

Miljøvurdering & Plan
J.nr. 2024 - 18138
Ref. MVEJE
01.09.2026

Høringsnotat vedr. 2. offentlighedsfase for

Ringsbjerg-projektet

8. maj 2026 – 8. juni 2026

Dette høringsnotat er udarbejdet på baggrund af 2. offentlighedsfase forud for § 25-tilladelse vedr. Ringsbjerg-projektet, som omfatter etablering af en 400 kV højspændingsstation i Køge Kommune (Ringsbjerg Højspændingsstation), et ca. 8 km langt nedgravet 400 kV kabelanlæg fra Ringsbjerg Højspændingsstation til Bjæverskov Højspændingsstation i Køge Kommune samt to parallelle ca. 29 km lange nedgravede 400 kV kabelanlæg fra Ringsbjerg Højspændingsstation til en ny højspændingsstation ved Solhøj i Høje-Taastrup Kommune (Solhøj Højspændingsstation etableres i et andet projekt).

Potentielle berørte parter, foreninger og myndigheder er blevet hørt. Høringen blev gennemført i perioden 8. maj – 8. juni 2026. De indkomne høringssvar er angivet, vurderet og besvaret i dette høringsnotat. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har gennemgået høringssvarene og vurderer, at der fortsat kan træffes afgørelse om § 25-tilladelse for Ringsbjerg-projektet.

Tabel 1 - Resumé af høringssvar med tilknyttede bemærkninger fra henholdsvis bygherre (Energinet) og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø (SGAV).

Nr. / afsender	Resumé af høringssvaret	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
Nr. 1 / Region Sjælland	Region Sjællands enhed for jordforurening og grundvandsbeskyttelse forventer, at de berørte kommuner vurderer, om der vil være berørte arealer, der er omfattet af jordforureningslovens § 8 til det omtalte anlægsarbejde.	Ingen bemærkninger.	Ingen bemærkninger.
Nr. 2 / Cerius-Radius	Afsender har ingen bemærkninger.	Ingen bemærkninger.	Ingen bemærkninger.
Nr. 3 / Forsvaret	Afsender har ingen bemærkninger.	Ingen bemærkninger.	Ingen bemærkninger.
Nr. 4 / Roskilde Kommune	Roskilde Kommune stiller krav om tilladelser ved underboring af vandløb og ved længerevarende etablering af arbejdspladser. De kræver hurtig rapportering og håndtering af eventuelle miljøskader (fx blowouts) samt orientering om fund og flytning af beskyttede arter.	Taget til efterretning.	Ingen bemærkninger, da bygherre imødekommer høringssvaret.
Nr. 5 / Steffen Naver & Sussi Sørensen	Høringssvaret peger på, at den planlagte transformerstation ved Ringsbjerg vurderes utilstrækkeligt belyst i projektmaterialer og kan få væsentlige negative konsekvenser. Særligt fremhæves påvirkning af heste og dyrevelfærd fra støj, vibrationer og aktivitet, risiko for forringede adgangsforhold og bortfald af rideruter, samt dermed trussel mod hestepensionens eksistensgrundlag. Derudover udtrykkes bekymring for trafiksikkerheden – især for ryttere,	De forhold, som rejses vedrørende støj, trafik, vibrationer og aktivitet i anlægsfasen, er behandlet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten. Her fremgår det, at anlægsarbejdet vil medføre midlertidige påvirkninger, som er reguleret efter gældende regler og vurderet ikke at være væsentlige. Ligeledes er støjforholdene i driftsfasen, herunder lavfrekvent støj, vurderet i rapporten. Det fremgår, at gældende grænseværdier kan overholdes ved de omkringliggende ejendomme. På denne baggrund vurderes projektets påvirkninger – herunder i forhold til nærliggende dyrehold – at være tilstrækkeligt belyst i miljøkonsekvensrapporten. De forhold, som rejses vedrørende adgangsforhold, ændringer i vejstruktur samt påvirkninger i anlægsfasen, er behandlet i miljøkonsekvensrapporten. Her fremgår det, at anlægsarbejdet potentielt kan have en kortvarig midlertidig påvirkning af adgangsforhold. Det skal desuden pointeres, at der nedlægges ingen veje eller stier som følge af det midlertidige anlægsarbejde.	SGAV vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i § 25-tilladelsen. SGAV har i § 25-tilladelsen vurderet at der ikke vil være væsentligt negative påvirkninger af de nævnte emner støj, trafiksikkerhed, landskab og vibrationer. SGAV fastholder denne vurdering. SGAV bemærker, at ekspropriation og erstatninger ikke er omfattet af

Nr. / afsender	Resumé af høringssvaret	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
	børn og øvrige bløde trafikanter – som følge af øget tung trafik. Projektet vurderes også at kunne forringe områdets rekreative værdier, ændre dets landlige karakter og medføre værdiforringelse af ejendomme. Høringssvaret efterlyser derfor mere grundige analyser i miljøkonsekvensrapporten (VVM), herunder af dyrepåvirkning, støj, trafiksikkerhed, adgangsforhold, rekreative værdier, konsekvenser for eksisterende erhverv samt mulige afværgeforanstaltninger.	Projektet er endvidere i konkret dialog med samtlige lodsejere for at sikre koordinering af adgangsforhold under anlægsarbejderne. I samme dialog med lodsejere og naboer behandles endvidere spørgsmål angående økonomisk erstatning som følge af projektet. Spørgsmål vedr. værdiforringelse af ejendomme kan indbringes i den efterfølgende ekspropriationsproces. Samlet set vurderer Energinet ikke, at høringssvaret giver anledning til et behov for justeringer af miljøvurderingen af projektet.	miljøvurderingsloven. Forholdet afklares mellem lodsejer og bygherre.
Nr. 6 / Evida	Evida henviser til kabelanlæggenes krydsning af gasrørledninger og bemærker, at eventuelle omlægninger af gasledninger bør indgå i miljøkonsekvensvurderingen som en del af det samlede projekt. Hvis omlægningen behandles som et særskilt projekt, vil det sandsynligvis være omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2. Hvis gasledningerne ikke omlægges, understreger Evida, at gældende krav skal overholdes, herunder indhentelse af gravetilladelse og godkendelse ved arbejde i servitutbælter.	Energinet er bekendt med Evidas ledninger, og Energinet vil tage kontakt til Evida, herunder Evidas tilsyn, for nærmere at aftale krydsningerne. De fleste krydsninger vil blive udført ved styret underboring og det er ikke planen, at Evidas ledninger skal omlægges i forbindelse med Energinets projekt. Energinet har udarbejdet en nærføringsberegning, som vil blive fremlagt for Evida.	SGAV vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i § 25-tilladelsen, da Ringsbjerg-projektet som udgangspunkt ikke vil kræve omlægning af Evidas gasrørledninger.
Nr. 7 / Køge Kommune	Køge Kommune foreslår en anden linjeføring vist på medsendt kortbilag.	Den nuværende linjeføring er blevet lagt bl.a. med det henblik at samordne infrastruktur for at begrænse arealinddragelsen og samtidig varetage lodsejernes ønsker. Der løber desuden en række andre elforbindelser syd ud af Bjæverskov Højspændingsstation, hvor den kommende forbindelse er søgt samordnet med disse, for netop at imødekomme Køge	SGAV vurderer at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i § 25-tilladelsen, da Energinets nuværende linjeføring ikke medfører væsentlige negative påvirkninger. Der

Nr. / afsender	Resumé af høringssvaret	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
		Kommunes ønske om samordning af infrastruktur og derved minimere den samlede arealpåvirkning. Energinet har samtidig forsøgt i videst muligt omfang at tage hensyn til lodsejernes ønsker. Energinet vurderer dermed, at formålet med kommunens ønske er imødekommet i videst muligt omfang, tilpasset til faktiske forhold i området samt lodsejerønsker.	er ikke argumenter for, at påvirkningerne fra den forslåede linjeføring vil være bedre, overordnet set, i forhold til miljøvurderingslovens emner.
Nr. 8 / Karsten Birkedal	Der stilles i høringssvaret spørgsmålstegn ved, om projektet i tilstrækkelig grad tager hensyn til lodsejeres forhold og kompenserer retvisende. Der peges på risiko for yderligere tab, herunder bortfald af lejeindtægter fra planlagte træningsfaciliteter for travheste, samt usikkerhed om projektets konkrete indgreb og konsekvenser for arealerne. Der efterspørges endvidere svar på følgende spørgsmål: 1. Hvad menes der konkret med etablering af linkboksbrønde, fiberbrønde og eventuelle øvrige tekniske installationer på matriklen? 2. Hvor planlægges eventuelle master, luftledninger eller andre overjordiske anlæg placeret, og hvilke arealer berøres? 3. Hvilke anlæg, installationer, adgangsveje, arbejdsarealer eller øvrige tekniske faciliteter forventes etableret på matrikel 14h, både under anlægsfasen og på længere sigt, og hvor lang	Vedr. spørgsmål angående retvisende kompenserings henviser Energinet til den efterfølgende ekspropriationsforretning, hvor lodsejere kan argumentere for deres forhold og gøre deres krav gældende. Hvad angår de konkrete spørgsmål skal de forsøges besvaret bedst muligt herunder. 1 og 2. Der har været afholdt flere fysiske møder med lodsejeren om projektets omfang på ejendommen, senest d. 13. juli 2026. Der er, som forelagt lodsejeren ved flere lejligheder, tale om et kabelanlæg som vil være beliggende under jorden. Det eneste overjordiske på ejendommen vil være to markeringsstandere, som synliggør at der er højspændingskabler under jorden, de er planlagt placeret de to steder hvor der laves styret underboring under Græsmarkvej. Lodsejer er blevet forelagt de berørte arealer. For en fuld beskrivelse af projektets elementer henvises der til projektets projektbeskrivelse. 3. Der etableres en 400 kV kabelforbindelse på ejendommen. Kabelforbindelsen anlægges ved gravearbejde samt styret underboring de steder, hvor det er nødvendigt (krydsning af veje etc.). Kabelforbindelsen er beliggende under jorden, og det eneste synlige over jorden vil være de to markeringsstandere (nævnt i svar til pkt. 2). Gravearbejdet på ejendommen forventes at tage ca. 6-7 uger, de styrede underboringer forventes at tage ca. 8-9 uger. De styrede underboringer	SGAV vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i § 25-tilladelsen, da høringssvaret består af en række spørgsmål uden egentlige problematikker eller tilkendegivelser af holdninger til projektet. SGAV bemærker, at ekspropriation og erstatninger ikke er omfattet af miljøvurderingsloven. Forholdet afklares mellem lodsejer og bygherre.

Nr. / afsender	Resumé af høringssvaret	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
	tid vil kabelføringen m.m. tage på grunden? 4. Hvilke begrænsninger vil projektet medføre for landbrugsdriften, drænsystemerne samt den eksisterende udlejning til træningsbane? 5. Hvilke fremtidige vedligeholdelses- og adgangsrettigheder forventer Energinet at have på arealet? 6. Hvordan er de forventede økonomiske konsekvenser for lodsejer vurderet, og hvilke kompensationsordninger påtænkes anvendt?	vil blive udført først, derefter gravearbejderne. Der kan være en mellemliggende periode mellem de styrede underboringer og gravearbejder, hvor der ikke er anlægsaktiviteter. Hvis den mellemliggende periode bliver mere end 6-8 uger, så retableres arealerne, så der kan ske landbrugsmæssig drift. 4. Efter seneste møde med lodsejer d. 13. juli 2026, arbejder Energinet videre med løsning, hvor kabelforbindelsen føres igennem og efterfølgende langs med træningsbanen. Det betyder at træningsbanen påvirkes i anlægsfasen, hvor der midlertidigt skal etableres en vendeplads på træningsbanen. Efter endt anlægsarbejde kan træningsbanen benyttes som normalt. For de øvrige arealer der er påvirket som drives som landbrugsjord, kan de efter anlægsarbejderne drives videre som landbrugsareal, hvis drænsystemer berøres, bliver de retableret. 5. Energinet tinglyser en servitut, der viser beliggenhed af kablerne og servitutbælte, som Energinet efterfølgende har ret til at færdes i, for at drifte og vedligeholde kabelforbindelsen. Lodsejeren er forholdt indholdet af denne servituttekst. 6. Energinet yder erstatning efter seneste indgåede "Landsaftale for el- og fiberanlæg på landbrugsjord", aftalen indgås årligt mellem Energinet, Green Power Denmark og Landbrug & Fødevarer. Heri er der faste takster og principper for erstatning for denne type kabelanlæg, herunder strukturskade, afgrødetab m.v. Dette er ligeledes drøftet med lodsejeren ved flere lejligheder.	
Nr. 9 / HOFOR A/S	HOFOR kvitterer for den gode dialog og for tilpasninger af projektet, herunder at ledningskrydsninger er udformet hensigtsmæssigt, og at Havdrup Kildeplads er friholdt. HOFOR har én bemærkning vedrørende luftledningen nord for Bjæverskov transformerstation, hvor placeringen vil være over et udluftningsbygværk til en råvandsledning. HOFOR ønsker i den forbindelse sikret, at der	Energinet har fremsendt opdateret GIS-materiale, forventet tidspunkt for etablering af luftledningen og retningslinjer for arbejde indenfor respektafstanden til luftledninger i drift. Energinet indgår løbende i dialog og koordinering med HOFOR om snitflader mellem vores anlæg og projekter.	SGAV vurderer, at høringssvaret ikke giver anledning til ændringer i § 25-tilladelsen, da Energinet har taget de nødvendige hensyn således at det er muligt for HOFOR at fortsætte deres nuværende aktiviteter.

Nr. / afsender	Resumé af høringssvaret	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
	fortsat er adgang til at foretage nødvendig drift og renovering af bygværket med relevant materiel.		
Nr. 10 / Carsten Peter Sørensen	Høringssvaret anfører, at miljøkonsekvensrapporten og de påtænkte tilladelser bygger på mangelfulde data, særligt hvad angår registreringer af dyre- og planteliv. Der peges på konkrete observationer af bl.a. padden og fugle, som ikke fremgår af de indberettede data, og der stilles derfor spørgsmål ved, om vidensgrundlaget er tilstrækkeligt. Derudover kritiseres vurderingen af trafikssikkerhed for at være utilstrækkelig, særligt i forhold til øget tung trafik på mindre veje som Lidemarksvej i anlægsfasen. Der peges også på manglende vurderinger af oversigtsforhold samt påvirkningen af beboere og brugere af private veje.	Energinet har gennem de sidste par år svaret adskillige typer af henvendelser angående det som fremsættes i høringssvaret. Alle observationer, som er gjort som led i feltundersøgelser, er at finde i miljøkonsekvensrapporten samt bilag, nærmere bestemt bilag 9.1 naturkortlægningsrapport. Data er endvidere uploadet til miljøportalen og har været at finde herinde siden maj 2025. Samme gør sig gældende hvad angår trafikforhold. Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at anlægsarbejdet vil medføre midlertidige påvirkninger, som er reguleret efter gældende regler og vurderet ikke at være væsentlige. Samlet set vurderer Energinet ikke, at høringssvaret giver anledning til et behov for justeringer af miljøvurderingen af projektet.	SGAV vurderer, at miljøkonsekvensrapporten har et tilstrækkeligt vidensgrundlag og at bygherre har foretaget de fornødne undersøgelser og inddraget al relevant data. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i § 25-tilladelsen.
Nr. 11 / Det Danske Travelskab ved Henrik Johannsen	I forhold til anlægsfasen fremhæver DTS en række hensyn, herunder at anlægsperioden bør begrænses mest muligt, at ligeud banen ikke anvendes som anlægsvej, og at eventuelle indgreb reetableres fuldt ud. Derudover ønskes hensyntagen til hestenes følsomhed over for støj og aktivitet samt rettidig information om tidsplan og deklarering af anlæg.	Energinet kan oplyse, at anlægsperioden er mindsket mest muligt. Som nævnt under svaret til høringssvar nr. 9 vil det kun være en del af ligeud banen, som vil blive påvirket under anlægsfasen. Der vil blive etableret en midlertidig vendeplads på banen under anlægsfasen, så den fortsat kan benyttes. Området reetableres efterfølgende. Der er endvidere projekteret med rørlægning på strækket hvor banen berøres, for netop at mindske periode for anlægsarbejde mest muligt, da der herved kan lægges et tomrør i jorden, hvori kablerne senere kan trækkes igennem uden behov for at kabelgraven behøver stå åben indtil kablerne senere trækkes igennem de forudlagte tomrør. Perioden for påvirkning af arealet kan dermed kortes mest muligt ned.	SGAV har i § 25-tilladelsen vurderet, at bygherres miljøkonsekvensrapport i tilstrækkelig grad beskriver projektets påvirkning ift. støj i både anlægs- og driftsfasen, samt at bygherre har forsøgt at minimere støjpåvirkning mest muligt. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i SGAV's § 25-tilladelse.

Nr. / afsender	Resumé af høringssvaret	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
	I driftsfasen ønsker DTS sikkerhed for, at anlægget ikke medfører gener i form af støj, vibrationer eller elektromagnetiske påvirkninger, og at banen ikke anvendes til driftstrafik. Endvidere efterspørges en driftsplan og generel sikring af, at anlægget ikke påvirker træning og brug af arealerne negativt.	Energinet er endvidere i dialog med ejerne af samtlige arealer, hvorpå der placeres anlæg igennem hvilken informationer om tidsplan og deklarering af anlæg drøftes, samt ønsker til øvrige lokale hensyn.	
Nr. 12 / Anna-Elisabeth Jensen	Høringssvaret udtrykker bekymring for, om vurderingen af de samlede (kumulative) påvirkninger af naboer i Ringsbjerg er tilstrækkelig, da området i forvejen er præget af flere infrastrukturanlæg. Der peges på, at projektets konsekvenser kan undervurderes, når det opdeles i flere delprojekter. Derudover bemærkes det, at den foreslåede placering af en fremtidig koblingsstation bør tilpasses, så den – ligesom højspændingsstationen – placeres parallelt med motorvejen for at minimere påvirkningen af landskabet.	Ringsbjerg-projektet som består af både kabelanlæg og stationsområde opdeles ikke, hvorfor vurderingerne på natur, miljø og borgere vurderes for det samlede projekt. Hvad angår kommentaren til en eventuelt kommende koblingsstation til Krigers Flak II Havvindmøllepark henvises til, at ønsker til dette separate og særskilte projekt stiles dertil, idet dette projekt hverken kan eller må tage stilling til anliggender uden for projektet.	SGAV har i § 25-tilladelsen vurderet på kumulative påvirkninger fra allerede eksisterende – udnyttede og uudnyttede – tilladelser og vedtagne planer. Kumulative påvirkninger fra Kriegers Flak II-projektet skal ikke medtages i indeværende tilladelse, da projektet endnu ikke er tilladt/vedtaget. I § 25-tilladelsen for Kriegers Flak II vil kumulative påvirkninger fra Ringsbjerg-projektet blive inddraget. Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer i § 25-tilladelsen.
Nr. 13 / Jan Woller, Ringsbjerg Bylaug	Høringssvaret udtrykker bekymring for en forventet stigning i trafikmængden og efterspørger i den forbindelse nærmere information om, hvilke løsninger Energinet vil aftale med entreprenørerne i forhold til håndtering af trafikken i anlægsfasen.	Energinet har dels i planlægningsfasen være i dialog med lodsejere og naboer til stationsområdet. Vi vil endvidere bestræbe os på at informere både før og under anlægsperioden om, hvad der foregår på området og hvornår. Dette kommer til at ske via hjemmesiden hvor man opfordres til at abonnere på nyheder: FORSTÆRKNING AF ELNETTET - RINGSBJERG-PROJEKTET . Her vil vi desuden informere om, når der kommer en kontaktperson/tilsynsførende på byggepladsen.	Energinet har i miljøkonsekvensrapporten beskrevet mængden af trafik i anlægsfasen. SGAV har i § 25-tilladelsen vurderet, at den øgede mængde trafik ikke udgør en væsentlig negativ påvirkning, da vejene, der vil blive anvendt, kan håndtere stigningen i antallet af køretøjer. SGAV

Nr. / afsender	Resumé af høringssvaret	Bygherres bemærkninger	SGAV's bemærkninger
			har desuden stillet vilkår nr. 17 om at bygherre skal kontakte vejmyndigheden for at indgå i dialog om vejenes eventuelle tilstandsforringelser.
Nr. 14 / Banedanmark	Afsender har ingen bemærkninger.	Ingen bemærkninger.	Ingen bemærkninger.
Nr. 15 / Solrød Kommune	Solrød Kommune har ingen bemærkninger til udkastet til § 25-tilladelsen. Kommunen gør dog opmærksom på et igangværende naturgenopretningsprojekt med sammenfaldende arealinteresser og forventer, at der sker tidlig og tæt koordinering mellem projekterne for at undgå konflikter og sikre hensigtsmæssig gennemførelse.	Energinet er bekendt med naturgenopretningsprojektet og er i dialog med kommunen.	Ingen bemærkninger.