta inom några timmar och i princip all olja har avdunstat inom två dygn. Dessa faktorer begränsar omfattningen på de skador som ett utsläpp skulle kunna bidra till. En geografisk avgränsning har gjorts i utredningen med bakgrund till hur långt oljorna bedöms kunna nå innan de avdunstar, varför bedömningar har gjorts från Kullaberg i norr till Falsterbo i söder.

Då den nordligt riktade vattenströmmen är dominerande är sannolikheten störst att ett utsläpp av oljor skulle driva norrut från Helsingborg. Områden som kan påverkas extra mycket är: Kullaberg, Grollegrund, Domsten-Viken samt Kulla Gunnarstorp. På danska sidan av Öresund som ligger norr om Helsingborg finns områden som kan påverkas t.ex. Natura 2000-området Hesselø och Gilleleje Flak. Ett påslag av olja vid dessa lokaler bedöms ha negativa effekter på framför allt fåglar och friluftslivet med avseende på badplatser. Effekterna bedöms få mindre konsekvenser ju längre norrut från Helsingborg området ligger, med tanke på den avdunstning som sker hos gasoljor.

Sannolikheten för ett oljepåslag söder om Helsingborg är mindre, men om det sker bedöms det få en påverkan på t.ex.: Knähaken, Rååns dalgång, Ven, Gråen, Lundåkabukten (inkl. Saxåns mynning), Löddeåns mynning samt Lomma. Danska sidan har ett flertal Natura 2000-områden som teoretiskt kan nås, t.ex. Saltholmen och Vestamager. Ett eventuellt utsläpp som driver söderut bedöms få negativa konsekvenser för framför allt fåglar och fiskar inom området. De mest känsliga lokalerna ligger längst söderut inom det studerade området (Lundåkrabukten, Löddeåns mynning och Lomma). Då de mesta av gasoljorna skulle avdunsta inom två dygn, begränsas de negativa effekterna betydligt där. För Knähaken bedöms ett utsläpp endast få mindre konsekvenser, då de marinbiologiska värdena ligger på 30 meters djup och de aktuella oljorna inte bedöms nå så djupt ner i vattnet.

De riksintressen inom det berörda området som skulle kunna påverkas vid ett eventuellt oljepåslag är riksintresse för naturvård, friluftsliv och yrkesfiske. Ett oljepåslag skulle kunna få negativa effekter, då naturvärden och ekosystem kan skadas, badplatser förstöras och fiskeproduktionen påverkas negativt.

Bolaget har även gått igenom Danmarks Havsstrategi II, Fokus på et godt havmiljø, från 2019 och Danmarks Havstrategi, Indsatsprogram, 10 maj 2017, som båda har getts ut av danska Miljø- og Fødevareministeriet.

Sammanfattningsvis bedömer bolaget att ett utsläpp till vatten vid normal drift inte påverkar Danmarks möjligheter att uppfylla relevanta deskriptorer och mål. I händelse av utsläpp till vatten vid en olycka kan petroleumprodukter och vissa av de bio- och avfallsbaserade oljorna innehålla ämnen som kan ge långtidseffekter för

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

vattenlevande organismer och/eller vara svårnedbrytbara. Vidare kan fåglar, däggdjur, fisk och andra vattenlevande organismer skadas eller omkomma på grund av kontakt med oljan. Hur omfattande och långvarig påverkan kan bli på relevanta deskriptorer är svårt att ange då detta beror på flera faktorer som typ av olja, mängd som når danskt område samt vilka områden och arter som påverkas.

För att en olycka potentiellt ska nå Danmark måste det vara ett mycket stort utsläpp från depån. Sannolikheten för att en sådan olycka inträffar bedöms vara mindre än 1 gång på 1 000 år med hänsyn tagen till de åtgärder bolaget har genomfört samt bolagets kontinuerliga säkerhetsarbete.

Brand och explosion

Bensin är mycket brandfarligt och vid ogynnsamma förhållanden kan ett bensinutsläpp antändas alternativt bilda ett gasmoln som sprids längs med marken och antänds på annan plats än vid utsläppskällan. Miljön påverkas av den utsläppta produkten i sig och av släckvatten som används för brandbekämpning samt av giftiga rökgaser som sprids i omgivningen. För allmänheten utgörs påverkan till följd av utsläpp av petroleumprodukt vid anläggningen främst av exponering för rökgaser i det fall utsläppet skulle antändas. Spridningen av rökgaser är beroende av rådande vindriktning och vindstyrka. Vid ogynnsamma förhållanden kan ett stort område påverkas av rökgaser till följd av brand. Energihamnen ligger med tillräckligt säkerhetsavstånd för att brand och explosion inte riskerar skada tredje man till följd av värmestrålning eller tryckvåg.

Skyddsåtgärder

Bolaget har en lång rad olika skyddsbarriärer för att förhindra och begränsa utsläpp av produkt samt förhindra och begränsa brand i anläggningen.

Exempel på viktiga barriärer för att förhindra att ett mycket stort utsläpp sker på depån är att alla cisterner är försedda med invallningar och kontinuerlig nivåövervakning med larm. Invallningarna är ogenomsläppliga för de lagrade produkterna. Cisterner och rörledningar underhålls och besiktas regelbundet. Bolaget följer gällande lagstiftning och de rekommendationer som finns på området, t.ex. SPBI:s Miljöpraxis för oljehamnar och oljedepåer.

Vid lossning av fartyg till cistern och vid överpumpning mellan cisterner finns detaljerade och väl inarbetade rutiner för hur det ska utföras. Det finns personal på plats som fortlöpande kontrollerar att lossning och överpumpning sker på ett säkert sätt.

Det omgivande hamnområdet är mycket väl lämpat för att kunna stängas av med länsor i händelse av utsläpp till havet. Det mest sannolika är att hela eller merparten av dessa utsläpp kan begränsas till att enbart finnas i hamnbassängen och att upptagning och sanering av olja kan begränsas till detta område.

I oljehamnen finns ett förberett sjösläp med länsa i ständig beredskap för användning i händelse av oljespill. Inom Helsingborgs Hamn finns en samverkansorganisation, Samverkan Sjö, som är sammansatt av Kustbevakningen, Sjöfartsverket/Lotsarna,

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Räddningstjänsten Skåne Nordväst och Sjöräddningssällskapet. Dessa enheter har även utfört samövningar för att lägga ut länsor och säkra hamnområdet mot spill ut i Öresund.

Bedömningen är att utläggning av länsa kan vara igång inom 60 minuter från larm och att avgränsning av bassängen kan ske inom 15 minuter från start av insats, totalt 1 timme och 15 minuter. Tiden bedöms dock vara kortare på vardagar då depån är bemannad. Bolaget avser att undersöka möjligheterna till ett utökat samarbete med andra parter för att säkerställa att en insats kan påbörjas tidigare. Helsingborgs Hamn AB undersöker också alternativa lösningar för utläggning av läns genom att använda andra metoder än med båt, t.ex. linutkastare. Bolaget avser undersöka om det även finns andra tekniska lösningar för en snabbare insats. Med anledning av ovanstående aktiviteter önskar bolaget en provotid om ett år för att utreda och redovisa möjligheterna att minska tidsåtgången för utläggning av läns.

Bolaget har genomfört strålningsberäkningar omfattande alla cisterner för lagring av klass 1-produkter. De befintliga och tillkommande skydden, kylvattensprinkler och skumpåföringssystemen, bedöms kunna ge tillräcklig kylning samt släckmöjligheter med skum på alla relevanta cisterner. Bolaget har beslutat att samtliga befintliga skum- och kylsystem kommer att finnas kvar oberoende av om cisternen används till oklassade eller klassade produkter.

Släckvatten

Bolaget har utifrån identifierade sannolika brandscenarier uppskattat erforderlig mängd släckvatten och utrett verksamhetens möjligheter att omhänderta detta samt eventuella åtgärdsförslag. Utifrån hanterade ämnen görs bedömningen att en brand inom depån kan generera släckvatten som är skadligt för recipienten, då det kan innehålla föroreningar i form av restprodukter från bränslena, kemikalier från brandplatser och ibland även tillsatser i släckvattnet som t.ex. skumvätska.

Som framgår ovan är samtliga cisterner invallade, vilket så långt som det är möjligt eliminerar infiltration i mark i händelse av cisternbrand eller brand i invallning. Invallningarna för klass 1-cisterner rymmer dimensionerande volymer vatten från en släckinsats inklusive kylning av cisterner. I studerade scenarier för brand i invallning i de så kallade 15-minutersinvallningarna rymmer dessa släckvatten för insatser som pågår i mellan 1 och 3 timmar.

Depåns dagvattensystem ansluter till Energihamnens gemensamma dagvattensystem och kan stängas av i händelse av brand. Även depåns OFA-system är avstängningsbart och båda systemen ska stängas vid samtliga släckinsatser.

Vid en eventuell brand på bilutlastningsplatsen kommer släckvatten främst att rinna till depåns OFA-system. Viss mängd kan dock komma utanför OFA-ytan och nå det vanliga dagvattensystemet. Båda systemen stängs automatiskt vid aktivering av skumspinkleranläggningen på bilutlastningsplatsen.

Mellan bolagets kontor och bilutlastningen finns dagvattenbrunnar som leder till hamnens dagvattensystem, vilket inte stängs vid aktivering av

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

skumsprinkleranläggningen på bilutlastningen. Det bör finnas möjlighet att förse dessa brunnar med tättingar vid behov.

Som framgår ovan finns det även länsor som kan förhindra att förorenat släckvatten sprids utanför hamnbassängen om det skulle hamna där.

Det släckvatten som samlas upp i cisterner, invallningar, på hårdgjorda ytor och i ledningsnät behöver omhändertas, vilket kan säkerställas genom avtal med sugbilsföretag eller på motsvarande sätt. Bolaget har nyligen tecknat avtal för att denna uppsamling ska genomföras.

Den bästa metoden för att förhindra att släckvatten förorenar anläggningen och dess omgivningar är att förhindra att brand uppstår. Som framgår ovan finns det en lång rad brandförebyggande skyddsåtgärder på anläggningen.

Efterbehandling och ekonomisk säkerhet

I nuvarande verksamhet har endast mindre mängder avfall som har uppkommit i den egna verksamheten lagrats i väntan på borttransport. Avfallet har hanterats i enlighet med villkor i det gällande tillståndet. Det har inte förekommit spill av farligt avfall på depån och det bör därmed inte heller finnas några befintliga markföroreningar orsakade av hantering av farligt avfall.

Vid en framtida avveckling av depån bedömer bolaget att det inte kommer att finnas ett specifikt behov av sanering orsakat av hanteringen av oljor klassificerade som farligt avfall. Dessa och övriga bio- och avfallsbaserade oljor kommer att vara eftertraktade råvaror för produktion av förnybara drivmedel. Det gör att oljorna, på samma sätt som de petroleumprodukter som kan finnas kvar på depån vid en avveckling, kan avyttras till andra verksamhetsutövare och därför inte behöver omhändertas som avfall för destruktion.

Bolaget har relevanta och adekvata försäkringslösningar som syftar till att ekonomiskt kunna hantera effekterna av utsläpp, oavsett utsläppets omfattning eller vilken typ av utsläpp som har skett. Bolaget motsätter sig därför ett krav på ekonomisk säkerhet.

Miljömål

Bolaget har i ansökan redogjort för hur den ansökta verksamheten förhåller sig till relevanta nationella, regionala och lokala miljömål. Till relevanta miljömål hör *Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Bara naturlig försurning, Giftfri miljö, Grundvatten av god kvalitet, Hav i balans samt levande kust och skärgård* samt *Generationsmålet*.

Sammanfattningsvis konstaterar bolaget att det i enlighet med nationella miljömål sker en anpassning av verksamheten för att öka måluppfyllnaden genom att öka produktionen av förnybara bränslen och minska emissioner från produktion och transporter. Vid fullt utnyttjande av den ansökta hanteringen i Helsingborg kommer dock utsläppen till luft från främst transporter att öka något. Möjligheten att lagra

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

oljor i Helsingborg istället för vid anläggning längre från raffinaderierna ger mindre emissioner av luftföroreningar från transporter sett till hela transportledet.

I den ansökta verksamheten är hanteringen av oljor central. Oljorna som bolaget avser hantera på depån innehåller inte ämnen som kräver tillstånd eller är begränsade alternativt förbjudna att använda i kemiska produkter eller varor. De biobaserade oljorna innehåller inte heller några prioriterade ämnen enligt EU:s vattendirektiv eller utfasnings- eller prioriterade riskminskningsämnen enligt PRIO. Bolaget sammantaget att den ansökta verksamheten ligger i linje med nationella, regionala och lokala miljömål.

Säkerhetsrapport

Bolagets depå i Helsingborg omfattas sedan tidigare av lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor, med förordning och föreskrifter (Sevesolagstiftningen).

Depån klassificeras som en verksamhet på den högre kravnivån enligt Sevesolagstiftningen i och med att den maximala lagringskapaciteten på depån uppgår till 130 139 m³ (ca 104 000 ton) petroleumprodukter och alternativa bränslen. Gränsen för den högre kravnivån för dessa produkter går vid 25 000 ton.

De farliga ämnen som normalt hanteras vid depån framgår av tabell 2 nedan.

Tabell 2: Farliga ämnen som hanterades vid depån under år 2020

Farliga ämnen	Maximalt samtidigt lagrad mängd 2020 (ton)
Bensin (B95, Evolution bensin, alkylat och Isomerat	Ca 15 000
Gasolja (eldningsolja och diesel, inkl. Evolution Diesel	Ca 55 000
HVO	Ca 3 000
Totalt	Ca 73 000

De bio- och avfallsbaserade oljorna (exklusive HVO, som har liknande risker som diesel) omfattas inte av Sevesolagstiftningen och påverkan på människors hälsa och miljön bedöms bli mindre och mer kortvarig vid ett utsläpp av dessa jämfört med utsläpp av petroleumprodukter. Vid övergång till hantering av en allt större andel bio- och avfallsbaserade oljor kommer risken för allvarliga kemikalieolyckor på sikt successivt att minska.

Skadehändelser som bedöms vara eller kan utvecklas till en allvarlig kemikalieolycka är främst mycket stora utsläpp av petroleumprodukter från cistern, i ledningsgatan

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

eller vid kaj som når omgivande mark, grundvatten eller hamnbassängen. Vidare kan brand eller explosion på depån orsaka en allvarlig kemikalieolycka. Sannolikheten för stora utsläpp, brand och explosion bedöms dock vara mycket liten.

I säkerhetsrapporten redogörs specifikt för ett antal identifierade scenarier som skulle kunna utvecklas till allvarliga kemikalieolyckor. För varje scenario redovisas hur sannolikhet och konsekvens har bedömts avseende människa, miljö och ekonomi. Till varje scenariobeskrivning redovisas utförligt både förebyggande och avhjälpanande barriärer. Flera av dessa frågor redovisas under rubriken risk och säkerhet ovan.

Risken för dominoeffekter mellan bolagets depå och intilliggande verksamheter bedöms som mycket låg. Det fall som bedöms ha störst risk för dominoeffekter är en brand i Nordic Storage AB:s största cistern (204) som är belägen ca 20 m från bolagets närmaste cistern. Cistern 204 är isolerad precis som bolagets närmaste cisterner, 317 och 318. Detta minskar risken för brandspridning mellan cisternerna betydligt. Grundsannolikheten för antändning i någon av cisternerna är mycket låg. För att öka säkerheten ytterligare avser bolaget dock att installera fast skumpåföring över tanktopp på cistern 318. Fast skumpåföring kommer även att installeras på cistern 360 genom manluckan. Åtgärderna kommer ha genomförts senast den 31 december 2023.

Yttranden

Länsstyrelsen Skåne

Länsstyrelsen har anfört bl.a. följande.

Länsstyrelsen har inget att erinra mot att tillstånd till befintlig och utökad verksamhet medges. Det sökta tillståndets ram är dock tämligen vid. Det sökta tillståndet omfattar en hantering av produkter med fossilt ursprung om högst 300 000 ton årligen. Länsstyrelsen föreslår att hanteringen av denna typ av produkter stegvis avvecklas vilket ligger i linje med miljömålet Begränsad klimatpåverkan. Länsstyrelsen föreslår därför att hanteringen av produkt med fossilt ursprung reduceras med jämna intervall för att i princip vara avvecklad år 2045 – 2050.

En viktig inskränkning i den sökta verksamheten är att den inte omfattar etanol, brandfarlig vätska klass 2 eller tjockoljor, men detta kan inte utläsas av tillståndets ram utan kommer endast att regleras genom det allmänna villkoret. Länsstyrelsen förespråkar att denna inskränkning ska framgå av tillståndets ram.

Vad gäller hantering och lagring av avfallsklassade oljor bör det av tillståndets ram framgå vilka avfallskategorier som tillståndet omfattar samt mängd. Det bör också framgå att tillståndet omfattar avfallskategorier med liknande egenskaper. Kravet på liknande egenskaper medför att det inte ska föreligga krav på ytterligare

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

försiktighetsmått eller skyddsåtgärder. Länsstyrelsen anser därför att det saknas skäl att lämna delegation till tillsynsmyndigheten att meddela ytterligare villkor för andra produkter än animaliska biprodukter. Hantering av animaliska biprodukter erfordrar särskilt tillstånd från Jordbruksverket och Länsstyrelsen bedömer att det inte kan uteslutas att hanteringen av sådana produkter kan medföra behov av särskilda skyddsåtgärder utifrån miljöbalkens allmänna hänsynsregler. I denna del förordar Länsstyrelsen därför att tillsynsmyndigheten via delegation får meddela de villkor som behövs beträffande hantering av animaliska biprodukter.

Länsstyrelsen tillstyrker i huvudsak de villkor som bolaget yrkat, med vissa justeringar och förtydliganden. Bland annat bör villkor 6 justeras så att det framgår vilka skyddsåtgärder som är nödvändiga för bilutlastningsplatserna. Villkorsförslag 9 som rör lagring i cisterner över 100 m³ bör uppdateras med mer detaljerad information om skyddsåtgärder, som att det ska finnas ett separat överflynnadslarm och hur larmen ska vara utformade. Det som Länsstyrelsen föreslår i villkoret är de skyddsåtgärder som finns på plats vid anläggningen redan idag och är formulerat utifrån vad som är gängse krav för denna typ av verksamhet.

Bolagets villkorsförslag 11 är oprecist och saknar den precision som straffsanktionerade villkor måste uppvisa. Denna typ av kontinuerligt säkerhetsarbete är lämpligare att hantera genom bolagets egenkontroll och den löpande tillsynen.

Bolagets villkorsförslag 12 avseende invallningar bör uppdateras så att det anpassas efter de nya produkter som ska hanteras vid depån. Länsstyrelsens justering innebär i praktiken inga nya krav jämfört med den standard som depån uppvisa idag vad gäller sekundärt skydd.

Länsstyrelsen anser att det av villkorsförslag 14 ska framgå att VRU:n ska vara inkopplad till fordon oavsett vilken vätska som lastas ut, vilket överensstämmer med vad bolaget redovisat i ansökningshandlingarna.

Bolagets villkorsförslag 16 avseende lagring av kemiska produkter och avfall som inte omfattas av villkorsförslag 12 bör utgå. Länsstyrelsen har justerat formuleringen i villkor 12 så att det innefattar all lagring i cisterner oavsett produkt.

Länsstyrelsen föreslår också ytterligare villkor för verksamheten:

Lst 22: Cisterner som används för lagring ska vara försedda med larm för sjunkande produktnivå. Larmet ska vara kopplat till bemannad plats. Åtgärden ska vara genomförd senast den 1 januari 2022.

Larmfunktionen bidrar till att snabbt upptäcka oönskade utsläpp av produkt och bör föreskrivas som villkor. Länsstyrelsen anser att villkoret ska innefatta samtliga cisterner som är i drift. Bolaget har redovisat att ett sådant system kan vara i drift senast vid utgången av 2021 och det finns därför inte behov av att sätta denna fråga på provotid.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Lst 23: Cisterner som används för lagring av brandfarlig vätska klass 1 och som rymmer 100 kubikmeter eller mer ska vara försedda med fast kylsystem och fast skumpåföringssystem.

Cisterner som används för lagring av övriga vätskor som tillståndet medger och som rymmer 100 kubikmeter eller mer ska vara försedda med fast skumpåföringssystem. Cistern 318 och cistern 360 ska vara försedda med fasta skumpåföringssystem senast den 31 december 2023.

Länsstyrelsen bedömer att cisterner som används för inlagring av brandfarlig vätska klass 1 ska ha fast kylsystem och fast skumpåföringssystem i syfte att förhindra brandspridning och sammanhängande risk för negativa miljöeffekter. Fast skumpåföringssystem utgör en grundläggande säkerhetskänslig åtgärd som redan är installerat på samtliga cisterner i drift med undantag för cistern 318 och 360. Bolaget har åtagit sig att installera skumpåföringssystem på dessa senast den 31 december 2023 och Länsstyrelsen har utformat villkoret utifrån detta.

Lst 24: Dagvattenledningar och OFA-ledningar från verksamhetsområdet ska vara försedda med ventiler eller annan likvärdig utrustning som automatiskt stänger eller förhindrar utflöde vid larm och nödstopp. Utflödet ska även kunna stängas manuellt.

Länsstyrelsen bedömer att det bör föreskrivas att dagvattenledningar och ledningar kopplade till OFA-systemet ska vara försedda med avstängningsmöjligheter, för att förhindra utsläpp och spridning i händelse av spill, haverier eller andra oförutsedda händelser. Inom depån finns redan sådana avstängningsmöjligheter, men Länsstyrelsen bedömer att denna funktion är av sådan central betydelse att den bör villkoras.

Utöver detta anser Länsstyrelsen att frågor rörande åtgärder för avhjälpande av luktolägenheter, uppsamling och omhändertagande av släckvatten samt skyddsåtgärder vid hantering av animaliska biprodukter kan delegeras till tillsynsmyndigheten.

Länsstyrelsen har inget att erinra mot att frågan om utsläpp till föroreningar till dagvattnet närmare utreds under en provotid. Länsstyrelsen förespråkar dock att utsläppsvärdena enligt bolagets föreslagna provisoriska villkor P1 inte anges som riktvärden, då det idag finns mycket god marginal till värdena. Bolaget har angett att en successivt ökad hantering av bio- och avfallsbränslen inte kommer att förändra detta.

Länsstyrelsen anser också att villkor som reglerar utsläpp från VRU:n bör fastställas först efter att bolagets föreslagna provotid för utredning av utsläpp av VOC, förslagsvis som bolagets föreslagna villkor 15.

Bolaget har föreslagit en provotid för att utreda möjligheten att installera larm för sjunkande produktivitet i cisterner. Under ärendets gång har bolaget dock åtagit sig

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

att installera denna typ av larm under 2021 och Länsstyrelsen bedömer att detta krav på skyddsåtgärd därmed kan föreskrivas som villkor.

Slutligen har bolaget föreslagit provotid för att utreda och redovisa möjligheterna att minska tidsåtgången för utläggning av läns. Länsstyrelsen har ingen erinran utan ställer sig positiv till att frågan närmare utreds.

Miljönämnden i Helsingborgs kommun

Miljönämnden har anfört bl.a. följande:

Miljönämnden tillstyrker att tillstånd kan ges enligt miljöbalken för fortsatt och utökad hantering av petroleumprodukter, oljor (inklusive avfallsklassade sådana), petrokemiska produkter och andra kemiska produkter inom Oljehamnen i Helsingborg. Detta är dock under förutsättningen att bolaget utför de åtagna åtgärderna, som att ytterligare utreda utsläpp av VOC till luft och fördröjning av dagvatten innan det når recipienten.

Ansökan innebär fortsatt och utökad verksamhet i Oljehamnen, där det redan idag i huvudsak finns anläggning och infrastruktur. Det planeras inga förändringar av cisternparken, utöver en eventuell ny lossningsplats för ISO-containers. Miljönämnden ser inga realistiska alternativa platser till dagens lokalisering, däremot medför närheten till bostadsområden och skola samt en känslig vattenrecipient ett behov av adekvata skyddsåtgärder och regleringar.

Av bullerutredningen framgår att beräkningen har gjorts på ca 100 fartygsanlöp per år. Dock anges att ca 160 anlöp kommer att ske årligen vid maximalt utnyttjande av sökt tillstånd. Miljönämnden anser därför att bolaget bör motivera varför bullerutredningen inte utgår från förutsättningarna vid maximalt utnyttjande av ansökt tillstånd.

Energianvändningen vid sökt verksamhet kommer att öka när bio- och avfallsklassade oljor tas in till depån i högre utsträckning. Bolaget bör tillse att elenergin alltid kommer från förnybara källor för att minska användningen av fossil energi och miljönämnden ser positivt på att fjärrvärme har installerats för varmhållning av produkter.

Direktutsläpp till recipient av dagvatten är inte optimalt där ett produktläckage på mycket kort tid kan ge upphov till en spridning i vattenmiljön. Miljönämnden har dock förståelse för att det i detta fall rör sig om en verksamhet som funnits på samma plats i alla fall sedan 1960-talet. Vid anläggningen av verksamheten var dagvattenfrågan inte prioriterad på samma sätt som idag. Bolaget bör se över om det finns möjlighet att anlägga en fördröjningsdamm/sedimentationsdamm med stängningsfunktion eller motsvarande teknisk lösning för fördröjning av dagvatten. En sådan lösning skulle också vara positiv för hantering av släckvatten.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Miljönämnden anser även att bolaget bör redovisa sin påverkan på miljökvalitetsnormerna för luft inom verksamhetsområden och dess omedelbara närhet.

Det är nio år sedan utredningen avseende VOC-utsläpp som bolaget hänvisar till genomfördes. Bolaget bör redovisa om det har skett någon utveckling, antingen ekonomisk eller teknisk som skulle motivera att en ny utredning görs, eller att utrustning installeras. Om så är fallet är det önskvärt att utredning görs på depån i Helsingborg. Miljönämnden förutsätter att samtliga utsläppskällor av relevans inkluderas i bolagets åtagande att utreda utsläpp av VOC från verksamheten. Miljönämnden har inga synpunkter på föreslagen metod för utredning, men utesluter inte att andra eller fler metoder kan vara nödvändiga för att nå bästa resultat. Miljönämnden önskar också en redovisning av om uppgivet VOC-utsläpp från lagring och utlastning av produkter fortfarande är korrekt när etanol och pyrolysprодукter har utgått ur ansökan.

Det finns ett antal skyddsåtgärder vid lastning och lossning för att minska risken för spill. Miljönämnden anser dock att det vore önskvärt med en större uppsamlingsvolym än 15 m³ för eventuellt produktspill vid kajen. Det finns idag ingen upphöjd kant, klack eller motsvarande anordning som hindrar större produktspill att obehindrat nå hamnbassängen.

Bilutlastningen är i dag inte invallad eftersom det är svårt att valla in en sådan stor yta. Trots flera av varandra oberoende säkerhetsbarriärer vid utlastning till tankbil finns det en ökad risk för läckage eller brand i samband med utlastning. Miljönämnden anser att bolaget bör utreda om det finns någon lösning för invallning av området för bilutlastning, för både uppsamling av eventuellt produktspill och släckvatten.

Bolagets formulering av verksamheten speglar inte den föreslagna mängdbegränsningen av avfallsklassade oljor. Miljönämnden föreslår därför att denna mängdbegränsning tas med i formuleringen av verksamheten i tillståndet.

Av bilaga 4 framgår det att skogsråvaror med handelsnamn Biozin och Biocrude är produkter som framställs genom vätepyrolys av skogsavfall och dessa är klassificerade som brandfarlighetsklass 1. Miljönämnden är frågande till om denna produktkategori är avsedd att vara en del av ansökan eftersom bolaget tydligt redogjort att den del av ansökan som behandlar pyrolysoljor och etanol är tillbakadragen.

Vad gäller bolagets förslag till villkor har miljönämnden följande synpunkter:

- Villkor 8 – Formuleringen om nederbördsskydd har utelämnats jämfört med den formuleringen i nu gällande tillstånd. Miljönämnden föreslår att formuleringen av villkoret ska innefatta att pumpar, cisternventiler och dräneringsraketer ska vara försedda med nederbördsskydd.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

- Villkor 19 – Miljönämnden föreslår att villkoret även innefattar att bolaget aktivt ska arbeta för att minska mängden avfall som uppstår i verksamheten.
- Villkor 20 – Miljönämnden föreslår att formuleringen ändras så att även vid luktolägenhet från fossila oljor ska åtgärder vidtas omgående så att luktolägenhet upphör.
- Provisoriskt villkor P1 – Miljönämnden ser positivt på att bolaget genom utredning U1 ska utreda om fler provtagningspunkter är aktuella. Om detta blir aktuellt anser miljönämnden att bolaget bör beakta om det är relevant med olika provtagningsparametrar för de olika punkterna beroende på vilken typ av oljor som hanteras inom området. Slutligt villkor bör formuleras så att det finns utrymme för att provtagningsparametrar kan variera beroende på vilka oljor som hanteras vid tillfället för provtagningen. Miljönämnden föreslår att halterna i det slutliga villkoret formuleras som begränsningsvärde och inte riktvärde.

Helsingborgs kommun

Kommunstyrelsen i Helsingborg har bl.a. anfört följande.

Verksamheten i oljehamnen är en angelägen verksamhet för försörjningen av fordonsbränsle med hänsyn till Helsingborgs betydelse som logistiknod. Oljehamnen har också betydelse för beredskapsförutsättningarna för regionen. Helsingborgs stad vill därför börja med att framhålla vikten av att verksamheten ges hållbara förutsättningar. Helsingborgs stad tillstyrker därför ansökan, men vill framhålla ett antal synpunkter.

Stadsbyggnadsnämnden har i uppdrag att ta fram en ändring av översiktsplanen för området där FÖP H+ idag gäller. Syftet med ändringen är att möjliggöra en hamnflytt söderut och därmed frigöra utrymme för stadsutveckling med fokus på bostäder och kontor inom hamnens nuvarande område. Fastigheterna som bolagets verksamhet är belägen på är upplåtna med tomträtt. Efter första tomtrattsperioden planeras tomträtterna sägas upp och därför är det viktigt att undersöka och planera för ett alternativt läge av verksamheten.

Kommunstyrelsen anser därför att det på sikt är angeläget att söka en alternativ lokalisering av oljehamnen i anslutning till hamnens verksamhet och dess nya lokalisering. Vidare bör beslutet om miljötillstånd tidsbegränsas med hänsyn till den inriktning som Helsingborgs stad har avseende den ändrade översiktsplanen för södra staden och den framtida omlokalisering av hamnen som avses.

NSVA har tidigare framfört att tillståndsansökan bör innehålla förslag till villkor som tydligt anger vilka vatten som ska respektive inte ska avledas till kommunalt ledningsnät från verksamheten. I ansökan finns inga sådana villkorsförslag. Staden ser en osäkerhet i att det allmänna villkoret ska reglera avledning till kommunalt

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

ledningsnät. Därför bör ett villkor fastställas som innebär att endast sanitärt vatten får avledas till kommunalt spillvattennät samt att ingen avledning får ske till kommunalt dagvattennät, alternativt att bolaget listar åtaganden kopplade till det allmänna villkoret. Vidare bör villkor fastställas som innebär att de delar av det interna avloppsledningsnät som ansluter till kommunalt ledningsnät ska kontrolleras avseende åtminstone skador, inläckage/täthet och felkopplingar. Kontrollen ska genomföras minst vart femte år och brister i ledningsnätet ska åtgärdas. Ledningsritningar som visar vidtagna åtgärder ska redovisas.

I övrigt hänvisar kommunstyrelsen till synpunkter från miljönämnden i Helsingborg.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

MSB har tagit del av bolagets ansökan och kompletterande handlingar. Sammanfattningsvis anser MSB att kompletteringen belyser samtliga frågeställningar i myndighetens tidigare yttrande i kompletteringsskedet och har inget ytterligare att erinra.

Sjöfartsverket

Sjöfartsverket har meddelat att man tillstyrker bolagets ansökan om tillstånd.

Kustbevakningen

Kustbevakningen har anfört bl.a. följande.

Kustbevakningen kan inte se att det kompletterande yttrande som lämnades av myndigheten tidigare om att det är önskvärt att automatiska länsor installeras vid pirarna för att förhindra att ett eventuellt oljeläckage kommer ut på statligt vatten tas upp i underlaget. Kustbevakningen vill också understryka att det är viktigt att bolaget säkerställer egen materiel och beredskap för att kunna hantera utsläpp till hamnbassängen. Det finns annars en risk att vissa av de resurser som nämns i underlaget inte finns tillgängliga om de skulle behövas.

I övrigt har myndigheten inga synpunkter utöver vad som framförts tidigare.

Jordbruksverket

Jordbruksverket har bl.a. framfört följande samt bifogat beslut om godkänd hantering av animaliska biprodukter.

Jordbruksverket har inget att invända mot att bolaget beviljas det sökta tillståndet. Hanteringen av animaliska biprodukter på anläggningen har godkänts av Jordbruksverket enligt förordning (EG) 1069/2011 och förordning (EU) nr 142/2011 genom beslut den 23 juni 2021. I nämnda förordningar framgår att denna typ av verksamhet redan omfattas av särskilda villkor.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Danska Miljöstyrelsens enhet för vattenmiljö och friluftsliv (Miljøstyrelsens enhed for Vandmiljø og Friluftsliv (V&F))

V&F värderar risken för gränsöverskridande effekter till följd av bolagets ansökta verksamhet utifrån följande aspekter:

- Kan innebära direkt eller indirekt påverkan på vattenförekomster som medför att det nuvarande tillståndet försämras eller att fastställda miljömål inte kan uppnås, i enlighet med *"lov om vandplanlægning"* (lovbekendtgørelse 126 af 26/01/2017).
- Kan innebära påverkan på havets ekosystem och miljömål, som medför att gott miljötillstånd inte kan uppnås eller upprätthållas, i enlighet med *"lov om havsstrategi"* (lovbekendtgørelse 1161 af 25/11/2019)
- Står i strid med övervakningsprogrammet NOVANA eller övervakningsprogrammet för havsstrategidirektivet.

MKB:n beskriver innehåll och användning av kemiska ämnen i verksamheten på en övergripande nivå. Det finns referenser till prioriterade ämnen i enlighet med ramdirektivet för vatten. Det verkar dock saknas mer detaljerad information om t.ex. det som betecknas additiver. Det saknas beskrivning och bedömning i förhållande till nationellt specifika ämnen som ingår i klassificeringen av det ekologiska tillståndet. I det fall en gränsöverskridande påverkan kan ske av danska kustvatten (ekologisk och kemisk status) eller danska territorialvattenområden (kemisk status) bör MKB:n innehålla konkreta beskrivningar baserat på vad som framgår i dansk vattenplanering, inklusive risken för att överskrida miljökvalitetskraven (EQS) för nationellt specifika ämnen och EU-prioriterade ämnen, jämfört med den danska lagstiftningen på området. I så fall bör bedömningar göras om eventuella effekter riskerar att försämra miljötillståndet eller förhindra uppfyllandet av miljömålen. Notera att det finns nationella miljökvalitetskrav för PAH-föreningar i Danmark, som kan vara relevanta i samband med en bedömning av eventuell gränsöverskridande påverkan.

Danska Miljöstyrelsens enhet för industriverksamhet (Miljøstyrelsens enhed for Erhverv)

Fokus inriktas på olyckor som kan påverka Öresund och då specifikt två scenarier

- Lastning/lossning av fartyg och hur en olycka vid dessa driftssituationer kan påverka Öresund.
- Cisternsäkerhet, innefattande cisternkollaps där en större mängd produkt sprids ut i Öresund och även otätheter i cistern samt rörledningssystem vilket medför att produkt långsamt kan läcka ut till Öresund.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Ovanstående scenarier är omnämnda och till viss del belysta i det översända materialet. Dock verkar den sista delen i det andra scenariot, om produkt långsamt kan sippra ut i Öresund, inte vara helt klarlagd, eller i vart fall inte på ett lättillgängligt sätt i det omfattande materialet. Det anges att det finns olika nivåalarm och det kan finnas larm som har koppling till det aktuella scenariot.

Baserat på detta har myndigheten inga ytterligare synpunkter, men vill gärna ta del av det slutliga beslutet i ärendet.

Helsingborgs Hamn AB

Helsingborgs Hamn AB har bl.a. framfört följande.

Helsingborgs hamn är ett riksintresse och en av Sveriges mest betydande hamnar samt med Sveriges näst största containerhamn en samhällskritisk verksamhet. Bolaget och dess depå är den största aktören i Energihamnen.

Helsingborgs Hamn delar Bolagets uppfattning att befintlig och sökt verksamhets påverkan på skyddsintressen i huvudsak knyts till en eventuell olycka med oljeutsläpp till recipient som följd, alternativt brand och dess konsekvenser. Helsingborgs Hamn anser att bolagets riskminskande åtgärder och tekniska lösningar är väl motiverade och tillräckliga för sådana scenarion.

Inom Helsingborgs stad pågår för närvarande ett arbete med fördjupad översiktsplan för Södra staden, bl.a. till följd av hamnens behov av att öka kapaciteten genom att flytta containerverksamheten längre söderut. Hamnflytten rör containerterminalen och inte Energihamnen eller bolagets verksamhet i densamma. I arbetet med ändrad översiktsplan och hamnflytt kan framtida lokalisering av Energihamnen, eller dess framtid, utredas eller komma att bli föremål för förändring. Detta är på mycket lång sikt (efter år 2033) och bör inte påverka bolagets föreliggande ansökan nu.

Helsingborgs Hamn tillstyrker ansökan och har inget övrigt att erinra kring bolagets ansökan om miljöfarlig verksamhet eller MKB.

Bolagets bemötande av yttrandena

Bolaget har anfört bl.a. följande.

Bolaget noterar att remissinstanserna generellt sett tillstyrker att ansökt tillstånd meddelas. De synpunkter som lämnas avser huvudsakligen specifika villkor och åtaganden.

Tidsbegränsning av tillståndet

Bolaget motsätter sig den tidsbegränsning av tillståndet som Helsingborgs stad yrkar. Att tidsbegränsa tillståndet bidrar inte på något sätt till att lösa frågan om hur stadens hamnområden ska användas. En eventuell framtida flytt av Energihamnen, och därmed av depån, måste beredas på ett strukturerat sätt. Vid en eventuell flytt uppkommer genom själva omlokaliseringen ett behov av, samt ett krav på, nytt

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

depåttillstånd med ny lokalisering. I dagsläget finns inte några garantier vare sig för tidsåtgången för stadens planarbete eller för utfallet av detta.

Bolaget vill också framföra att ansökan avser ett miljöförbättrande projekt som är kopplat till den pågående samhällsomställningen från fossilt till förnybart.

Ett företags begäran om att få göra miljöförbättrande åtgärder bör hanteras på ett sätt som gör att förbättringar snabbare kommer på plats. Att bedriva en verksamhet med ett givet slutdatum är minst sagt försvårande, bl.a. i fråga om möjligheten att kunna erhålla finansiering och resurser till att utveckla verksamheten i rätt riktning eller för den delen i fråga om att planera för en väl genomförd flytt av depån.

En tidsbegränsning innebär avsaknad av garanterad laglig fortlevnad för verksamheten och försvårar därmed, och till och med riskerar förhindra, pågående omställning. De skäl som i miljöbalkens förarbeten har anförts till stöd för möjligheten att tidsbegränsa tillstånd, är inte tillämpliga i fråga om miljöförbättrande ändringar. De skäl som Helsingborgs stad anför är över huvud taget inte relevanta vid överväganden om lämpligheten av en tidsbegränsning.

Anläggningen har en långsiktigt viktig plats i omställningen och en anläggning som används för förnybara drivmedel ska rimligen inte tidsbegränsas. Effekten av en tidsbegränsning blir främst att den angelägna omställningen försvåras och att Sverige istället blir importberoende av förnybart drivmedel.

Avveckling av hantering av produkter med fossilt ursprung

Länsstyrelsen har i sitt yttrande föreslagit att hanteringen av produkter med fossilt ursprung stegvis avvecklas fram till 2045 – 2050. Bolaget motsätter sig kraftfullt Länsstyrelsens förslag då omställningen inte kan styras upp i detalj på förhand. Den måste få ske på marknadsmässiga villkor och på ett sätt som fungerar för verksamheten som helhet. Flexibilitet inom ramarna för det sökta tillståndet är helt avgörande för en lyckad omställning. Omställningen måste också ske på ett sätt som innebär möjlighet att bedriva verksamheten med fortsatt finansiell stabilitet och lönsamhet. Det är också en viktig förutsättning att riksdag och regering tillhandahåller tydliga och gemensamma spelregler för samtliga aktörer. I stora delar är frågorna av sådan art att de inte kan lösas av en enskild verksamhetsutövare. Att manifestera den kommande omställningen i tillståndsmening eller villkor som enbart gäller för bolaget, innebär att bolaget inte fullt ut ges möjlighet att anpassa sin verksamhet till de gemensamma spelreglerna. Även om vi idag tror oss veta hur utvecklingen kommer att se ut är denna beroende av ett antal yttre omständigheter.

Tillståndets ram

Bolaget accepterar Länsstyrelsens förslag att det ska framgå av tillståndsmeningen att etanol och tjockoljor inte ingår i tillståndet. Med tjockoljor avser bolaget tjocka eldningsoljor med fossilt ursprung.

Bolaget har dock invändningar mot att i tillståndsmeningen undanta produkter genom en hänvisning till generella föreskrifter (brandfarlig vätska klass 2) eftersom föreskrifternas klassificering kan komma att ändras på ett sätt som nu inte förutses.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

De produkter som sannolikt ligger närmast till hands att kunna kategoriseras som klass 2 är additiv som lagras vid depån endast i mindre mängder. I nuvarande verksamhet finns inga additiv av brandklass 2, men i linje med behovet av vilka bio- och avfallsbaserade oljor som kan hanteras på depån behövs även flexibilitet för additiv. Bolaget motsätter sig därför att brandfarlig vätska klass 2 uttryckligen undantas från tillståndet.

Avseende miljönämndens fråga om produktkategorin som framställs genom vätepyrolys av skogsavfall och klassas som brandfarlighetsklass 1, är denna produktkategori inte längre avsedd att ingå i ansökan.

Bolaget accepterar Länsstyrelsens och miljönämndens förslag om att det bör framgå av tillståndets ram vilka avfallskategorier och maximalt samtidigt lagrad mängd som tillståndet omfattar. Vidare delar bolaget Länsstyrelsens uppfattning om att det bör framgå av tillståndsmeningen att tillståndet omfattar avfallskategorier med liknande egenskaper. Bolaget har i ansökan föreslagit en delegation till tillsynsmyndigheten, men delar nu Länsstyrelsens uppfattning att en mer lämplig konstruktion än en delegation, är att redan i tillståndsmeningen ange att tillståndet avser oljor med liknande egenskaper. Det är emellertid inte tillräckligt att enbart omnämna avfallskoder då även icke avfallsklassade oljor med största sannolikhet kommer att uppkomma i nya varianter. Så länge dessa har liknande egenskaper som de som beskrivits i handlingarna, är det nödvändigt att även sådana får tas in.

Bolaget har justerat sitt yrkande avseende på tillståndsmeningarna. För det fall Miljöprövningsdelegationen delar bolagets nu redovisade uppfattning, förfaller bolagets tidigare yrkande om delegation.

För det fall Miljöprövningsdelegationen inte delar bolagets uppfattning vidhåller bolaget sitt delegationsyrkande med följande förtydligande.

Utvecklingen och läget på marknaden medför att det kan uppstå behov av att lagra och hantera en bio- eller avfallsbaserad olja som har liknande egenskaper som oljor beskrivna i ansökan, men där det även kan finnas någon annan egenskap än de beskrivna. Detta kan därmed medföra behov av ytterligare skyddsåtgärd eller försiktighetsmått utan att det är specifikt kopplad till lagring av animaliska biprodukter. Bolaget avser under sådana omständigheter att väcka frågan om lagring och hantering av ny produkt/råvara hos tillsynsmyndigheten och då också grundligt beskriva dess egenskaper, planerad hantering med tillhörande befintliga försiktighetsmått och skyddsåtgärder samt eventuellt behov av ytterligare åtgärder.

Bolaget överlåter till tillståndsmyndigheten att avgöra vilken av de två konstruktionerna som är att föredra.

Bolaget har även förtydligat vad som avses med igångsättningstid i det aktuella fallet och justerat yrkandet avseende detta.

Kommentarer på villkor, delegationer och uppskjutna frågor

Bolaget har justerat villkorsförslagen i enlighet med de synpunkter som inkommit.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

- *Villkorsförslag 4* – Bolaget kan acceptera ett villkor som föreskriver att bolagets avloppsledningsnät som ansluter till kommunalt ledningsnät ska kontrolleras avseende skador etc. och att brister ska åtgärdas och redovisas på ledningskarta. Bolaget föreslår att villkoret även ska reglera avledningen av sanitärt avloppsvatten även om det i handlingarna framgår att endast sanitärt avloppsvatten avleds till det kommunala spillvattennätet.
- *Villkorsförslag 8* – Bolaget kan acceptera att det framgår av villkoret att det ska finnas nederbördsskydd över pumpar och cisternventiler, men ser inget behov av nederbördsskydd för dräneringsraketerna. Dessa är placerade i invallningar och det sker inget kontinuerligt flöde till dessa utom när dränering genomförs. Dränering påbörjas inte om invallningen är vätskefylld, utan denna töms först.
- *Villkorsförslag 11* – Bolaget instämmer i Länsstyrelsens uppfattning och accepterar att villkorsförslaget utgår.
- *Villkorsförslag 12* – Bolaget är frågande till vad som avses med att invallningarna ska vara utformade så att nederbörd inte ansamlas. Invallningarnas brunnar är alltid stängda för att undvika att vatten och/eller eventuellt spill av lagrad produkt släpps ut under okontrollerade former. Kontroll av förekomst i invallningen och eventuellt behov av tömning görs vid regelbunden rondering. Bolaget anser att befintliga åtgärder och rutiner är tillräckliga för att förhindra ansamling av nederbörd av sådan omfattning att invallningarnas funktion äventyras.
- *Villkorsförslag 13* – Branschens erfarenhet är att det fungerar sämre med flytande tak för cisterner med en diameter som understiger 3 m. Bolaget har därför anslutit dessa cisterner till gasåtervinningsanläggningen, som har god kapacitet för detta. Bolaget vill också påpeka att det inte är tekniskt möjligt att installera flytande tak i t.ex. liggande cisterner, även om den skulle vara större än 50 m³. Det finns dock ingen liggande cistern vid anläggningen i dagsläget. Bolaget vidhåller därför sitt yrkade förslag till villkor 13.
- *Villkorsförslag 14* – Bolaget accepterar Länsstyrelsens förslag till villkor, men anser att tillsynsmyndigheten ska kunna medge undantag från kravet. Behov av undantag skulle kunna föreligga om en viss typ av produkt bedöms kunna medföra problem för gasåtervinningsanläggningen såsom ökade risker, igensättning eller minskning av den totala reningseffekten. Anläggningen är mycket driftsäker, men trots detta finns risk för att fel kan uppstå i den så att den stoppar. Tillsynsmyndigheten bör därför kunna medge undantag för utlastning av brandklass 3-produkt eller oklassad produkt om fel uppstår på gasåtervinningsanläggningen som inte kan åtgärdas inom ett dygn. Bolaget föreslår att produkter som undantagsvis får lastas ut utan anslutning anges i

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

kontrollprogrammet, där det också kan regleras hur rapporteringen ska ske till tillsynsmyndigheten.

- *Villkorsförslag 15* – Bolaget anser att villkoret avseende utsläppshalt från gasåtervinningsanläggningen ska kvarstå, åtminstone som provisoriskt villkor under prövotiden.
- *Villkorsförslag 16* – Bolaget har justerat villkoret utifrån Länsstyrelsens synpunkter. Villkoret syftar till förvaring av kemiska produkter i mindre mängder såsom additiv eller färgämnen som hanteras i fat eller 1 m³-tankar. Villkoret är också applicerbart på kemikalier för drift och underhåll.
- *Villkorsförslag 19* – Bolaget accepterar Länsstyrelsens förslag på villkor. Bolaget anser inte att det finns behov att inkludera miljönämndens förslag, då detta redan gäller som krav enligt 2 kap. 5 § miljöbalken.
- *Villkorsförslag 20* – Bolaget accepterar Länsstyrelsens förslag avseende luktolägenheter och bedömer att detta även inkluderar miljönämndens synpunkter.
- *Lst 22* – Bolaget har i ansökan åtagit sig att genomföra åtgärden under 2021 och ser därför inget behov av en tidsangivelse i villkoret. Bolaget accepterar i övrigt Länsstyrelsens förslag till villkor.
- *Lst 23* – Bolaget accepterar Länsstyrelsens förslag till villkor.
- *Lst 24* – Ventilerna för OFA-ledningar och dagvattenledningen vid bilutlastningen har automatiskt stängning och går även att stänga manuellt. Ventiler till invallningar är alltid stängda och bolaget ser inget behov att ha automatisk avstängning av dessa ventiler. På östra sidan kontoret finns dagvattenbrunnar som inte har automatisk avstängning, men på denna yta förekommer ingen hantering av produkter utan endast viss fordonstrafik som inte innefattar tankbilar. Bolaget ser därför inget behov av automatisk avstängning av dessa ventiler.
- *Delegationer* – Bolaget accepterar Länsstyrelsens förslag avseende delegationer för avhjälpande av luktolägenhet samt uppsamling och omhändertagande av dagvatten. Bolagets inställning avseende delegation för nya produkter framgår ovan under rubriken tillståndets ram.
- *Prövotid för dagvatten* – Bolagets yrkande bygger på nuvarande villkor 5, som föreskriver riktvärde. Bolaget anser att vid ett provisoriskt villkor under en angiven tid för utredning av ett slutligt villkor är det rimligt att utsläppsvillkor anges som riktvärde oavsett att resultaten hittills har underskridit villkoret. Även om en successivt ökad hantering av bio- och avfallsbaserade oljor vid depån inte förväntas ändra utsläppen, rör det sig om en period av oprövad verksamhet. Bolaget avser även att beakta

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

miljönämndens synpunkter vid utförande och redovisning av
prövotidsutredningen.

- *Prövotid för VOC* – Bolaget anser att Länsstyrelsens förslag till formulering är otydlig. Avser Länsstyrelsen total mängd VOC per år eller gäller riktvärdet endast för en period av ett år?
- *Prövotid för utläggning av läns* – Bolaget avser att utföra utredningen inom bolagets förslag på ett års provotid.

Miljönämndens synpunkter

- *Buller* – Endast en kaj används för depån, vilket innebär att det inte kan bli högre ljudnivå än vad som visas i bullerutredningen även om det blir flera fartyg som hanteras under året.
- *Energiushållning* – Bolaget har ett centralt avtal för elenergi och avtalet gäller för 100 % CO₂-fri el.
- *Utsläpp till vatten* – För att en fördröjningsdamm ska fylla den funktion som miljönämnden efterfrågar behöver dammen en betydande yta och/eller djup. Bolaget ser inte att det finns utrymme för en sådan damm inom de områden som bolaget disponerar inom Energihamnen. De åtgärder som har vidtagits genom att anlägga invallningar ger goda förutsättningar att kunna omhänderta ett eventuellt spill av produkt eller släckvatten.
- *Utsläpp till luft* – Miljönämnden vill att bolaget ska redovisa påverkan på miljö kvalitetsnormerna för luft inom verksamhetsområdet och i dess omedelbara närhet. Av 3 § luftkvalitetsförordningen framgår att arbetsplatser är undantagna från definitionen av utomhusluft i förordningen. Bolagets verksamhetsområde utgör en arbetsplats och även övriga närliggande områden i Energihamnen är arbetsplatser. Bolagets utsläpp av VOC uppgick 2018 till 0,53 % av de totala utsläppen i Helsingborg och de bedöms inte vara av den omfattningen att de äventyrar uppfyllnad av miljö kvalitetsnormerna. Den föreslagna provotidsutredningen blir ett viktigt steg för att på sikt minska depåns miljöpåverkan.
- *Lossning och lastning från /till fartyg* – Helsingborgs Hamn AB är ansvarig för kajernas utformning och utrustning. Bolaget anser därför att eventuella krav på större uppsamlingsvolym ska framställas med HHAB som mottagare.
- *Invallning och sekundära skydd* – Bolaget delar miljönämndens uppfattning om att utlastning till tankbil kan medföra en ökad risk för läckage eller brand. Det finns därför ett flertal barriärer av både teknisk och organisatorisk karaktär för att förebygga risker och snabbt kunna vidta skyddsåtgärder vid en eventuell olyckshändelse. Dessa barriärer gör risknivån acceptabel och bolaget anser att en invallning av ytan sammantaget inte skulle gagna säkerheten på bilutlastningsplatsen.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Kustbevakningen

Det är möjligt att bolaget förbisett Kustbevakningens yttrande från 2018 till myndigheten. Bolaget har begärt en provotid för att utreda utläggning av läns och i samband med denna utredning kommer bolaget att beakta vad Kustbevakningen har anfört.

Samråd med Danmark

De skyddsåtgärder som finns för att förhindra och upptäcka läckage från cistern finns beskrivna i bl.a. säkerhetsrapportens kap. 5. Dessa skyddsåtgärder anses tillräckliga för att förhindra ett läckage av produkt ut i Öresund. Bolaget har därför inte inkluderat ett scenario där produkt långsamt läcker ut till Öresund i säkerhetsrapporten.

För att ett oljespill från bolagets depå skulle nå den danska kusten och påverka danska naturområden skulle följande kriterier behöva uppfyllas samtidigt:

- Åtgärder för att förhindra att oljan sprids utanför Energihamnen skulle misslyckas/haverera på stor nivå.
- Ogynnsam vindriktning och vindstyrka skulle behöva uppkomma under tillräckligt lång tid.
- Produkten som släpps ut skulle behöva vara av en typ som varken är för flyktig eller för tjock för att spridas över ett längre avstånd.
- Storleken av spillet behöver vara tillräcklig för att oljan ska nå den danska kusten.

De scenarier under vilka ett utsläpp kan ske bedöms ha låg sannolikhet (<1 gång per 1000 år). Detta kombinerat med ovanstående kriterier betyder att sannolikheten för att samtliga ovanstående händelser sker samtidigt är försumbar. Dessutom är danska miljö kvalitetskrav (MKK) uppbyggda på så sätt att de beskriver miljön i ett längre perspektiv och på en övergripande nivå och fångar inte upp effekterna av ett plötsligt utsläpp om inte ekologin eller vattenkemin förändras. Detta betyder att ett plötsligt utsläpp av olja från bolagets depå skulle resultera i en tillfällig påverkan men är troligtvis inte något som påverkar vattenförekomstens status eller danska MKK. Därför bedöms det i högsta grad osannolikt att olja från bolagets depå skulle nå den danska kusten och påverka möjligheten för danska kustområden att uppfylla miljömålen.

Miljöprövningsdelegationens bedömning

Miljökonsekvensbeskrivning

Miljöprövningsdelegationen bedömer att miljökonsekvensbeskrivningen uppfyller kraven i 6 kap. miljöbalken och att den utgör ett tillräckligt underlag för att göra en

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

samlad bedömning av den planerade verksamhetens inverkan på miljön, människors hälsa och hushållningen med naturresurser.

Bolaget har inte föreslagit någon alternativ lokalisering av verksamheten med hänvisning till att detta skulle medföra att ny mark skulle behöva tas i anspråk för lagring och lossning samtidigt som det finns outnyttjad kapacitet vid depån i Helsingborg. Miljöprövningsdelegationen godtar att bolaget mot denna bakgrund inte redovisat några alternativa lokaliseringar.

Miljöprövningsdelegationen anser att miljökonsekvensbeskrivningen kan godkännas och att miljöbedömningen kan slutföras.

Säkerhetsrapport

I ansökan ingår en säkerhetsrapport som omfattar hela Sevesoverksamheten. Miljöprövningsdelegationen bedömer att denna tillsammans med övriga ansökningshandlingar utgör tillräckligt underlag för att kunna bedöma riskerna med den storskaliga hanteringen av farliga ämnen.

Tillåtlighet

Tillståndets omfattning

Bolaget har i handlingarna redogjort för att vissa typer av produkter inte kommer att hanteras inom verksamheten. Detta gäller etanol, tunga eldningsoljor av fossilt ursprung samt oljor i brandfarlighetsklass 1 som tillverkats genom vätepyrolys. Bolaget har i sitt förslag till formulering av tillståndsmening endast inkluderat de två första som undantag. I och med att bolaget har angett att inte heller pyrolysoljor i brandfarlighetsklass 1 ska hanteras inom verksamheten, anser Miljöprövningsdelegationen att detta även ska framgå av tillståndsmeningen.

I ansökan har det ursprungligen angetts att brandfarliga vätskor klass 2 inte hanteras i verksamheten, varför Länsstyrelsen har ansett att det ska framgå av beslutet att dessa produkter inte ingår i tillståndet. Bolaget har dock motsatt sig detta då klassificeringen på produkterna, framför allt additiven, kan komma att ändras i framtiden på ett sätt som nu inte kan förutses. Miljöprövningsdelegationen instämmer i bolagets bedömning i denna fråga och tillståndet omfattar därför även brandfarliga vätskor klass 2. Med de skyddsåtgärder som vidtas och villkor som föreskrivs bedöms lagring och hantering av dessa vätskor vara godtagbar.

Tillståndet medger också lagring och hantering av andra oljor och avfallsbaserade oljor än de produkter och avfall som angetts i ansökan så länge dessa har liknande egenskaper som de oljor som beskrivits i ansökningshandlingarna. Av prop. 2010/11:125 s. 40 framgår att tillståndet ska innehålla en förteckning över de kategorier av avfall som får behandlas. Hur dessa kategorier lämpligen preciseras i tillståndet får, i det enskilda fallet, bestämmas av den tillståndsprövande

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

myndigheten. Kategorierna måste avgränsas så att det är möjligt att avgöra vilka villkor som ska gälla för tillståndet. Avgörande kan t.ex. vara vilken behandling tillståndet avser och karaktären av det avfall som ska behandlas.

Enligt praxis kan viss flexibilitet medges avseende vilka avfallstyper som får hanteras i en verksamhet. I MÖD 2008:6 gavs exempelvis tillsynsmyndigheten rätt att godkänna deponering av annat icke farligt avfall än det som uttryckligen hade angetts i villkoret, under förutsättning att avfallet hade egenskaper som var likvärdiga med avfallstyperna som angavs i villkoret.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att i detta fall finns utrymme för viss flexibilitet avseende vilka avfallstyper och andra oljor som får hanteras inom anläggningen. Tillståndet förväntas gälla under en lång tid och utvecklingen inom drivmedelstillverkningen kan medföra att andra oljor kan bli aktuella i framtiden. Bolaget har också redovisat en hög grad av skyddsåtgärder för hantering av dessa produkter och avfall, motsvarande de för hantering av petroleumprodukter. Med anledning av detta bedömer Miljöprövningsdelegationen att det är rimligt att tillsynsmyndigheten ges möjlighet att godkänna att andra oljor och avfallstyper får hanteras. En viktig förutsättning är dock att de aktuella oljorna och avfallstyperna har liknande egenskaper som de som beskrivits i ansökningshandlingarna, så att ytterligare skyddsåtgärder inte nödvändiga.

Vissa av de produkter som kommer att hanteras i verksamheten klassificeras som animaliska biprodukter och tillståndet omfattar även denna hantering. Hanteringen av animaliska biprodukter regleras både av EU-lagstiftning och svensk lagstiftning och erfordrar särskilt tillstånd från Jordbruksverket, vilket bolaget har erhållit. Bolaget har redovisat skyddsåtgärder för hantering av animaliska biprodukter och det avfall som kan uppkomma i samband med hanteringen.

Huvudsaklig miljöpåverkan och påverkan på miljökvalitetsmål

Miljökvalitetsmålen ska tjäna som vägledning i enskilda provningar vid avgörandet av vilka miljöstörningar som bör föranleda hänsynstaganden i form av begränsningar, försiktighetsmått och skyddsåtgärder m.m.

Bolagets huvudsakliga miljöpåverkan består i utsläpp till luft från transporter och hantering av bränslen. Även ett eventuellt stort utsläpp av produkt till vatten vid en eventuell olycka kan medföra en stor miljöpåverkan.

Mot bakgrund av vad som anges i miljökonsekvensbeskrivningen och vad som i övrigt framkommit under handläggningen bedömer Miljöprövningsdelegationen att den ansökta verksamheten riskerar att försvåra uppnåendet av miljökvalitetsmålen *Begränsad klimatpåverkan, Frisk luft, Hav i balans och Giftfri miljö*, även om bolagets successiva övergång till hantering av bio- och avfallsbränslen kan bidra till att begränsa klimatpåverkan. Miljöprövningsdelegationen finner därför skäl att särskilt uppmärksamma följande frågor: utsläpp till luft, utsläpp till vatten samt risk och säkerhet.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Lokalisering och planfrågor

Enligt 2 kap. 6 § miljöbalken ska det för en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön, i den utsträckning det inte kan anses orimligt enligt 2 kap. 7 § samma balk.

Ett tillstånd får enligt 2 kap. 6 § miljöbalken inte ges i strid med en detaljplan eller områdesbestämmelser enligt plan- och bygglagen. Små avvikelser får dock göras, om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas. Den verksamhet som avses i tillståndet strider inte mot gällande detaljplan.

Verksamheten innebär inte risk för påtaglig skada på något riksintresse för hamn, sjöfart eller naturvård. Det finns inga områden som är skyddade enligt Natura 2000 i nära anslutning till anläggningen, dock finns det områden längre bort som skulle kunna påverkas vid ett stort oljeutsläpp från verksamheten. Bolaget har dock vidtagit skyddsåtgärder för att minska risken för att ett sådant inträffar eller att oljan når utanför hamnområdet.

Miljöprövningsdelegationen anser att om verksamheten bedrivs enligt bolagets åtaganden och i enlighet med de villkor som föreskrivs nedan kan verksamheten tillåtas på den föreslagna platsen.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Tillstånd får inte lämnas till en verksamhet som medför att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap. 2 § första punkten (gränsvärdesnorm) inte följs. Enligt 5 kap. 3 § miljöbalken ska myndigheter och kommuner ansvara för att miljökvalitetsnormer följs.

Enligt 5 kap. 4 § miljöbalken får en myndighet eller en kommun inte tillåta att en verksamhet eller en åtgärd påbörjas eller ändras om detta, trots åtgärder för att minska föroreningar eller störningar från andra verksamheter, ger upphov till en sådan ökad förorening eller störning som innebär att vattenmiljön försämras på ett otillåtet sätt eller som har sådan betydelse att det äventyrar möjligheten att uppnå den status eller potential som vattnet ska ha enligt en miljökvalitetsnorm. Vid prövning för ett nytt tillstånd och vid omprövning av tillstånd ska de bestämmelser och villkor beslutas som behövs för att verksamheten inte ska medföra en sådan försämring eller ett sådant äventyr.

Bolagets utsläpp till vatten består till största delen av utsläpp av dagvatten från anläggningsområdet. Dagvattnet avleds dels via hamnens OFA-anläggning, dels via hamnens dagvattennät för utsläpp till Öresund. Vattenförekomsten har klassificerats med måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status. Dagvattnet innehåller vid nuvarande verksamhet endast låga halter av olja och extraerbara aromatiska ämnen och bolagets andel av dagvattenflödet från

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

hamnområdet är liten. Enligt bolagets redovisning bör den framtida hanteringen inte ge upphov till större utsläpp, med tanke på de skyddsåtgärder som har vidtagits vid anläggningen. Då sökt verksamhet innefattar hantering av nya produkter kan dock andra analysparametrar än de som förekommer idag vara aktuella vid kontroll av dagvatten, t.ex. TOC och fett. Det bör dock röra sig om liknande föroreningar som tidigare. Bolaget vill därför utreda föroreningsinnehållet i dagvattnet under en provotid. Med tanke på de begränsade utsläppen och de skyddsåtgärder som bolaget vidtagit bedömer Miljöprövningsdelegationen att verksamhetens utsläpp av dagvatten inte riskerar att försämra vattenförekomstens status eller äventyra uppnåendet av miljökvalitetsnormen, trots den utredning som ska genomföras.

Utsläpp till vatten kan också ske vid ett större läckage vid anläggningen. Bolaget har vidtagit en lång rad skyddsåtgärder för att dels minimera risken för läckage och större utsläpp, dels minimera konsekvenserna vid ett eventuellt större utsläpp.

Miljöprövningsdelegationen bedömer utifrån det bolaget redovisat att utsläppet till vatten inte leder till någon försämring av vattenförekomstens status och inte heller försämrar möjligheterna att uppnå miljökvalitetsnormen. Vid en sammantagen bedömning anser Miljöprövningsdelegationen att det i detta avseende inte framkommit något som hindrar att tillstånd meddelas.

Påverkan på Danmark

Bolaget har särskilt redovisat hur skyddade områden i Danmark skulle kunna påverkas av verksamheten. Av utredningen framgår att påverkan på danska skyddade områden endast skulle kunna ske vid ett mycket stort utsläpp av gasolja under särskilda väderförhållanden. Bolaget har en lång rad olika skyddsbarriärer som måste falla för att ett sådant scenario ska inträffa. En eventuell påverkan skulle också vara av övergående art och bedöms inte påverka uppnåendet av danska miljömål eller miljökrav.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att inte heller i detta avseende har det framkommit något som hindrar att tillstånd meddelas.

Miljökvalitetsnormer för luft

Bolagets utsläpp till luft består i huvudsak i emissioner från transporter och VOC från hanteringen av bränslen.

I fråga om miljökvalitetsnormer för annat än vatten ska myndigheter och kommunen, enligt 5 kap. 5 § miljöbalken, vid provning och tillsyn ställa de krav som behövs för att följa en sådan norm. Om det finns ett åtgärdsprogram som har fastställts för att följa normen, ska det vara vägledande för bedömningen av behovet. Vid provning av tillåtlighet, tillstånd, godkännande eller dispens för en verksamhet eller åtgärd som ger en ökad förorening eller störning och kan antas

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

på ett inte obetydligt sätt bidra till att en miljökvalitetsnorm som avses i 2 § första stycket 1 (gränsvärdesnorm) för annat än vatten inte följs, får verksamheten eller åtgärden tillåtas om den

1. är förenlig med ett åtgärdsprogram som har fastställts för att följa normen,
2. förenas med villkor om att vidta eller bekosta kompensande åtgärder som ökar möjligheterna att följa normen i en utsträckning som inte är obetydlig, eller
3. trots att den försvårar möjligheterna att följa miljökvalitetsnormen på kort sikt eller i ett litet geografiskt område, kan antas ge väsentligt ökade förutsättningar att följa normen på längre sikt eller i ett större geografiskt område.

Emissionerna från verksamheten är generellt sett låga och utsläppen av VOC kommer endast öka i begränsad omfattning även om den årliga hanteringen av kemiska produkter ökar. Utsläppen från transporter (fartyg och tank/lastbilar) och VOC från hanteringen av produkter står endast för en mycket liten del av de totala utsläppen till luft i Helsingborg. Bilutlastningen är försedd med gasåtervinningssystem för att begränsa utsläppen av VOC och bolaget avser att under en provotid göra en översyn av verksamhetens delar för att om möjligt ytterligare begränsa diffusa utsläpp från anläggningen. Bolaget ställer även höga miljökrav på de transporter som sker till och från anläggningen. Bolagets utredning visar att utsläppen från verksamheten inte bidrar till risken att miljökvalitetsnormerna överskrids. Inte heller i detta avseende har det framkommit något som hindrar att tillstånd meddelas.

Hushållning och kretslopp

Enligt 2 kap. 5 § miljöbalken ska alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd hushålla med råvaror och energi samt utnyttja möjligheterna att

1. minska mängden avfall,
2. minska mängden skadliga ämnen i material och produkter,
3. minska de negativa effekterna av avfall, och
4. återvinna avfall

I första hand ska förnybara energikällor användas.

Bolaget använder förnybar elenergi och fjärrvärme för verksamheten. Bolaget har även genomfört energikartläggning och vidtagit vissa åtgärder till följd av denna. Bolagets vattenförbrukning är begränsad och beräknas inte öka vid sökt verksamhet. Det uppkommer begränsade mängder avfall som hanteras enligt gällande lagstiftning.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att frågan om hushållning och kretslopp inte utgör hinder mot att meddela tillstånd och finner inte heller skäl att meddela

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

särskilda villkor avseende detta. Frågan hanteras istället lämpligast inom ramen för den löpande tillsynen.

Produktval

Enligt 2 kap. 4 § miljöbalken ska alla som bedriver en verksamhet undvika att använda eller sälja sådana kemiska produkter eller varor som kan befaras medföra risker för människors hälsa eller miljön, om de kan ersättas med mindre farliga, under förutsättning att det inte kan anses orimligt enligt 2 kap. 7 § samma balk.

Utöver de bränslen och oljor som hanteras vid anläggningen förekommer begränsade mängder av kemikalier. Bolaget har redovisat att det i vissa produkter ingår ämnen som är klassificerade som utfasningsämnen enligt PRIO och prioriterade ämnen enligt vattendirektivet, men då dessa ingår som förorening i de lösningsmedel som används är de svåra att fasa ut. Bolaget arbetar aktivt med att ersätta det PFAS-innehållande släckmedel som används vid anläggningen idag.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att frågan om produktval inte utgör hinder mot att meddela tillstånd och finner inte heller skäl att meddela särskilda villkor avseende detta. Frågan hanteras istället lämpligast inom ramen för den löpande tillsynen.

Risk och säkerhet

Verksamheten är en Sevesoverksamhet på den högre kravnivån med anledning av den omfattande hanteringen av petroleumprodukter. Bolaget har i ansökan och säkerhetsrapporten redovisat de skyddsåtgärder som finns och som kommer att vidtas för att dels minska risken för en allvarlig kemikalieolycka i form av ett större utsläpp av produkt eller brand, dels minska de konsekvenser som skulle kunna uppstå i händelse av en allvarlig kemikalieolycka. Bland de skyddsåtgärder som redovisats finns bl.a. olika typer av övervakningssystem och larm, invallningar, skumpåföringssystem och kylsystem på cisterner samt möjlighet till avstängning av ledningsnät. Dessa skyddsåtgärder förskrivs också som villkor, se nedan under motivering av villkor.

Tidsbegränsning

Enligt 16 kap. 2 § miljöbalken får ett tillstånd ges för begränsad tid.

Enligt förarbetena till bestämmelsen (prop. 1997/98:45 del I s. 478 ff. och del II s. 204) är avsikten att tillstånd i större utsträckning än tidigare ska kunna begränsas i tiden. Tidsbegränsade tillstånd bör användas när det finns behov av det och det bör framför allt gälla stora verksamheter som har en kraftig miljöpåverkan. Bakgrunden till införandet av möjligheten att tidsbegränsa tillstånd är att samhällets miljökrav ändras och skärps på grund av teknisk utveckling och ökad kunskap.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Helsingborgs stad har yrkat att tillståndet ska tidsbegränsas med anledning av den planerade flytten av hamnen. Detta utgör enligt Miljöprövningsdelegationen inte tillräckliga skäl för att begränsa tillståndets giltighetstid. Vid ett eventuellt behov av att flytta verksamheten på grund av att hamnen ska flyttas behöver ett nytt tillstånd för verksamheten sökas.

Enligt Miljöprövningsdelegationen har det inte heller framkommit i ärendet att verksamhetens påverkan på miljön eller människors hälsa blir sådan att tillståndet bör tidsbegränsas av denna anledning.

Länsstyrelsen har yrkat att hanteringen av fossila bränslen ska fasas ut under en tidsbestämd period med stöd av miljömålet *Begränsad klimatpåverkan*. Även om det finns ett behov av en omfattande övergång till förnybara bränslen instämmer Miljöprövningsdelegationen i bolagets bedömning att detta lämpligast hanteras på ett mer övergripande plan, än genom individuella provningar av miljöfarliga verksamheter.

Motivering av villkor

Alla som bedriver eller avser att bedriva en verksamhet eller vidta en åtgärd ska enligt försiktighetsprincipen i 2 kap. 3 § miljöbalken utföra de skyddsåtgärder, iakttä de begränsningar och vidta de försiktighetsmått i övrigt som behövs för att förebygga, hindra eller motverka att verksamheten medför skada eller olägenhet för människors hälsa eller miljön. I samma syfte ska vid yrkesmässig verksamhet användas bästa möjliga teknik. Kravet gäller enligt 2 kap. 7 § första stycket miljöbalken i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla det. Vid denna bedömning ska särskilda hänsyn tas till nyttan av skyddsåtgärder och andra försiktighetsmått jämfört med kostnaderna för sådana åtgärder. Trots första stycket ska de krav ställas som behövs för att följa 5 kap. 4 och 5 §§.

Villkor 1 – det allmänna villkoret

Det allmänna villkoret omfattar det som sökanden har beskrivit och åtagit sig i ansökningshandlingarna, inklusive kompletteringar och yttranden, och som inte regleras av andra bestämmelser eller villkor i tillståndet.

Villkor 2 – införande av ny olja

Tillståndet medger en viss flexibilitet vad gäller vilken typ av produkt som får hanteras vid depån, se ovan under Tillståndets omfattning. Tillståndet gäller även för oljor med liknande egenskaper. Med liknande egenskaper avses bl.a. fysikaliska egenskaper (t.ex. löslighet i vatten och densitet), biologisk nedbrytbarhet, toxiska och brandfarliga egenskaper. Syftet med att oljorna ska ha liknande egenskaper är att det inte ska finnas behov av ytterligare skyddsåtgärder vid hantering av dessa andra oljor. Med anledning av denna möjlighet att hantera oljor med liknande egenskaper ska bolaget i god tid innan en ny olja avses att tas in vid depån informera

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

tillsynsmyndigheten om oljan och dess egenskaper. Tillsynsmyndigheten ges därmed möjlighet att bedöma om den aktuella oljan uppfyller de krav som anges ovan avseende liknande egenskaper och kan vid behov förbjuda bolaget att hantera oljan. Miljöprövningsdelegationen bedömer att två månader är en rimlig tid för att tillsynsmyndigheten ska kunna göra sin bedömning i frågan.

Villkor 3 – dagvatten, OFA-vatten

Bolaget har föreslagit två separata villkor avseende OFA-vatten och dagvatten, för att begränsa utsläpp av olja och andra föroreningar. Länsstyrelsen och Helsingborgs kommun har föreslagit vissa justeringar av villkoren, vilket bolaget har godtagit och justerat sina villkorsförslag enligt detta. Miljöprövningsdelegationen bedömer dock att de två villkorsförslagen lämpligen slås ihop till ett då det rör samma fråga.

Det oljeförorenade vattnet som uppkommer vid anläggningen ska avledas till hamnens OFA-system för att minska risken för utsläpp av olja eller andra gravimetriskt separerbara ämnen till recipienten. Vatten som innehåller ämnen som inte är gravimetriskt separerbara och som kan störa reningen i oljeavskiljarna, t.ex. etanol, får inte avledas till OFA-systemet. Vanligt dagvatten ska avledas separat från oljeavskiljarna för att verkningsgraden på oljeavskiljarna ska bli så hög som möjligt och att ingen onödig överbelastning av OFA-systemet sker.

Vad gäller behovet av att föreskriva att enbart sanitärt avloppsvatten får avledas till det kommunala avloppsledningsnätet, bedömer Miljöprövningsdelegationen att det tydligt framgår i ansökan att så är fallet. Det framkommer inte heller något som medför att Miljöprövningsdelegationen ser ett behov av att föreskriva detta som ett villkor, utan detta får anses omfattas av det allmänna villkoret.

Kontroll av ledningsnätet bör lämpligen hanteras som en del av kontrollprogrammet och tillsynsmyndigheten har getts delegation att vid behov föreskriva villkor avseende kontroll av verksamheten, se nedan under delegationer. Även i denna del bedömer Miljöprövningsdelegationen att det inte har framkommit något i ärendet som medför ett behov av att föreskriva detta som ett särskilt villkor.

Villkor 4 – avstängningsventiler

Miljöprövningsdelegationen instämmer i Länsstyrelsens bedömning att det ska föreskrivas ett villkor avseende avstängningsventiler på utgående dagvattenledning och OFA-ledningar, då detta är en viktig skyddsåtgärd för att minska risken för att ett eventuellt läckage eller släckvatten ska nå recipienten. Bolaget har godtagit Länsstyrelsens förslag till villkor, men med justeringen att kravet endast gäller dagvattenledningen vid bilutlastningen, utöver OFA-ledningarna, då det är vid denna plats som den huvudsakliga hanteringen av produkterna sker. Övriga dagvattenbrunnar som leder till dagvattennätet är lokaliserade på sådana platser att risken för ett större utsläpp vid dessa är mycket låg. Vid dessa finns även tättingar att

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

tillgå om behovet skulle uppstå. Miljöprövningsdelegationen instämmer i bolagets bedömning i denna del.

Villkor 5 – produktledningar

För att minska risken för läckage av produkt till mark bör samtliga produktledningar vara förlagda ovan mark eller i inspektionsbar kulvert med tät invallning. Villkoret fastställs i enlighet med bolagets slutliga förslag.

Villkor 6 – bilutlastningsplats

Utlastning av produkt bör förses med minst tre säkerhetsskydd, vilket bolagets anläggning har och som får anses vara standard för den här typen av verksamhet idag. Det kan exempelvis vara överflyllnadsskydd, datoriserade lastningssystem och förinställda volymgränser. Utlastningsplatsen ska också vara försedd med nederbördsskydd för att minska vattenflödet till OFA-systemet. Det ska finnas ett automatiskt släcksystem vid utlastningsplatsen för att förhindra uppkomst och spridning av brand och detta system ska också kunna gå att starta manuellt. Länsstyrelsen har föreslagit justeringar av villkoret vilket bolaget har godtagit och villkoret fastställs därför i enlighet med bolagets slutliga förslag till villkor.

Villkor 7 – inlastningsplatser och lossningsplats för ISO-containers

För att minimera risken för förorening av mark och grundvatten ska samtliga inlastningsplatser vid anläggningen, inklusive den planerade lossningsplatsen för ISO-containers, vara försedda med en ogenomsläpplig bottenplatta med möjlighet till uppsamling. Villkoret fastställs i enlighet med bolagets slutliga förslag till villkor.

Villkor 8 – pumpar etc.

För att minimera risken för förorening av mark och grundvatten ska även pumpar, dräneringsraketer och cisternventiler vara placerade på ogenomsläppliga bottenplattor, vilket får anses vara standard för denna typ av verksamhet. Villkoret fastställs i enlighet med bolagets förslag till villkor, men med tillägget att pumpar och cisternventiler ska vara försedda med nederbördsskydd, vilket bolaget har accepterat.

Villkor 9 och 10 – övervakningssystem och överflyllnadsskydd

För att förhindra överflyllnad ska större cisterner ha två oberoende övervakningssystem med larm, vilket är gängse krav för den här typen av verksamhet. De krav som ställs genom villkoret uppfylls av bolaget idag. Länsstyrelsen har föreslagit vissa specificeringar av bolagets ursprungliga villkorsförslag, vilka bolaget har godtagit. Bolaget har justerat sitt slutliga villkorsförslag i enlighet med Länsstyrelsens synpunkter och villkoret är fastställt enligt detta.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Även för mindre cisterner i drift finns det behov av överfyllnadsskydd, vilket är gängse krav för den här typen av verksamhet. Villkoret är fastställt i enlighet med bolagets slutliga förslag till villkor.

Villkor 11 – invallningar

Enligt BREF-dokumentet "Emissions from storage" är bästa tillgängliga teknik (BAT) att invalla cisterner för att skydda mot förorening av mark och grundvatten från läckage. Invallningarna ska också vara täta och ogenomsläppliga för de vätskor som lagras i cisternerna. Bolaget har idag invallningar som rymmer hela volymen plus 10 % av övriga cisterners volym för de cisterner som används för lagring av brandfarlig vätska klass 1. Övriga cisterner, som i nuvarande verksamhet används för klass 3 eller oklassade produkter, har en så kallad 15-minutersinvallning, i enlighet med vad mark- och miljödomstolen har fastställt i prövningen i samband med nu gällande tillstånd. Bolaget har yrkat att liknande villkor avseende invallningar fastställs även för den sökta verksamheten. Länsstyrelsen har föreslagit en justering av villkoret så att det framgår att villkoret även gäller för lagring av produkter som är klassificerade som icke brandfarliga, vilket bolaget har godtagit. Länsstyrelsen har också anfört att invallningarna ska vara utformade så att nederbörd inte ansamlas, vilket bolaget ifrågasätter. Miljöprövningsdelegationen instämmer i bolagets synpunkt och bedömer att detta kan tolkas som att det ska finnas någon form av nederbördsskydd över invallningen, vilket inte är tekniskt genomförbart. Av ansökningshandlingarna framgår att invallningarna inom delområde 1 och 2 har ventilbrunnar vilket medför att nederbörd ansamlas i en lågpunkt för att sedan omhändertas därifrån. Miljöprövningsdelegationen bedömer att detta är enligt standard för denna typ av verksamhet och villkoret föreskrivs i enlighet med bolagets slutliga förslag till villkor.

Villkor 12 – flytande tak etc.

För att minska den diffusa avgången av VOC från lagring av produkter med högre ångtryck ska cisterner för lagring av denna typ av produkt vara försedd med flytande tak och dubbeltätning, eller vara anslutna till gasåtervinningsanläggningen. Bolaget har föreslagit ett villkor motsvarande det som fastställts i nuvarande tillstånd och av ansökningshandlingarna framgår att befintliga cisterner som används idag uppfyller kravet. Kravet får också anses vara standard för den här typen av verksamhet och villkoret fastställs därför i enlighet med bolagets slutliga förslag på villkor.

Villkor 13 – gasåtervinning

För att minska utsläpp av VOC från bilutlastningen ska tankbilen vara ansluten till gasåtervinningsanläggningen vid utlastning. Bolaget har dock yrkat på att tillsynsmyndigheten ska ges möjlighet att medge undantag för mindre flyktiga produkter då det kan finnas risk för t.ex. igensättning i systemet. I dagsläget finns dock inga kända risker ur denna synvinkel för de tänkta produkterna. Med tanke på

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

att det inte bör finnas samma behov av gasåtervinning av de oljor som är mindre flyktiga bedömer Miljöprövningsdelegationen att det är rimligt att tillsynsmyndigheten ges möjlighet att medge undantag. Miljöprövningsdelegationen anser dock att det tydligt ska framgå i villkoret vilken typ av produkter som kan vara aktuella för ett eventuellt undantag. Undantag får enbart medges om bolaget kan visa att det finns en risk med att låta gasåtervinningsanläggningen vara inkopplad i de aktuella fallen.

Villkor 14 och 15 – lagring av övriga kemiska produkter och avfall

Utsläpp till mark och vatten av kemiska produkter och avfall kan medföra allvarliga konsekvenser för miljön och för människors hälsa. Det är enligt Miljöprövningsdelegationen nödvändigt att ha en hög skyddsnivå för att förhindra denna typ av utsläpp även från hantering av kemiska produkter och avfall som inte lagras i cisterner. Hantering och lagring ska därför ske så att sådana utsläpp inte kan ske och att eventuellt spill och läckage kan samlas upp och omhändertas på ett miljömässigt lämpligt sätt. Villkor fastställs enligt vad som är praxis för den här typen av verksamhet och som kan anses vara skäligt. Det är redan ett krav enligt 2 kap. 5 § att bolaget ska arbeta för att minska det avfall som uppkommer, varför Miljöprövningsdelegationen anser att det inte finns behov av att föreskriva detta som ett särskilt villkor i enlighet med miljönämndens yrkande. Det framgår också av avfallsförordningen att avfall ska samlas upp och inte blandas, varför Miljöprövningsdelegationen bedömer att detta inte heller behöver framgå så som bolaget yrkat.

Villkor 16 – larm för sjunkande produktnivå

Ett övervakningssystem för sjunkande produktnivåer är en lämplig åtgärd för att kunna detektera långsamma utsläpp tidigt. Bolaget har i ansökan initialt yrkat att ett sådant system ska utredas under en provotid, men av senare uppgifter framgår att ett system har installerats under 2021. Miljöprövningsdelegationen instämmer i Länsstyrelsens bedömning att det ska föreskrivas ett villkor avseende detta, vilket bolaget också har godtagit.

Villkor 17 – fasta kyl- och skumpåföringssystem

Miljöprövningsdelegationen instämmer i Länsstyrelsens bedömning att större cisterner som används för lagring av brandfarlig vätska klass 1 ska ha fast kylsystem och fast skumpåföringssystem i syfte att förhindra brandspridning med de efterföljande miljö- och hälsoeffekter som kan uppkomma. Övriga större cisterner som används för lagring ska ha fast skumpåföringssystem i samma syfte. Fast skumpåföring är en grundläggande säkerhetshöjande åtgärd som redan är installerad på de flesta av bolagets cisterner som omfattas av kravet. Bolaget har åtagit sig att installera detta på cistern 318 och 360 senast den 31 december 2023. Bolaget har

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

godtagit Länsstyrelsens förslag till villkor och villkoret är därför formulerat i enlighet med detta.

Villkor 18 – buller

Bullervillkoret fastställs i enlighet med Naturvårdsverkets riktvärden för industribuller och med vad som är praxis för liknande verksamheter. Miljöprövningsdelegationen ser inga skäl till att frångå gällande praxis i detta fall. Då bullernivåerna enligt bolagets redovisning generellt sett är låga vid närmaste bostäder bedömer Miljöprövningsdelegationen att det inte finns ett särskilt behov av att kontrollera bullernivåerna vart tredje år, utan det bör vara tillräckligt att genomföra nya bullerutredningar när förändringar sker i verksamheten och när tillsynsmyndigheten särskilt begär det.

Villkor 19 – luktolägenheter

Hantering av petroleumprodukter samt bio- och avfallsbaserade oljor kan medföra en risk för luktolägenheter. Bolaget ska därför, om olägenheter uppstår, vidta åtgärder så att olägenheterna upphör. Tillsynsmyndigheten ska också ges möjlighet att vid behov föreskriva ytterligare villkor avseende detta, se även under delegationer nedan.

Villkor 20 – kontrollprogram

Ett kontrollprogram syftar till att säkerställa att det finns tydliga rutiner för hur, när och med vilken frekvens kontroller av sådana faktorer som kan påverka miljön eller människors hälsa ska utföras. Särskilt viktigt är att ha rutiner för kontroll av de villkor som gäller för verksamheten.

Val av mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod sker lämpligast inom ramen för tillsynen. Tillsynsmyndigheten ska vid behov ges möjlighet att föreskriva villkor avseende kontroll av verksamheten och dess verkningar, t.ex. kontroll av ledningsnät.

Villkor 21 – avveckling

Det är av vikt att avveckling av hela eller väsentliga delar av verksamheten sker på ett sätt som minimerar risker för människors hälsa och miljön. Av denna anledning ska en plan upprättas så att tillsynsmyndigheten har möjlighet att kontrollera arbetet med att avveckla hela eller delar av verksamheten. Planen bör minst innehålla hantering av de frågor som i störst utsträckning kan ge upphov till skadeverkningar i samband med avveckling såsom hur kemiska produkter och avfall ska omhändertas. Planen ska även innehålla förslag till undersökningar av eventuella föroreningar som verksamheten har, eller kan ha gett upphov till. Eventuella avhjälpandeåtgärder regleras inte genom detta tillstånd utan blir en fråga för tillsynsmyndigheten vid tillämpning av 10 kap. miljöbalken.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Delegationer

Av 19 kap. 5 § miljöbalken, jämförd med 22 kap. 25 § miljöbalken, framgår att Miljöprövningsdelegationen får överlåta åt tillsynsmyndigheten att besluta villkor av mindre betydelse.

Miljöprövningsdelegationen bedömer att kontroll av verkningar från verksamheten, åtgärder vid uppkomst av luktolägenheter, ytterligare skyddsåtgärder vid hantering av animaliska biprodukter samt uppsamling och omhändertagande av släckvatten är frågor av mindre betydelse som lämpligen kan delegeras till tillsynsmyndigheten att besluta om.

Åtgärder vid uppkomst av luktolägenheter

Hantering av exempelvis RTD och andra bio- och avfallsbaserade oljor och bränslen kan medföra risk för luktolägenheter. Som framgår av villkor 19 ovan ska bolaget vidta åtgärder om sådana uppkommer. Med tanke på att det i dagsläget inte är känt exakt vilka luktolägenheter som kan uppkomma och exakt vilka åtgärder som är lämpliga för att avhjälpa olägenheterna, ska tillsynsmyndigheten ges möjlighet att vid behov föreskriva villkor avseende detta.

Skyddsåtgärder för animaliska biprodukter

I dagsläget sker ingen hantering av animaliska biprodukter i verksamheten men bolaget har redovisat skyddsåtgärder som kommer att vidtas i samband med den kommande hanteringen, t.ex. sluten hantering och hur avfallet ska omhändertas. Utöver dessa anges också särskilda skyddsåtgärder i den aktuella lagstiftningen gällande animaliska biprodukter. Anläggningen är godkänd av Jordbruksverket, som också bedriver tillsyn vid anläggningen. Det kan dock inte uteslutas att hanteringen i framtiden kan medföra ett behov av ytterligare skyddsåtgärder utifrån miljöbalkens allmänna hänsynsregler. Miljöprövningsdelegationen bedömer dock att frågan om ytterligare skyddsåtgärder avseende animaliska biprodukter är av mindre betydelse, med tanke på de krav som redan ställs på verksamheten. Tillsynsmyndigheten ska därför ges möjlighet att föreskriva sådana åtgärder om behov uppkommer.

Hantering av släckvatten

Bolaget har till ansökan bifogat en utredning avseende släckvatten. Utredningen visar att flera av de invallningar och andra skyddsåtgärder som redan finns på plats och som omfattas av särskilda villkor i detta tillstånd, får anses ge goda möjligheter att samla upp och omhänderta släckvatten inom verksamhetsområdet. I utredningen lämnas förslag till ytterligare skyddsåtgärder av olika karaktär.

Miljöprövningsdelegationen anser därför att tillsynsmyndigheten ska ges möjlighet att vid behov föreskriva ytterligare skyddsåtgärder avseende omhändertagande av släckvatten.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

Uppskjutna frågor

Av 19 kap. 5 § miljöbalken, jämförd med 22 kap. 27 § miljöbalken, framgår att när verkningarna av verksamheten inte kan förutses med tillräcklig säkerhet får Miljöprövningsdelegationen vid meddelande av tillstånd till verksamheten skjuta upp frågan om ersättning eller andra villkor till dess erfarenhet har vunnits av verksamhetens inverkan. Om det är nödvändigt för att motverka olägenheter, ska provisoriska föreskrifter om skyddsåtgärder eller andra försiktighetsmått meddelas.

Utsläpp av dagvatten

Bolaget har yrkat att frågan om utsläpp av dagvatten ska utredas under en provotid, då det kan bli aktuellt med nya parametrar till följd av hanteringen av bio- och avfallsoljor. Miljöprövningsdelegationen bedömer att det är lämpligt att frågan utreds under en provotid, men att utredningen också ska inkludera eventuella andra provtagningspunkter etc. i enlighet med miljönämndens yrkande. Bolaget ska ta fram en plan för utredningen och lämna in den tillsynsmyndigheten, som härigenom ges möjlighet att lämna synpunkter på t.ex. provtagningsintervall, lämpliga provpunkter och parametrar. Provtagningen ska vara representativ och antalet prov ska vara tillräckligt många för att fånga in eventuella variationer och se behov av marginaler till ett föreslaget begränsningsvärde. Under provotiden ska det villkor som tidigare fastställts avseende dagvatten gälla som provisoriskt villkor, men med förtydligandet att det ska gälla som årsmedelvärde och vad som avses med ett riktvärde. Miljöprövningsdelegationen instämmer i bolagets bedömning att villkoret ska gälla som riktvärde då det rör sig om ett provisoriskt villkor under en provotid.

Utsläpp av VOC

Bolaget har slutligen yrkat att frågan om beräkningsmetod för utsläpp av VOC och de totala utsläppen av VOC från depån ska utredas under en provotid. I utredningen ska ingå åtgärder för att minska de diffusa utsläppen generellt från anläggningen. Miljöprövningsdelegationen bedömer att det är lämpligt att frågan utreds under en provotid. Dock kan de båda föreslagna utredningarna lämpligast kombineras till en. Under provotiden ska bolagets föreslagna provisoriska villkor gälla, som har baserats på en beräkning av potentiella utsläpp med den befintliga beräkningsmetoden samt det villkor som gäller i dag för utsläpp från gasåtervinningsanläggningen.

Utläggning av läns

Bolaget har i ansökan redogjort för hur lång tid det tar innan utläggning av läns i hamnbassängen kan vara genomförd. Det kan dock finnas behov av att korta denna tid för att minska risken för att olja ska kunna driva utanför hamnbassängen i händelse av ett större utsläpp, vilket Kustbevakningen framfört i sitt yttrande. Bolaget har angett att Helsingborgs hamn tittar på andra metoder för utläggning av läns, samt att man vill undersöka möjliga samarbeten för att minska

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

utläggningstiden. Miljöprövningsdelegationen bedömer att det är lämpligt att frågan utreds under en provotid i enlighet med bolagets yrkande.

Igångsättningstid

Miljöprövningsdelegationen anser att 1 år är en rimlig tid för igångsättning och bedömer att bolagets definition av när verksamheten satts igång är rimlig.

Verkställighetsförordnande

Bolaget har yrkat att tillståndet ska få tas i anspråk även om tillståndsbeslutet inte har vunnit laga kraft. Som skäl har bolaget angivit att omställningen till fossilfria drivmedel är angelägen. Enligt praxis ska man vara restriktiv vid medgivande av verkställighet och endast medge det i sådana fall då det inte finns några motstående intressen och det verkligen är motiverat. Av utredningen i ärendet framgår att det föreligger vissa motstående intressen, särskilt med avseende på frågan om tidsbegränsning av tillståndet. Med hänsyn till det och att vad bolaget anfört som skäl för verkställighet inte framstår som tillräckligt för att meddela ett verkställighetsförordnande avslår Miljöprövningsdelegationen yrkandet.

Sammanfattning

Vid en slutlig och samlad bedömning anser Miljöprövningsdelegationen att det inte föreligger hinder mot att bevilja bolaget sökt tillstånd. Den planerade verksamheten strider inte mot miljöbalkens mål och tillåtlighetsregler, förutsatt att verksamheten bedrivs i enlighet med villkoren i detta beslut och att de åtgärder som redovisas i övrigt i ansökan vidtas. Verksamheten har visserligen påverkan på miljön i olika avseenden, t.ex. utsläpp till vatten vid en eventuell olycka och utsläpp till luft. Miljöprövningsdelegationen bedömer dock att rimliga försiktighetsmått och åtgärder kommer att vidtas för att minska miljöpåverkan. Verksamheten motverkar inte möjligheten att uppfylla miljöbalkens mål samt de nationella och regionala miljömålen.

Beslut i ärendet har fattats av Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen Skåne. I beslutet har deltagit Nina Weber, ordförande och Karin Söderholm, miljösakkunnig. Föredragande i ärendet har varit Anna Kristoffersson, Länsstyrelsens miljöavdelning.

Nina Weber

Karin Söderholm

Detta beslut har bekräftats digitalt och saknar därför namnunderskrift.

2022-03-10

551-40429-2020

1283-158

För information om hur Länsstyrelsen Skåne behandlar personuppgifter, se www.lansstyrelsen.se/dataskydd.

Bilagor

Beslut om kungörelsedelgivning och hur man överklagar

Exp. till

Naturvårdsverket, registrator@naturvardsverket.se

Naturvårdsverket, richard.kristoffersson@naturvardsverket.se och sara.ottosson@naturvardsverket.se, för vidarebefordran till danska myndigheter i enlighet med 6 kap. 45 § miljöbalken

Havs- och vattenmyndigheten, havochvatten@havochvatten.se

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, registrator@msb.se

Helsingborgs kommun, kontaktcenter@helsingborg.se

Miljönämnden i Helsingborgs kommun, miljoforvaltningen@helsingborg.se

Stadsbyggnadsnämnden i Helsingborgs kommun,

stadsbyggnadsnamnden@helsingborg.se

Räddningstjänsten Skåne Nordväst, info@rsnv.se

Kustbevakningen, registrator@kustbevakningen.se

Sjöfartsverket, sjofartsverket@sjofartsverket.se

Helsingborgs Hamn, joakim.sandberg@port.helsingborg.se

Öresunds Vattenvårdsförbund, info@oresunds-vvf.se

Nordvästskånes kustvattenkommitté, post@nvskk.se

Länsstyrelsen Skåne

Aktförvararen

BESLUT OM KUNGÖRELSEDELGIVNING

Miljöprövningsdelegationen inom Länsstyrelsen Skåne förordnar med stöd av 47 och 49 §§ delgivningslagen (2010:1932), att delgivning av detta beslut ska ske genom kungörelse. Kungörelsen ska inom tio dagar härfter införas i **Post- och Inrikes Tidningar** och i tidningen **Helsingborgs Dagblad**

Beslutet hålls tillgängligt på Länsstyrelsens enhet för ärendestöd, Södergatan 5, Malmö, samt översänds till aktförvararen: **Kommunstyrelsens förvaltning, Rådhuset, 251 89 HELSINGBORG**

Ett exemplar av kungörelsen ska översändas till **Helsingborgs kommun**, till Naturvårdsverket, till Havs- och vattenmyndigheten och till ovannämnda aktförvarare för att vara tillgängligt för sakägarna.

Delgivning anses ha skett när två veckor har förflutit från beslutet om kungörelsedelgivning, om kungörande och övriga föreskrivna åtgärder har skett i rätt tid.

HUR MAN ÖVERKLAGAR HOS MARK- OCH MILJÖDOMSTOLEN

Om ni vill överklaga beslutet ska ni skriva till Växjö Tingsrätt, Mark- och miljödomstolen. **Överklagandet ska dock skickas till skane@lansstyrelsen.se eller till Länsstyrelsen Skåne, 205 15 Malmö.**

Av överklagandet ska framgå vilket beslut ni överklagar (ange diarienummer) och hur ni vill att beslutet ska ändras. Ni bör också tala om varför ni anser att beslutet ska ändras. Uppge namn, adress, telefonnummer och eventuell e-postadress. Om ni har handlingar eller annat som ni anser stöder er uppfattning bör ni skicka med detta.

Länsstyrelsen måste ha fått ert överklagande senast den 14 april 2022. Överklagande av part som företräder det allmänna ska ha kommit in senast den 31 mars 2022. Annars kan överklagandet inte tas upp till prövning.

Behöver ni veta mer om hur ni ska göra kan ni kontakta Länsstyrelsen, tfn 010-224 10 00 (växel).

För info om hur Länsstyrelsen Skåne behandlar personuppgifter, se www.lansstyrelsen.se/dataskydd

