

## **Bilag 2 – Høringsnotat over indkomne høringssvar fra idéfasen (1. offentlighedsfase) - Udvidelse af 400 kV højspændingsstation Idomlund**

Nærværende notat omhandler høringssvar for projektet Udvidelse af 400 kV højspændingsstation Idomlund, indkommet som led i de offentlige idéhøringer foretaget i perioden 12. oktober 2023 – 2. november 2023.

I skemaet herunder oplyses indkomne høringssvar (nr. på høringssvar og afsender), og der gives et resumé af disse. I skemaets to kolonner i højre side oplyses Energinets og Miljøstyrelsens (MST) bemærkninger til høringssvarene.

## Udvidelse af 400 kV højspændingsstation Idomlund – Opsamling på høringssvar fra 1. offentlighedsfase: Idéhøring 12. oktober – 2. november 2023.

Høringssvar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
1	Vejdirektoratet	Trafik og trafiksikkerhed	<p><b>Trafik og trafiksikkerhed</b>            Anmodning om, at følgende emner indgår i miljøkonsekvensvurderingen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hvilken øget trafikbelastning vil der på kort og lang sigt komme på vejnettet omkring området, og hvordan kan virksomhedens trafik bedst afvikles?</li> <li>Kan vejtilslutninger til statsvejen afvikle den øgede trafik, eller er der behov for ombygning af vejtilslutninger?</li> <li>I hvilket omfang påvirkes trafiksikkerheden på statsvejen herunder for cykeltrafik ved plan- og projektområdet?            Ovenstående bør vurderes for både anlægs- og driftsfasen.</li> </ul>	<p><b>Trafik og trafiksikkerhed</b>            Trafik i driftsfasen forventes at være meget begrænset, idet er tale om et ubemandet stationsanlæg, hvor der alene med mellemrum foretages vedligeholdelsesarbejde samt servicetilsyn mv. Giver ikke anledning til ændring af projektet.</p> <p>Projektet forventes at kunne medføre en del tung trafik anlægsfasen. Trafikafvikling og trafiksikkerhed på Idomlundvej og ved krydset med statsvejen tilføjes som emne i Miljøkonsekvensrapporten (MKR).</p>	<p><b>Trafik og trafiksikkerhed</b>            Bygherre har forholdt sig til Vejdirektoratets bemærkninger, og det fremgår af bygherres bemærkninger, at trafik i driftsfasen forventes at være meget begrænset, idet er tale om et ubemandet stationsanlæg, hvor der alene med mellemrum foretages vedligeholdelsesarbejde samt servicetilsyn mv. og vurderer på denne baggrund at vurdering af trafik i driftsfasen ikke indgår i miljøkonsekvensrapporten. Dette vil blive uddybet i afgrænsningsudtalelsen. Bygherre skriver desuden, at trafikafvikling og trafiksikkerhed i anlægsfasen på Idomlundvej og ved krydset med statsvejen tilføjes som emne i MKR. Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p>
2	Jesper Schou	Alternativ placering Natur Planlægning Støj	<p><b>Alternativ placering</b>            Forslag om at der skal undersøges om alternative placeringer mod vest og sydvest bliver undersøgt for at hindre, at der fældes yderligere skov.</p> <p><b>Natur</b>            Borgeren nævner, at projektet har konflikter med skovbyggelinjer, arealer omkring fortidsminder og fredskov.</p> <p><b>Planlægning</b>            Anmodning om, at der sammen med Holstebro Kommune og påvirkede lodsejere udarbejdes en plan for stationen, hvor der er planlagt område til PTX-anlæg.</p> <p><b>Støj</b>            Støjberegningerne bør tage hensyn til den ekstra støj, der kommer fra denne type installationer i fugtigt vejr. Afværgetiltag i form af støjvolde eller lignende bør inddrages hvis der er behov for disse efter at støjberegning er udført.</p>	<p><b>Alternativ placering og planlægning</b>            Udvidelsen af stationen er givet af en række tekniske forhold, der sætter begrænsninger for hvor og hvordan stationen kan udvides. Stationen består af en samleskinne på langs af arealet, som fører strømmen rundt til de forskellige felter. En kabelforbindelse tilsluttes højspændingsstationen i et felt og strømmen kan transmitteres videre til andre systemer via samleskinnen på tværs af felterne. Det er kun muligt at udvide det eksisterende system i forlængelse af skinnen, hvorfor der ikke blot kan udvides i andre retninger. Samleskinnen på Idomlund station løber i øst-vestgående retning. Det er nødvendigt at udvide i begge retninger af system- og forsyningsikkerhedsmæssige årsager, da en skæv belastning af samleskinnerne giver risiko for overbelastning og større tab.</p> <p>MKR vil indeholde en redegørelse for projektet og behovet for udvidelsen. Der undersøges ikke andre alternativer end o-alternativet. Giver ikke anledning til ændring af projektet.</p> <p><b>Natur</b>            De landskabelige og kulturhistoriske interesser der relaterer sig til skoven, skovbyggelinjen og fortidsmindebeskyttelseslinjen behandles i MKR som en del af vurdering af landskab, visuelle forhold og kulturarv. Giver ikke anledning til ændring af projektet.</p> <p><b>Støj</b>            Støjberegninger vil blive udført efter Miljøstyrelsens vejledninger og forskrifter. Såfremt støjberegninger viser at gældende grænseværdier ikke kan overholdes ved nærliggende boliger, skal der etableres afværgeforanstaltninger. Giver ikke anledning til ændringer i projektet.</p>	<p><b>Alternativ placering</b>            Bygherre har redegjort for, at de foreslåede alternativer mod vest og sydvest ikke er muligt grundet tekniske forhold, som sætter begrænsninger for hvor og hvordan stationen kan udvides. Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde beskrivelse af forslag som har været indkommet i høringsfasen. Forslaget om flytning af stationen mod vest og sydvest vil blive behandlet som et fravalgt alternativ.</p> <p>Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p> <p><b>Natur</b>            Bygherre vil redegøre for de landskabelige og kulturhistoriske interesser, der relaterer sig til skoven, skovbyggelinjen og fortidsmindebeskyttelseslinjen i MKR som en del af vurdering af landskab, visuelle forhold og kulturarv.</p> <p><b>Planlægning</b>            Det er Holstebro Kommune der er myndighed for udarbejdelsen af helhedsplan for området og eventuelle planer for PTX-anlæg. Miljøstyrelsen foretager sig ikke mere i forhold til denne del af høringssvaret.</p> <p><b>Støj</b>            Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse af de mulige påvirkninger, som projektet kan medføre i forhold til de nævnte miljøparametre, konkrete forslag om afværgetiltag i form af støjvolde eller lignende hvis der er behov efter en støjberegning vil sammen med de øvrige forslag og bemærkninger, blive behandlet i miljøvurderingen.</p> <p>Miljøstyrelsen har ikke yderligere at tilføje.</p>

Hørings-svar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
3	Margit Lund Kristensen og Claus Borg	Afgrænsning af projektet og Kumulative effekter/Støj	<p><b>Afgrænsning af projektet</b>            Anmodning om, at der udarbejdes et nyt samlet ideoplæg og projektbeskrivelse idet afgrænsningen af projektet ikke er korrekt og hviler på et fejlagtigt – og sandsynligvis ulovligt grundlag. Der er ikke i ideoplægget eller i projektbeskrivelsen inddraget en planlagt etablering af en transformerstation, som skal modtage strømmen fra havmøllerne "Nordsøen 1" og som skal ligge lige umiddelbart op af udvidelsen af projektområdet mod vest.</p> <p><b>Kumulative effekter / støj</b>            Anmodning om, at kumulative påvirkninger fra støj fra diverse anlæg i nærheden inddrages i støjberegningen. Borgerne mener at deres beboelse vil være uanvendelig efter etableringen af den nye station på grund af kumulation med de øvrige planlagte tekniske anlæg.</p>	<p><b>Afgrænsning af projektet og kumulative effekter/støj</b>            Syd for projektområdet er et nyt højspændingsanlæg til brug for nettilslutning af strøm fra den fremtidige Thor Havmøllepark under etablering. Derudover er der meddelt tilladelse til etablering af en ny 400 kV-luftledningsforbindelse mellem Endrup og Idomlund, der skal tilsluttes stationen inden for projektområdet. MKR vil omfatte en vurdering af kumulative effekter fra disse to projekter for så vidt angår påvirkning af landskab og visuelle forhold i driftsfasen.</p> <p>Anlægsfasen for etablering af 400 kV-luftledningsforbindelsen, der skal sluttes til stationen, forventes for strækningen ved Idomlund endelig gennemført medio 2025. Anlægsfasen for det aktuelle projekt forventes igangsat i 3. kvartal 2026. Anlægsfasen for anlægget, der skal modtage strøm fra Thor Havmøllepark, er i gang og stationen forventes idriftsat før anlægsfasen for det aktuelle projekt påbegyndes. Der vil således ikke være sammenfald mellem det aktuelle projekt og de to øvrige projekters anlægsfaser.</p> <p>Som en del af realiseringen af "Mere havvind 2030", der omfatter etablering af tre havvindmølleparker i Nordsøen, skal der ved Idomlund desuden etableres yderligere en højspændingsstation, hvorfra strøm fra Nordsøen via kabler til den eksisterende højspændingsstation skal tilsluttes elnettet. Stationen planlægges placeret umiddelbart vest for den eksisterende station ved Idomlund. En vurdering af kumulative virkninger fra projekterne indgår derfor i MKR i relation til støj samt landskab og visuelle forhold i driftsfasen.</p> <p>Anlægsfasen for det aktuelle projekt forventes igangsat i 3. kvartal 2026. Anlægsfasen for etablering af stationen til havvindmølleparken forventes at forløbe fra Q1 2027 – Q4 2028, og der vil således være overlap mellem anlægsfaserne. En vurdering af kumulative virkninger fra dette projekt indgår derfor i MKR i forhold til trafik (sikkerhed og støj) i anlægsfasen</p> <p>Den nuværende højspændingsstation ved Idomlund ønskes fremtidssikret, da den er beliggende som et strategisk knudepunkt i det overordnede elnet og er en central del af det danske eltransmissionsnet. Den forøgede mængde grønne strøm i fremtiden nødvendiggør en udbygning af elinfrastrukturen i hele Danmark og herunder også stationen ved Idomlund. Stationsudvidelsen vil bidrage til en langsigtet, strategisk udvikling af transmissionsnettet i området og på landsplan. Udvidelsen af Idomlund Station er således ikke direkte afledt af tilslutningen af "Mere Havvind 2030", idet havvindmølleparken blot er et af flere forventede kommende anlæg i området, som nødvendiggør yderligere muligheder for tilslutning på både 400 kV og 150 kV niveau. Stationsudvidelsen afgrænses i MKR fra "Mere Havvind 2030", såvel som den afgrænses fra øvrige VE-projekter i nærområdet.</p>	<p><b>Afgrænsning af projektet og kumulative effekter/støj</b>            Bygherre har redegjort for, at udvidelsen af Idomlund station betragtes som en generel udbygning af det overordnede elnet, fordi udvidelsen tilgodeser en række forskellige projekter. Da landanlægget til "Mere havvind 2030" A3 udelukkende forsyner Nordsøen I - A3, sagsbehandles de to projekter hver for sig.            Bygherre har bemærket, at en vurdering af kumulative virkninger fra relevante eksisterende og planlagte anlæg i området vil indgå i MKR i relation til støj samt landskab og visuelle forhold i driftsfasen.</p>
4	Joachim Karl Meier	Alternativ placering Støj Påvirkning af landskab, natur og miljø Regnvandshåndtering Trafik	<p><b>Alternativ placering</b>            Den planlagte udvidelse kommer tæt på beboelse. Forslag om at udvide anlægget ned mod Ringkøbingvej.</p> <p><b>Støj</b>            Transformere laver lavfrekvent støj som forstyrrer meget. Forslag om at isolere transformere mod støj.</p> <p><b>Påvirkning af landskab, natur og miljø</b>            Forslag om at etablere jordvold omkring anlæg for at beskytte mod støj, visuel påvirkning. Jordvolden er god for dyr og planteliv. Desuden forslag om at plante skov mellem jordvold og beboelse som beskyttelse.</p>	<p><b>Alternativ placering</b>            Udvidelsen af stationen er givet af en række tekniske forhold, der sætter begrænsninger for hvor og hvordan stationen kan udvides. MKR vil indeholde en redegørelse for projektet og behovet for udvidelsen. Stationen består af en samleskinne på langs af arealet, som fører strømmen rundt til de forskellige felter. En kabelforbindelse tilsluttes højspændingsstationen i et felt og strømmen kan transmitteres videre til andre systemer via samleskinnen på tværs af felterne. Det er kun muligt at udvide det eksisterende system i forlængelse af skinnen, hvorfor der ikke blot kan udvides i andre retninger. Samleskinnen på Idomlund station løber i øst-vestgående retning. Det er nødvendigt at udvide i begge retninger af system- og forsyningsikkerhedsmæssige årsager, da en skæv belastning af samleskinnerne giver risiko for overbelastning og større tab.            Der undersøges ikke alternativer end 0-alternativet. Giver ikke anledning til ændring af projektet.</p> <p><b>Støj</b>            Støjberegninger vil indeholde beregning og vurdering af lavfrekvent støj i driftsfasen. Såfremt støjberegninger viser at der er påvirkning fra støj ved nærliggende boliger, skal der etableres afværgeforanstaltninger. Giver ikke anledning til ændring af projektet.</p>	<p><b>Alternativ placering</b>            Bygherre har redegjort for, at det foreslåede alternativ ikke er muligt grundet fortidsmindebeskyttelse på arealerne og på grund af tekniske årsager. Miljøstyrelsen er enig i dette.            Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde beskrivelse af forslag som har været indkommet i høringssfasen. Forslaget om, at udvide anlægget ned mod Ringkøbingvej vil blive behandlet som et fravalgt alternativ.            Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en redegørelse for projektet og behovet for udvidelse.</p> <p><b>Støj</b>            Bygherre vil i miljøkonsekvensrapporten redegøre for lavfrekvent støj i driftsfasen og vil desuden se på, om der skal etableres afværgeforanstaltninger hvis støjberegningerne viser en påvirkning ved nærliggende boliger.</p> <p><b>Påvirkning af landskab, natur og miljø</b></p>

Hørings-svar nr.	Afsender/Navn	Emner	Resume af høringssvar	Bygherres bemærkninger til høringssvar	Miljøstyrelsens bemærkninger
			<p><b>Regnvandshåndtering</b> Bekymring for at regnvandsløsningen kan medføre afledning regnvand ind på borgerens marker. Anmodning om at sikre, at nedløb og afledning af regnvand ikke har negativ indflydelse på grundvandsniveau og overfladevand. Samt at der ikke sker påvirkning på jord og hus.</p> <p><b>Trafik</b> Bekymring for at der kommer mere trafik med lastbiler i anlægsfasen, samt bekymring for trafiksikkerhed for cyklister på Idomlundvej. Forslag om at tilkørsel til bygningsareal ikke sker via Idomlundvej, men at der skal etableres en anlægsvej fra Ringkøbingvej.</p>	<p><b>Påvirkning af landskab, natur og miljø</b> Plangrundlaget for projektet forventes som den gældende lokalplan at give mulighed for etablering af jordvolde, landskabsformationer og anden terrænbearbejdning med en maksimal højde på op til 3,0 meter i sammenhæng med og som supplement til afskærmende beplantning vest for anlægget. Det nærmere behov for beplantning og visuel afskærmning vurderes i sammenhæng med landskabsvurderingerne i MKR. Giver ikke anledning til ændring af projektet.</p> <p><b>Regnvandshåndtering</b> Projektområdet ligger uden for oversvømmelses- og erosionstruede arealer samt lavbundsarealer. Håndtering af vand fra det udvidede stationsområde vil som på det eksisterende stationsområdet ske ved brug af LAR -løsninger, hvor vandet forsinkes i grøfter og/eller bassiner før det nedsiver. Interne kørearealer etableres med belægning, der tillader nedsivning af regnvand, så befæstelsesgraden forventes at blive lav. Projektet vurderes ikke at ville medføre en påvirkning af oversvømmelsesrisikoen i de omkringliggende områder. Giver ikke anledning til ændring af projektet.</p> <p><b>Trafik</b> Påvirkning fra trafikstøj i anlægsfasen ved omkringliggende boliger indgår i MKR. Trafiksikkerhed på Idomlundvej tilføjes som emne i MKR, herunder sikkerhed for cyklister, jf kommentar til høringssvar nr. 1.</p> <p>Den eksisterende adgangsvej til 400 kV stationsarealet går via Idomlundvej, da stationsarealet ligger helt op ad Idomlundvej. I anlægsfasen forventes en eksisterende adgangsvej fra Idomlundvej i den veslige ende at blive benyttet, idet den midlertidige arbejdsplads forventes placeret lige indenfor selve den kommende udvidelsen af stationsarealet.</p> <p>Der er igangværende anlægsarbejde syd for stationen, hvor Thor havvindmøllepark tilsluttes via en ny station. Thor stationen forventes færdig inden det aktuelle projekt. Adgang til Thor sker via Ringkøbingvej, men stationen er i driftsfasen separat indhegnet og adgang til det aktuelle projekt via Thor er derfor ikke muligt, idet det ville betyde, at der skulle køres igennem en spændingssat station. Hvis der i anlægsfasen skal være adgang via Ringkøbingvej vil det kræve, at der etableres en ny midlertidig anlægsvej på ca. 600 meter uden for det nuværende projektområde. Ved adgang fra Idomlundvej skal der ikke etableres yderligere vejareal. Giver ikke anledning til ændring af projektet.</p>	<p>Bygherre har redegjort for, at beplantning og visuel skærmning vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p><b>Regnvandshåndtering</b> Bygherre har redegjort for, at håndtering af regnvand og vurdering af påvirkning af grundvand og overfladevand vil indgå i miljøkonsekvensrapporten.</p> <p><b>Trafik</b> Bygherre har redegjort for, at trafik og trafiksikkerhed i anlægsfasen på Idomlundvej vil indgå i miljøkonsekvensrapporten. Bygherre har beskrevet, at forslaget om tilkørsel til stationsområdet via en anlægsvej fra Ringkøbingvej ikke vil være mulig, da den vil skulle gå igennem en spændingssat station. Miljøstyrelsen er enig i denne betragtning og har ikke yderligere bemærkninger.</p>
5	Forsvarsministeriets ejendomsstyrelse	Ingen	Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har ingen bemærkninger til høringen på det foreliggende grundlag		Miljøstyrelsen foretager sig ikke yderligere ift. dette høringssvar