Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø

UDKAST
§ 25-tilladelse
Vestsjælland Arrest

November 2026

Indhold

§ 25-tilladelse til Vestsjælland Arrest **5**

1. Afgørelse **5**
1.1 Baggrund 6

2. Beskrivelse af projektet **7**
2.1 Projektets placering 7
2.2 Projektets anlæg 7
2.2.1 Vestsjælland Arrest 8
2.2.2 Solcelleanlæg 9
2.2.3 Støjskærme 9
2.3 Trafik 9
2.4 Erstatningsnatur 9
2.5 Arbejdets varighed 10

3. Offentlig høring **10**

4. Afgrænsning af emner **11**

5. Afværgeforanstaltninger **14**

6. Vilkår for tilladelsen **17**

Begrundelse for afgørelsen **21**

7. Landskab **21**
7.1 Landskab og visuelle forhold 22
7.2 Landskabelig påvirkning 23

8. Arkæologi og kulturarv **24**
8.1 Beskyttede sten- og jorddiger 25
8.2 Kirkebyggelinjer 25
8.3 Kulturarvsarealer og fortidsminder 25
8.4 Kulturmiljøer og kulturhistoriske bevaringsværdier 26

9. Beskyttet natur **28**
9.1 Erstatningsnatur 29

10. Beskyttede arter **31**
10.1 Padder 31
10.2 Markfirben 34
10.3 Flagermus 35
10.4 Fredede og rødlistede arter 39
10.5 Fugle 39

Udkast

11.	**Natura 2000-områder**	**40**
11.1	N116 – Centrale Storebælt og Vresen	41
11.2	N157 – Åmose, Tissø, Halleby Å og Flasken	42
11.3	N160 – Nordlige del af Sorø Sønderskov	43
11.4	N163 – Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen	43
12.	**Målsatte vandforekomster**	**45**
12.1	Overfladevand	45
12.1.1	Det offentlige forsinkelsesbassin	48
12.2	Grundvand	49
13.	**Klima**	**52**
13.1	Udledning af drivhusgasser	52
13.2	Risiko for oversvømmelse	52
14.	**Råstoffer i anlægsfasen**	**54**
15.	**Vibrationer i anlægsfasen**	**54**
16.	**Støj**	**55**
16.1	Støj i anlægsfasen fra etablering af Vestsjælland Arrest	55
16.2	Støj i anlægsfasen fra etablering af støjskærme ved E20	56
16.3	Støj fra omkringliggende veje i driftsfasen	58
16.4	Støj fra Vestsjælland Arrest i driftsfasen	58
16.5	Samlet vurdering	58
17.	**Trafik**	**59**
18.	**Lys fra Vestsjælland Arrest i driftsfasen**	**61**
19.	**Skyggepåvirkning grundet støjskærme**	**61**
20.	**Kriminalitet og tryghed for mennesker**	**65**
21.	**Alternativer**	**65**
22.	**Kumulative påvirkninger**	**66**
23.	**Overvågning**	**68**
24.	**Samlet konklusion**	**69**
25.	**Offentliggørelse**	**70**
26.	**Klagevejledning**	**70**

BILAGSOVERSIGT

Bilag 1	Høringsnotat fra 1. offentlighedsfase
Bilag 2	Afgrænsningsudtalelse
Bilag 3	Høringsnotat fra 2. offentlighedsfase
Bilag 4	UDKAST afgørelse om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen
Bilag 5	UDKAST afgørelse om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen
Bilag 6	Miljøkonsekvensrapport v. 5.3 med dertilhørende bilag

Projektet har i sommeren 2026 skiftet navn til Vestsjælland Arrest. Projektnavnet Slagelse Arrest vil derfor fremgå af de bilag, som er udarbejdet inden sommeren 2026.

Udkast

Titel: Vestsjælland Arrest

Journalnr.: 2024-77209

Udgiver: Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

Ref.: VIRYS

År: 2026

§ 25-tilladelse til Vestsjælland Arrest

1. Afgørelse

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø meddeler hermed tilladelse efter § 25 stk. 1 i miljøvurderingsloven[1] til etablering af Vestsjælland Arrest placeret i Slagelse Kommune. Tilladelsen meddeles til Styrelsen for Danmarks Fængsler, som er bygherre på projektet. Tilladelsen meddeles på baggrund af vilkårene, der fremgår af afsnit 6 (vilkår for tilladelsen). Det er en forudsætning for tilladelsen, at bygherre etablerer og driver projektet inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, der fremgår af bygherres miljøkonsekvensrapport, herunder de projektindbyggede afværgeforanstaltninger, ligesom vilkårene i indeværende tilladelse skal overholdes.

Tilladelsen meddeles på baggrund af bygherres ansøgning fra den 28. juni 2024, den offentliggjorte miljøkonsekvensrapport med dertilhørende bilag samt resultater af projektets offentlige høringer. Endvidere meddeles tilladelsen på baggrund af nedenstående forhold:

Plangrundlag

Etablering af Vestsjælland Arrest kræver tilvejebringelse af nyt plangrundlag, før projektet kan realiseres. Slagelse Kommune har sideløbende med indeværende miljøkonsekvensvurdering udarbejdet og vedtaget en ny lokalplan for området, som muliggør projektet. Planområdet ligger i byzone og fastholdes med lokalplan nr. 1283 (Ny arrest/nyt fængsel syd for Slagelse) i byzone. Lokalplanen har været i offentlig høring sammen med miljøvurderingen af planen. Lokalplan 1283 blev endeligt vedtaget af Slagelse Byråd den 27. januar 2025.

Dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen

I forbindelse med projektet er der behov for dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsens § 10, stk. 1 og § 11. stk. 1. til at indsamle og flytte individer af stor vandsalamander *(Triturus cristatus)* og spidssnudet frø *(Rana arvalis)* samt dispensation fra bekendtgørelsens § 14, stk. 1, samt § 15, stk. 1, til at indsamle og flytte individer af lille vandsalamander *(Lissotriton vulgaris)*, grøn frø *(Pelophylax esculentus)* og butsnudet frø *(Rana temporaria)*. Udkast til afgørelse om dispensationen fra artsfredningsbekendtgørelsen fremgår af bilag 4.

Fravigelse fra habitatbekendtgørelsen

I forbindelse med projektet er der behov for fravigelse af habitatbekendtgørelsens forbud mod at beskadige eller ødelægge bilag IV-arters yngle- eller rasteområder, jf. § 10, stk. 1, nr. 1 i habitatbekendtgørelsen. Det skyldes, at den økologiske funktionalitet i en periode ikke kan opretholdes for bilag IV-paddearterne stor vandsalamander (*Triturus cristatus*) og spidssnudet frø (*Rana arvalis*). Derudover fældes eksisterende træer, som potentielt kan være vigtige fourageringssteder for flagermus, og der er dermed også behov for fravigelse efter habitatbekendtgørelsens § 11. Udkast til afgørelse om fravigelsen fra habitatbekendtgørelsen fremgår af bilag 5.

[1] LBK nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Espoo
Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har på baggrund af projektets karakter, uden væsentlige emissioner eller udledninger samt afstanden til øvrige lande, vurderet, at etablering og drift af Vestsjælland Arrest ikke kan have en grænseoverskridende påvirkning. Der er derfor ikke gennemført en Espoo-proces for projektet.

Samordningsreglerne
Der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering af projektet Vestsjælland Arrest efter miljøvurderingsloven, en vurdering efter habitatbekendtgørelsen samt en vurdering efter lov om vandplanlægning. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har for Vestsjælland Arrest anvendt en fælles procedure efter miljøvurderingsbekendtgørelsens § 7, stk. 1, hvilket betyder, at der er gennemført en koordineret miljøvurderingsproces for projektet efter reglerne i miljøvurderingsloven, habitatbekendtgørelsen og lov om vandplanlægning. Når der skal meddeles tilladelse til projektet efter anden lovgivning, skal indeværende miljøvurdering af projektet anvendes som grundlag for afgørelsen.

Projektet var på ansøgningstidspunktet omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2 pkt. 10b vedr. anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg, pkt. 3a vedr. industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) gældende for etablering af nyt solcelleanlæg samt pkt. 10g vedr. dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) gældende for permanente forsinkelsesbassiner. Bygherre har jf. § 19, stk. 4, i miljøvurderingsloven anmodet om, at projektet, der er omfattet af bilag 2, skal undergå en miljøvurdering.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø træffer afgørelse i sagen, jf. § 3, stk. 1, pkt. 1 i miljøvurderingsbekendtgørelsen[2], fordi Styrelsen for Danmarks Fængsler er en statslig bygherre, jf. § 2, nr. 3.

1.1 Baggrund
I forbindelse med flerårsaftalen for Kriminalforsorgen 2018-2021 og 2022-2025, blev det besluttet at etablere en ny og tidssvarende arrest til 400 indsatte. Kriminalforsorgen forventede, at landets fængsler og arrester i de kommende år vil have væsentligt flere indsatte end kapaciteten og bemandingen vil kunne rumme. Samtidig med aktuelle bemandingsudfordringer, blev det besluttet, at kapacitetsudvidelser skulle samles på færre, større og mere effektive matrikler. Fremtidssikring af Kriminalforsorgens kapacitet skulle sikres med en planlagt områdearrest på Sjælland til 400 indsatte. Direktoratet for Kriminalforsorgen skiftede den 1. november 2025 navn til Styrelsen for Danmarks Fængsler.

[2] BEK nr. 1608 af 09/12/2024 vedr. bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Udkast

2. Beskrivelse af projektet

Nedenfor fremgår en kort beskrivelse af det ansøgte projekt. For detaljerede oplysninger om projektet i både anlægs- og driftsfasen henvises der til bygherres miljøkonsekvensrapport med dertilhørende bilag (bilag 6).

2.1 Projektets placering

Vestsjælland Arrest er beliggende i Slagelse Kommune ved Marsk Stig i udkanten af Slagelse by syd for E20 Vestmotorvejen og med adgangsvej fra Skælskørvej (figur 1).

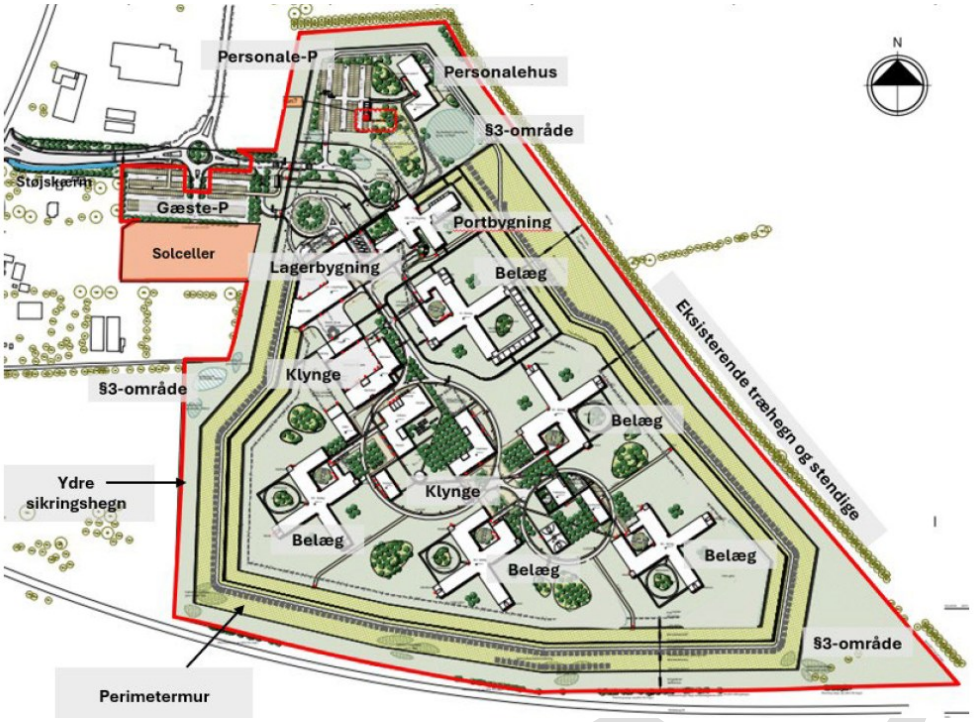


Figur 1. Oversigt over projektområdet (blå markering) og støjskærme langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest og langs E20 Vestmotorvejen (sorte markeringer). Kilde: bygherre.

Projektområdet er 339.413 m² stort, ligger i byzone og fastholdes med lokalplan nr. 1283 i byzone. Et delområde af projektområdet er omfattet af lokalplan nr. 1015, der fastlægger områdets anvendelse som erhvervsområde (etablering af solceller). Projektområdet er i dag hovedsageligt landbrug, bortset fra den centrale del, som består af privat bolig med have, lade og landbrug. Mod nord afgrænses projektområdet af et planlagt erhvervsområde jf. lokalplan nr. 1015. Længere mod nord løber E20 Vestmotorvejen. Mod vest afgrænses projektområdet også af erhvervsområdet, en række landbrugsejendomme på Galgebakkevej og længere mod vest løber Skælskørvej. Mod syd afgrænses projektområdet af Omfartsvejen (rute 22), mens projektområdet mod øst støder op til en større landbrugsejendom, Idagård.

2.2 Projektets anlæg

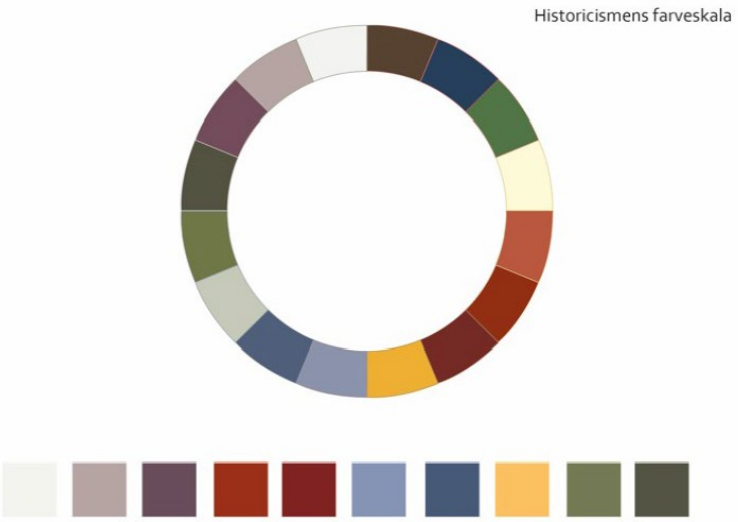
Projektet omfatter et arrestområde med dertilhørende bygninger, udeområder og perimetermur, et solcelleområde samt parkeringsområder til personale og besøgende med henholdsvis 145 og 170 pladser (se figur 2). Dertil etableres en støjskærm i 3,5 meters højde nord for ejendommen på Galgebakkevej 1, 4200 Bjergby Overmark langs sydsiden af adgangsvejen, Helga Pedersens Vej, til projektområdet fra Skælskørvej. Støjskærme langs sydsiden af E20 Vestmotorvejen etableres i maksimalt seks meters højde og projekteres, etableres, ejes og vedligeholdes af Vejdirektoratet.



Figur 2. Oversigt over projektområdet (rød streg) for Vestsjælland Arrest og dertilhørende bygninger, udeområder, perimetermur, solcelleområde samt arealer til parkering. Uden for projektområdet etableres den lokale støjskærm nord for ejendommen på Galgebakkevej 1 langs adgangsvejen (blå streg) og støjskærme langs sydsiden på E20 Vestmotorvejen. Kilde: bygherre.

2.2.1 Vestsjælland Arrest

Vestsjælland Arrest får kapacitet til ca. 400 indsatte og vil kunne beskæftige ca. 300 medarbejdere. Der etableres fem bygninger til beboelse (belæg) og yderligere bygninger til forskellige beskæftigelsesmuligheder og uddannelse, herunder værksteder til bearbejdning af metal og træ samt værksteder til eksempelvis montagearbejde. Endvidere etableres en undervisningsbygning, et sundhedshus, et fælleshus, et produktionskøkken og et vaskeri samt en indhegnet multibane. Derudover kommer bygninger til logistik og lager, administrative funktioner, besøgsafsnit og et personalehus. Der skal etableres i alt ca. 34.500 m² bebyggelse med et etageareal på 45.750 m². Farverne på områdets bebyggelse og mure lægger sig op ad historicismens farveskala (se figur 3).



Figur 3. Historicismens farveskala (cirklen). De udvalgte nuancer i projektet illustreres i det vandrette diagram (afdæmpede jordfarver med udvalgte klare farve). Kilde: bygherre.

Bygningerne har en højde på op til 14 meter. Rundt om arresten etableres en seks meter høj perimetermur af beton, som sikrer mod undvigelse og ulovlig indtrængen. Uden for perimetermuren etableres yderligt et fire meter højt sikringshegn.

2.2.2 Solcelleanlæg

Solcelleanlægget etableres uden for perimetermuren (se figur 2). Der etableres ca. 3.500 m² solceller, som samlet set vil berøre ca. 7.000 m² areal. Der føres et underjordisk kabel fra solcellepanelerne under perimetermuren til en hovedtavle inden for perimetermuren. Det er på nuværende tidspunkt uvist hvilken type solcellepanel, som anvendes, men det sikres, at solcellepanelerne ikke medfører afvaskning af miljøfarlige, forurenende stoffer, herunder også ved eventuel beskadigelse under drift. Vegetationen under solcellepanelerne vedligeholdes gennem høslæt, hvor græs og urter slås én til flere gange årligt. Solcelleanlægget afskærmes af eksisterende levende hegn mod syd og langs halvdelen af den nordlige rand.

2.2.3 Støjskærme

For at reducere påvirkning fra trafikstøj for indsatte og personale i Vestsjælland Arrest opføres støjskærme langs sydsiden af E20 Vestmotorvejen (se figur 1). Støjskærme langs E20 Vestmotorvejen projekteres, etableres, ejes og vedligeholdes af Vejdirektoratet. Støjskærmene er opdelt i en støjskærm 1 øst for Skælskørvej og en støjskærm 2 vest for Skælskørvej. De etableres med en højde på maksimalt seks meter og en samlet længde på maksimalt 2.150 meter. De nye støjskærme vil samtidig reducere trafikstøj for den øvrige bebyggelse i området syd for E20 Vestmotorvejen.

Ydermere opføres en lokal støjskærm, langs adgangsvejen ved ejendommen på Galgebakkevej 1 for at reducere trafikstøj til og fra Vestsjælland Arrest. Støjskærmen etableres med en højde på 3,5 meter og en længde på ca. 100 meter. Etablering af støjskærmen langs adgangsvejen sker i den tidlige anlægsfase, således at støjskærmen også reducerer støjgener fra anlægsfasen.

2.3 Trafik

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være kørsel til og fra byggepladsen via Skælskørvej og den nyetablerede vejadgang til projektområdet. For hele anlægsfasen forventes ca. 6.000 tunge lastbiltransporter (op til 20 tons), ca. 8.000 lastbiltransporter (ca. 8-10 tons), ca. 2.000 varevogne og ca. 10.000 personbiler. I driftsfasen forventes ca. 500 daglige kørsler til og fra Vestsjælland Arrest.

2.4 Erstatningsnatur

Projektområdet og undersøgelseskorridoren langs med E20 Vestmotorvejen rummer fem vandhuller. Fire af dem, herunder tre § 3-beskyttede vandhuller, nedlægges i forbindelse med projektet. Der etableres erstatningsnatur for vandhullerne omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, således at den nye natur etableres svarende til dobbelt størrelse af den eksisterende natur. Der anlægges derfor seks nye vandhuller, som samlet set vil omfatte ca. 4.000 m². Vandhullerne optimeres som levested for padder og der etableres samtidig ca. 11.500 m² krat. Erstatningsnaturen vil blive etableret så tidligt i anlægsfasen som muligt – dog vil etablering af erstatningsnatur i den vestlige og nordlige del af projektområdet afhænge af, hvornår området ikke længere anvendes som byggeplads.

2.5 Arbejdets varighed

Anlægsfasen forløber over en periode på ca. fire år med forventet anlægsstart i 2027 (2. kvartal 2027 til og med 3. kvartal 2030). Nedlæggelse af vandhuller, flytning af padder og fældning af træer forventes udført som forberedende arbejder i foråret 2027. Først herefter igangsættes jordhåndtering inden for projektområdet. Etablering af støjskærme langs sydsiden af E20 Vestmotorvejen etableres i perioden primo 2028 til ultimo 2028.

Slagelse Kommune har ikke nogle forskrifter for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. Bygherre oplyser, at anlægsarbejdet udføres på hverdage i tidsrummet kl. 7-18 og lørdage i tidsrummet kl. 7-14 (normal arbejdstid). Det forventes, at etablering af støjskærme langs sydsiden af E20 Vestmotorvejen sker døgnet rundt, men at stærkt støjende aktiviteter, herunder ramning, boring eller nedvibrering af pæle til støjskærme, kun udføres inden for normal arbejdstid.

3. Offentlig høring

Offentlige høringer er en central del af miljøvurderingsprocessen. 1. offentlighedsfase finder sted inden miljøkonsekvensrapporten udarbejdes, mens 2. offentlighedsfase er en høring af miljøkonsekvensrapporten og udkastet til § 25-tilladelsen for projektet.

Høringssvar fra 1. offentlighedsfase

Der har været gennemført en 1. offentlighedsfase (idéfase) med indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensrapporten i perioden fra den 9. april til den 5. maj 2025. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø modtog fem høringssvar. En sammenstilling af de indkomne høringssvar med kommentarer fra bygherre og vurderinger fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning fremgår af bilag 1 (Høringsnotat fra 1. offentlighedsfase). De indkomne høringssvar i 1. offentlighedsfase gav ikke anledning til ændringer af projektet, men indholdet i høringssvarene er anvendt i arbejdet med afgrænsningsudtalelsen, som blev offentliggjort den 3. december 2025 (bilag 2). En oversigt over afgrænsede emner, som ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensrapporten eller indeværende § 25-tilladelse, fremgår af afsnit 4 om afgrænsning af emner.

Høringssvar fra 2. offentlighedsfase

Der gennemføres en 2. offentlighedsfase i perioden fra den 10. november 2026 til den 10. december 2026. Her er der mulighed for at indgive bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten og udkastet til § 25-tilladelsen. En sammenstilling af de indkomne høringssvar med kommentarer fra bygherre og vurderinger fra Styrelsen for Grøn Arealomlægning kommer efterfølgende til at fremgå af bilag 3 (Høringsnotat fra 2. offentlighedsfase).

Udkast

4. Afgrænsning af emner

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har udarbejdet en afgrænsningsudtalelse af den 3. december 2025 (bilag 2), jf. miljøvurderingslovens § 23, stk. 1, der beskriver de miljøemner fra lovens bilag 7, som ikke skal indgå i miljøkonsekvensrapporten (se tabel 1). Det er gældende for alle nævnte emner, at Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at det samlede projekts påvirkning herpå ikke er væsentlig, hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter.

Tabel 1. Oversigt over afgrænsede emner, som ikke behandles yderligere i miljøkonsekvensrapporten eller § 25-tilladelsen. A = anlægsfasen og D = driftsfasen. Se bilag 2 for den fulde afgrænsningsudtalelse udarbejdet af Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø.

Emne	Begrundelse for afgrænsning
Vibrationer (D)	Projektets anvendelsesformål og udformning medfører ikke vibrationer. Der vil ikke være vibrationer fra Vestsjælland Arrest i driftsfasen. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Lugt, støv og luft (A)	Der vil være emissioner af udstødningsgasser fra entreprenørmaskinerne. Der er tale om et begrænset antal entreprenørmaskiner og anlægsarbejdet er arealmæssigt begrænset til projektområdet samt arealer til etablering af støjskærme syd for E20 Vestmotorvejen og langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest. Alle maskiner benyttes ikke kontinuert under hele anlægsfasen. Det vurderes, at projektet ikke vil forringe luftkvaliteten i området væsentligt. Anlægsaktiviteterne giver ikke anledning til stærke lugtgener i anlægsfasen. Miljøemnerne luft og lugt behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. Etablering af Vestsjælland Arrest vil give anledning til midlertidig risiko for øget støvdannelse ved ophvirvling. Skulle anlægsfasen medføre risiko for støvgener, så vil der blive foretaget overdækning af støvende oplag samt vanding af oplag og køreveje. Alternativt indstilles arbejdet. Der er derfor tale om en minimal påvirkning uden for projektområdet. Miljøemnet støv behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Lugt, støv og luft (D)	Driftsfasen vil ikke give anledning til øget luftpåvirkning i omgivelserne. Projektet vurderes ikke at ændre væsentligt på eksisterende luftforhold eller at tilføre nye kilder. Der er ikke påvirkninger ift. luft, støv eller lugt fra Vestsjælland Arrest i driftsfasen. Miljøemnerne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Lys (A)	Der vil være lys fra anlægsmaskiner, lastbiler og arbejdsbelysning på byggepladsen i anlægsfasen. Lyset vil være nedadrettet og eventuelle lysgener vil derfor være begrænset til de nærmeste naboer og kun inden for normal arbejdstid på hverdage i tidsrummet kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Tryghed, herunder risiko for større ulykker og katastrofer (A)	Etablering af projektets delelementer vil potentielt kunne forårsage arbejdsulykker. Anlægsarbejdet omfatter ikke særlig risiko for større uheld, men der er ved alle anlægsarbejder en risiko for fx forurening fra spild og uheld. Spild vil dog hurtigt blive inddæmmet og opsamlet, så yderligere spredning undgås og beredskabet tilkaldes. Miljøemnerne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

Emne	Begrundelse for afgrænsning
Risiko for større ulykker og katastrofer (D)	Vestsjælland Arrest er ikke en risikovirksomhed og vil ikke have store oplag af brandfarlige emner eller emner med eksplosionsrisiko. Det er derfor usandsynligt at større ulykker og katastrofer kan forekomme i driftsfasen. Risici for større ulykker og katastrofer behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Friluftsliv og rekreativ værdi (A)	Projektområdet indgår ikke som del af de planmæssige og rekreative interesseområder i kommuneplanen. Projektområdet anvendes i dag til konventionel landbrugsdrift samt bolig med have og indeholder ikke rekreative forhold og friluftslivsemner. Miljøemnerne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Friluftsliv og rekreativ værdi (D)	Projektområdet indgår ikke som del af de planmæssige og rekreative interesseområder i kommuneplanen. Projektet omfatter ikke etablering af rekreative forhold eller friluftslivsemner og fjerner ikke eksisterende rekreative muligheder. Miljøemnerne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
§ 3-beskyttet natur og fredskov (D)	Der vil ikke ske direkte eller indirekte påvirkning af § 3-beskyttet natur eller fredskov i driftsfasen. Der vurderes ikke at være en potentiel risiko for væsentlig påvirkning af beskyttet natur i driftsfasen, idet der hverken sker direkte eller indirekte påvirkning af § 3 natur. Miljøemnerne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Støj og vibrationer ift. biodiversiteten (D)	Driftsfasen medfører ingen væsentlige støj- eller vibrationspåvirkninger. Der vil forekomme støj i forbindelse med til- og frakørsel i den nordvestlige del af arrestområdet inden for dagtimerne. Markfirben er ikke støjfølsomme. Stor vandsalamander vurderes ikke påvirket af støj fra Vestsjælland Arrest, da deres levesteder ligger i god afstand fra adgangsvejen. Støj kan forstyrre flagermusenes navigation og fødesøgning, men da flagermus er mest aktive i skumringen og om natten vurderes til- og frakørsel til arrestområdet ikke at påvirke flagermus. Der er ikke kendskab til andre støjfølsomme arter i området. Miljøemnerne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Sanitært spildevand (A)	Sanitært spildevand fra op til 400 arbejdsmænd i anlægsfasen vil blive opsamlet i samletanke og kørt direkte til Slagelse Centralrenseanlæg efter aftale med Envafors. Renseanlægget har tilstrækkelig kapacitet til at modtage spildevandet inden for gældende udledningstilladelse. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Sanitært spildevand (D)	Sanitært spildevand vil i driftsfasen udledes til offentligt spildevandssystem i overensstemmelse med gældende spildevandsplanlægning. Håndtering af sanitært spildevand fra Vestsjælland Arrest vil kræve tilslutningstilladelse fra Slagelse Kommune. Renseanlægget har tilstrækkelig kapacitet til at modtage spildevandet inden for gældende udledningstilladelse. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Affald (A)	Anlæg af Vestsjælland Arrest vil generere affald og overskudsjord. Jorden vil i muligt omfang blive indbygget på lokaliteten og genanvendt. Affald fra byggematerialer, emballage mv. opbevares, sorteres og bortskaffes i henhold til kommunernes regulativer for erhvervsaffald. Projektets affaldsmængder kan rummes inden for den eksisterende kapacitet for affaldshåndtering i kommunen. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.

Udkast

Emne	Begrundelse for afgrænsning
Affald (D)	Der vil blive produceret affald fra Vestsjælland Arrest. Alt affald håndteres i henhold til Slagelse Kommunes regulativ for erhvervsaffald 2025. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Energi (A)	Der anvendes energi til drift af maskiner og energi generelt til udførelse af anlægsprojektet herunder varmeproduktion og lys til arbejdsarealer, skure mv. Anlægsprojektets karakter vurderes ikke at være et væsentligt energikrævende projekt og vurderes at være sammenligneligt med tilsvarende bygge- og anlægsprojekter. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. Det bemærkes, at projektets CO_2 udledning behandles i miljøkonsekvensrapporten.
Energi (D)	Projektet anvender solcelleanlæg til supplering af energiforsyningen. Der etableres nødforsyningsanlæg (dieseldrevet generator med 20 m^3 lagertank). Arrestens samlede forbrug af el og varme er beregnet til 94,32 kWh/m^2 pr. år (inkl. effekten af solcelleanlægget). Arrestens energiforbrug er lavere end forbruget hos en almindelig husstand. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Materielle goder (A)	Anlægsfasen inddrager jordarealer, der pt. anvendes til konventionel landbrugsdrift. Da der kun inddrages en mindre andel af det samlede areal for landbrug, vurderes arealinddragelsen ikke at være væsentlig for den fortsatte anvendelse til landbrugsformål. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Materielle goder (D)	Etablering af projektet vil optage arealer, der i dag anvendes til landbrug. Materielle goder i form af adgang til naturskabte værdier, rekreative områder og anlæg samt arealanvendelse kan dermed ikke blive påvirket af projektet. Da der kun inddrages en mindre andel af det samlede landbrugsareal, vurderes arealinddragelsen ikke at være væsentlig for den fortsatte anvendelse til landbrugsformål. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Råstoffer (D)	Når projektet er etableret, er der ikke behov for råstoffer eller lign. til driften. I driftsfasen anvender projektet ikke råstoffer. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Ressourcer (D)	Der anvendes ikke betydende ressourcer i driftsfasen. Miljøemnet behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Infrastruktur og bebyggelse (A)	En eksisterende ejendom nedrives og der etableres ny bebyggelse. Der er ikke registreret bevaringsværdige bygninger inden for projektområdet og der sker minimal påvirkning af byggeri. Der etableres en ny adgangsvej til Vestsjælland Arrest, men den overordnede infrastruktur i området påvirkes ikke. Miljøemnerne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten.
Infrastruktur og bebyggelse (D)	Driftsfasen medfører anvendelse af eksisterende infrastruktur samt at ny bebyggelse udnyttes. Der sker ingen betydende påvirkning på eksisterende infrastruktur og bebyggelse som følge af projektet. Miljøemnerne behandles derfor ikke i miljøkonsekvensrapporten. Det bemærkes, at påvirkningen fra den øgede trafik til projektområdet og den nye bebyggelses påvirkning af landskabet behandles i miljøkonsekvensrapporten.

5. Afværgeforanstaltninger

Formålet med afværgeforanstaltninger er at undgå eller reducere skadevirkninger, før de opstår. Ved middel eller væsentlig påvirkning kan det være nødvendigt at gennemføre foranstaltninger for at undgå, reducere eller neutralisere de negative påvirkninger på miljøet og behovet kan være til stede i både anlægs- og driftsfasen. Kompenserende foranstaltninger anvendes i de tilfælde, hvor afværgeforanstaltninger ikke er tilstrækkelige. Det kan eksempelvis være etablering af erstatningsnatur.

Som en del af projektet er der indarbejdet afværgeforanstaltninger i bygherres miljøkonsekvensrapport for at mindske projektets påvirkninger af omgivelserne. Afværgeforanstaltningerne skal overholdes, på lige vis som projektets vilkår (se afsnit 6) ved realisering af projektet.

Arkæologiske undersøgelser

Der er gennemført en arkæologisk forundersøgelse inden for projektområdet, hvor alle fund er udgravede og dokumenterede. Hvis der i anlægsfasen gøres yderligere arkæologiske fund, stoppes anlægsarbejdet således at Museum Vestsjælland kan undersøge området, der berører fortidsmindet, nærmere.

Støj

Støjundersøgelser viser, at boligen på Galgebakkevej 1, 4200 Bjergby Overmark (nærmeste nabo), er belastet ud over Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for trafikstøj under eksisterende forhold. Det vil også være tilfældet for både udendørs opholdsarealer og facader ved Vestsjælland Arrest i driftsfasen. For at overholde den vejledende grænseværdi for trafikstøj etableres støjskærme langs sydsiden af adgangsvejen til Vestsjælland Arrest og langs sydsiden af E20 Vestmotorvejen som afværgende foranstaltninger. De nye støjskærme etableres jf. beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten samt vilkår 12 og vilkår 13.

Støjberegninger foretaget for to scenarier af anlægsarbejder viser, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for virksomhedsstøj, som i dette projekt anvendes som grænseværdi for anlægsstøj, overskrides ved Galgebakkevej 1. Der foretages derfor støjreducerende tilpasninger af anlægsarbejdet som afværgende foranstaltninger jf. beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten og vilkår 14.

Herudover anvendes afværgeforanstaltninger i forbindelse med etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen, hvor anlægsarbejdet sker døgnet rundt. Støj fra anlægsarbejder uden for normal arbejdstid følger vilkår 15 mens stærkt støjende anlægsaktiviteter, herunder ramning, boring eller nedvibrering af pæle til støjskærme udføres jf. beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten og vilkår 16.

Støv

Anlægsarbejdet vil give anledning til midlertidig risiko for øget støvdannelse ved ophvirvling. Hvis anlægsarbejdet medfører støvgener, foretages der overdækning af støvende oplag samt vanding af oplag og køreveje. Alternativt indstilles arbejdet for at undgå støvgener uden for projektområdet.

Jordforurening

Projektområdet ligger delvist inden for områdeklassificering, hvor overfladejorden forventes at være lettere forurenet. Der vil i forbindelse med projektet være behov for at bortskaffe ca. 80.000 m^3 overskudsjord, som analyseres efter retningslinjerne i jordflytningsbekendtgørelsen af hensyn til korrekt bortskaffelse. Jordflytning ud af

Udkast

projektområdet kræver en særskilt tilladelse og skal godkendes af samt koordineres med Slagelse Kommune. Hvis der under anlægsarbejdet stødes på ukendt forurening, stoppes arbejdet og Slagelse Kommune kontaktes for at aftale det videre arbejdsforløb, således at den forurenede jord ikke spredes.

Nye vandhuller til padder

Områdets økologiske funktionalitet kan ikke opretholdes i anlægsfasen, da flere potentielle yngle- eller rastesteder for padder nedlægges i forbindelse med projektet. For at sikre paddernes bevaringsstatus udføres kompenserende foranstaltninger ved etablering af nye vandhuller og omkringliggende vegetation. Som erstatning for de vandhuller, der nedlægges inden for projektområdet, etableres ca. 4.000 m² erstatningsnatur i form af vandhuller, som alle optimeres som levested for padder, herunder stor vandsalamander og spidssnudet frø. Erstatningsvandhullerne udformes jf. beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten og vilkår 7.

Håndtering af padder

Flere potentielle yngle- eller rastesteder for padder nedlægges i forbindelse med projektet. Der skal derfor foretages indsamling af individer af alle paddearter fra området, inden anlægsarbejdet påbegyndes. Padderne indsamles og flyttes til et passende mellemkvarter (vandhul nr. 25, se afsnit 10.1 om padder), mens erstatningsvandhullerne etableres og modnes, hvorefter et tilsvarende antal individer flyttes hertil. For at undgå forsætligt drab af individer af beskyttede padder, har bygherre kortlagt paddernes vandringsruter og etablerer paddehegn, således at tilfældigt strejfende padder ikke vandrer ind i området, mens anlægsarbejdet pågår. Padderne indsamles, flyttes og håndteres, herunder ved brug af paddehegn, jf. beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten og vilkår 5.

Redetræer

Der er ikke fundet aktive reder i de træer på Galgebakkevej 11, som skal fældes i forbindelse med projektet. Træerne vil blive efterset for eventuelle nye reder inden de fældes. Jagt- og vildtforvaltningsloven forbyder fældning af redetræer i perioden 1. februar til 31. juli. Hvis der observeres reder, indsender bygherre en ansøgning om dispensation fra jagt- og vildtforvaltningslovens § 6a, stk. 2, og § 7, stk. 2, jf. § 46, stk. 2, til ødelæggelse af reder og forstyrrelse af fugle til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, som er myndighed.

Udslusning af flagermus fra eksisterende bygninger

Der er ikke fund af flagermus eller spor af flagermus i eksisterende bygninger, som nedrives i forbindelse med projektet. For at sikre at flagermus ikke benytter bygningerne som mellemkvarter og forstyrres eller fanges i bygninger under nedrivning, udføres udslusning af flagermus fra bygningerne på Galgebakkevej 11, såfremt nedrivningen planlægges i perioden 15. april – 15. september. Fremgangsmåde og tidspunkt for udslusning af flagermus foretages jf. beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten.

Nye fourageringsområder for flagermus

Nedlæggelse af vandhuller inden for projektområdet, der benyttes som fourageringsområder for flagermus, kan forringe den økologiske funktionalitet og kan medføre en væsentlig negativ påvirkning på flagermus inden for projektområdet. For at sikre artens bevaringsstatus udføres kompenserende foranstaltninger ved etablering af nye fourageringsområder for flagermus. Der er tale om etablering af nye vandhuller og omkringliggende vegetation, som udformes jf. miljøkonsekvensrapporten og vilkår 7.

Landskabelig påvirkning

Vestsjælland Arrest inkluderer bygninger med en maksimal højde på 14 meter omgivet af en seks meter høj perimetermur af beton. Projektet vil medføre en permanent og væsentlig negativ påvirkning af landskabet og de visuelle forhold. For at begrænse anlæggets synlighed i landskabet, anvendes afværgeforanstaltninger i form af særligt farvevalg på bygninger og etablering af beplantning. Farverne på områdets bebyggelse og mure lægger sig op ad historicismens farveskala med undtagelse af perimetermuren, som forbliver umalet i lys beton (vilkår 2). Der etableres desuden beplantning jf. beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten samt vilkår 3 og vilkår 4.

Håndtering af brændstof og kemikalier

Der er særlig opmærksomhed på utilsigtet spild af miljøfarlige forurenende stoffer som olie eller brændstof fra maskinerne under anlægsarbejdet. Alle kemikalier og brændstof opbevares i henhold til den miljø- og kemikalieplan, som udarbejdes af entreprenøren og som beskriver kontrol af opbevaring, mærkning og håndtering af kemikalier, vedligehold og opdatering af sikkerhedsdatablade, således at risikoen for spild og uheld er minimal. Projektets beredskabsplan beskriver håndtering af et eventuelt spild og anvendes ved uheldssituationer jf. vilkår 17.

Udkast

6. Vilkår for tilladelsen

Det er en forudsætning for tilladelsen, at bygherre gennemfører etablering af Vestsjælland Arrest inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, herunder afværgeforanstaltninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten og afsnit 5 om afværgeforanstaltninger (grundlaget for vurderingerne i § 25 tilladelse). Herudover skal bygherre gennemføre og drive projektet i overensstemmelse med nedenstående vilkår. Projektet skal desuden overholde den til enhver tid gældende øvrige lovgivning.

Kontaktoplysninger

1. Bygherres kontaktperson: bygherre skal senest 14 dage før opstart af projektet skriftligt meddele Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, hvem der er bygherres ansvarlige kontaktperson, herunder navn, telefonnummer og e-mailadresse på vedkommende. Eventuelle senere ændringer heraf skal meddeles tilsynsmyndigheden hurtigst muligt.

Landskabshensyn

2. Perimetermurens farve og udformning: perimetermuren må ikke udsmykkes eller bemales, men skal etableres så den følger landskabets terrænforskelle og opføres i en ensfarvet lys beton.

3. Etablering af beplantning: sydøst for perimetermuren skal der etableres beplantning senest i den første plantningssæson efter opstart af anlægsfasen. Etableringen skal ske i overensstemmelse med bygherres beplantningsplan og dertilhørende planteliste jf. miljøkonsekvensrapporten. Dokumentation for etablering af beplantning fremsendes til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø inden ibrugtagning af Vestsjælland Arrest.

4. Besigtigelse af beplantning: der skal foretages besigtigelse af den nyetablerede beplantning uden for perimetermuren. Besigtigelsen skal foretages mindst 1 gang årligt i foråret/sommeren for at sikre, at beplantningen opretholder sin bredde og højde og er i god vækst. Hvis enkelte træer, buske eller strækninger af beplantningen er gået ud, skal disse erstattes. Besigtigelsen skal foretages i 10 år efter den nye beplantning er etableret. Dokumentation for besigtigelse og pleje af beplantningen skal kunne forevises til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø på forlangende.

Naturhensyn og hensyn til beskyttede arter

5. Håndtering af padder: der skal indsamles og flyttes individer af padder fra vandhul nr. 1-4, som nedlægges i forbindelse med projektet. Individerne indsamles i foråret 2027, når de forlader vinterkvarteret og søger til ynglevandhullerne. Håndtering af padderne skal ske i henhold til vilkår i udkast til afgørelse om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen (bilag 4). Bygherre skal udarbejde en procedure, der sikrer, at deres tilsynsførende, entreprenører samt personale i marken er bekendt med vilkårene. Proceduren skal fremvises til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø på forlangende.

6. Nedlæggelse af vandhuller: nedlæggelse af vandhullerne skal ske i henhold til vilkår i udkast til afgørelse om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen (bilag 5). Der anvendes paddehegn og fangstkasser omkring vandhullerne jf. vilkår i udkast til afgørelse om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen (bilag 4). Bygherre skal udarbejde en procedure, der sikrer, at deres tilsynsførende, entreprenører samt personale i marken er bekendt med vilkårene. Proceduren skal fremvises til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø på forlangende.

7. Nye levesteder for beskyttede arter: for at sikre bevaringsstatus for stor vandsalamander, spidssnudet frø og arter af flagermus skal der udføres kompenserende foranstaltninger ved etablering af nye vandhuller med omkringliggende vegetation. Erstatningsvandhullerne og den omkringliggende vegetation udformes jf. miljøkonsekvensrapporten samt vilkår i udkast til afgørelse om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen (bilag 4) og vilkår i udkast til afgørelsen om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen (bilag 5). Bygherre skal udarbejde en procedure, der sikrer, at deres tilsynsførende, entreprenører samt personale i marken er bekendt med vilkårene. Proceduren skal fremvises til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø på forlangende.

8. Veteranisering af træer: langs sydsiden af E20 Vestmotorvejen er identificeret seks træer, som udgør flagermusegnede yngle- og/eller rasteområder. Disse seks træer skal afblændes, så de ikke udgør et potentielt ynglested for flagermus i anlægsperioden for etablering af støjskærmene. Afblændingen skal foretages i perioden fra slutningen af april til begyndelsen af juni eller fra slutningen af august til midten af oktober. Forud for afblænding af de seks flagermusegnede træer skal der:

   a) Foretages undersøgelser af de pågældende flagermusegnede træer for individer af flagermus (se placering af flagermusegnede træer på figur 10 i afsnit 10.3 om flagermus).

   b) Etableres kunstige hulheder i blivende træer, der ikke i forvejen er flagermusegnede. Antallet af blivende træer, der veteraniseres, skal som minimum svare til den dobbelte mængde i forhold til de flagermusegnede træer, der afblændes. Veteranisering skal foretages i egnede løvtræer så vidt muligt inden for 500 meters afstand fra de træer, der afblændes.

   c) Tiltagene skal udføres mindst seks måneder inden, at de oprindelige træer afblændes. Planlægning og gennemførelse af udslusning, afblænding og veteranisering skal udføres i samarbejde med en flagermussagkyndig og i overensstemmelse med bilag IV håndbogens anvisninger.

   d) Senest seks måneder inden afblænding af flagermusegnede træer, skal der indsendes dokumentation til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø for de veteraniserede og sikrede træer.

   e) De sikrede blivende træer skal beskyttes mod fældning i hele deres levetid til naturligt forfald. Bygherre skal senest seks måneder efter veteranisering indsende dokumentation til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø for aftaler, der sikrer træerne mod fældning. Dokumentation kan være skriftlige aftaler med relevante lodsejere eller en tinglysning af træerne.

Udkast

9. Erstatningsnatur: som en del af de kompenserende foranstaltninger, og inden padderne flyttes fra deres mellemkvarterer til de nye erstatningsvandhuller inden for projektområdet, skal det kontrolleres, at vandhullerne er modnet til egnede ynglevandhuller for padder, herunder stor vandsalamander og spidssnudet frø. Kontrollen skal ske efter de tekniske anvisninger til besigtigelse af naturarealer omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, vilkår i udkast til afgørelse om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen (bilag 4) og vilkår i udkast til afgørelsen om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen (bilag 5).

Hensyn til vandforekomster

10. Det offentlige forsinkelsesbassin: det nye offentlige forsinkelsesbassin med dertilhørende offentlige regnvandsledninger skal være idriftsat inden der, i forbindelse med etablering af Vestsjælland Arrest, foretages anlægsaktiviteter med behov for bortledning af oppumpet grundvand og/eller overfladevand.

11. Filtermuld i forsinkelsesbassiner: der skal etableres otte forsinkelsesbassiner inden for projektområdet, hvor forsinkelsesbassin nr. 1-2 etableres med filtermuld. Filtermulden oprenses i overensstemmelse med relevante tekniske anvisninger, således at filtermuldens kapacitet og funktion opretholdes. Filtermuld, der ikke har tilstrækkelig rensningsevne, udskiftes. Dokumentation skal fremvises til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø på forlangende.

Hensyn til støj

12. Støjskærme langs E20 Vestmotorvejen: der skal etableres støjskærme langs E20 Vestmotorvejen for at sikre overholdelse af støjgrænseværdier ved udendørs opholdsarealer og facader i driftsfasen. De nye støjskærme skal etableres med en højde på maksimalt seks meter fra terræn og en samlet længde på maksimalt 2.150 meter. Vestsjælland Arrest må ikke tages i brug, før det er sikret ved støjberegninger, at udendørs opholdsarealer og facader ikke belastes med trafikstøj, der overstiger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Dokumentation for overholdelse af støjgrænseværdierne fremsendes til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø inden ibrugtagning af Vestsjælland Arrest.

13. Lokal støjskærm langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest: der skal etableres en lokal støjskærm nord for ejendommen på Galgebakkevej 1 for at sikre overholdelse af grænseværdier for trafikstøj i driftsfasen. Støjskærmen skal etableres i den tidlige anlægsfase og etableres med en højde på 3,5 meter fra terræn, jf. miljøkonsekvensrapporten.

14. Anlægsstøj: anlægsarbejder skal udføres på hverdage i tidsrummet kl. 7-18 og på lørdage i tidsrummet kl. 7-14. Den anvendte grænseværdi for anlægsstøj på 70 dB(A) ved boliger uden for arbejdsarealer skal overholdes med undtagelse af situationer behandlet i vilkår 15 og vilkår 16. Det kan ske ved koordinering af anlægsarbejdet, herunder ved at minimere antallet af samtidige støjkilder og reducering af støjende maskiners driftstid.

15. Anlægsstøj uden for normal arbejdstid: etablering af støjskærme langs sydsiden af E20 Vestmotorvejen kan gennemføres uden for normal arbejdstid, dvs. døgnet rundt. Stærkt støjende aktiviteter følger vilkår 16. Bygherre skal udsende orienteringsbreve til ejere af ejendomme og beboere, som kan blive belastet med anlægsstøj uden for normal arbejdstid. Orienteringen skal ske senest 14 dage før forventet opstart af anlægsarbejde og rumme nødvendige informationer som beskrivelse af støjgener og varighed samt kontaktoplysninger til bygherre.

16. Særligt støjende anlægsaktiviteter: boliger inden for en afstand af ca. 210 meter fra anlægsarbejdet med etablering af støjskærme ved E20 Vestmotorvejen udsættes for støj over den anvendte grænseværdi på 70 dB(A) i en periode på 3-4 uger i forbindelse med ramning, boring eller nedvibrering af pæle til støjskærme. Særligt støjende anlægsarbejder må kun udføres på hverdage i tidsrummet kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Bygherre skal udsende orienteringsbreve til ejere af ejendomme og beboere som kan blive belastet med anlægsstøj over 70 dB(A). Orienteringen skal ske senest 14 dage før forventet opstart af anlægsarbejde og rumme nødvendige informationer som beskrivelse af støjgener og varighed samt kontaktoplysninger til bygherre.

Beredskabsplan

17. Foruden en beredskabsplan skal der udarbejdes miljø- og kemikalieplaner, som beskriver procedurer for de tiltag, der straks skal iværksættes for at stoppe og begrænse udbredelse af forurening ved miljøuheld, herunder håndtering af miljøfarlige forurenende stoffer og spild. Miljø- og kemikalieplanerne skal anvise metoder til begrænsning af spredning af forureningen under hensyntagen til beskyttede naturtyper, målsatte vandforekomster, jordbundsforhold, årstid og vejrforhold samt beskrive reetablering af de berørte områder. Miljø- og kemikalieplaner samt projektets beredskabsplan skal fremvises til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø på forlangende.

Udkast

Begrundelse for afgørelsen

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har afgrænset indholdet i miljøkonsekvensrapporten i en afgrænsningsudtalelse af den 3. december 2025 (bilag 2). Bygherres miljøkonsekvensrapport er udarbejdet på baggrund heraf, og indeværende tilladelse omfatter vurderinger af projektets væsentlige indvirkninger på miljøet på baggrund af sagens samlede oplysninger.

Bygherre har udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, som Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har modtaget i endelig udgave den 5. november 2026 (bilag 6). Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har gennemgået bygherres miljøkonsekvensrapport og fundet, at den opfylder kravene i § 20 i miljøvurderingsloven, herunder at de deri indeholdte oplysninger, som er væsentlige for afgørelsen, er korrekte og tilstrækkelige.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at Vestsjælland Arrest kan etableres uden uacceptable påvirkninger af mennesker, miljøet, samfundet mv. Vurderingen er foretaget på baggrund af miljøkonsekvensrapporten, de indbyggede afværgeforanstaltninger og de stillede vilkår, herunder udkast til afgørelse om fravigelse fra habitatbekendtgørelsens § 10 og efter § 11 (bilag 5) samt udkast til afgørelsen om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsens §§ 10, 11, 14 og 15 (bilag 4), hvor Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø i begge tilfælde er myndighed.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at projektet ikke vil beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b i alle livsstadier. Denne vurdering er gældende, når de indbyggede afværgeforanstaltninger og vilkårene i indeværende tilladelse, udkast til afgørelse om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen (bilag 4) og udkast til afgørelse om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen (bilag 5) efterkommes. Ligeledes vurderes det på baggrund af miljøkonsekvensrapporten, at projektet ikke vil skade de arter og naturtyper, der er på udpegningsgrundlaget for de omkringliggende Natura 2000-områder, jf. habitatbekendtgørelsen.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at der ikke er uacceptable miljømæssige gener som følge af projektet. Endvidere ses de ændringer, som projektet medfører, ikke at have en sådan karakter eller omfang, at det taler afgørende imod, at projektet etableres.

7. Landskab

Arealerne omkring projektområdet er præget af større vejanlæg med E20 Vestmotorvejen mod nord, Skælskørvej mod vest og Omfartsvejen mod syd. Selve projektområdet består i dag primært af landbrugsarealer med undtagelse af den centrale del, der udgøres af privat bolig. Der er udarbejdet et kommuneplantillæg og en lokalplan, der muliggør etableringen af projektet. Projektområdet for Vestsjælland Arrest ligger i byzone og fastholdes med lokalplan nr. 1283 i byzone. Der er ikke udpeget særlige landskabs- eller geologiinteresser inden for projektområdet jf. Slagelse Kommunes Kommuneplan 2022, hvorfor projektet ikke er i strid med de planlægningsmæssige landskabsinteresser i området.

7.1 Landskab og visuelle forhold

Projektet omfatter et arrestområde med dertilhørende bygninger, udeområder og perimetermur, et solcelleområde, parkeringsområder samt etablering af støjskærme langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest og langs sydsiden af E20 Vestmotorvejen. Solcelleanlægget etableres vest for Vestsjælland Arrest og vil samlet set berøre ca. 7.000 m^2. Solcelleanlægget afskærmes af eksisterende levende hegn mod syd og langs halvdelen af den nordlige rand. Støjskærme langs E20 Vestmotorvejen opsættes både øst og vest for Skælskørvej med en samlet længde på maksimalt 2.150 meter og en højde på maksimalt seks meter. Den lokale støjskærm langs adgangsvejen opsættes nord for ejendommen på Galgebakkevej 1 (nærmeste nabo) med en samlet længde på ca. 100 meter og en højde på 3,5 meter.

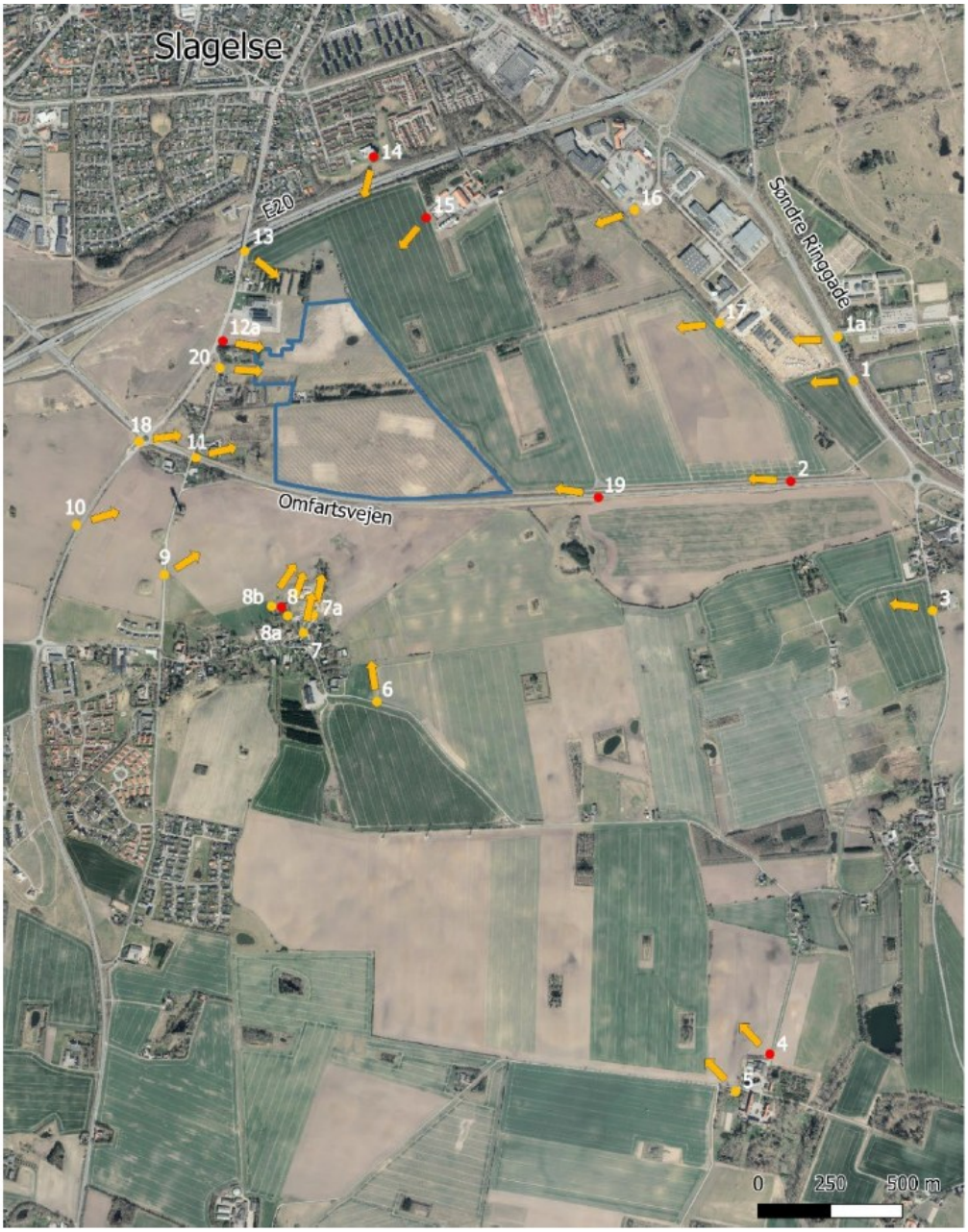
Vestsjælland Arrest vil i driftsfasen bestå af bygninger i højst tre etager med en maksimal bygningshøjde på 14 meter samt gittermaster til alarmbelysning på op til 18 meters højde. Rundt om Vestsjælland Arrest etableres en seks meter høj umalet perimetermur i beton og ydermere et ydre fire meter højt sikringshegn. Det er ikke muligt at plante høje læhegn, idet der er en sikkerhedsafstand på 20 meter fra det ydre sikringshegn, som skal friholdes for bevoksning højere end 30 cm, med undtagelse af solitære træer med en højde på maksimalt 4 meter. Afstanden mellem det ydre trådhegn og skel mod øst og syd er 20 meter. Det eksisterende levende hegn uden for den østlige afgrænsning af projektområdet påvirkes ikke af etablering af Vestsjælland Arrest.

Landskabet omkring projektområdet er præget af bløde bakker, åbne marker og spredt bebyggelse, og der er visuel kontakt til projektområdet fra flere retninger, herunder fra Slots Bjergby, Idagård Hovedgård og Galgebakkevej. Landskabet er kendetegnet ved et storbakket morænelandskab, der kulminerer i bakkerne lige nord for Slots Bjergby, hvor Galgebakke har toppunkt i kote 91 og Hashøj i kote 93. Det høje terræn omkring Galgebakke og Hashøj afskærmer i høj grad projektområdet fra landskabet vest for Skælskør Landevej, så ændringer inden for projektområdet ikke eller kun i ubetydeligt omfang vil blive synligt.

Slots Bjergby landbrugslandskab fremstår i overvejende middel skala, og særligt fra nordvest og sydøst for Slots Bjergby er der direkte indkig til projektområdet. Mod øst og sydøst falder terrænet til jævne marker omkring kote 43 mod Idagård hovedgårdslandskab, der er kendetegnet ved en stor skala, en enkel karakter og med hovedgården som eneste bebyggelse. Grænsen mellem hovedgårdslandskabet og projektområdet er markeret af en høj bevoksning, der begrænser indkigget til projektområdet.

Bygherre vurderer, at projektet i anlægsfasen vil være synligt i landskabet tæt på og nogle steder fra større afstand på grund af den høje beliggenhed i terrænet. De eksisterende levende hegn uden for projektområdets østlige afgrænsning vil delvist skærme indsynet fra øst og det højere terræn skærmer mod projektområdet fra vest. Der vil være indkig over projektområdet fra syd og sydøst. Projektets beplantning vurderes ikke i nævneværdigt omfang at afbøde den visuelle påvirkning. Den sydøstlige beplantning forventes udført i begyndelsen af anlægsfasen. I driftsfasen er projektets synlighed i landskabet illustreret med visualiseringer fra udvalgte punkter i det omkringliggende landskab (se figur 4). Vestsjælland Arrest vil være i skarp kontrast til terrænets let kuperede forløb og det tydelige mønster af marker og læhegn.

Udkast



Figur 4. Overblik over projektområdet (blå streg), fotostandpunkter samt fotoretning. Med rød prik er vist de fotostandpunkter, hvor der er foretaget visualiseringer. Kilde: bygherre.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at projektet er tilstrækkeligt belyst med beskrivelser af det eksisterende landskab og vurderinger af mulige påvirkninger af landskabet med udgangspunkt i "Landskabskaraktermetoden", som afdækker landskabets karaktertræk og oplevelsesværdi med afsæt i dets naturgrundlag, kulturgrundlag og visuelle kvaliteter.

7.2 Landskabelig påvirkning

I anlægsfasen vil der være midlertidige og forstyrrende visuelle ændringer fra etableringen og anvendelsen af arbejdspladsarealerne, som medfører en middel påvirkning. I driftsfasen er det visuelle udtryk fra anlægsfasen afløst af en mere struktureret fremtoning med perimetermuren som et fremstående element i landskabet med bygninger i baggrunden. Påvirkningen af den visuelle oplevelse vurderes at være væsentlig fra nordøst, øst, sydøst, syd og delvist fra vest, mens påvirkningen fra nord og sydvest vurderes at være lille. Samlet set vurderes projektets visuelle påvirkning at være væsentlig.

Det er efter bygherres vurdering af sikkerhedsmæssige hensyn ikke muligt at etablere læhegn eller lignende til at afbøde de visuelle påvirkninger. Nærområdernes karakter er i høj grad betinget af samspillet mellem det kuperede terræn, de åbne dyrkningsflader, de rumlige strukturer og de kulturhistoriske elementer. Det betyder, at landskabet er sårbart over for ændringer, der kan medføre en markant påvirkning og effekt på både de visuelle sammenhænge og oplevelsen af landskabets skala. Det vurderes derfor nødvendigt, at perimetermuren opføres i lys beton og etableres så den følger landskabet for at minimere dens synlighed.

Mellem projektområdet og Slagelse by forløber E20 Vestmotorvejen, som for størstedelen af strækningen er afgrænset af et beplantningsbælte, så der ikke er visuel relation mellem motorvejen, byen mod nord og projektområdet. Samtidig afskærmer det høje terræn i høj grad projektområdet fra landskabet vest for Skælskørvej og Skælskør Landevej.

Den nye beplantning, som etableres i forbindelse med projektet, etableres af sikkerhedshensyn ikke som levende læhegnsbeplantning, men sammensættes af en række forskellige elementer, som giver variation og skaber værdi for både mennesker, dyr og planter året rundt. Der anvendes overvejende hjemmehørende arter, som er særligt tilpasset de danske vækstforhold, og som samtidig understøtter den lokale biodiversitet bedst muligt. Omkring ankomstveje og parkeringsarealer plantes træer, som egner sig særligt godt til opstamning, så oversigtsforholdene bevares. Ved Omfartsvejen, mod nabomatriklen samt i det sydøstligste hjørne af projektområdet plantes arter, der særligt kendes fra danske, hvidblomstrende skovbryn.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at der er redegjort tilstrækkeligt for projektets påvirkning af de landskabelige og visuelle forhold. Selv om Vestsjælland Arrest udføres i afdæmpede jordfarver og følger de bløde bakker i det fra syd og sydøst åbne, men ellers delvist afgrænsede rum, vurderes påvirkningen af landskabet i driftsfasen at være væsentlig. Styrelsen vurderer, at særligt perimetermuren vil være synlig i landskabet uanset afstanden inden for undersøgelsesområdet. Vestsjælland Arrest vil lokalt medvirke til at give landskabet et væsentlig mere bymæssigt præg og anlæggets synlighed vil forringe landskabets kvalitet, dog uden i væsentligt omfang at begrænse vigtige udsigter i området. Projektet vil samlet set medføre en permanent og væsentlig negativ påvirkning af landskabet og de visuelle forhold. Styrelsen stiller derfor vilkår 2 om etablering af en ensfarvet lys perimetermur, vilkår 3 om etablering af plantning tidligst muligt i anlægsfasen samt vilkår 4 om besigtigelse og pleje af beplantningen for at sikre at projektets visuelle påvirkning minimeres og at den optimale afskærmende effekt opnås.

8. Arkæologi og kulturarv

I og nær projektområdet er der registreret flere forhold af arkæologisk og kulturhistorisk interesse. Det drejer sig om et beskyttet sten- og jorddige, om kirkebyggelinjer, om skjulte fortidsminder inden for projektområdet, om kulturmiljøet Slots Bjergby og Bjergby Mark samt om de kulturhistoriske bevaringsværdier knyttet til kirkeomgivelserne ved Slots Bjergby Kirke. Der er ikke registreret fredede eller bevaringsværdige bygninger inden for projektområdet.

Udkast

8.1 Beskyttede sten- og jorddiger

De fleste beskyttede sten- og jorddiger er omfattet af museumslovens § 29a, fungerer som vigtige levesteder for planter og dyr og har en visuel betydning for oplevelsen af landskabet. Med sten- og jorddigernes beskyttelse bevares en kulturhistorisk og landskabelig værdi samt en biologisk værdi for dyr og planters liv samt deres spredningsmuligheder i landskabet.

Der ligger et ca. 950 meter langt beskyttet sten- og jorddige på nabomatriklen langs projektområdets østlige afgrænsning. Diget markerer grænsen mellem Slots Bjergby og Antvorskov sogne og fremstår som et markant element i landskabet med træer og buske. Diget ligger uden for projektområdet og påvirkes ikke af projektet, hverken i anlægs- eller driftsfasen. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at projektet ikke tilsidesætter beskyttelsens formål, da diget hverken gennembrydes eller på anden vis ændres.

8.2 Kirkebyggelinjer

Kirkebyggelinjen har til hensigt at beskytte kirker, der ligger mere eller mindre åbent i landskabet, mod, at der opføres bebyggelse, som virker skæmmende eller hindrer udsynet til deres ofte markante og synlige placering. Kirkebyggelinjen er en beskyttelseszone på 300 meter omkring den enkelte kirke med forbud mod at opføre bebyggelse med en højde på mere end 8,5 meter. Dele af støjskærmen langs E20 Vestmotorvejen ligger inden for kirkebyggelinjen for Antvorskov Kirke. Støjskærmen etableres med en højde på maksimalt seks meter og er derfor ikke i konflikt med kirkebyggelinjebeskyttelsen i driftsfasen. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø bemærker, at der i projektets anlægsfase er risiko for, at arbejdspladsbelysningen for udførelse af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen vil kunne påvirke oplevelsen af kirkeomgivelserne. Der er tale om et anlægsarbejde, som arbejder sig på tværs af ca. 600 meter inden for kirkebyggelinjen med en anlægshastighed på ca. 100 meter pr. uge. Styrelsen vurderer derfor, at påvirkningen er lille, idet arbejdslyset er begrænset til det aktive område for anlægsarbejde i en kortvarig periode.

8.3 Kulturarvsarealer og fortidsminder

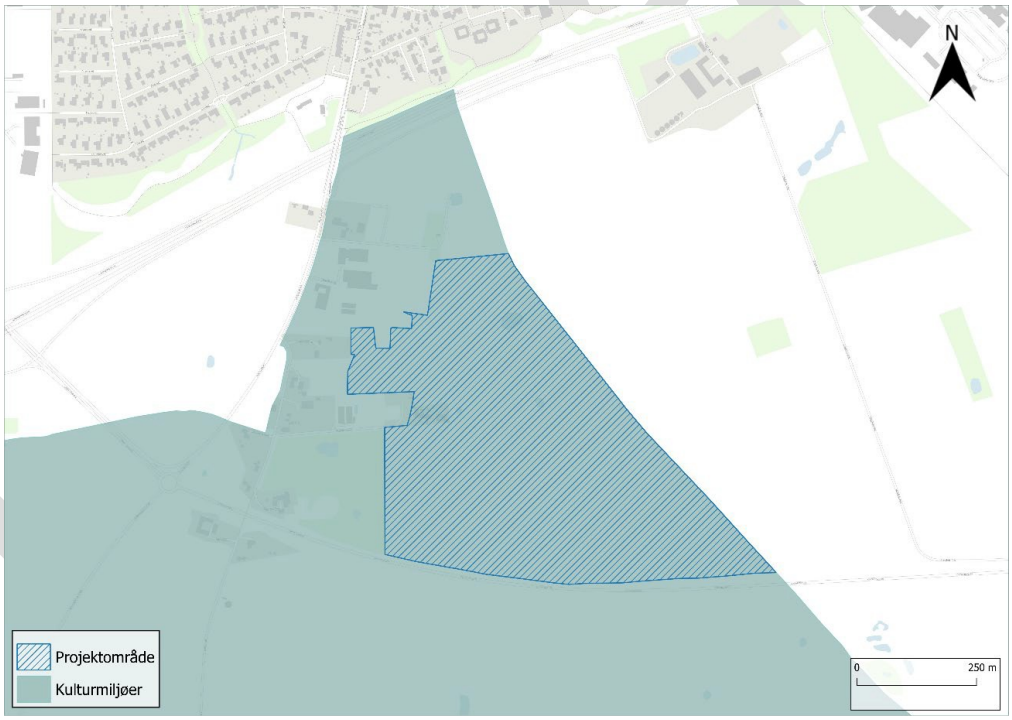
Ikke alle fortidsminder er fredede. De fredede fortidsminder fremstår ofte synlige i landskabet og er fredet mod ændringer i tilstanden af fortidsmindet for at sikre den danske kulturarv. De ikke fredede fortidsminder beregnes ofte som skjulte fortidsminder, dels fordi de ofte først erkendes i forbindelse med jordarbejde, dels fordi de efter registreringen fortsat er usynlige i landskabet. Skjulte fortidsminder lokaliseres ofte inden for kulturarvsarealer, som er kulturhistoriske interesseområder af enten regional eller national betydning. Områderne er ikke i sig selv fredede, men det er arealer, hvor der findes arkæologisk kendte og velbevarede kulturlevn. Et anlægsarbejde i eller nær kulturarvsarealer giver dermed en indikation på, at fund af væsentlige skjulte fortidsminder kan forventes.

Der er ikke registreret fredede fortidsminder eller kulturarvsarealer inden for projektområdet, men nærmeste kulturarvsareal, Slots Bjergby, er beliggende blot 150 meter fra projektområdets sydvestlige hjørne. Her er der gjort fortidsmindefund af national betydning fra bronze- og jernalderen samt fra vikingetiden. Museum Vestsjælland, der er det ansvarlige kulturhistoriske museum i området, har i 2024-2025 foretaget en arkæologisk forundersøgelse af projektområdet. Undersøgelsen viste, at der på flere arealer fremkom væsentlige skjulte fortidsminder dateret til perioderne bondesten-, bronze- og jernalderen. Arealerne blev udgravet for at dokumentere fundene. Projektarealet fremstår nu uden væsentlige, arkæologiske interesser og er frigivet til anlægsarbejde.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø bemærker, at der i projektområdet ikke er eksisterende registreringer af fredede fortidsminder og at fundene fra den arkæologiske forundersøgelse forud for projektets anlægsarbejde er udgravede og dokumenterede. Styrelsen vurderer derfor, at projektet ikke vil påvirke hverken fortidsminder eller kulturarvsarealer væsentligt. Styrelsen bemærker, at anlægsarbejdet stoppes, hvis der sker yderligere arkæologiske fund, således at Museum Vestsjælland kan undersøge området, der berører fortidsmindet, nærmere.

8.4 Kulturmiljøer og kulturhistoriske bevaringsværdier

Et kulturmiljø er et geografisk afgrænset område, der afspejler centrale træk i den samfundsmæssige udvikling. Kulturmiljøer kan rumme forskellige typer af værdier, der samlet set repræsenterer kulturhistorisk helhed med både geografiske og funktionelle sammenhænge. Projektområdet ligger inden for kulturmiljøet Slots Bjergby og Bjergby Mark, hvor de bærende værdier i høj grad er knyttet til området omkring kulturmiljøkernen, landsbyen Slots Bjergby og dens nære kontekst. Den oprindelige landsby fremstår tydelig med en velbevaret gadestruktur, en markant placeret kirke og flere oprindelige gårde med kampestensfundament og bindingsværk. Kulturmiljøet Slots Bjergby og Bjergby Mark har høj lokal værdi. Projektområdet ligger inden for den nordlige del af kulturmiljøet, men uden for både afgrænsningen af den bevarende lokalplan[3] samt kulturmiljøets kerne (se figur 5).

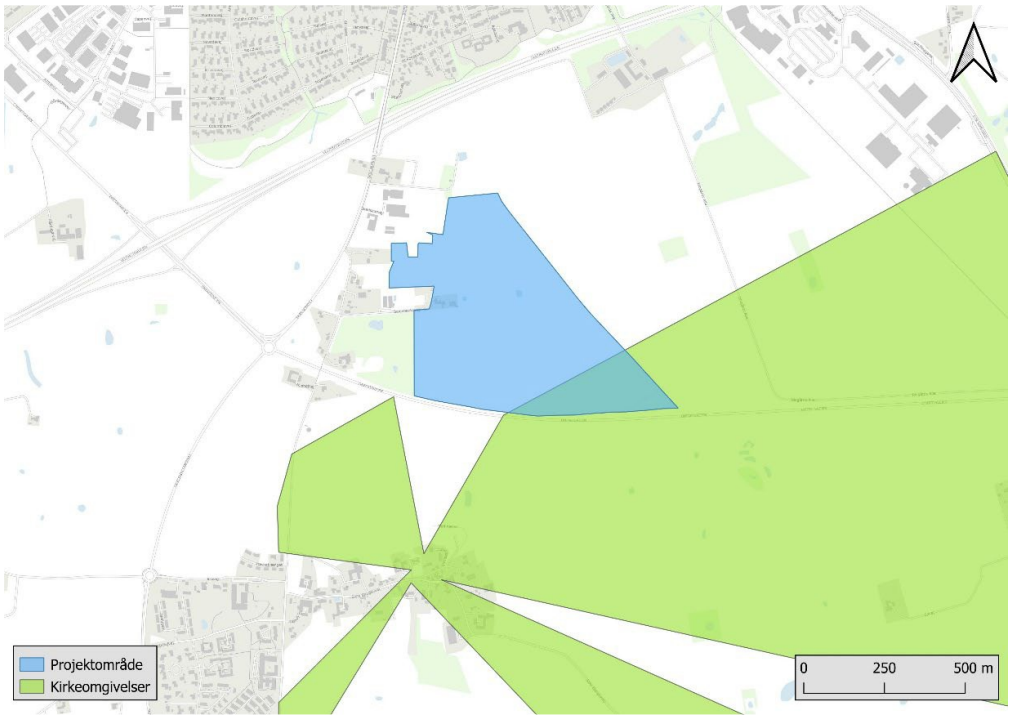


Figur 5. Afgrænsning af projektområdet med angivelse af kulturmiljøet Slots Bjergby og Bjergby Mark. Projektområdet ligger uden for kulturmiljøets kerne. Kilde: bygherre.

Kulturmiljøets kerne er sårbar over for opførelse af større landbrugsbygninger, udstykning af de ubebyggede arealer langs Slots Bjergby samt byudvikling tæt på kernen. Etablering af Vestsjælland Arrest vil være synlig fra kulturmiljøets kerne og dens nære omgivelser, men grundet afstanden til projektområdet vil Vestsjælland Arrest ikke opleves som dominerende for fortællingen om den oprindelige landsby. Der er i området

[3] Slots Bjergby og det omkringliggende område er underlagt lokalplan 306 (Bevaringsplan for Slots Bjergby), som varetager bevaringsværdier i det historiske gadekærs- og landsbymiljø. Den bevarende lokalplan er gældende for dele af det ældre Slots Bjergby for at sikre den lokale kulturhistorie.

kulturhistoriske bevaringsværdier, som er knyttet til kirkeomgivelserne ved Slots Bjergby Kirke (se figur 6). Der er ikke tale om arealer med forbud mod bygge- og anlægsprojekter, men derimod områder, hvor kirkernes betydning for landskabet skal respekteres, så kirkeoplevelsen ikke forringes.



Figur 6. Den sydøstlige del af projektområdet overlapper med de kulturhistoriske bevaringsværdier, som er knyttet til kirkeomgivelserne ved Slots Bjergby Kirke. Kilde: bygherre.

En mindre del af projektområdet ligger inden for kirkeomgivelserne (se figur 6). Bygningerne inden for udpegningen vedrører belægsbygninger, hvor de indsatte til daglig opholder sig. Bygningerne opføres i to plan med en højde på op til 14 meter og udføres som betonelementbyggeri med facader opført i røde mursten. Tagkonstruktionen bliver en kombination af sadeltag med røde metalplader samt fladt tag med sort tagpap. Bygningerne, beliggende inden for kirkeomgivelserne, ligger imidlertid lavt i terrænet (kote 60 meter over havets overflade), så med kirkens høje placering (kote 80 meter over havets overflade) vil den sydøstlige del af Vestsjælland Arrest ikke udgøre en visuel barriere i den eksisterende sigtelinje for Slots Bjergby Kirke. Dog vil toppen af de 18 meter høje lysmaster til sikkerhedsbelysning nå ca. samme terrænkote som Slots Bjergby Kirke. I de tilfælde, hvor sikkerhedsbelysningen på Vestsjælland Arrest undtagelsesvis anvendes, vil det kunne have en betydning for oplevelsen af kirken efter mørkets frembrud, hvor lysmasterne vil dominere omgivelserne og fremstå som et forstyrrende element.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at etablering af Vestsjælland Arrest vil påvirke kulturmiljøet Slots Bjergby og Bjergby Mark samt dets omgivelser, men påvirkningen vurderes som meget lille, idet projektet etableres i udkanten af kulturmiljøet på den anden side af Omfartsvejen, som allerede udgør en visuel barriere i kulturlandskabet. Styrelsen vurderer, at Vestsjælland Arrest, grundet højdeforskellen ikke vil forringe oplevelsen af Slots Bjergby Kirke og dens omgivelser. Styrelsen bemærker, at de højeste dele af Vestsjælland Arrest, herunder belægsbygninger i 14 meters højde og lysmaster på op til 18 meters højde, stedvis vil være synlige og bidrage til en øget oplevelse af området som et teknisk præget kulturlandskab. Styrelsen vurde-

rer, at sikkerhedsbelysningen ikke medfører væsentlig negativ påvirkning af kirkeoplevelsen, idet behovet for sikkerhedsbelysning vil være af begrænset omfang (se afsnit 0 om lys fra Vestsjælland Arrest i driftsfasen).

9. Beskyttet natur

Projektområdet og undersøgelseskorridoren langs med E20 Vestmotorvejen indeholder fem vandhuller (se figur 7), hvoraf fire er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Det § 3-beskyttede vandhul tæt på E20 Vestmotorvejen påvirkes ikke af projektet. Alle fire vandhuller, som er beliggende inden for projektområdet nedlægges i forbindelse med projektet, herunder tre § 3-beskyttede vandhuller.



Figur 7. Oversigt over projektområdet med angivelse af både eksisterende vandhuller samt placering af projektets erstatningsvandhuller. Kilde: bygherre.

Der må ikke foretages ændringer i tilstanden af beskyttede naturtyper. Der er gennemført feltundersøgelser inden for projektområdet, og foretaget en vurdering af vandhullernes konkrete naturindhold samt risikoen for en væsentlig påvirkning af biodiversitet ved projektets gennemførelse. Bygherres vurdering af projektets potentielle påvirkninger er nedenfor opdelt og beskrevet for de enkelte vandhuller:

Vandhul nr. 1 (§ 3-beskyttet)

Næringsrigt vandhul med forholdsvis klart vand og en høj andel af rodfæstede flydeplanter. Der blev fundet stor vandsalamander, stjernearterne korsandemad og vejbred-skeblad. Naturtilstanden blev vurderet som ringe i klasse IV med lav naturkvalitet. Under feltundersøgelsen i 2020 blev vandhullets areal vurderet til ca. 310 m^2. Dette vandhul nedlægges i anlægsfasen og genetableres efterfølgende som en del af erstatningsnaturen.

Vandhul nr. 2 (§ 3-beskyttet)
Delvist skygget, næringsrigt vandhul med lettere uklart vand og en stor mængde rodfæstede flydeplanter. Den eneste registrerede stjerneart var vejbred-skeblad. Der blev konstateret forekomst af stor vandsalamander. Naturtilstanden blev vurderet som ringe i klasse IV med lav naturkvalitet. Under feltundersøgelsen i 2020 blev vandhullets areal vurderet til ca. 140 m². Dette vandhul nedlægges i anlægsfasen og genetableres efterfølgende som en del af erstatningsnaturen.

Vandhul nr. 3 (§ 3-beskyttet)
Et helt åbent, næringsrigt vandhul med grumset vand og lav vandstand (under 0,5 meter). Ved senere undersøgelser blev stjernearten vandranunkel observeret. Vandhullet udtørrer sandsynligvis helt eller delvist i tørre somre. Der blev fundet stor vandsalamander samt spidssnudet eller butsnudet frø. Naturtilstanden blev vurderet som moderat i klasse III med moderat naturkvalitet. Under feltundersøgelsen i 2020 blev vandhullets areal vurderet til ca. 1.500 m². Dette vandhul nedlægges i anlægsfasen og genetableres efterfølgende som en del af erstatningsnaturen.

Vandhul nr. 4
Dette vandhul har tidligere været omgivet af træer, men de er fældet af tidligere ejer. Vandhullet har hverken synlig plante- eller algevækst i vandspejlet, og kun lille vandsalamander blev fundet i vandhullet i 2025. Ud fra en opmåling på ortofoto, efter rydning af træerne, fremgår det, at vandhullets areal er mindre end 100 m². Dette vandhul nedlægges i anlægsfasen og genetableres efterfølgende som en del af erstatningsnaturen.

Vandhul ved E20 Vestmotorvejen (§ 3-beskyttet)
Dette vandhul ligger inden for den 30 meter brede undersøgelseskorridor langs med E20 Vestmotorvejen. Der er tale om et lavvandet vandhul, fyldt med nedfaldent løv og uden vegetation. Vandhullet vurderes om sommeren at være meget skygget på grund af dets placering i et mindre skovområde. Der blev ikke gjort fund af arter under besigtigelsen, der foregik i marts måned 2026, og den 27. maj 2026 var søen næsten udtørret. Dette vandhul skal ikke nedlægges og bliver ikke berørt af hverken anlægs- eller driftsfasen.

9.1 Erstatningsnatur
Bygherre vurderer samlet set, at projektet medfører en væsentlig påvirkning af de § 3-vandhuller, som nedlægges i forbindelse med anlægsfasen. Det er en forudsætning for projektet, at bygherre søger om dispensation til nedlæggelse af de tre § 3-beskyttede vandhuller ved Slagelse Kommune, og at bygherre redegør for, at der etableres erstatningsnatur. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er myndighed på hensynet til levesteder for bilag IV-arter for projektet og vurderer, at bygherres projekttiltag vedr. udformning af erstatningsvandhullerne er med til at sikre hensynet til beskyttede arter:

- Der skal være et permanent vandspejl med en maksimumdybde på 1 meter (sommerdybde på mindst 0,5 meter).
- Den lavvandede del af hvert vandhul (≤ 50 cm) skal udgøre 25-70 % af vandhullets areal og anlægges primært i den nordlige del.
- Det enkelte vandhul skal anlægges, så vandfladen er solbeskinnet hele året og uden skygge fra træer og buske.
- Det enkelte vandhul skal være med minimum 100 m² vandoverflade svarende til arealkravet for beskyttelse efter naturbeskyttelseslovens § 3.
- Der skal være en brinkhældning, hvor forholdet er mindst 1:5 svarende til 15-20 %.

- Der må ikke være forbindelse til vandløb eller rør.
- Hvor det er muligt, skal bunden udgraves til mineralsk bund (ler eller sand).
- Hvert vandhul skal indpodes med mindst en halv kvadratmeter plantedækket bund fra vandhul nr. 3 eller tilsvarende vandhul med undervandsplanter.
- De nye vandhuller skal tinglyses, så de bevares til de opnår en naturtilstand, så de omfattes af naturbeskyttelseslovens § 3.

Slagelse Kommune kan, i forbindelse med sagsbehandling af en ansøgning om eventuel dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, fastsætte yderligere vilkår til erstatningsvandhullerne.

Det er yderligere en projektforudsætning, at erstatningsvandhullerne etableres svarende til dobbelt størrelse af den eksisterende natur. Der etableres derfor ca. 4.000 m² erstatningsnatur i form af seks nye vandhuller, som alle optimeres som levested for padder, herunder stor vandsalamander og spidssnudet frø. Omkring alle de nyanlagte vandhuller anlægges der vegetation og strukturelle elementer bestående af lave buske, urter, dødt ved og stenbunker, der skal sikre rastesteder samt yngle- og overvintringssteder for de arter der er registreret inden for projektområdet. Bygherre har indarbejdet følgende projektforudsætninger for arealerne omkring erstatningsnaturen, hvor der etableres ca. 11.500 m² krat:

- Kratvegetation bestående af 80 % lave buske og 20 % urter og græsser.
- Vegetationen etableres inden for 500 meters afstand af vandhullerne.
- Vegetationen omkring vandhullerne plantes i minimum 5 meters bredde.
- Det terrestriske erstatningshabitat plantes som et sammenhængende habitat mellem erstatningsvandhullerne.
- Buske hvor grenene dækker jorden.
- Der anvendes plantearterne almindelig hvidtjørn, femhannet pil, tørst, almindelig røllike og fløjlsgræs.

Bygherre oplyser, at der ansøges om dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 ved Slagelse Kommune til nedlæggelse af vandhul nr. 1-4 inden for projektområdet. Bygherre vurderer, at konsekvenserne for § 3-beskyttet natur i anlægsfasen ikke er væsentlig ved implementering af de nævnte kompenserende foranstaltninger. Erstatningsnaturen vil blive etableret så tidligt i anlægsfasen som muligt. Vandhullerne i den sydøstlige del af projektområdet kan etableres tidligt i anlægsfasen (2027), mens de vest- og nordlige erstatningsvandhuller først kan etableres i den afsluttende del af anlægsfasen (ultimo 2030).

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at bygherre har tilvejebragt det nødvendige datagrundlag, herunder gennemført feltundersøgelser inden for projektområdet. Bygherre vurderer, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af § 3-beskyttede naturområder i driftsfasen, når erstatningsnaturen er etableret. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er enig i denne vurdering.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø stiller på baggrund af ovenstående vilkår 6 for at sikre, at nedlæggelse af vandhuller sker i henhold til vilkår i udkast til afgørelse om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen (bilag 5). Styrelsen stiller også vilkår 7 for at sikre, at etablering af erstatningsnaturen følger beskrivelsen i miljøkonsekvensrapporten og vilkår i udkast til afgørelsen om fravigelse (bilag 5), så hensynet til levesteder for beskyttede arter opretholdes. § 25-tilladelsen forudsætter, at vilkårene i udkast til afgørelse om fravigelse overholdes. Dermed vurderer styrelsen, at hensynet til bilag IV-padder er varetaget. Styrelsen bemærker, at der vil være en modningsperiode for de nye vandhuller på typisk 1-2 år, men vurderer, at projektets påvirkning på

Udkast

områdets samlede areal af vandhuller vil være positiv. Erstatningsvandhullerne i den sydøstlige del af projektområdet vil derfor, med udgangspunkt i en modningsperiode på 1-2 år, være funktionsdygtige inden projektets afslutning i 2030.

10. Beskyttede arter

EU's naturbeskyttelsesdirektiver pålægger EU's medlemslande at beskytte og bevare en række arter og naturtyper, som er sjældne, truede eller karakteristiske for EU-landene. Naturbeskyttelsesdirektiverne består blandt andet af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet, som er implementeret i dansk lovgivning i flere forskellige love.

Bilag IV-arter er de arter, der fremgår af EU's habitatdirektivs bilag IV. Det er forbudt forsætligt at indfange, dræbe eller forstyrre bilag IV-arter. Reglerne om beskyttelse af bilag IV-arter indebærer, at levevilkårene for dyrene ikke må forringes og at der sikres mod aktiviteter, der kan skade dyrenes yngle- eller rasteområder.

Bygherre har, ud fra indsamling af eksisterende viden fra tilgængelige naturportaler og artsregistreringer gennemført i perioden 2022-2026, foretaget en gennemgang af hvilke bilag IV-arter, der potentielt kunne forekomme inden for projektområdet og undersøgelseskorridoren langs med E20 Vestmotorvejen. Det drejer sig om paddearterne stor vandsalamander og spidssnudet frø, markfirben og flagermusarterne vandflagermus, troldflagermus, dværgflagermus, pipistrelflagermus, brunflagermus, brun langøre, sydflagermus, skimmelflagermus og vand/frynseflagermus. Bygherre har for alle relevante bilag IV-arter foretaget en vurdering af, om projektet kan beskadige eller ødelægge den enkelte arts yngle- eller rasteområder samt om projektet kan medføre risiko for forsætligt drab eller forstyrrelse af arten ved realisering af projektet.

10.1 Padder

Bygherre vurderer, at der i driftsfasen ikke vil ske en påvirkning af padder, da der ikke vil være aktiviteter, som vil kunne påføre skade på hverken individniveau eller på nærliggende yngle- og rasteområder. I anlægsfasen kan projektet potentielt påvirke padder i form af individdrab eller på anden måde medføre individskade som følge af gravearbejder inden for paddernes vandreperioder. Anlægsarbejdet kan også medføre direkte fysisk forstyrrelse og ødelæggelse af yngle- eller rasteområder.

Stor vandsalamander

Stor vandsalamander (*Triturus cristatus*) betragtes som almindelig forekommende i Danmark. Uden for yngletiden kan de voksne individer opholde sig både på land (langt overvejende bevoksede arealer såsom skov, krat og haver) og i vandhuller (både ynglesteder samt i vandhuller, hvor arten ikke yngler). Arten overvintrer på land på frostfrie steder, herunder under større mængder dødt ved eller store sten, men også gerne i tilknytning til beboelse som kældre, brændestabler eller udhuse. Stor vandsalamander er ved feltundersøgelserne i 2023 og 2025 registreret i vandhul nr. 1, 2 og 3, som alle skal nedlægges i forbindelse med projektet. Det kan samtidig ikke afvises, at vandhul nr. 4 er et egnet levested for stor vandsalamander. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer derfor, at der vil ske en væsentlig påvirkning af artens økologiske funktionalitet under anlægsarbejdet, da eksisterende yngle- og rasteområder for stor vandsalamander nedlægges.

Spidssnudet frø

Spidssnudet frø (*Rana arvalis*) er en almindelig forekommende paddeart i Danmark. Arten yngler i mange slags vådområder og benytter omkringliggende enge og moseområder som rasteområde. Den normale ynglevandringsafstand mellem rasteområde og ynglevandhul er 100-300 meter. Arten fouragerer i fugtige, lysåbne lavninger. I 2025 er der ved feltundersøgelser af vandhullerne inden for projektområdet blevet registreret otte haletudser af enten spidssnudet eller butsnudet frø i vandhul nr. 3. Eftersom det ikke har været muligt at artsbestemme individerne antages der, under et forsigtighedsprincip, at være tale om haletudser fra arten spidssnudet frø. Vandhul nr. 3 skal nedlægges og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer derfor, at der vil ske en væsentlig påvirkning af artens økologiske funktionalitet under anlægsarbejdet, da eksisterende yngle- og rasteområder for spidssnudet frø nedlægges.

Dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen

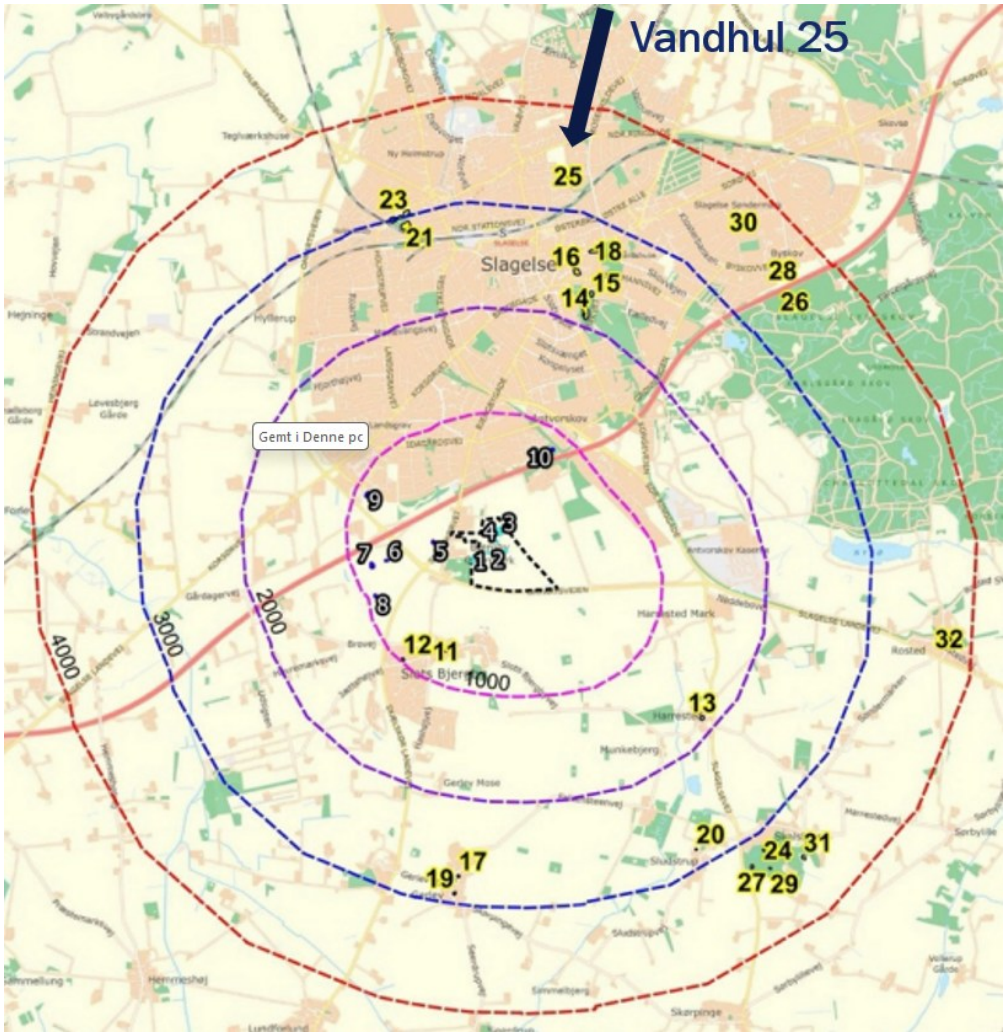
Når et vandhul, der benyttes af stor vandsalamander og andre paddearter, inddrages, kan der potentielt forekomme utilsigtede individdrab. Der skal derfor foretages indsamling af individer af alle paddearter fra området, inden anlægsarbejdet påbegyndes. Bygherre har ansøgt om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsens § 10, stk. 1 og § 11, stk. 1. til at indsamle og flytte individer af stor vandsalamander og spidssnudet frø samt dispensation fra bekendtgørelsens § 14, stk. 1, samt § 15, stk. 1, til at indsamle og flytte individer af lille vandsalamander, grøn frø og butsnudet frø (bilag 4). For at undgå forsætteligt drab af individer af beskyttede padder, har bygherre kortlagt paddernes vandringsruter. Der etableres paddehegn, som sikrer, at tilfældigt strejfende padder ikke vandrer ind i projektområdet, mens anlægsarbejdet pågår. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har i udkast til afgørelse om dispensation efter artsfredningsbekendtgørelsens § 12, stk. 1 samt bekendtgørelsens § 19 vurderet et behov for vilkår til indsamling og flytning af padder samt til udformningen og anvendelsen af paddehegn for at sikre, at projektet ikke indebærer forsætlig forstyrrelse med skadelig virkning for arterne. Indeværende § 25-tilladelse forudsætter, at vilkår i udkast til afgørelsen om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen overholdes.

Fravigelse af habitatbekendtgørelsen

Bygherre oplyser, at erstatningsvandhullerne ikke når at blive funktionelle ynglområder før vandhullerne inden for projektområdet nedlægges. Individer af padder i eksisterende vandhuller flyttes derfor til et midlertidigt erstatningsvandhul (nr. 25), der er egnet som levested for stor vandsalamander og spidssnudet frø (se figur 8). Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø bemærker, at der forventes at være egnede vandhuller umiddelbart vest og øst for projektområdet, men at der er taget udgangspunkt i vandhuller ejet af Slagelse Kommune.

Idet den økologiske funktionalitet i en periode ikke kan opretholdes, har bygherre ansøgt om fravigelse fra habitatbekendtgørelsens forbud mod at beskadige eller ødelægge bilag IV-arters yngle- eller rasteområder, jf. § 10, stk. 1, nr. 1 i habitatbekendtgørelsen (bilag 5). Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har i udkast til afgørelsen om fravigelse efter § 11, stk. 1, vurderet, at den potentielle påvirkning vil være minimal eller ikke eksisterende, da der kompenseres med seks erstatningsvandhuller med omkringliggende vegetation og at arterne ikke mister muligheden for at yngle i den mellemlæggende periode. Indeværende § 25-tilladelse forudsætter, at vilkår i afgørelsen om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen overholdes.

Udkast



Figur 8. Oversigt over mulige midlertidige levesteder for stor vandsalamander og spidssnudet frø i en radius af fire km fra projektområdet (sort stiplet linje). Gule markeringer viser de 22 undersøgte vandhuller i forbindelse med besigtigelsen i 2025. Vandhul nr. 25 vurderes bedst egnet som levested for arterne stor vandsalamander og spidssnudet frø og er derfor valgt som midlertidigt erstatningsvandhul. Kilde: bygherre.

Samlet vurdering for padder

Bygherre vurderer, at anlægsfasen kan gennemføres uden negativ påvirkning af potentielle forekomster af stor vandsalamander og spidssnudet frø ved implementering af de nævnte afværgetiltag, hvor arterne først flyttes til de midlertidige og sidenhen til de nye erstatningsvandhuller. Når erstatningsvandhullerne er etableret og vurderet at være funktionelle som ynglevandhuller (efter 2030), vil et tilsvarende antal individer, som i sin tid blev flyttet til de midlertidige erstatningsvandhuller, blive indfanget og ført tilbage til projektområdet. For driftsfasen vurderer bygherre, at projekttiltagene for padder vil have en positiv indvirkning, da kvaliteten af yngle- og rasteområderne forbedres samtidig med, at udbuddet øges. Det skyldes, at erstatningsvandhullerne etableres svarende til dobbelt størrelse af den eksisterende natur og at omgivelserne ikke længere vil bestå af marker i omdrift med dertilhørende næringsstofbelastning. Vandhullernes kvalitet og stor vandsalamanders trivsel er tæt forbundne, hvorfor en fortsat eutrofiering under eksisterende forhold ville kunne medvirke til at vandhullerne med tiden kunne blive helt uegnede for arten som levested. Bygherre vurderer på den baggrund, at projektet i driftsfasen ikke vil medføre væsentlig negative påvirkninger på padder.

Opførelsen af Vestsjælland Arrest vil medføre væsentlige påvirkninger på den biologiske mangfoldighed inden for projektområdet, hvor nedlæggelse af § 3-beskyttede vandhuller, levende hegn og andre bevoksninger vil medføre tab af yngle- og rasteområder for stor vandsalamander og spidssnudet frø. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at der ikke forekommer forsætligt individdrab af arterne stor vandsalamander og spidssnudet frø, at der ikke vil ske en væsentlig påvirkning af bilag IV-paddearternes raste- eller yngleområder og at den økologiske funktionalitet derfor opretholdes i både anlægs- og driftsfasen. Styrelsen bemærker, at denne vurdering forudsætter, at projektet overholder vilkårene i udkast til afgørelse om dispensationen fra artsfredningsbekendtgørelsen samt vilkårene i udkast til afgørelse om fravigelsen fra habitatbekendtgørelsen. Styrelsen sikrer derfor dette med vilkår 5 om håndtering af padder, vilkår 6 om nedlæggelse af vandhuller, vilkår 7 om etablering af erstatningsvandhuller og omkringliggende vegetation samt vilkår 9 om kontrol af erstatningsvandhullernes egnethed som ynglevandhul for stor vandsalamander og spidssnudet frø. Styrelsen bemærker, at der vil være en modningsperiode for de nye vandhuller på typisk 1-2 år.

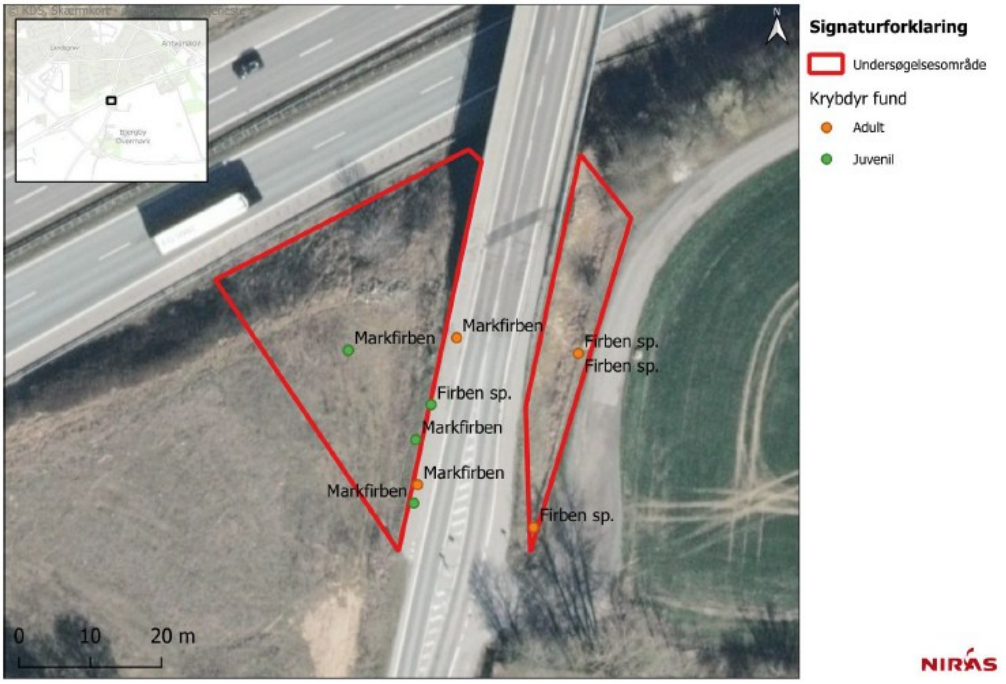
10.2 Markfirben

Markfirben (*Lacerta agilis*) findes i det meste af landet, herunder i Vestsjælland. Det er essentielt for markfirben, at den har områder med soleksponeret, veldrænet og sandet jord med begrænset vegetation som yngle- og rasteområder. Her lægger den æg i den sandede jord, soler og skjuler sig ved stensætninger og buske. Markfirben finder føde i busk- og urtevegetation i form af insekter. Arten har en lav spredningsevne og har brug for, at yngle- og rasteområderne er tæt på hinanden.

Der er ikke kendskab til forekomster af markfirben inden for projektområdet, og arten er ikke registreret ved bygherres feltundersøgelser trods fund af egnede levesteder for markfirben i nærområdet. Det drejer sig om den sydvendte skråning mod Omfartsvejen, den sydøstvendte skråning i det sydøstlige hjørne af projektområdet og det beskyttede sten- og jorddige langs det østlige skel. Markfirben forstyrres af aktiviteter tæt på individerne, så aktiviteter uden for deres yngle- og rasteområder påvirker ikke arten. Forstyrrelser, individdrab eller påvirkning af yngle- og rastesteder for markfirben sker derfor ikke i anlægsfasen, idet de sydvendte skråninger, hvor der potentielt ville kunne leve markfirben, enten ikke indgår i projektområdet eller vurderes uden bestande af markfirben. Der vil ikke forekomme påvirkninger i driftsfasen fra projektet, da det beskyttede sten- og jorddige langs projektområdets østlige afgrænsning er beliggende uden for projektområdet. Selve Vestsjælland Arrest og erstatningsnaturen etableres på dyrkede arealer uden påvirkning af markfirbens levesteder.

Bygherre har identificeret en markvej langs E20 Vestmotorvejen, som ikke kan udelukkes at være af betydning for markfirben samt en bunke større marksten ved hjørnet af Skælskørvej og E20 Vestmotorvejen. NIRAS har foretaget eftersøgning af markfirben ved tre besigtigelser i henholdsvis maj, juli og august måned 2026 i nærheden af stenbunken ved hjørnet af Skælskørvej og E20 Vestmotorvejen (figur 9).

UDKAST



Figur 9. Undersøgelsesområde for markfirben henholdsvis vest og øst for Skælskørvej. Der er fund af juvenile (grønne prikker) og voksne (orange prikker) individer. Kilde: bygherre.

Der blev observeret tre markfirben på det vestlige areal ved den første besigtigelse, et firben på det østlige areal ved den anden besigtigelse samt tre markfirben på det vestlige areal og et firben på det østlige areal ved den tredje besigtigelse. Det vurderes at fund af firben, der ikke kunne bestemmes til art, med stor sandsynlighed har været markfirben.

Etablering af støjskærmen vil kun foregå fra motorvejssiden ved de nordvendte skråninger uden betydning for markfirbens yngle- og rasteområder. Markvejen er ikke vurderet egnet som levested for markfirben, men vurderet som moderat egnet som spredningskorridor. Markvejen ligger 10-18 meter fra E20 Vestmotorvejen og der vil derfor være minimum 7,5 meter mellem anlægsarbejdet og markvejen. Hverken markvejen eller stenbunken vil derfor blive berørt af anlægsarbejdet ved E20 Vestmotorvejen.

Bygherre vurderer, at der ikke sker en væsentlig påvirkning af potentielle levesteders økologiske funktionalitet for markfirben, og der ikke sker tab af individer. Den potentielle påvirkning af markfirben vurderes dermed at være uvæsentlig. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er enig i denne vurdering og der stilles ikke vilkår om afværgeforanstaltninger for så vidt angår beskyttelse af markfirben. Det er styrelsens vurdering, at der på baggrund af ovenstående, ikke vil ske en væsentlig påvirkning af individer af bilag IV-arten markfirben i anlægs- eller driftsfasen. Styrelsen vurderer endvidere, at der ved gennemførelse af projektet ikke vil ske en væsentlig påvirkning af markfirbens yngle- eller rasteområder og at den økologiske funktionalitet kan opretholdes i både anlægs- og driftsfasen.

10.3 Flagermus

Flagermus benytter, afhængig af art, bygninger og/eller træer med hulheder, spættehuller, løs bark og lignende som yngle- og rasteområder. Herudover benytter flagermus levende hegn som ledelinjer i forbindelse med fouragering. Der er i forbindelse med projektet udført besigtigelser af projektområdet (2023, 2025 og 2026), hvor der blev eftersøgt for potentielle levesteder samt med lytteudstyr identificeret mindst otte forskellige arter af flagermus (brunflagermus, sydflagermus, skimmelflagermus,

dværgflagermus, troldflagermus, pipistrelflagermus, brun langøre og vand/frynseflagermus).

De potentielt egnede yngle- og rastetræer for flagermus, som blev registreret under feltbesigtigelsen i 2023, er sidenhen fældet af tidligere ejer. Trærækken ved Galgebakkevej 1, hvor der skal opstilles en lokal støjskærm er besigtiget og vurderet uegnet som levested eller ledelinje for flagermus, da trærækken er for lav, for kort, for tynd og med huller i rækken. Træerne langs E20 Vestmotorvejen, hvor den kommende støjskærm etableres, blev i maj 2026 besigtiget for potentielle levesteder. Der blev ved besigtigelsen registreret seks træer med strukturer, der kendetegner egnede yngle- og/eller rastesteder for flagermus (se figur 10). De resterende træer var generelt for unge eller for små til at have udviklet hulheder eller andre egnede strukturer og vurderes derfor uegnede som yngle- og rasteområder. Træerne vurderes dog at kunne fungere som ledelinjer til nærliggende fourageringsområder.



Figur 10. Oversigt over placeringen af de flagermusegnede træer langs E20 Vestmotorvejen, hvor der skal etableres støjskærm. Træerne er vurderet henholdsvis lav, moderat og højt egnede som yngle- og rasteområder for flagermus. Kilde: bygherre.

Der er foretaget tre lytteundersøgelser efter flagermus i og omkring undersøgelsesområdet langs E20 Vestmotorvejen. Besigtigelserne med lytning efter flagermus blev udført henholdsvis den 10. juli, den 13. juli og den 7. september 2026. Der blev registreret brunflagermus, dværgflagermus (hyppigst registreret art), pipistrelflagermus, troldflagermus, skimmelflagermus, sydflagermus og vandflagermus. Der blev observeret høj aktivitet af især dværgflagermus i den østlige del af området, hvor der er observeret flere træer med egnede strukturer til flagermus. Antallet og den tidsmæssige fordeling af registreringer tyder på, at der findes en koloni af dværgflagermus tæt ved undersøgelsesområdet, sandsynligvis i den østlige skovbevoksning med de egnede træer (udflyvning fra et dagopholdssted). Der blev observeret moderat aktivitet af flagermus langs med ledelinjerne fra øst mod vest. Der er registreret aktivitet, herunder overflyvende og fouragerende flagermus, ved de fleste af områdets læhegn og langs kanten af bevoksninger, som anvendes som ledelinjer. Der var generelt meget lav aktivitet på motorvejssiden af ledelinjen i den vestlige del af området. Træerne langs E20 Vestmotorvejen i den sydvestlige del af undersøgelsesområdet vurderes at blive benyttet som ledelinje med lav til moderat flagermusaktivitet og dermed ikke en essentiel ledelinje

for områdets værdi som levested for flagermus. Der forekommer ingen træer med egnede strukturer til flagermus i det bælte på 10 meter fra E20 Vestmotorvejen, som potentielt ryddes helt eller delvist i forbindelse med anlægsarbejdet. Det vurderes, at bevoksningen kan fældes uden væsentlig påvirkning af områdets økologiske funktionalitet for flagermus, idet der i området er større bevoksninger, hvor ledelinjerne fortsat er forbundet til skovområdet, hvor der vurderes at forekomme ynglesteder for flagermus.

Projektet medfører fældning af træer, nedrivning af bygninger og nedlæggelse af vandhuller ved Galgebakkevej 11 (se figur 11). I området omkring granlunden og bygningerne på Galgebakkevej 11 var aktiviteten af flagermus meget lav. Der er foretaget undersøgelser for forekomst af flagermus i tilknytning til bygningerne samt i det omgivende læhegn på ejendommen. Der er ikke påvist yngle- eller rasteområder for flagermus inden for projektområdet. De undersøgte træer har ingen hulheder, løse barkflager eller sprækker med potentiale som yngle- eller rastesteder. Der blev iagttaget fouragerende flagermus langs med læhegnene og omkring vandhullerne. Anvendelse af læhegnene og vandhullerne som fourageringsområder indikerer, at de kan være af betydning for i hvert fald tre flagermusarter (brunflagermus, sydflagermus og skimmelflagermus). De resterende flagermusarter (dværgflagermus, troldflagermus, pipistrelflagermus, brun langøre og vand/frynseflagermus) benytter området til fouragering og pendlingsruter i et mere begrænset omfang. For så vidt angår flagermus, som antages at anvende vandhuller til fouragering, er det bygherres vurdering, at i hvert fald vandhul nr. 2 er et vigtigt fourageringsområde for flere flagermusarter. For at sikre flagermusens bevaringsstatus udføres kompenserende foranstaltninger ved etablering af nye fourageringsområder for flagermus. Der er tale om etablering af nye vandhuller og omkringliggende vegetation, som indrettes jf. projektets beplantningsplan (miljøkonsekvensrapportens bilag 14).



Figur 11. Oversigt over den centrale del af projektområdet bestående af privat bolig med have, som nedlægges i forbindelse med projektet. Pilene symboliserer placering af lyttebokse under flagermusundersøgelsen i 2025. Kilde: bygherre.

Der blev ikke fundet flagermus eller spor af flagermus i de undersøgte bygninger i forbindelse med bygningsundersøgelsen i 2025 og bygherre vurderer desuden, at bygningerne er uegnede som vinter- og mellemopholdssted. For yderligere at sikre, at flagermus ikke forstyrres eller fanges i bygninger under nedrivning, udføres udslusning af flagermus fra bygningerne på Galgebakkevej 11, såfremt nedrivningen planlægges i perioden 15. april – 15. september. Ved udslusning tætnes bygningernes mulige indgangssteder for flagermus, og envejssluser, som kun tillader udflyvning, monteres i egnede huller. Efter en sidste kontrol kan bygningen nedrives. Bygherre vurderer på baggrund af ovenstående, at påvirkningen fra nedrivning af bygninger vil være ubetydelig.

Fældning af træer, hvor det ifølge bygherre ikke vides, om træerne har relevans for den økologiske funktionalitet af et eller flere yngle- og rasteområder for flagermus samt nedlæggelse af vandhuller inden for projektområdet, der benyttes som fourageringsområder, kan ifølge bygherre forringe den økologiske funktionalitet og medføre en væsentlig negativ påvirkning på flagermus inden for projektområdet. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø er enig i vurderingen af, at vandhullerne kan have en væsentlig betydning for de omkringliggende levesteder og områdets flagermus. Det er imidlertid styrelsens vurdering, at træerne i granlunden ikke har en væsentlig betydning for områdets samlede fødegrundlag ligesom træerne i granlunden ikke udgør kritiske ledelinjer i landskabet, som er nødvendige for flagermusenes bevægelighed mellem andre habitater i nærområdet. På den baggrund har Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø udarbejdet et udkast til afgørelse om fravigelse fra habitatbekendtgørelsens § 11, jf. § 10, til nedlæggelse af vandhuller, der bruges som fourageringsområde (bilag 5). Styrelsen har dermed ikke inkluderet nedlæggelse af granlunden i fravigelsen.

Der er flere levende hegn og vandhuller på nabomatriklen (7f Slots Bjergby By, Slots Bjergby), der alle tilbyder fourageringsmuligheder for flagermus. Projektområdets umiddelbare nærmiljø tilbyder derfor områdets flagermus både alternative ledelinjer og fourageringsområder. Derfor forringes projektområdets økologiske funktionalitet for flagermus ikke i anlægsfasen.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at det er nødvendigt at opveje tabet i økologisk funktionalitet, som opstår, når fourageringsområder nedlægges. Styrelsen vurderer for det konkrete projekt, at det er muligt at opretholde den økologisk funktionalitet for flagermus i umiddelbar nærhed af projektområdet på grund af landskabets udformning. Da der ikke er mangel på træer og vandhuller i området, og da der løbende opstår nye potentielle fourageringsområder af denne type, vurderer styrelsen, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus ikke påvirkes ved fældningen af pågældende træer og nedlæggelse af pågældende vandhuller. Foruden at der ikke er mangel på fourageringsområder bliver der udført kompenserende foranstaltninger med yderligere fourageringsområder. På denne baggrund vurderer styrelsen, at projektet medfører en ikke-væsentlig, midlertidig påvirkning af områdets funktionalitet for flagermus.

Lys og støj fra anlægsaktiviteter kan medføre, at flagermus ændrer deres flyveruter. Bygherre oplyser, at anlægsarbejdet knyttet til etablering af Vestsjælland Arrest foretages i dagtimerne (hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14) og at der er tale om lokal lyspåvirkning i vinterhalvåret i tidsrummet fra solnedgang til kl. 18 i hverdage og fra kl. 7 til solopgang fra mandag-lørdag. Flagermus er generelt i dvale i vinterhalvåret, og de enkelte flagermus, der måtte være vågne, vil ikke blive påvirket, fordi fourageringsområderne inden for projektområdet fjernes tidligt i anlægsfasen. Fordi der under anlægsfasen ikke forekommer fourageringsområder for flagermus inden for projektområdet, vil støj fra anlægsarbejdet være uden betydning. Bygherre vurderer på den baggrund, at påvirkninger som følge af lys og støj fra anlægsaktiviteter knyttet til etablering af Vestsjælland Arrest vil være ikke-væsentlige for flagermus. Etableringen af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen indebærer et midlertidigt anlægsarbejde, som kan forekomme døgnet rundt. Dette medfører en potentiel risiko for påvirkning af flagermusenes habitater, idet både lys- og støjgener fra anlægsmaskiner kan forstyrre deres yngle- og/eller rasteområder samt deres brug af ledelinjer. Ved besigtigelse er der identificeret seks træer i projektets østlige del, som vurderes at fungere som yngle- eller rasteområder, mens de øvrige træer langs motorvejen fungerer som ledelinjer. Der kan være behov for at fælde mindre bevoksning inden for 10 meter fra E20 Vestmotorvejen, men ledelinjernes funktion vurderes at forblive intakt. Da det ikke med

Udkast

sikkerhed kan fastlægges, om anlægsperioden vil overlappe med flagermusenes særligt sårbare perioder, stiller Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vilkår 8 om afblænding af de seks identificerede træer samt veteranisering af minimum den dobbelte mængde i forhold til de flagermusegnede træer, der afblændes. Tiltaget skal sikre mod utilsigtede påvirkninger af træernes funktion som habitat for flagermus under anlægsfasen.

I driftsfasen vil projektets perimetermur og nye småbiotoper være positive for flagermus, da de vil fungere som ledelinjer samt nye fourageringsområder. Lyspåvirkningen fra lysmaster langs den nye perimetermur opstilles med afskærmet lys, der lyser mindst muligt opad og ud til siderne. Lysstyrken holdes på et lavt niveau, medmindre der er ekstraordinær overvågning eller tests med brug af sikkerhedsbelysningen. Bygherre vurderer på den baggrund, at projektet ikke vil medføre påvirkninger på flagermus i driftsfasen.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at der på baggrund af ovenstående projektforudsætninger og afværgeforanstaltninger ikke vil ske en væsentlig påvirkning af individer af bilag IV-flagermus i anlægs- eller driftsfasen. Styrelsen vurderer endvidere, at der ved gennemførelse af projektet ikke vil ske en væsentlig påvirkning af yngle- og rasteområder for flagermus og at den økologiske funktionalitet opretholdes i både anlægs- og driftsfasen. Styrelsen bemærker, at denne vurdering forudsætter, at projektet overholder vilkårene i udkast til afgørelse om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen samt vilkårene der stilles i denne afgørelse. Styrelsen sikrer derfor dette med vilkår 7 og 8.

10.4 Fredede og rødlistede arter

Fredede padder er mere almindelige end bilag IV-padder og findes ofte på de samme lokaliteter. Der er registreret grøn frø og lille vandsalamander, der begge er fredede paddearter, inden for projektområdet. Grøn frø er registreret i vandhul nr. 2 (2022, 2023 og 2025) og nr. 3 (2022 og 2023), mens lille vandsalamander er registreret i vandhul nr. 1 (2023 og 2025), nr. 3 (2023) og nr. 4 (2025). Derudover er der mulighed for, at tidligere nævnte fund af otte haletudser i vandhul nr. 3, som ikke kunne artsbestemmes mellem spidssnudet og butsnudet frø, viser sig at være butsnudet frø. Da de fredede og rødlistede padder flyttes til de samme midlertidige erstatningsvandhuller som bilag IV-padderne, vurderer Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af individer af fredede padder i anlægs- og driftsfasen. Det skyldes, at vilkårene og hensynene til bilag IV-padderne vurderes at gavne de fredede paddearter. Der stilles derfor ikke vilkår om afværgeforanstaltninger for så vidt angår beskyttelse af fredede arter. Styrelsen bemærker, at bygherre har ansøgt om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen § 19, jf. § 14, stk. 1 til indsamling af andre fredede arter inden for projektområdet, herunder grøn frø, lille vandsalamander og butsnudet frø (se afsnit 10.1 om padder).

10.5 Fugle

Der er inden for projektområdet registreret blishøne i vandhul nr. 2 (2022) og et skovhornuglepar i træerne i granlunden (2023). Blishøne er rødlistet som sårbar, men er fortsat almindeligt forekommende i Danmark. Skovhornugler er ikke truet og foretrækker nåletræsbevoksninger, særligt granlunde omgivet af åbent land. Skovhornugle er især sårbar over for forstyrrelser i yngletiden (typisk marts-juli), hvis træerne fungerer som redetræer. Der blev på daværende tidspunkt ikke lokaliseret et redetræ, men eftersom skovhornugler ofte genbruger de samme reder år efter år, blev det vurderet sandsynligt, at ugleparret potentielt har rede i nåletræerne.

Bygherre vurderede indledningsvist, at rydning af træer inden for projektområdet ved Galgebakkevej 11 potentielt vil kunne påvirke et skovhornuglepar. I sommeren 2026 udførte bygherre endnu en besigtigelse af træer og reder inden for projektområdet. Der blev ikke fundet aktive reder i granlunden ved Galgebakkevej 11, og der blev heller ikke hørt eller observeret skovhornugler inden for projektområdet. På baggrund af den seneste besigtigelse konstaterer bygherre, at der ikke er ynglende skovhornugler inden for projektområdet. Træerne i granlunden, som er de eneste træer, der skal fældes i forbindelse med projektet, vil blive efterset for nye reder i træerne inden træerne fældes. Hvis der observeres reder, indsender bygherre en ansøgning om dispensation fra jagtlovens § 6a, stk. 2, og § 7, stk. 2, jf. § 46, stk. 2, til ødelæggelse af reder og forstyrrelse af fugle til Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, som er myndighed.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på baggrund af bygherres besigtigelser og redegørelse, at projektområdet er tilstrækkeligt eftersøgt for fugle og at projektet derfor ikke medfører en væsentlig påvirkning af individer af fugle i anlægs- og driftsfasen. Styrelsen vurderer endvidere, at der ved gennemførelse af projektet ikke vil ske en væsentlig påvirkning af fugles yngle- og rasteområder og at den økologiske funktionalitet opretholdes i både anlægs- og driftsfasen.

11. Natura 2000-områder

Alle Natura 2000-områder indeholder et eller flere habitatområder (H) og/eller fuglebeskyttelsesområder (F). Alle habitatområder har til formål at beskytte og genoprette en gunstig bevaringsstatus for bestemte naturtyper og arter af dyr og planter, mens fuglebeskyttelsesområderne har til formål at beskytte bestemte fuglearter, der eksempelvis er følsomme over for ændringer af levesteder.

Bygherres miljøkonsekvensrapport indeholder en vurdering af projektet i forhold til beskyttelseshensyn i de Natura 2000-områder, der ligger i nærheden af projektet og som potentielt vil kunne påvirkes heraf. Selvom projektet er placeret uden for Natura 2000-områderne, kan der potentielt forekomme indirekte påvirkninger, herunder ved hydrologiske forbindelser mellem projektområdet og Natura 2000-områder, ved spredning af påvirkninger fra anlægs- eller driftsfasen ud over arbejdsarealerne eller ved, at arter på de pågældende udpegningsgrundlag bevæger sig ind i projektpåvirkede områder. På baggrund af projektets karakter, udbredelse og den generelle afstand til omkringliggende Natura 2000-områder har bygherre vurderet, at fire Natura 2000-områder er relevante at inddrage i vurderingen. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø kan tilslutte sig bygherres afgrænsning af de udvalgte Natura 2000-områder, der potentielt kan påvirkes af projektet:

- N116 – Centrale Storebælt og Vresen (H100, F73, F98)
- N160 – Nordlige del af Sorø Sønderskov (H141)
- N163 – Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen (H145, H146, H194, F91, F93)
- N157 – Åmose, Tissø, Halleby Å og Flasken (H138, F100)

Øvrige Natura 2000-områder er beliggende i større afstande fra projektområdet, og det vurderes derfor, på baggrund af afstand, projektets karakter samt områdernes udpegningsgrundlag, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af disse områder. Der er endvidere ikke hydrologisk forbindelse til øvrige Natura 2000-områder.

Udkast

11.1 N116 – Centrale Storebælt og Vresen

Natura 2000-område nr. 116 (Centrale Storebælt og Vresen) består af habitatområdet H100 og fuglebeskyttelsesområderne F73 og F98. Området ligger ca. 13 km vest for projektområdet og har et samlet areal på 63.198 ha, hvoraf 62.940 ha består af hav. Udpegningsgrundlaget for H100 omfatter syv habitatnaturtyper og en art (se tabel 2), mens udpegningsgrundlaget for de to fuglebeskyttelsesområder omfatter henholdsvis en og seks fuglearter (se tabel 3).

Tabel 2. Udpegningsgrundlaget for H100. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter i habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype eller art.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 100		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Lagune* (1150)
	Bugt (1160)	Rev (1170)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	
Arter:	Marsvin (1351)	

Tabel 3. Udpegningsgrundlaget for F73 og F98. Ynglefugle (Y) og trækfugle (T).

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 73		
Fugle:	Edderfugl (T)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 98		
Fugle:	Edderfugl (T)	Klyde (Y)
	Dværgterne (Y)	Splitterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Havterne (Y)

Bygherre oplyser, at der ikke er forekomst af arter på udpegningsgrundlaget for N116 i eller nær projektområdet eller strækningen langs med E20 Vestmotorvejen. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på baggrund af ovenstående samt afstanden til N116, at projektets direkte påvirkninger i anlægs- og driftsfasen, herunder maskinkørsel, gravearbejder, fældning, støj, vibrationer og lysforurening, ikke kan medføre en væsentlig påvirkning på arter eller naturtyper på udpegningsgrundlaget for N116. Styrelsen bemærker, at arterne på udpegningsgrundlagene er kystnært ynglende fugle og et havpattedyr.

Bygherre oplyser, at der i anlægs- og driftsfasen kan ske indirekte afvanding og dermed påvirkning af Musholm Bugt. Det skyldes, at overfladevandet fra projektområdet under eksisterende forhold tilføres Musholm Bugt via Harrested Å, Seerdrup Å og Vårby Å. Da udledningspunktet til Musholm Bugt ligger 6 km fra Natura 2000-området, og den store vandudskiftning i bugten sikrer effektiv opblanding og omsætning af eventuelle stoffer, vurderes påvirkningen af områdets arter og naturtyper at være minimal. Projektet medfører derfor ingen væsentlig påvirkning i anlægsfasen. I driftsfasen vil nedbør delvist nedsive diffust inden for projektområdets grønne områder, mens overfladevandet fra tage og øvrige arealer vil blive opsamlet i interne forsinkelsesbassiner og derfra afledt til det nye offentlige forsinkelsesbassin (se afsnit 0 om det offentlige forsinkelsesbassin) via den offentlige regnvandsledning. Overfladevandet ledes via Jernbjerg Å og Tude Å inden udledningspunktet i Musholm Bugt. Bygherre oplyser, at overfladevandet renses inden for projektområdet i forsinkelsesbassinerne, hvoraf nogle etableres med filtermuld (se afsnit 12.1 om overfladevand) samt yderligere rensetrin i det offentlige forsinkelsesbassin.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at projektet ikke vil påvirke naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-område N116, hvormed projektet ikke vil hindre opfyldelse af målsætningerne eller skade områdets integritet i hverken anlægs- og driftsfasen.

11.2 N157 – Åmose, Tissø, Halleby Å og Flasken

Natura 2000-området nr. 157 (Åmose, Tissø, Halleby Å og Flasken) består af habitatområdet H138 og fuglebeskyttelsesområdet F100. Området ligger ca. 15 km nord for projektområdet og har et areal på 3.395 ha, hvoraf 31 ha er hav og 1296 ha er vandflade i større søer. Udpegningsgrundlaget for H138 omfatter 21 habitatnaturtyper og fire arter (se tabel 4), mens udpegningsgrundlaget for F100 omfatter 16 fugle (se tabel 5).

Tabel 4. Udpegningsgrundlaget for H138. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter i habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype eller art.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 138		
Naturtyper:	Flodmunding (1130)	Lagune* (1150)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Enårig strandengsvegetation (1310)	Strandeng (1330)
	Grå/grøn klit* (2130)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Vandløb (3260)	Tør hede (4030)
	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Rigkær (7230)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Pigsmerling (1149)
	Stor vandsalamander (1166)	Odder (1355)

Tabel 5. Udpegningsgrundlaget for F100. Ynglefugle (Y) og trækfugle (T).

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 100		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Pibesvane (T)
	Sangsvane (T)	Grågås (T)
	Sædgås (T)	Blisgås (T)
	Havørn (Y)	Stor skallesluger (T)
	Fiskeørn (TY)	Rød glente (Y)
	Rørhøg (Y)	Plettet rørvagtel (Y)
	Klyde (Y)	Brushane (Y)
	Dværgterne (Y)	Fjordterne (Y)

Bygherre vurderer, at projektområdet hverken i anlægs- eller driftsfasen vil kunne påvirke Natura 2000-området, idet projektet ikke har direkte eller indirekte udledninger til N157. Ligeledes vurderer bygherre, at der ikke vil ske en påvirkning af udpegningsarterne for dette område, da arterne enten ikke er registreret i område, deres levevis er stærkt forbundet med naturtyper som strand, strandeng og rigkær, som ikke er at finde inden for eller nær projektområdet, eller har rig mulighed for at finde lignende alternative områder, da projektområdets natur ikke indeholder sjældne eller specielle biotoper, men består af landbrugsarealer med vandhuller, bebyggelse og træbevoksninger. Derudover ligger området mere end 10 km fra projektområdet, hvorfor sand-

synligheden for, at arterne tilknyttet dette Natura 2000-område kan sprede sig til projektområdet er meget lille. Bygherre kan derved udelukke en påvirkning af udpegningsarterne for dette område.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på baggrund af ovenstående, at der ikke vil ske en påvirkning af Natura 2000-området eller dets udpegningsgrundlag og projektet vurderes heller ikke at være til hindring for at opnå gunstig bevaringsstatus.

11.3 N160 – Nordlige del af Sorø Sønderskov

Natura 2000-område nr. 160 (Nordlige del af Sorø Sønderskov) består af habitatområde H141. Området ligger ca. 14 km nordøst for projektområdet og har et samlet areal på 85 ha. Udpegningsgrundlaget for H141 omfatter fem habitatnaturtyper og en art (se tabel 6).

Tabel 6 Udpegningsgrundlaget for H141. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter i habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype eller art.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 141		
Naturtyper:	Næringsrig sø (3150)	Bøg på mor (9110)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Eremit* (5380)	

Den eneste udpegningsart for dette område er eremit, hvilket er en stærkt specialiseret bille, som lever i det smuldrende ved i gamle egetræer. Billen forekommer i Sorø Sønderskov, men er aldrig fundet i eller nær projektområdet eller langs E20 Vestmotorvejen, hvor der i projektet etableres støjskærme. Inden for projektområdet er der for indeværende ikke ældre egetræer af en beskaffenhed, som eremit kan etablere sig i. Artens vandringsradius er tilmed meget lille, og der er ikke egnede levesteder i umiddelbar nærhed til projektområdet. Bygherre vurderer, at billen ikke kan sprede sig til projektområdet eller dets nærhed og at projektet ikke på anden vis kan påvirke N160 grundet projektets karakter, udbredelse og afstanden dertil.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at der ikke vil ske en påvirkning af Natura 2000-område nr. 160 eller dets udpegningsgrundlag, hvormed projektet ikke vil hindre at området kan opnå gunstig bevaringsstatus.

11.4 N163 – Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen

Natura 2000-området nr. 163 (Suså, Tystrup-Bavelse Sø, Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen) består af habitatområderne H145, H146 og H194 samt fuglebeskyttelsesområderne F91 og F93. Området ligger ca. 11 km øst for projektområdet og har et samlet areal på ca. 3.900 ha, hvoraf 750 ha er vandflade i søer. Udpegningsgrundlagene for H145, H146 og H194 omfatter henholdsvis 12 habitatnaturtyper og fire arter, fem habitatnaturtyper og en art samt 19 habitatnaturtyper og seks arter (se tabel 7). Udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområderne F91 og F93 omfatter henholdsvis 11 og 10 fuglearter (se tabel 8).

Tabel 7. Udpegningsgrundlaget for H145, H146 og H194. Tal i parentes henviser til de talkoder, som benyttes for naturtyper og arter i habitatdirektivets bilag 1 og 2. * angiver, at der er tale om en prioriteret naturtype eller art.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 145		
Naturtyper:	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Højmose* (7110)
	Nedbrudt højmose (7120)	Hængesæk (7140)
	Avneknippemose* (7210)	Rigkær (7230)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
Arter:	Mygblomst (1903)	Stor kærguldsmed (1042)
	Lys skivevandkalv (1082)	Stor vandsalamander (1166)

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 146		
Naturtyper:	Vandløb (3260)	Urtebræmme (6430)
	Bøg på muld (9130)	Ege-blandskov (9160)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Sumpvindelsnegl (1016)	

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 194		
Naturtyper:	Indlandssalteng* (1340)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Å-mudderbanke (3270)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Avneknippemose* (7210)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Skæv vindelsnegl (1014)	Sumpvindelsnegl (1016)
	Tykskallet malermusling (1032)	Bæklampret (1096)
	Pigsmerling (1149)	Stor vandsalamander (1166)

Tabel 8. Udpegningsgrundlaget for F91 og F93. Ynglefugle (Y) og trækfugle (T).

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 91		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Sangsvane (T)
	Sædgås (T)	Blisgås (T)
	Havørn (T)	Rørhøg (Y)
	Engsnarre (Y)	Plettet rørvagtel (Y)
	Trane (Y)	Mosehornugle (Y)
	Rødrygget tornskade (Y)	

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 93		
Fugle:	Sædgås (T)	Havørn (Y)
	Kongeørn (T)	Rørhøg (Y)
	Hvepsevåge (Y)	Engsnarre (Y)
	Klyde (Y)	Dværgterne (Y)
	Fjordterne (Y)	Isfugl (Y)

Bygherre vurderer, at projektområdet for etablering af Vestsjælland Arrest og etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen hverken i anlægs- eller driftsfasen vil kunne påvirke Natura 2000-området, idet projektet ikke har direkte eller indirekte udledninger til N163. Ligeledes vurderer bygherre, at der ikke vil ske en påvirkning af udpegningsarterne for dette område. Det skyldes, at kun forholdsvist store søer har værdi som ynglelokalitet for lys skivevandkalv, og de findes ikke og vil heller ikke opstå i tilknytning til projektområdet. Pigsmerling, bæklampret, tykskallet malermusling og isfugl er heller ikke registreret i eller nær projektområdet eller ved E20 Vestmotorvejen. Det er arter, der udelukkende er vandlevende eller afhængige af vandløb for fødesøgning. Der er ikke vandløb inden for eller nær projektområdet og afledt overfladevand renses inden det føres videre ud i vandløbssystemer. De resterende arter er ikke fundet ved bygherres besigtigelser, og deres levevis er stærkt forbundet med naturtyper som strand, strandeng og rigkær, som ikke er at finde inden for eller nær projektområdet.

Derudover ligger området mere end 10 km fra projektområdet, hvorfor sandsynligheden for, at arterne tilknyttet N163 kan sprede sig til projektområdet er meget lille. Bygherre vurderer, at projektet ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af udpegningsarterne.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på baggrund af ovenstående, at der ikke vil ske en påvirkning af Natura 2000-området eller dets udpegningsgrundlag, og projektet vurderes ikke at være til hindring for at området kan opnå gunstig bevaringsstatus.

12. Målsatte vandforekomster

Vandrammedirektivet har som formål at beskytte og forbedre tilstanden i vandløb, søer, overgangsvande og kystvande samt at sikre mod forurening af grundvand. Den danske implementering af vandrammedirektivet sker i bekendtgørelse af lov om vandplanlægning med tilhørende bekendtgørelser med henblik på at forebygge forringelse af og opnå god tilstand for overfladevandområder og grundvandsforekomster. Det følger af § 8 i indsatsbekendtgørelsen, at offentlige myndigheder ikke må træffe afgørelse, hvis afgørelsen kan medføre, at aktuelle tilstande forringes, eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster. For vurdering af påvirkning på vandforekomster, som er omfattet af § 3 i naturbeskyttelsesloven, henvises til afsnit 9 om beskyttet natur.

12.1 Overfladevand

Der er ingen målsatte overfladevandområder inden for projektområdet. Projektområdet afleder i dag overfladevand på jordoverfladen og via drænsystemer, som for det nordvestlige område hører til vandoplandet for Jernbjerg Å, mens resten af projektområdet hører til vandoplandet for Harrested Å. De to vandløb er en del af samme hovedopland og løber sammen i Vårby Å inden udløb til Jammerland Bugt og Musholm Bugt. Den samlede økologiske tilstand for begge vandløb er karakteriseret som værende dårlig med målepunkter, hvor miljøkvalitetskravet er overskredet for et eller flere nationalt specifikke forurenende stoffer.

I anlægsfasen nedlægges de eksisterende markdræn inden for projektområdet med undtagelse af markdræn inden for solcelleområdet. Overfladevandet fra de eventuelt afbrudte drænrør fra naboarealerne tilkobles det nye afvandingssystem. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer derfor, at projektet ikke medfører betydende påvirkninger på naboejendommens afvandingssystemer. Overfladevandet fra området med solceller nedsiver på terræn til dræn som hidtil og ledes videre til det nye afvandingssystem. Bygherre oplyser, at det er et krav, at de indkøbte solcellepaneler består af materialer, der ikke kan give anledning til afvaskning af miljøfarlige, forurenende stoffer, herunder også ved eventuel beskadigelse under drift.

I forbindelse med anlægsfasen vil der være kørsel med lastbiler og entreprenørmaskiner og dermed risiko for utilsigtet spild af miljøfarlige forurenende stoffer som olie eller brændstof fra maskinerne. Bygherre oplyser, at projektets miljø- og kemikalieplan vil sikre korrekt opbevaring og at beredskabsplanen vil sikre, at entreprenøren straks sørger for at håndtere og bortgrave et utilsigtet spild, hvorved en potentiel forurening begrænses mest mulig.

Projektets overfladevand i driftsfasen betragtes som værende nedbør fra projektområdets tagarealer samt nedbør, der falder på helt eller delvist befæstede- og ubefæstede

arealer. I driftsfasen ledes opsamlet overfladevand til nærmeste interne forsinkelsesbassin, hvorfra det ledes videre til et forsinkelsesbassin placeret i det sydøstlige hjørne af projektområdet (se figur 12).



Figur 12. Vandets strømningsveje (blå pile) og forsinkelsesbassiner (blå områder) inden for projektområdet i driftsfasen. Grøfteforløb (stiplede blå linje) og tilslutningspunktet til den offentlige regnvandsledning (blå prik) er også angivet. Kilde: bygherre.

Overfladevandet håndteres særskilt inden for og uden for perimetermuren. Det skrånende terræn inden for projektområdet giver gode muligheder for at få overfladevandet til at løbe på terræn til de interne terrænnære forsinkelsesbassiner. Mellem bygningsplateauerne er der indarbejdet skybrudsveje, som sikrer at nedbør ledes væk fra bygningerne og mod forsinkelsesbassinerne. Uden for perimetermuren samles alt overfladevand, som ikke nedsiver naturligt eller fordamper, i den omgivende åbne grøft. Grøfter og trug fungerer som skybrudsveje, der styrer vandet fra vest mod sydøst. Alt overfladevand samles i den omgivende grøft. Trug og grøfter etableres som grønne åbne render uden membran, hvorfor der vil være en begrænset diffus nedsivning.

Bygherre oplyser, at de etablerede forsinkelsesbassiner i delområde 1 (ankomstområdet og parkeringsarealer) og delområde 2 (personaleparkering) vil blive etableret med 30 cm lag filtermuld og underlæggende dræn. Bygherre oplyser, at afvandingssystemet løbende vil blive vedligeholdt og at der vil blive ført tilsyn med systemets funktion. De to forsinkelsesbassiner, der etableres med filtermuld, oprenses i overensstemmelse med relevante tekniske anvisninger, således at filtermuldens kapacitet og funktion opretholdes. Bygherre oplyser desuden, at filtermuld vil blive analyseret inden anlæggelse og at der foretages analyse hvert femte år for at sikre, at filtermulden stadig har en god filter- og rensningsevne. Filtermuld, der ikke har tilstrækkelig rensningsevne, udskiftes. Intervallet for udskiftning af filtermuld afhænger af forureningsgraden i det overfladevand, der renses. Opgravet filtermuld bortskaffes efter Slagelse Kommunes anvisninger. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at filtermuldens filter- og rensningsevne har betydning for overfladevandet, der udledes, og sikrer derfor filtermuldens kapacitet og funktion med vilkår 11.

Forsinkelsesbassinerne dimensioneres i henhold til Slagelse Kommunes Spildevandsplan 2024-2031, afløbskoefficienten og en 5-års regnhændelse. Den samlede forsinkelseskapacitet er på 5.425 m³. Ved skybrud, som sker sjældnere end hvert femte år, vil der ske oversvømmelse i bassin 5 inden for perimetermuren, idet der er vandbremse

på bassinet. Der vil ikke ske oversvømmelser uden for perimetermuren som følge af projektet. Grøften uden for perimetermuren fungerer som forsinkelsesvolumen (bassin 6A og 6B). I grøftens laveste punkt, i det sydøstlige hjørne af projektområdet, tilsluttes forsinkelsesbassin 6C en offentlig regnvandsledning med en forsinkelse til 1 liter pr. sekund pr. ha (svarende til 33,9 liter pr. sekund). Overløb fra projektets forsinkelsesbassiner ledes via skybrudsstrukturen til det sydøstligste hjørne inden for perimetermuren, hvor vandet vil stuve op, indtil der igen er kapacitet i den offentlige regnvandsledning.

Overfladevandet fra Vestsjælland Arrest ledes via den offentlige regnvandsledning videre til et nyt offentligt forsinkelsesbassin. Bygherre oplyser, at overfladevand og oppumpet grundvand i anlægsfasen vil blive opsamlet og ledt til den offentlige regnvandsledning og derfra videre til det offentlige forsinkelsesbassin og løbende via det nye afvandingssystem inden for projektområdet i takt med etablering af systemet. Det drejer sig om overflade- og grundvand, som hindrer udførelsen af byggemodning og byggeri, herunder fra udgravninger, overfladevand fra etablerede dræn- og ledningssystemer samt overfladevand fra forsinkelsesbassinerne inden for projektområdet. Bygherre vurderer, at der vil være behov for bortpumpning af ca. 25.000 m^3 overflade- og grundvand for hele anlægsfasen og oplyser, at oppumpet overflade- og grundvand i anlægsfasen bortledes til det offentlige forsinkelsesbassin.

Overfladevandet, der afledes til den offentlige regnvandsledning i driftsfasen, vil have et stofindhold svarende til et gennemsnitligt boligområde. Der arbejdes ikke med miljøfarlige, forurenende stoffer eller kemikalier og overfladevandet vil ikke komme i kontakt med materialer, der kan påvirke pH-værdien. Derudover vil indholdet af iltforbrugende stoffer være uden betydning. Håndtering af overfladevand i anlægs- og driftsfasen vil blive ledt til dette projekts slutrecipient, som er det offentlige forsinkelsesbassin. Det offentlige forsinkelsesbassin etableres som et selvstændigt projekt i forbindelse med Slagelse Kommunes Spildevandsplan 2024, tillæg 6. Formålet med det offentlige forsinkelsesbassin er at håndtere overfladevand fra et større separatkloakeret erhvervsområde ved Marsk Stig nord for Slots Bjergby og Trafikcenter Allé foruden Vestsjælland Arrest (se afsnit 12.1.1 om det offentlige forsinkelsesbassin). Som et led i Tillæg 6 til Slagelse Kommunes Spildevandsplan 2024 vil udledning fra det offentlige forsinkelsesbassin blive reguleret i forhold til nedstrømsliggende recipienter. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på baggrund af ovenstående, at etablering af Vestsjælland Arrest i sig selv ikke medfører en påvirkning af nedstrømsliggende målsatte overfladevandområder eller vandområder omfattet af havstrategidirektivet. Der er således ikke vurderet nærmere på de økologiske tilstandsvurderinger af nedstrøms vandløb og søer jf. basisanalysen for vandområdeplanerne 2027-2033 og projektet medfører, jf. ovenstående, således ikke væsentlige negative påvirkninger på havstrategidirektivets deskriptorer eller forhindrer god miljøtilstand i havets økosystemer, jf. havstrategiloven. Styrelsen bemærker, at der forud for offentliggørelsen af forslag til vandområdeplanerne 2027-2033 er udarbejdet en ny basisanalyse, herunder en opdatering af den økologiske tilstand for vandløb og søer. Derudover er de nationalspecifikke stoffer taget ud af den samlede økologiske tilstand i overensstemmelse med ændringsdirektivet til vandrammedirektivet. Eventuelle tilstandsændringer siden vandområdeplanerne 3 efter genbesøg 2022-2027 vil ikke have betydning for vurderingerne gældende for Vestsjælland Arrest, da overfladevandet afledes til det offentlige forsinkelsesbassin.

12.1.1 Det offentlige forsinkelsesbassin

Den offentlige regnvandsledning leder overfladevandet fra Vestsjælland Arrest sammen med overfladevandet fra Erhvervsområde ved Marsk Stig nord for Slots Bjergby og Trafikcenter Allé til et nyt offentligt forsinkelsesbassin syd for Omfartsvejen dimensioneret til at modtage regnvand fra de pågældende oplande. De nye offentlige regnvandsledninger og det nye offentlige forsinkelsesbassin vil blive projekteret, etableret, ejet og drevet af Forsyningsselskabet Envafors, og er omfattet af miljøvurderingslovens regler og betragtes som et selvstændigt projekt i miljøvurderingslovens forstand. Bygherre har således ikke rådighed over det offentlige forsinkelsesbassin, hverken arealmæssigt eller projekteringsmæssigt. Envafors har som områdets forsyningsselskab således ansvaret for, at udledningen fra det offentlige forsinkelsesbassin ikke påvirker tilstanden i recipienten, som er Harrested Å, hverken fysisk eller kemisk samt at udledningen ikke hindrer målopfyldelse i recipienten.

Projektets tilslutning til den offentlige regnvandsledning kræver en tilslutningstilladelse fra Slagelse Kommune, jf. miljøbeskyttelseslovens § 28, stk. 3 samt spildevandsbekendtgørelsens regler. Tilledningen af overfladevand fra hvert opland til det offentlige forsinkelsesbassin begrænses via tilslutningstilladelsen hvilket medfører, at der i forbindelse med større regnhændelser sker større forsinkelse i hvert opland uden risiko for oversvømmelse af det nye offentlige forsinkelsesbassin.

Det offentlige forsinkelsesbassin dimensioneres til at modtage en maksimal vandmængde på knap 129 liter pr. sekund. Den maksimale udledning fra projektområdet er i driftsfasen 33,9 liter pr. sekund til den offentlige regnvandsledning. Det fremgår af Tillæg 6 til Spildevandsplan 2024, at det offentlige forsinkelsesbassins udløb i Harrested Å forsinkes svarende til vintermedianmaksimum på 0,6 liter pr. sekund pr. ha. Det nye offentlige forsinkelsesbassin leder derfor maksimalt 5 liter pr. sekund ud til Harrested Å, hvoraf 1,28 liter pr. sekund vil stamme fra projektområdet i modsætning til det nuværende 2,24 liter pr. sekund i årsmiddel fra projektområdet. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på dette grundlag, at det nye offentlige forsinkelsesbassin sikrer, at udledning til recipienten kun medfører en ubetydelig hydraulisk påvirkning uden større eller hyppigere oversvømmelser af de ånære arealer. Styrelsen vurderer på baggrund af oplandets størrelse, at de biologiske kvalitetselementer i Harrested Å ikke påvirkes i væsentlig grad. Styrelsen bemærker, at udledning til Jernbjerg Å reducere med under 1 liter pr. sekund og at projektet derfor ikke påvirker de biologiske kvalitetselementer i væsentlig grad, da det resterende opland til Jernbjerg Å er mange gange større end projektområdets bidrag hertil.

Envafors har oplyst, at det offentlige forsinkelsesbassin vil blive suppleret med nødvendige ekstra rensetrin, der sikrer, at tilstanden i nedstrøms målsatte vandområder ikke forringes og at opfyldelse af de, i vandområdeplanerne, fastsatte mål ikke hindres. Ifølge Tillæg 6 til Spildevandsplan 2024 vil Slagelse Kommune, i forbindelse med udledningstilladelsen til det nye offentlige forsinkelsesbassin, sikre, at miljøkvalitetskravene i recipienten overholdes ved udledning. Idet den endelige udledningstilladelse til det nye offentlige forsinkelsesbassin udarbejdes inden for rammerne af Tillæg 6 til Spildevandsplan 2024, vurderer Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, at udledningen fra det offentlige forsinkelsesbassin ikke påvirker tilstanden i Harrested Å hverken fysisk eller kemisk samt at udledningen ikke hindrer målopfyldelse i recipienten. Styrelsen bemærker, at denne vurdering forudsætter, at det offentlige forsinkelsesbassin etableres og idriftsættes inden der udføres anlægsaktiviteter, hvor der er behov for at bortlede oppumpet grundvand og/eller overfladevand. Styrelsen sikrer dette med vilkår 10.

UDKAST

12.2 Grundvand

Beskyttelsen af grundvandsressourcen er forankret i vandrammedirektivets bestemmelser og omfatter beskyttelsen af grundvandsforekomsternes kvantitative og kemiske tilstand, herunder grundvandsforekomster som er udpeget som drikkevandsforekomster og ligeledes med hensyn til beskyttelse af grundvandsafhængige terrestriske økosystemer.

Projektområdet ligger ikke inden for sårbare grundvandsdannende områder, men er placeret inden for et område med særlige drikkevandsinteresser, og hovedparten af projektområdet ligger inden for indvindingsoplande til tre almene vandforsyninger. Projektområdet ligger uden for udpegede boringsnære beskyttelsesområder, nitratfølsomme indvindingsområder og udpegede indsatsområder for grundvandsbeskyttelse. Indsatsplanen rummer ingen specifikke tiltag inden for projektområdet. Der er ikke konstateret jordforurening, og projektområdet er ikke kortlagt efter jordforureningsloven, men er delvist placeret inden for regionens områdeklassificering (overfladejorden forventes at være lettere forurenet). Der skal bortkøres ca. 80.000 m^3 overskudsjord, som analyseres efter retningslinjerne i jordflytningsbekendtgørelsen af hensyn til korrekt bortskaffelse. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer derfor, at håndtering af overskudsjord ikke medfører risiko for forurening af nærliggende grundvandsforekomster.

Grundvandsmagasinerne opdeles i tre typer; terrænnære, regionale og dybe. Alle danske dybe grundvandsforekomster er uden direkte kontakt til vandløb, søer eller potentielt grundvandsafhængige terrestriske økosystemer, og topkoterne er mindst 25 meter under terrænet. For de regionale grundvandsforekomster gælder det, at der er direkte kontakt til vandløb, søer, vådområder eller potentielt grundvandsafhængige terrestriske økosystemer, mens de terrænnære grundvandsforekomster har mindst ét magasin med direkte kontakt til overfladen eller potentielt grundvandsafhængige terrestriske økosystemer. De terrænnære grundvandsforekomster kan også være uden kontakt til overfladevandområder eller grundvandsafhængige terrestriske økosystemer men vil i så fald have en topkote, der er mindre end 25 meter under terræn.

Alle grundvandsforekomster er målsat til god kvantitativ tilstand og god kemisk tilstand. Projektområdet krydser fire grundvandsforekomster:

- en terrænnær grundvandsforekomst (DK205_dkms_3215_ks), som er i god kvantitativ og god kemisk tilstand, men i ukendt tilstand for de kemiske parametre klorid og pesticider samt en række metaller.
- en regional grundvandsforekomst (DK205_dkms_3635_ks), som er i god kvantitativ tilstand, men i ringe kemisk tilstand på grund af pesticider påvist i drikkevandsanalysen. Forekomsten er desuden i ukendt tilstand for kviksølv.
- to dybe grundvandsforekomster (DK205_dkms_3620_kalk og DK205_dkms_3647_ks), som er i henholdsvis god kvantitativ og god kemisk tilstand samt i god kvantitativ, men ringe kemisk tilstand grundet pesticider påvist i drikkevandsanalysen. Forekomsten er desuden i ukendt tilstand for krom og kviksølv.

Det er først og fremmest tykkelsen af lerlagene over grundvandet, der har betydning for, hvor velbeskyttet grundvandet er. Bygherre oplyser, at geotekniske undersøgelser fra 2022 og 2024 viser, at projektområdet primært består af moræneler og sand, og at de dybereliggende grundvandsmagasiner, herunder de drikkevandsforekomster hvorfra der indvindes vand til almen vandforsyning, er godt beskyttet af tykke lerlag. Slagelse Kommune oplyser, at nedsivningspotentialet i området er begrænset som følge af jordbundsforholdene.

Det terrænnære grundvand vurderes sårbart. Grundvandsmagasinet ligger 1-2 meter under terræn, men varierer, da grundvandsniveauet i de øvre terrænnære jordlag er afhængigt af årstid og nedbør. Der indvindes ikke fra det terrænnære grundvandsmagasin.

Grundvand i anlægsfasen

Bygherre oplyser, at der i anlægsfasen er behov for grundvandssænkning. Der etableres en ca. 850 m² stor kælder med en tilkoblet tunnel på ca. 250 m². Udgravningerne foretages ned til ca. 5 meter under terræn. Grundvandssænkningen i forbindelse med denne byggegrube forventes at pågå over en periode på 2-3 måneder og vil udgøre den største andel af behovet for grundvandssænkning i anlægsfasen. Bygherre oplyser, at behovet for øvrige grundvandssænkninger vurderes at være begrænset og kun forekomme i den periode, hvor grundvandet står højest (ca. 1 meter under terræn).

Projektet omfatter ikke aktiv nedsivning af overfladevand. Bygherre oplyser, at gravearbejdet indstilles i meget våde perioder. Der forventes behov for at bortpumpe ca. 25.000 m³ overflade- og grundvand i anlægsfasen (gennemsnitligt ca. 8.300 m³ pr. år). Da der årligt nedsiver ca. 63.000 m³ inden for projektområdet, svarer bortpumpningen til gennemsnitligt ca. 13 % om året. Ifølge bygherres beregninger af et worst case scenario, vil samtidig tørholdelse af byggegruber og øvrige udgravninger i anlægsfasen i en periode med højtstående grundvand kunne medføre en begrænset sænkningstragt med en radius på 74 meter. Bygherre oplyser, at oppumpet overflade- og grundvand i anlægsfasen bortledes til det offentlige forsinkelsesbassin.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at tørholdelse af byggegruber m.m. vil medføre en lokal påvirkning af det terrænnære grundvandsmagasin. Styrelsen vurderer, at der er tale om en midlertidig påvirkning, som ikke vil medføre påvirkning af de nærmeste vandforsyningsboringer (>1 km) eller påvirke hverken den kemiske eller kvantitative tilstand af grundvandsforekomsterne ej heller medføre forringelse af drikkevandsressourcen eller hindre opfyldelse af miljømålene.

Bygherre oplyser, at perimetermuren udføres med direkte fundering 1,2 meter under terræn, forsinkelsesbassinerne udføres med en bund ca. 1 meter under terræn, grøfter udføres med en bund ca. 1-2 meter under terræn og afvandingstrug udføres i en dybde på 0,2 meter under terræn. Bygherre oplyser, at der i forbindelse med etablering af forsinkelsesbassiner, grøfter og afvandingstrug ikke vil være behov for at bortpumpe tilstrømmende grundvand, idet bygherre vil sikre, at anlægsarbejderne foregår i de perioder, hvor grundvandsspejlet ligger dybere end de pågældende gravedybder.

Der er særlig opmærksomhed på uheld og spild under anlægsarbejdet. Kemikalier og brændstof opbevares og håndteres således, at risikoen for spild og uheld er minimal. Hvis der alligevel sker et spild, vil dette være lokalt. Bygherre oplyser, at entreprenøren udarbejder en miljø- og kemikalieplan samt en beredskabsplan, som skal anvendes i forbindelse med en uheldssituation. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø sikrer dette med vilkår 17. Eftersom der overvejende graves i morænelerslag med ringe nedsivningsevne, vil en forureningsudbredelse effektivt kunne begrænses. Bygherre oplyser, at oplag af brændstof og kemikaliedepoter fjernes i slutningen af anlægsfasen.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på baggrund af ovenstående, at bygherre har redegjort tilstrækkeligt for projektets påvirkning af grundvandsforekomster i anlægsfasen. Styrelsen vurderer, at behovet for tørholdelse i forbindelse med anlægsarbejdet ikke vil udgøre en risiko for de fire grundvandsforekomster inden

Udkast

for projektområdet og ligeledes ikke vil påvirke recipienter, indvindingsboringer til almen vandforsyning eller have indvirkning på eksisterende jordforureninger.

Grundvand i driftsfasen

Bygherre oplyser, at nedbør fra projektområdets tagarealer samt nedbør, der falder på helt og delvist befæstede arealer inden for projektområdet, ledes til interne forsinkelsesbassiner og derfra via den offentlige regnvandsledning til det offentlige forsinkelsesbassin. Nedbør, der falder på projektområdets ubefæstede arealer, vil nedsive naturligt som hidtil. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at da der ikke sker indvinding fra det terrænnære grundvandsmagasin nær projektområdet og fordi nedbør i området, under de eksisterende forhold, allerede strømmer til en nærliggende recipient, medfører projektet ikke påvirkning af grundvandsforekomstens kvantitative tilstand i driftsfasen.

Bygherre oplyser, at der som en del af projektet etableres et solcelleanlæg på et areal som i alt udgør ca. 7.000 m², hvoraf det effektive solcelleareal udgør ca. 3.500 m². På dette areal vil eksisterende dræn, hvis de afbrydes, blive tilkoblet det nye afvandingssystem inden for projektområdet. Bygherre oplyser, at det er et krav, at de indkøbte solcellepaneler består af materialer, der ikke kan give anledning til afvaskning af miljøfarlige, forurenende stoffer, herunder også ved eventuel beskadigelse under drift.

Bygherre oplyser, at der i driftsfasen ikke anvendes kemikalier eller andre miljøfarlige forurenende stoffer end produkter til almindeligt bygningsvedligehold og arealpleje samt at disse produkter, brændstof til havemaskiner og gas til svejsemaskiner, vil blive opbevaret i et mindre og uopvarmet depot i tilknytning til et vedligeholdelsesværksted. Bygherre oplyser, at der i forbindelse med et nødstrømsanlæg vil blive etableret en dieselolietank på 20.000 liter. Dieselolietanken nedgraves, indrettes og kontrolleres efter de gældende retningslinjer, som sikrer, at et potentielt læk fra tanken hurtigt vil blive konstateret, håndteret og repareret. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at dieselolietanken medfører en lille, men ubetydelig risiko for jordforurening og forurening af den terrænnære grundvandsforekomst. Det skyldes, at tanken indrettes og drives efter de gældende retningslinjer.

Glatførebekæmpelse med vejsalt vil udgøre en potentiel kilde til klorid i det terrænnære grundvand, idet stoffet kun i meget begrænset omfang tilbageholdes i jorden og ikke nedbrydes. Foreløbige beregninger indikerer, at påvirkningen ligger omkring drikkevandskvalitetskriteriet for klorid, og at en overskridelse ikke kan afvises under realistiske driftsforhold. Det vurderes samlet set, at projektet kan medføre en lokal påvirkning af det terrænære grundvand med klorid inden for projektområdet. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø bemærker, at der er tale om en grundvandsvandsforekomst, som ikke anvendes til drikkevandsindvinding og at koncentrationen af klorid i dybereliggende, regionale grundvandsforekomster, som anvendes til drikkevand, vil være markant reduceret som følge af dybde, horisontal transport og fortynding gennem flere magasiner og lavpermeable dæklag mellem magasinerne.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på baggrund af ovenstående, at bygherre har redegjort tilstrækkeligt for projektets påvirkning af grundvandsforekomster i driftsfasen. Styrelsen vurderer på baggrund af projektets håndtering af nedbør inden for projektområdet, dels etablering af et nyt regnvandssystem og dels naturlig nedsivning fra ubefæstede områder, at projektet ikke vil udgøre en risiko for grundvandsforekomsternes kvantitative eller kemiske tilstand eller hindre målopfyldelse heraf.

13. Klima

Stigende koncentrationer af drivhusgasser i atmosfæren er den væsentligste årsag til global opvarmning med tilhørende risiko for klimaforandringer. Der er foretaget en vurdering af projektets klimapåvirkninger, herunder udledning af drivhusgasser og risikoen for oversvømmelse som følge af klimaforandringer.

13.1 Udledning af drivhusgasser

I dag drives projektområdet som landbrugsjord. Omfanget af projektets påvirkning af klimaet i både anlægs- og driftsfasen er holdt op imod klimapåvirkninger fra referencescenariet, hvor projektområdet fortsat drives som landbrugsjord. Udledningen af drivhusgasser opgøres som CO_2-ækvivalenter (CO_2-e).

Der udledes i anlægsfasen ca. 27.232 ton CO_2-e fra etablering af bygninger og ca. 3.269 ton CO_2-e fra etablering af perimetermuren. Idet anlægsfasen vil have en varighed på ca. fire år, kan den gennemsnitlige årlige udledning af drivhusgasser i anlægsfasen beregnes til ca. 7.625 ton CO_2-e. Udledning af drivhusgasser i anlægsfasen er ca. 28-67 gange større end referencescenariet. Anlægsfasen udgør en betydelig andel af kommunens udledning samt en mindre betydelig andel af Danmarks udledning. Projektets udledning af drivhusgasser er forsøgt optimeret ved at prioritere genindbygning af jord i anlægsfasen (hvilket reducerer antallet af transporter), ved at opfordre entreprenørerne til at anvende elektriske anlægsmaskiner (hvilket reducerer anvendelse af fossile brændstoffer) samt stille krav om etablering af solceller på skurbyen.

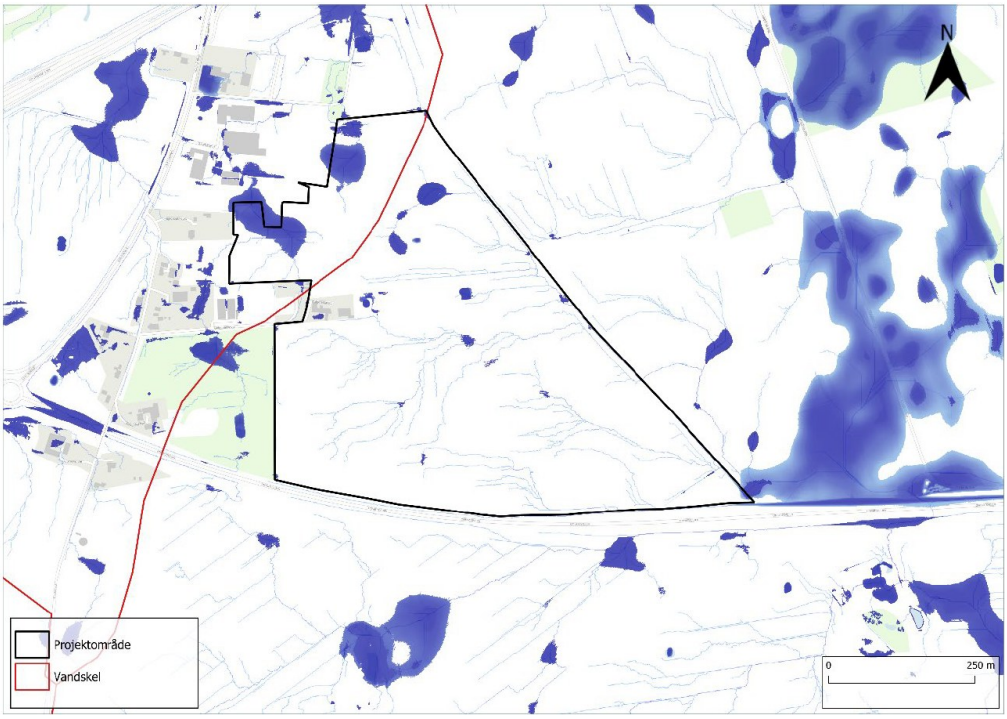
I driftsfasen udledes ca. 380 ton CO_2-e årligt, svarende til ca. 1,4-3,3 gange større end referencescenariet. Udledningen udgør en mindre andel af kommunens udledning samt en ubetydelig andel af Danmarks udledning.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at projektets påvirkning på klimaet med hensyn til udledning af drivhusgasser er af middel karakter i anlægsfasens kortvarige periode. For driftsfasen vurderer styrelsen, at projektets udledningen af drivhusgasser er lille. Styrelsen bemærker, at bygherre har minimeret projektets udledning af drivhusgasser ved at genindbygge jord samt anvende solenergi fra skurbyen i anlægsfasen og fra projektets eget solcelleanlæg i driftsfasen.

13.2 Risiko for oversvømmelse

Klimaforandringerne vil i fremtiden medføre mere nedbør inden for korte intervaller, med større intensitet og dermed en øget risiko for lokale oversvømmelser. Projektområdet er ikke særligt udsat for oversvømmelse ved ekstreme regnhændelser (se figur 13). Overfladevandet inden for projektområdet vil hovedsageligt løbe på terrænoverfladen mod sydøst. I den nordlige del medfører et vandskel, at overfladevandet fra et areal på ca. 12 % af projektområdet løber mod nord.

Udkast



Figur 13. Overfladevandets strømningsveje (blå streger) og angivelse af de områder, hvor overfladevandet samles ved en 100 års regnhændelse (150 mm nedbør, blå arealer). Vandskellet er markeret med en rød streg. Kilde: bygherre.

I anlægsfasen vil hovedparten af overfladevandet inden for projektområdet forsat løbe på terrænoverfladen mod sydøst og en mindre del mod nord, mens overfladevandet fra arealer, der kræver tørholdelse, herunder anlægsaktiviteter som byggemodning og byggeri, ledes til det offentlige forsinkelsesbassin via den offentlige regnvandsledning (læs mere om det offentlige forsinkelsesbassin i afsnit 0).

Det interne system for håndtering af overfladevand i driftsfasen er dimensioneret til at håndtere en klimafremskrevet 5-års regnhændelse. Overfladevandet fra de befæstede arealer vil opsamles i interne forsinkelsesbassiner og ledes til det sydøstlige hjørne af projektområdet, hvorfra det ledes til det offentlige forsinkelsesbassin via den offentlige regnvandsledning.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at projektet ikke medfører øget risiko for oversvømmelse hverken inden for eller uden for projektområdet. Det skyldes, at projektet er robust over for klimaforandringer med en overfladevandhåndtering dimensioneret til en klimafremskrevet 5-års regnhændelse. Styrelsen bemærker, at overfladevandets naturlige strømningsveje gør, at projektområdet ikke medfører oversvømmelser på nærliggende arealer i forbindelse med større regnhændelser.

14. Råstoffer i anlægsfasen

Råstofloven anvendes til at regulere udvinding og anvendelse af Danmarks naturressourcer som sand, grus, sten og lignende. Loven har til formål at sikre, at udvindingen sker bæredygtigt og ansvarligt, så både miljøet beskyttes, og ressourcerne bevares for fremtidige generationer. Råstofloven fastsætter de overordnede regler for udvinding af råstoffer, mens råstofplanerne, der er udarbejdet af regionerne, konkretiserer, hvor og hvordan udvinding må ske i praksis.

Slagelse Kommune er omfattet af Region Sjællands Råstofplan 2020, som fastlægger rammerne for råstofindvinding i regionen. Der sker primært indvinding af sand, grus og sten samt kalk og kridt i Region Sjælland. Ler indvindes kun i ganske små mængder. Der er ingen råstofgrave eller -interesseområder inden for projektområdet. Nærmeste råstofgraveområde er Sorø Regionale Graveområde, der ligger over 11 km fra projektområdets østligste afgrænsning ved Lynge, mens nærmeste råstofinteresseområde (I-277) ligger ca. 4,5 km vest for støjskærmen langs E20 Vestmotorvejen.

I anlægsfasen er der behov for dels udskiftning af jord i forbindelse med etablering af stabile jordbundsforhold, dels anvendelse af råstoffer som sand, grus mv. til byggeri og anlægsarbejder. Projektet estimerer et råstofforbrug på ca. 20.000 m^3 af både råjord og sand samt ca. 30.000 m^3 af både grus og stabilgrus (samlet set ca. 100.000 m^3 råstoffer). Råstofforbruget svarer til at udnytte ca. 1 % af ressourcerne i råstofgraveområdet ved Sorø.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at ressourceforbruget er normalt for projekttypen, uden behov for særlige eller knappe ressourcer og uden væsentlig negativ påvirkning af råstofforekomster. Styrelsen bemærker, at anlægsfasens råstofforbrug udgør en meget lille andel af den regionale ressource.

15. Vibrationer i anlægsfasen

Projektområdet er i dag et opdyrket markareal med landbrugsdrift og dertilhørende vibrationspåvirkninger fra kørsel med store landbrugsmaskiner. I anlægsfasen vil der forekomme midlertidige vibrationspåvirkninger ved til- og frakørsel med tunge maskiner, terrænregulering, ramning, boring eller nedvibrering af pæle til støjskærme, komprimering af grus og en række andre anlægsaktiviteter. Anlægsarbejderne vil løbende flytte rundt inden for projektområdet, hvorfor vibrationspåvirkningerne ikke vil opleves som værende konstante, men de kan opleves som værende forstyrrende og generende for de omkringboende. Bygherre oplyser, at vibrationerne ikke vil være af en karakter, der kan skade nærliggende ejendomme.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at påvirkninger på befolkningen og menneskers sundhed som følge af vibrationer i anlægsfasen er lille. Der er tale om en midlertidig periode, hvor vibrationspåvirkningerne er af varierende styrke og varighed. Styrelsen bemærker, at borgere i ejendommene helt tæt på anlægsarbejdet vil blive varslet i god tid.

Udkast

16. Støj

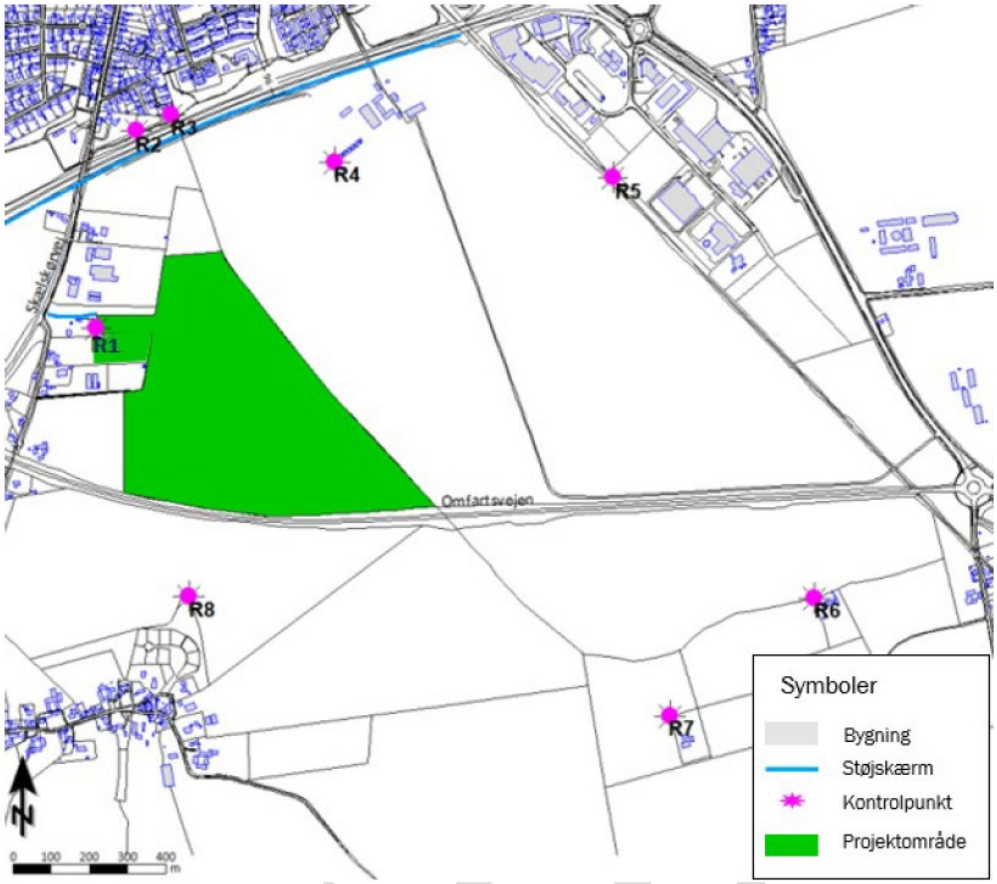
Slagelse Kommune har ikke udarbejdet en forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter, hvorfor projektet følger Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj som grænseværdi for anlægsstøj. Der findes ikke eksakte tal for, hvornår støjniveauet er sundhedsskadelig, men de enkelte grænseværdier for støj repræsenterer en afvejning mellem samfundsmæssige hensyn og en sundhedsmæssig acceptabel belastning. Anlægsarbejder udføres på hverdage i tidsrummet kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14. Anlægsarbejder knyttet til etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen vil dog finde sted døgnet rundt (se afsnit 16.2 om støj i anlægsfasen i forbindelse med etablering af støjskærme ved E20 Vestmotorvejen).

Omkring projektområdet ligger der erhvervsarealer, landbrugsarealer og boligområder. I et område, hvor både erhvervsaktiviteter og landbrug er til stede, vil der typisk være en vis varierende baggrundsstøj afhængig af årstid og drift. En væsentlig kilde til støj i området er desuden de to store veje tæt på projektområdet, E20 Vestmotorvejen og Omfartsvejen. Nærmeste naboejendom til projektområdet er beliggende på Galgebakkevej 1, 4200 Bjergby Overmark, langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest. Støjundersøgelser viser, at boligen, under eksisterende forhold, er belastet af trafikstøj ud over den vejledende grænseværdi for trafikstøj på 58 dB(A).

Projektet indebærer en række anlægsaktiviteter, herunder trafik, som i anlægsfasen (2027-2030) vil medføre en støjpåvirkning af nærområdet. Der vil også være støjpåvirkning fra trafik knyttet til Vestsjælland Arrest i den efterfølgende driftsfase. Støj fra solcelleanlægget i anlægs- og driftsfasen vurderes at være ubetydelig grundet omfanget og afstanden til nærmeste boliger på mindst 60 meter.

16.1 Støj i anlægsfasen fra etablering af Vestsjælland Arrest

I forbindelse med anlægsarbejdet vil der være kørsel til og fra byggepladsen via Skælskørvej og den nyetablerede vejadgang til Vestsjælland Arrest. For hele anlægsfasen forventes ca. 6.000 tunge lastbiltransporter (op til 20 tons), ca. 8.000 lastbiltransporter (ca. 8-10 tons), ca. 2.000 varevogne og ca. 10.000 personbiler. I anlægsfasen vil der desuden forekomme midlertidig støj fra byggeaktiviteter, herunder maskinaktiviteter til terrænregulering, ramning, boring eller nedvibrering af pæle til støjskærme samt komprimering af grus. Anlægsaktiviteter kan foregå på samme sted i flere måneder, men ikke alle anlægsaktiviteter er støjende. Bygherre har foretaget støjberegninger for de to mest støjende anlægsaktiviteter; etablering af parkeringspladsen til besøgende beliggende vest for Vestsjælland Arrest (scenarie 1) og ramning af pæle ved lagerbygning og kælderpassage (scenarie 2). Anlægsarbejdet inden for projektområdet må som udgangspunkt ikke medføre støjpåvirkning over 70 dB(A) ved boliger uden for projektområdet, herunder ved boligen på Galgebakkevej 1. Støjbelastningen i forbindelse med anlægsarbejdet er vurderet for otte udvalgte referencepunkter, som repræsenterer de mest støjbelastede steder i forskellige naboområder, hvor ejendommen på Galgebakkevej 1 er referencepunkt R1 (figur 14).



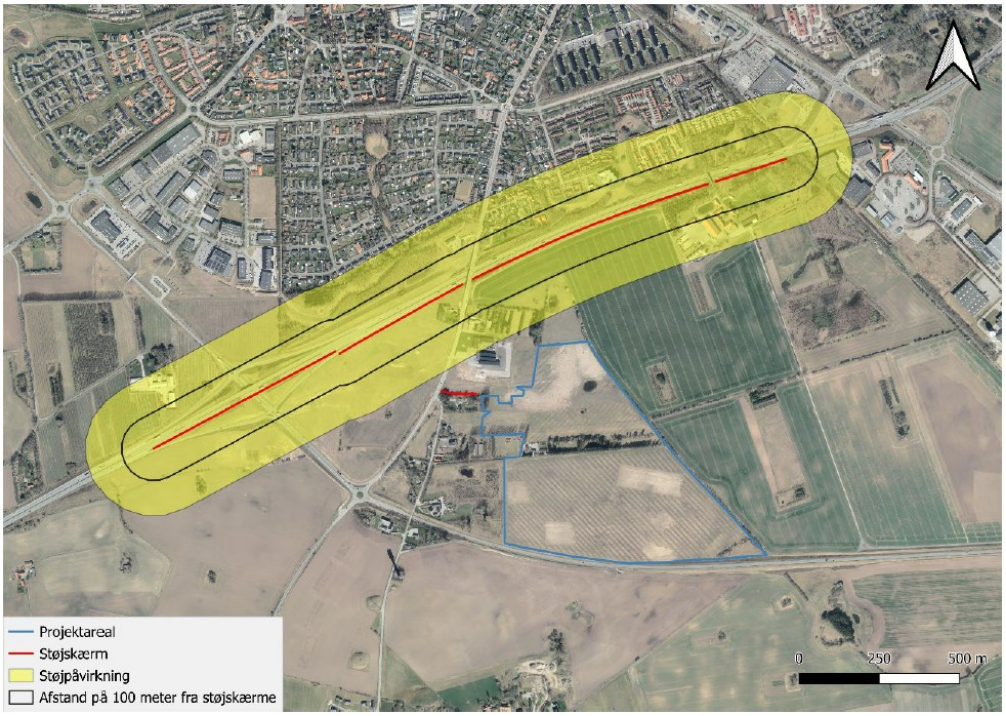
Figur 14. Støjbelastning fra anlægsarbejdet er vurderet ift. referencepunkter (R1-R8) omkring projektområdet (grøn). Projektets støjskærme er markeret med farven lyseblå. Kilde: bygherre.

For begge scenarier vil støjbelastningen for ejendommen på Galgebakkevej 1 overstige den anvendte grænseværdi for anlægsstøj på 70 dB(A). Bygherre oplyser, at anlægsaktiviteterne i forbindelse med etablering af parkeringspladsen (scenarie 1) og ramning af pæle (scenarie 2) maksimalt vil foregå i et par måneder. Det vurderes derfor, at boligen ved adgangsvejen på Galgebakkevej 1 vil kunne blive væsentligt påvirket af anlægsstøj over den anvendte grænseværdi på 70 dB(A) i ca. 3-4 uger inden for normal arbejdstid. Overskridelserne er på op til 2,3 dB(A). Bygherre oplyser, at støjbelastningen er vurderet på baggrund af 100 % driftstid af relevante anlægsmaskiner. Bygherre vurderer, at støjreducerende tilpasninger af anlægsarbejdet, herunder koordinering af anlægsarbejdet og driftstiden af støjende maskiner, kan sikre, at den anvendte støjgrænse på 70 dB(A) overholdes. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø stiller vilkår 14 om overholdelse af støjgrænseværdien på 70 dB(A) ved boliger uden for projektområdet i anlægsfasen. Styrelsen bemærker, at støjberegningerne er foretaget uden at inkludere effekten af den lokale støjskærm langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest, som etableres tidligt i anlægsfasen.

16.2 Støj i anlægsfasen fra etablering af støjskærme ved E20

Støjskærme langs E20 Vestmotorvejen projekteres, etableres, ejes og vedligeholdes af Vejdirektoratet. Støjskærmene etableres med en højde på maksimalt seks meter og en samlet længde på maksimalt 2.150 meter. Støjskærm 1 etableres øst for Skælskørvej, mens støjskærm 2 etableres vest for Skælskørvej (figur 1). Vejdirektoratet tilbyder entreprenøren metodefrihed for etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen og de kan derfor etableres ved forskellige anlægsmetoder, herunder ved ramning, boring eller nedvibrering. Idet ramning er den mest støjende aktivitet og i øvrigt ikke har en

kortere anlægsvarighed, vurderer bygherre, at støjberegningerne for ramning som anlægsmetode er repræsentativ for støjpåvirkningen fra det kommende anlægsarbejde ved etablering af støjskærme ved E20 Vestmotorvejen. Anlægsarbejdet for etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen vil medføre væsentlige støjpåvirkninger, der overskrider den anvendte støjgrænse for anlægsarbejde inden for 210 meter af anlægsarbejdet (figur 15).



Figur 15. Oversigt over projektområdet (blå streg) med gul markering af det areal, hvor støjpåvirkningen i forbindelse med etablering af støjskærme (røde streger) langs E20 Vestmotorvejen vil overskride 70 dB(A). Støjgrænsen kan overholdes i afstande >210 meter fra anlægsarbejdet. Kilde: bygherre.

Der kan, under almindelige forhold, rammes ca. 20 pæle på en uge svarende til 100 meter støjskærm. Stærkt støjende anlægsaktiviteter som ramning, boring og nedvibrering af pæle udføres kun i dagtimerne. Det betyder, at boliger inden for en afstand af 210 meter fra anlægsarbejdet ved E20 Vestmotorvejen udsættes for støj over den anvendte grænseværdi på 70 dB(A) i en periode på 3-4 uger. Bygherre vurderer, at boliger på Bjarkesvej, Gl. Kongevej, Agersøvej, Enøvej, Omøvej, Helleholm og Femøvej vil opleve den største støjpåvirkning. Bygherre oplyser, at vibrationer godt kan mærkes, uden at støjgrænseværdien nødvendigvis er overskredet. De efterfølgende anlægsarbejder med montering af søjler og skærmkassetter er overvejende kranarbejde og vil have karakter af almindeligt støjende arbejde under de anvendte grænseværdier for anlægsstøj.

Etablering af støjskærme ved E20 Vestmotorvejen forventes i perioden primo 2028 til ultimo 2028. Anlægsarbejdet sker døgnet rundt. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø stiller vilkår 15 for at begrænse anlægsarbejder uden for normal arbejdstid. Bygherre oplyser, at stærkt støjende aktiviteter (ramning, boring eller nedvibrering af pæle) kun udføres på hverdage i tidsrummet kl. 7-18 og lørdage fra kl. 7-14. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø stiller vilkår 16 om stærkt støjende anlægsaktiviteter. Styrelsen har i vilkårene lagt vægt på lokal orientering i forbindelse med projektets anlægsaktiviteter.

16.3 Støj fra omkringliggende veje i driftsfasen

Vestsjælland Arrest er beliggende i nærheden af flere trafikerede veje, herunder E20 Vestmotorvejen mod nordvest og Omfartsvejen mod syd. I driftsfasen vil trafikstøj være den primære kilde til støj for både projektområdet og nærliggende boliger. Den vejledende grænseværdi for trafikstøj ved udendørs opholdsarealer og facader for de bygninger, der er tiltænkt beboelse, er 58 dB(A) og 63 dB(A) for personalbygningen. Støjberegningerne viser omfattende overskridelser af de vejledende grænseværdier for både udendørs opholdsarealer og facader. For at overholde den vejledende grænseværdi for trafikstøj på facader af planlagt byggeri tiltænkt overnatning (belægsbygninger) samt på udendørs opholdsarealer (gårdtursrum) i tilknytning til belægsbygningerne, forudsættes der etablering af støjskærme med en højde på maksimalt seks meter langs E20 Vestmotorvejen. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø stiller vilkår 12 om etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen for at sikre overholdelse af de vejledende støjgrænseværdier. Styrelsen bemærker, at støjskærme langs E20 Vestmotorvejen samtidig vil reducere trafikstøj for den øvrige bebyggelse i området syd for motorvejen.

16.4 Støj fra Vestsjælland Arrest i driftsfasen

Vestsjælland Arrest overholder de vejledende grænseværdier for støj i driftsfasen, men adgangsvejen til Vestsjælland Arrest vil medføre øget trafikstøj for ejendommen på Galgebakkevej 1. Bygherre estimerer, at der i driftsfasen vil være ca. 500 kørsler pr. dag til og fra Vestsjælland Arrest. For at reducere trafikstøj til og fra Vestsjælland Arrest, etableres en lokal støjskærm langs adgangsvejen. Den lokale støjskærm etableres med en højde på 3,5 meter umiddelbart nord for ejendommen på Galgebakkevej 1 og udformes i dialog med beboerne. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø stiller vilkår 13 om etablering af en lokal støjskærm langs adgangsvejen. Styrelsen bemærker, at etablering af støjskærmen sker i den tidlige anlægsfase, således at støjskærmen også kan reducere trafikstøjgenerne fra anlægsfasen.

16.5 Samlet vurdering

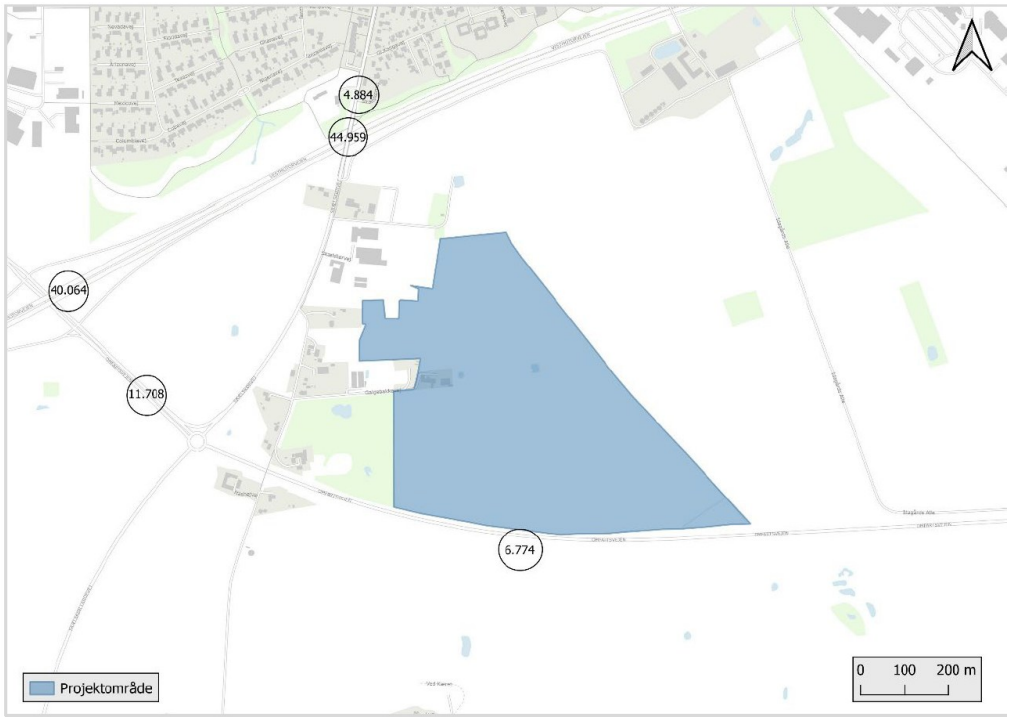
Styrelsen for Grøn Arealomlægning om Vandmiljø vurderer, at etablering af Vestsjælland Arrest ikke medfører væsentlig støjpåvirkning i hverken anlægs- eller driftsfasen. Styrelsen vurderer, at støjgenerne forbundet med etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen er af moderat karakter uden væsentlig betydning for omkringboende. Det skyldes, at anlægsarbejdet flytter sig løbende langs motorvejen, således at der er tale om en kortvarig periode på 3-4 uger, hvor støjgener i dagtimerne forventes at overskride Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj, som i dette projekt anvendes som grænseværdi for anlægsstøj. Styrelsen stiller vilkår 15 for at begrænse støjgener fra anlægsarbejder uden for normal arbejdstid og vilkår 16 for at begrænse særligt støjende anlægsaktiviteter. Styrelsen anerkender, at støjgenerne fra anlægsarbejdet kan virke forstyrrende og generende, men de er ikke vedvarende og styrelsen vurderer derfor, at påvirkninger fra støj ikke er til væsentlig gene eller vil medføre negative, helbredsmæssige virkninger for omkringboende. Styrelsen stiller vilkår 14 for at sikre, at anlægsstøj inden for normal arbejdstid ved boliger uden for arbejdsarealerne ikke overstiger grænseværdien på 70 dB(A). Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at projektet i driftsfase ikke medfører væsentlige påvirkninger fra støj, idet støjberegninger viser, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj overholdes. Styrelsen bemærker, at for at overholde grænseværdierne ved Vestsjælland Arrest i driftsfasen forudsættes det, at der etableres støjskærme langs E20 Vestmotorvejen og langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest. Styrelsen sikrer derfor dette med vilkår 12 og vilkår 13. Styrelsen bemærker yderligere, at den lokale støjskærm ved Galgebakkevej 1 reducerer støjbelastningen for store dele af matriklen sammenlignet med eksisterende forhold.

Udkast

17. Trafik

Størstedelen af projektområdet er allerede i dag belastet af trafikstøj fra det omkringliggende vejnet på niveauer op til 63 dB(A), mens der i naboområderne er beregnet niveauer i intervallet 63-68 dB(A). Idet Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for trafikstøj allerede er overskredet inden for projektområdet, er den eksisterende påvirkning på befolkningen og menneskers sundhed som følge af trafikstøj allerede væsentlig inden for og nær projektområdet.

Den gennemsnitlige trafikmængde pr. døgn over et helt år (ÅDT) på udvalgte nærliggende vejstrækninger nær projektområdet fremgår af Slagelse Kommunes seneste trafiktælling (se figur 16).



Figur 16. Oversigt over den gennemsnitlige trafikmængde pr. døgn over et helt år nær projektområdet. Kilde: bygherre.

Der er imidlertid kun registreret én ulykke på det nærliggende vejnet, hvorfor eksisterende trafikafvikling i området omkring projektområdet vurderes sikkerhedsmæssigt forsvarligt for både bløde og hårde trafikanter. Der er etableret et nyt signalreguleret vejkryds på Skælskørvej lige nord for Galgebakkevej, som giver vejadgang til det planlagte erhvervsområde øst for Skælskørvej og til Vestsjælland Arrest. Vejkrydset er etableret som et trafikstyret signalanlæg, hvor cyklister afvikles separat, så konflikten mellem højresvingende trafikanter og ligeudkørende cyklister er fjernet. Der er etableret svingbaner ind og ud fra erhvervsparken, fodgængerfelter med midterheller på alle krydsets fire ben, en busbane med buslommer på begge sider af Skælskørvej samt en fællessti til cyklister og fodgængere langs begge sider Galgebakkevej. Både det nye signalregulerede vejkryds og fællesstien langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest er etableret med vejbelysning. Det etablerede kryds sikrer, at stigningen i antallet af person- og lastbiler i området kan afvikles på en sikkerhedsmæssig tilfredsstillende måde, samtidig med at hensynet til de bløde trafikanter varetages.

Trafik i anlægsfasen

Etableringen af Vestsjælland Arrest vil medføre en øget trafikmængde i området, som potentielt kan udgøre en sikkerhedsmæssig risiko. For hele anlægsfasen forventes ca. 6.000 tunge lastbiltransporter (op til 20 tons), ca. 8.000 lastbiltransporter (ca. 8-10 tons), ca. 2.000 varevogne og ca. 10.000 personbiler. Anlægsfasen forløber over næsten fire år. I løbet af det første år vil langt størstedelen af jordkørslen finde sted. Al kørsel med jord og grus estimeres til ca. 6.000 kørsler med store lastbiler til og fra projektområdet. Denne trafikbelastning svarer til ca. 20 store lastbiler om dagen (estimeret 300 arbejdsdage), som skal fordeles ud på det eksisterende vejnet. Senere i anlægsfasen følger en periode på knap 2,5 år med leverancer, herunder til bebyggelsen, belægning, solceller, perimetermur og belysning. Disse leverancer anslås til ca. 8.000 kørsler med varevogne og mindre lastbiler. Omregnet bliver der tale om ca. 3.200 kørsler pr. år og dermed ca. 11 lastbiler om dagen. Fordelt over hele anlægsfasens fire år vil der desuden forekomme ca. 10.000 til- og frakørsler med personbiler, hvilket svarer til 2.500 personbiler på et år eller knap ni biler om dagen. Antallet af kørsler med jord, grus og forskellige leverancer vil derfor med overvejende sandsynlighed kun være svagt mærkbart i forhold til trafikafvikling, fremkommelighed og sikkerhed. Det vurderes, at der ikke vil blive behov for trafikomlægninger.

Trafik i driftsfasen

I driftsfasen forventes ca. 500 kørsler til og fra Vestsjælland Arrest om dagen. Spidsbelastningen vurderes at blive størst i morgen- og eftermiddagstimerne. Hovedparten af trafikken vil forløbe via E20 Vestmotorvejen, tilslutningsanlæg 40a, ad Omfartsvejen gennem rundkørslen til Skælskørvej, hvor det nye vejanlæg vil give adgang til Vestsjælland Arrest. Tilkørslen kan også ske nordfra gennem Slagelse by med kørsel i sydgående retning ad Skælskørvej, eller øst fra ad Omfartsvejen til rundkørslen ved Skælskørvej. Trafikbelastningen på Skælskørvej forventes at stige, som følge af realiseringen af de planlagte erhvervsområder samt Vestsjælland Arrest, til samlet ca. 16.000 personbiler pr. døgn, svarende til en stigning på ca. 340 % i forhold til eksisterende situation. Kørsel til og fra Vestsjælland Arrest udgør ca. 3 % af den fremtidige ÅDT. For at reducere trafikstøj for ejendommen på Galgebakkevej 1, som allerede er belastet over de vejledende grænseværdier for trafikstøj, etableres en 3,5 meter høj støjskærm umiddelbart nord for ejendommen. Etablering af støjskærmen sker i den tidlige anlægsfase, således at støjskærmen også kan reducere trafikstøjgenerne fra anlægsfasen.

Samlet vurdering

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at projektets trafikale påvirkning i området er lille. Det skyldes, at etableringen af et signalreguleret kryds medfører, at stigningen i antallet af person- og lastbiler kan afvikles på en sikkerhedsmæssig tilfredsstillende måde, samtidig med at hensynet til de bløde trafikanter varetages. Styrelsen bemærker, at der er gode oversigtsforhold og at cyklister i krydset afvikles separat, hvormed trafikafviklingen ikke udgør et sikkerhedsmæssigt problem for befolkningen og menneskers sundhed. Dertil opretholdes trafiksikkerheden for de bløde trafikanter med fodgængerfelt og fællessti langs Galgebakkevej.

Udkast

18. Lys fra Vestsjælland Arrest i driftsfasen

Belysningsarmaturerne rettes nedad eller mod arealer nærmest perimetermuren, så de ikke giver anledning til ubehag for forbipasserende og beboere i nærheden af Vestsjælland Arrest. Der etableres to forskellige typer af belysninger ved Vestsjælland Arrest; den generelle belysning og sikkerhedsbelysning. Ved alle indgange, porte og langs stisystemer etableres en generel belysning, hvor lysniveauet programmeres til at følge døgnets rytme og slukkes, når der ikke registreres bevægelse. Lyset dæmpes om aftenen og slukkes senest kl. 22.00. På vejen og parkeringspladserne, hvor der færdes køretøjer, anvendes lysmaster i en højde på 3,5 meter. Disse armaturer justerer automatisk lysets intensitet og farvetemperatur afhængigt af aktivitet og tidspunktet på dagen. Når der ikke registreres bevægelse, dæmpes lyset markant og skifter om aftenen til en varmere tone, hvilket understøtter en naturlig natoplevelse.

Der etableres lysafskærmning i form af en ca. 1,5 meter høj jordvold mellem gæsteparkeringspladsen og nærmeste bolig på Galgebakkevej 1 for at reducere indkommende lys fra de biler, som kører på parkeringspladsen med retning mod boligen.

Foruden den generelle belysning, etableres der sikkerhedsbelysning, som anvendes undtagelsesvist, herunder i forbindelse med nødsituationer. Sikkerhedsbelysningen etableres på omkring 40 gittermaster med en højde på op til 18 meter. Omkring 26 af masterne vil blive placeret langs perimetermuren, mens de øvrige master vil blive placeret ved parkeringsarealer og i terrænet mellem bygningerne. Når sikkerhedslyset aktiveres, oplyses alle områder. Sikkerhedsbelysningen har en højere intensitet og farvetemperatur end den generelle belysning og spiller en vigtig rolle i at sikre, at personalet kan reagere hurtigt i tilfælde af brand, evakuering eller andre nødsituationer. Lysstyrken ved hændelser og test vil være op til 200 lux.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at den generelle belysning på Vestsjælland Arrest ikke vil medføre væsentlig negativ påvirkning af de omkringboende, idet belysningen ikke overstiger perimetermuren. Belysningen på veje og parkeringspladser vurderes heller ikke at medføre væsentlige lysgener. Det skyldes, at lysets intensitet og farvetemperatur programmeres efter aktivitet og bevægelse samt at belysningen er nedadrettet og kun oplyser ønskede arealer. Styrelsen vurderer, at lyspåvirkningen i forbindelse med sikkerhedsbelysningen er af moderate karakter og derfor ikke vil have væsentlig betydning for omkringboende. Det skyldes, at sikkerhedsbelysningen kun anvendes i nødsituationer og at der er tale om kortvarige perioder uden risici for sundhedsmæssige, negative eftervirkninger for omkringboende.

19. Skyggepåvirkning grundet støjskærme

Der er foretaget beregninger på skyggeforholdene ved opsætning af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen samt langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest, da opsætning af støjskærme kan medføre skyggepåvirkning. Skyggelængden øges og mindskes afhængigt af tidspunktet på dagen som følge af solens bevægelse i forhold til det konkrete sted på jorden. I anlægsfasen vil der ikke forekomme nævneværdige skygger foruden eksisterende skyggepåvirkning, men efterhånden som støjskærme sættes op, dannes skygger, som over tid vil kunne påvirke det nærmeste område i hele støjskærmens udstrækning.

Skyggepåvirkning langs adgangsvejen

Der er en eksisterende op til 10 meter høj hegnsbeplantning nord for boligen på Galgebakkevej 1 (se figur 17). Skyggepåvirkningen herfra strækker sig ca. 270 meter i vinterhalvåret og dermed ind over matriklerne mod nord, Skælskørvej 45 og 47 (virksomheden Land og Fritid). Støjskærmen, som etableres på sydsiden langs adgangsvej til Vestsjælland Arrest vil ikke påvirke boligen på Galgebakkevej 1, idet boligen ligger syd for støjskærmen. I vinterhalvåret vil virksomheden på Skælskørvej 45 og 47 kunne opleve en skyggepåvirkning sidst på eftermiddagen, men den høje og trætte hegnsbeplantning omkring ejendommen på Galgebakkevej 1 medfører allerede i dag en skyggepåvirkning i vinterhalvåret. Det betyder, at Skælskørvej 45 og 47, som i dag er skyggepåvirket som følge af eksisterende hegnsbeplantning, fortsat vil være påvirket efter etablering af støjskærmen langs adgangsvejen til Vestsjælland Arrest.



Figur 17. Vinterfoto af eksisterende hegnsbeplantning ved Galgebakkevej 1. Fotoet er taget fra øst mod vest umiddelbart nordøst for ejendommen. Kilde: bygherre.

Skyggepåvirkning langs E20 Vestmotorvejen

På både nord- og sydsiden af E20 Vestmotorvejen er der eksisterende hegnsbeplantning med skyggepåvirkning (se figur 18 og figur 19).



Figur 18. Eksisterende hegnsbeplantning (orange) langs E20 Vestmotorvejen. Kilde: bygherre.



Figur 19. Vinterfoto af en eksisterende tæt beplantning langs med E20 Vestmotorvejen taget fra vest mod øst mellem afkørsel 39 og 40. Kilde: bygherre.



Figur 20. Skitse over den længste skyggepåvirkning efter etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen (transparent grå). Skyggelængden er beregnet til ca. 163 meter, svarende til en skyggepåvirkning af ca. 150 boliger. Kilde: bygherre.

Skyggepåvirkningerne er størst i vinterhalvåret, hvor solen står lavt. Beregninger viser, at den længste skyggepåvirkning fra en 4 meter høj beplantning på nordsiden af E20 Vestmotorvejen vil være op til 110 meter, og dermed række ind over ca. 150 boliger i den sydlige del af Slagelse by. Beregninger for støjskærmene på sydsiden af E20 Vestmotorvejen viser, at de lange skygger i vinterhalvåret kan nå boliger på nordsiden af E20 Vestmotorvejen om morgenen og sidst på eftermiddagen (se figur 20), mens skyggerne i sommerperioden ikke kan nå over på nordsiden. De længste skygger fra støjskærmene i vinterhalvåret vil være ca. 163 meter (21. december kl. 9.00). Afstanden fra støjskærmen til nærmeste beboelse i den sydlige del af Slagelse by er ca. 60 meter. Det betyder, at de boliger, som i dag er skyggepåvirket som følge af eksisterende hegnsbeplantning, fortsat vil være påvirket efter etablering af støjskærme langs E20 Vestmotorvejen.

Samlet vurdering

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at skyggedannelse som følge af støjskærme ikke medfører væsentlig negativ påvirkning på befolkning og menneskers sundhed. Det skyldes, at der, både langs E20 Vestmotorvejen og langs adgangsgangen til Vestsjælland Arrest, er eksisterende beplantning, som gør, at skyggepåvirkningen fra støjskærme vil opleves uændret sammenlignet med eksisterende forhold. Styrelsen bemærker, at skyggepåvirkningen udelukkende vil ske i vinterhalvåret, hvor længerevarende udendørs ophold vurderes at være minimal.

Udkast

20. Kriminalitet og tryghed for mennesker

Ifølge opgørelser fra Danmarks Statistik ligger kriminalitetsniveauet i Slagelse Kommune tæt på landsgennemsnittet, men med lokale variationer. Særligt i og omkring Slagelse by opleves der en højere forekomst af visse typer kriminalitet, herunder indbrud, hærværk og vold i det offentlige rum. Projektområdet er ikke beliggende i Slagelse by men ved Marsk Stig i udkanten af Slagelse by, syd for E20 Vestmotorvejen.

I driftsfasen vil Vestsjælland Arrest være omgivet af høje sikkerhedsforanstaltninger, herunder en seks meter høj perimetermur i beton og et ydre sikringshegn på fire meter. Derudover placeres der kameraer som led i den samlede sikkerhed og overvågning. Erfaringen fra andre fængsler og arrester viser, at der med de rette sikkerhedsforanstaltninger er en meget lille risiko for uvedkommende indtrængning eller at indsatte flygter. Der opleves ikke en øget kriminalitet i det omgivende samfund som følge af nye fængsler og arrester, men derimod kan politiets daglige tilstedeværelse være med til at skabe tryghed i nærmiljøet. Transporten af indsatte til og fra arresten varetages af transportbetjente i egnede køretøjer og om nødvendigt assisteret af politiet.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer på det foreliggende grundlag, at projektet ikke medfører væsentlig negativ påvirkning af befolkningen og menneskers sundhed i relation til kriminalitet og tryghed inden for og i umiddelbar nærhed til projektområdet.

21. Alternativer

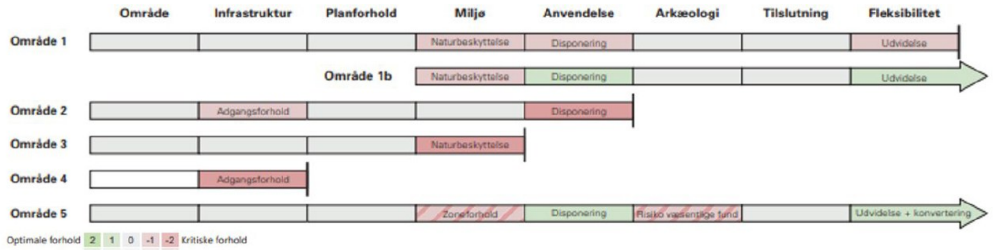
Miljøkonsekvensrapporten skal i medfør af miljøvurderingslovens bilag 7 indeholde en beskrivelse af referencescenariet (også kaldet "0-alternativet"). Referencescenariet er det alternativ, hvor projektet ikke godkendes og de eksisterende forhold bibeholdes. Referencescenariet er i dette tilfælde situationen, hvor der ikke etableres en ny arrest til 400 indsatte. Hvis Vestsjælland Arrest ikke etableres, vil det betyde manglende kapacitet til at huse indsatte, fastholdelse af det nuværende sikkerhedsniveau med hensyn til både bygninger og arbejdsforhold for fængselsbetjente samt det øvrige personale. Der er et ønske om større sikkerhed og bedre arbejdsforhold.

Bygherre indledte en dialog med kommuner i hovedstadsområdet, men det blev fundet nødvendigt at udvide søgefeltet, og valget faldt i sidste ende på Slagelse Kommune. I Slagelse Kommune var følgende fem områder udpeget:

1. Marsk Stig, Slagelse (udvidet til 1b)
2. Øst for Slagelse I
3. Øst for Slagelse II
4. Nord for motorvejen, Vemmelev
5. Ved Tjæreby vest for Vemmelev

I udvælgelsesprocessen har der været særligt fokus på placeringernes adgangsforhold, planforhold, topografi, jordbundsforhold, forsyningsforhold, arkæologi, byrdefulde servitutter samt grundenes anvendelsespotentiale for disponering af bygninger og tilhørende sikkerhedszoner. Område 2, 3 og 4 blev fravalgt på grund af kritiske forhold med hensyn til disponering (tilkørselsforhold), naturbeskyttelse og adgangsforhold (se figur 21). Område 1b og område 5 blev vurderet ud fra 33 forskellige kriterier, hvor område 1b fik væsentligt højere karakterer i forhold til område 5. Område 1b ved Marsk Stig blev derfor vurderet bedst egnet til placering af Vestsjælland Arrest. Marsk Stig

ligger i udkanten af Slagelse og syd for E20 Vestmotorvejen med adgangsvej fra Skælskørvej. Arealet har den nødvendige størrelse samt grund- og adgangsforhold, der er godt egnet til formålet.



Figur 21. Vurdering af de fem alternative placeringer af Vestsjælland Arrest. Kilde: bygherre.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø bemærker, at der i 1. offentlighedsfase (9. april til 5. maj 2025) blev indhentet forslag og idéer til projektet. Der blev modtaget 5 høringssvar uden forslag til alternative placeringer af Vestsjælland Arrest.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at det i bygherres miljøkonsekvensrapport er blevet belyst, at hverken referencescenariet eller de alternative placeringer vil medføre færre miljøpåvirkninger eller muliggør den nødvendige udbygning af fængselsområdet, hvor en ny arrest skal bidrage til større sikkerhed og sikre bedre arbejdsforhold for fængselsbetjente samt det øvrige personale.

22. Kumulative påvirkninger

Kumulative effekter er en helhedsvurdering med hensyntagen til områdets sårbarhed i forhold til miljøpåvirkninger fra indeværende projekt sammenholdt med områdets andre planer og projekter.

Slagelse Kommune har udarbejdet lokalplaner for to nye erhvervsområder tæt på projektområdet for Vestsjælland Arrest. Det drejer sig om lokalplan 1015 (erhvervsområde ved Marsk Stig nord for Slots Bjergby) og lokalplan 1254 (Slagelse Erhvervspark). Erhvervsarealerne omfattet af Slagelse Erhvervspark er udbudt af Slagelse Kommune, og det kan derfor ikke udelukkes, at etablering af erhvervsbygninger i Slagelse Erhvervspark vil have kumulative effekter med anlægs- og/eller driftsfasen for Vestsjælland Arrest. Byggemodning og drift inden for lokalplan 1015 kan potentielt have kumulative effekter med anlægs- og/eller driftsfasen for Vestsjælland Arrest, men grundet ukendte tidsplaner for byggemodning og salg af arealer inden for lokalplan 1015 vil eventuelle kumulative effekter skulle medtages i miljøvurderingen af fremtidige konkrete projekter i lokalplanområdet.

Herunder beskrives således de miljøemner, hvor der kan forekomme kumulative påvirkninger som følge af anlægs- og/eller driftsfasen af indeværende projekt og Slagelse Erhvervspark.

Udkast

Støj

Hvis de omkringliggende arealer til erhvervsbebyggelser realiseres sideløbende med etablering af Vestsjælland Arrest, vil det medføre øget støj fra anlægsarbejder i området. Det samme er tilfældet i den efterfølgende driftsfase.

Støjen fra de enkelte anlæg og virksomheder reguleres efter bestemmelserne for ekstern støj fra virksomheder. I et erhvervsområde med flere virksomheder skal hver enkelt virksomhed overholde grænseværdierne, og det samlede støjniveau kan derfor være højere. Der er mindst 130 meter fra projektområdet til Slagelse Erhvervspark og dermed kan kumulative støjeffekter fra projektområdet og Slagelse Erhvervspark ikke overstige 70 dB(A) ved boligerne på Galgebakkevej. Det skyldes, at støjgenerne reduceres med afstanden til støjkilden. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer derfor, at projektet ikke i kumulation med eventuelle øvrige projekter i området, vil kunne medføre en væsentlig støjpåvirkning for omkringboende. Styrelsen bemærker, at det fremgår af Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder, at borgere ved overholdelse af de vejledende grænseværdier sikres mod urimelig støj fra hver enkelt virksomhed.

Vibrationer i anlægsfasen

Hvis de omkringliggende arealer til erhvervsbebyggelser realiseres i samme anlægsperiode som etablering af Vestsjælland Arrest, vil det medføre øget vibrationspåvirkninger fra anlægsarbejder i området. Der er tale om en midlertidig periode, hvor vibrationspåvirkningerne vil være af varierende styrke og varighed, da anlægsarbejderne løbende flyttes rundt inden for projektområdet. Vibrationspåvirkningerne vil derfor ikke opleves som værende konstante, dog kan de opleves som værende forstyrrende og generende for omkringboende. Bygherre oplyser, at vibrationerne ikke vil være af en karakter, der kan skade nærliggende ejendomme. Grundet afstanden til Slagelse Erhvervspark vurderer Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø, at der ikke vil være risiko for kumulative påvirkninger som følge af vibrationer i anlægsfasen.

Trafik

Hvis de omkringliggende arealer til erhvervsbebyggelser realiseres sideløbende med etablering af Vestsjælland Arrest, vil det medføre øget trafikbelastning i området. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at trafikafviklingen eller trafiksikkerheden ikke vil påvirkes i væsentlig grad. Det skyldes, at der allerede er etableret et nyt signalreguleret vejkryds på Skælskørvej lige nord for Galgebakkevej, som giver vejadgang til det planlagte erhvervsområde øst for Skælskørvej og til Vestsjælland Arrest. Trafikbelastningen på Skælskørvej forventes at stige, som følge af realiseringen af de planlagte erhvervsområder samt Vestsjælland Arrest, til samlet ca. 16.000 personbiler pr. døgn, svarende til en stigning på ca. 340 % i forhold til eksisterende situation. Vejkrydset sikrer, at stigningen i antallet af person- og lastbiler i området kan afvikles på en sikkerhedsmæssig tilfredsstillende måde, samtidig med at hensynet til de bløde trafikanter varetages.

Råstoffer i anlægsfasen

Hvis de omkringliggende arealer til erhvervsbebyggelser realiseres sideløbende med etablering af Vestsjælland Arrest, vil det medføre et øget forbrug af råstoffer i anlægsfasen. Slagelse Erhvervspark og indeværende projektområde er af omtrent samme størrelse, men der er på nuværende tidspunkt ikke kendskab til omfanget af kommende projekter i erhvervsparken. Antages det, at råstofforbruget vil være tilsvarende Vestsjælland Arrest, vil det betyde, at etablering af Slagelse Erhvervspark og Vestsjælland Arrest vil medføre et samlet forbrug af råstofressourcen ved Sorø på 2 %. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at der er tale om en lille og ubetydelig påvirkning af råstofressourcen.

Landskab og visuelle forhold

Hvis de omkringliggende arealer til erhvervsbebyggelser realiseres sideløbende med etablering af Vestsjælland Arrest, vil det medføre visuelle, kumulative effekter. Der er på nuværende tidspunkt ikke kendskab til omfanget af erhvervsbebyggelser, herunder mængde af bygninger, højde eller farver. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at de visuelle kumulative effekter vil være væsentlige, især set fra øst og vest, idet indeværende projekts visuelle påvirkninger vurderes at være væsentlige. Styrelsen bemærker, at de visuelle forhold i forbindelse med eventuelt kommende projekter indgår i projekternes miljøvurdering.

Overfladevand og risiko for oversvømmelse

Hvis de omkringliggende arealer til erhvervsbebyggelser realiseres sideløbende med etablering af Vestsjælland Arrest, vil det medføre at mere overfladevand ledes til den offentlige regnvandsledning som følge af flere befæstede arealer. Den offentlige regnvandsledning leder overfladevand fra Vestsjælland Arrest sammen med overfladevand fra Erhvervsområde ved Marsk Stig nord for Slots Bjergby og Trafikcenter Allé til et nyt offentligt forsinkelsesbassin dimensioneret til at modtage regnvand fra de pågældende oplande. Tilledningen af overfladevand fra hvert opland til det offentlige forsinkelsesbassin begrænses via en tilslutningstilladelse, hvilket medfører, at der i forbindelse med større regnhændelser sker større forsinkelse i hvert opland. Der vil derfor ikke ske oversvømmelser ved det nye offentlige forsinkelsesbassin som følge af kumulative effekter mellem overfladevandet fra de forskellige oplande. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at det nye offentlige forsinkelsesbassin sikrer, at udledning til recipient kun medfører en ubetydelig hydraulisk påvirkning, idet der maksimalt udledes 5 liter pr. sekund til Harrested Å.

23. Overvågning

Formålet med overvågning er at muliggøre et tidligt indgreb, hvis miljøpåvirkningerne er væsentligt anderledes end antaget. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at realisering af projektet under forudsætning af gennemførelse af de beskrevne afværgeforanstaltninger og vilkår, kan ske uden behov for yderlig overvågning, da projektet ikke medfører væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Landskabelig påvirkning

Der er stillet vilkår 3 gældende for etablering af den nye beplantning uden for perimetermuren og vilkår 4 om efterfølgende overvågning (bestigelse) heraf. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at vilkårene er tilstrækkelige til at sikre, at den nye beplantning er i god vækst og der er derfor ikke behov for yderligere overvågning.

Filtermuld i forsinkelsesbassiner

Der er stillet vilkår 11 gældende for etablering af forsinkelsesbassin nr. 1-2 med filtermuld og løbende analyse af filtermuldens funktion. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer, at vilkåret er tilstrækkeligt til at sikre den nødvendige filter- og rensningsevne i forsinkelsesbassinernes filtermuld og der er derfor ikke behov for yderligere overvågning.

Udkast

Fravigelse fra habitatbekendtgørelsen

Der er stillet vilkår 6 gældende for nedlæggelse af flere potentielle yngle- og rasteområder for padder inden for projektområdet. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har udarbejdet et udkast til afgørelse om fravigelse fra habitatbekendtgørelsen (bilag 5). Styrelsen vurderer, at vilkårene i udkast til afgørelse om fravigelse er tilstrækkelige til at sikre, at kompenserende foranstaltninger i form af nye vandhuller og omkringliggende vegetation etableres og udformes med fokus på egnethed for stor vandsalamander, spidssnudet frø og arter af flagermus og der er derfor ikke behov for yderligere overvågning.

Dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen

Der er stillet vilkår 5 gældende for indsamling, flytning og håndtering af padder inden for projektområdet. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har udarbejdet et udkast til afgørelse om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen (bilag 4). Styrelsen vurderer, at vilkårene i udkast til afgørelse om dispensation er tilstrækkelige til at sikre, at de der ikke sker utilsigtede individdrab og der er derfor ikke behov for yderligere overvågning.

Der er stillet vilkår 9 gældende for modning af erstatningsvandhullerne. Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har udarbejdet et udkast til afgørelse om dispensation fra artsfredningsbekendtgørelsen (bilag 4). Styrelsen vurderer, at vilkår om overvågning i udkast til afgørelse om dispensation er tilstrækkelige til at sikre udvikling af erstatningsvandhullernes egnethed for stor vandsalamander og spidssnudet frø og der er derfor ikke behov for yderligere overvågning.

24. Samlet konklusion

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø vurderer samlet set, at der ikke er uacceptable miljømæssige forhold som følge af projektet under forudsætning af gennemførelse af de beskrevne afværgeforanstaltninger og vilkår. Endvidere vurderes projektets miljøpåvirkninger ikke at have en sådan karakter eller omfang, at projektet ikke kan realiseres.

25. Offentliggørelse

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø offentliggør § 25-tilladelsen digitalt på styrelsens hjemmeside (www.sgav.dk) den XX-XX-XXXX.

26. Klagevejledning

En § 25-tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden for 3 år, efter at den er meddelt, jf. Miljøvurderingsloven § 39.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (www.naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest fire uger efter offentliggørelsen af afgørelsen dvs. den XX-XX-XXXX.

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøs afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse.

Med venlig hilsen

Vivian Rysberg Schultz
Miljøvurdering og Plan
virys@sgav.dk

Udkast

UDKAST

§ 25-tilladelse

Vestsjælland Arrest

Udkast

Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø
Lerchesgade 35
5000 Odense C