



CPH - Fremtidig vandforsyning

**Ansøgning efter §8 i jordforureningsloven til bygge-
og anlægsarbejder**

Københavns Lufthavne A/S

Dato 25. november 2025

Indhold

1.	Indledning	3
1.1	Stamdata	3
2.	Baggrundoplysninger	4
2.1	Projektområdets miljøhistorik	4
2.2	Forureningsforhold	4
2.2.1	Forureningsundersøgelse (august 2025)	4
2.2.2	Supplerende forureningsundersøgelse	6
2.3	Lokalgeologi - feltobservationer fra borearbejdet 2025	7
3.	Projektbeskrivelse	8
3.1	Ny vandledning	8
3.2	Ny trykforøger-station	8
3.3	Jordhåndtering	9
3.4	Tidsplan	9
4.	Risikovurdering	10
5.	Referencer	10

1. Indledning

Københavns Lufthavn skal forstærke forsyningssikkerheden. Dette gøres ved at der skal etableres en ny vandledning og ny trykforøgerstation med vandreservoir.

Projektområdet er forureningskortlagt og ligger i et offentligt indsatsområde (indvindingsopland til alment vandforsyningsanlæg), og derfor kræver projektet tilladelse efter §8 i Jordforureningsloven.

På vegne af Københavns Lufthavne A/S søger NIRAS hermed om tilladelse i henhold til Jordforureningslovens (JFL) §8 (1) til etablering af to nye trykforøgerstationer og et nyt vandreservoir på Københavns Lufthavns område.

Det forestående projekt har ikke til formål, at ejendommen skal udgå af kortlægningen.

1.1 Stamdata

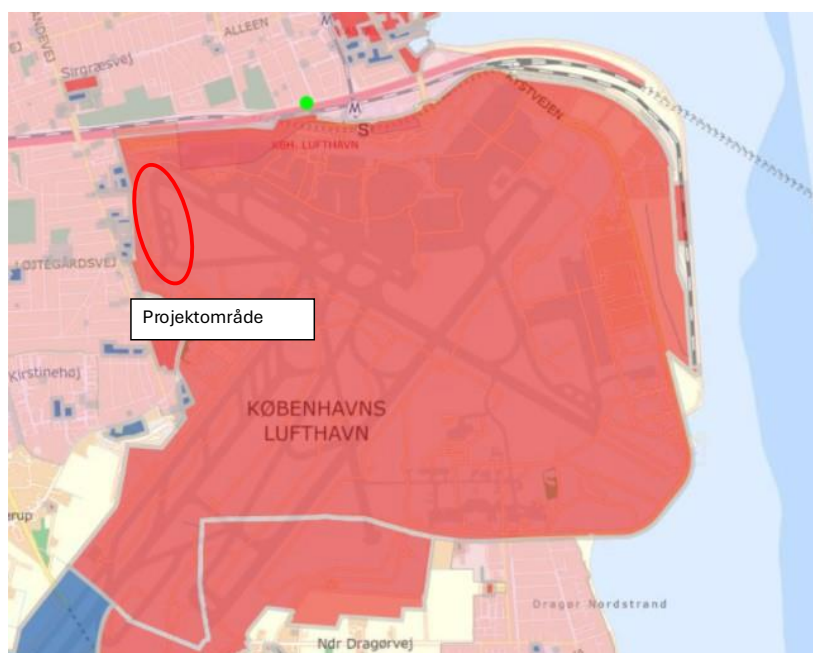
Bygherre	Københavns Lufthavne A/S Kontaktperson: Jesper Bryld Petersen e-mail: jesper.bryld.petersen@cph.dk Tlf.: 2787 7255
Grundejer	Københavns Lufthavne A/S
Miljørådgiver	NIRAS A/S Kontaktperson: Karen Skøtt e-mail: ksk@niras.dk Tlf.: 6011 4264
Adresse	Lufthavnsboulevarden 6, 2770 Kastrup
Matrikel	130a Maglebylille By, Tårnby og 65a Kastrup By, Kastrup
Kortlægningsstatus	Hele projektområdet er kortlagt som forurenat på vidensniveau 2 (V2) efter jordforureningsloven (1).
Grundvandsoplysninger	Projektområdet ligger i et område med drikkevandsinteresser (OD), og ligger indenfor indvindingsopland til alment vandforsyningsanlæg, Tårnby Vandværk.
Målsat overfladevand	Nærmeste målsatte vandområde er >250m fra projektområdet.
Internationale naturbeskyttelsesområder, Natura 2000	Projektområdet ligger udenfor Natura 2000 områder. Natura 2000 områder består af fuglebeskyttelsesområder, habitatområder og ramsarområder og er udpeget for at beskytte en række truede, sårbare eller karakteristiske dyr, fugle, planter og naturtyper.
Tidligere, Nuværende og Fremtidig areal anvendelse	Lufthavn

2. Baggrundsoplysninger

2.1 Projektområdets miljøhistorik

På Københavns Lufthavn A/S' arealer er der konstateret forureninger med flybrændstof, lettere olieprodukter og tjærestoffer samt enkelte tilfælde af klorerede opløsningsmidler i jorden.. Forureningerne findes blandt andet i områder med aktiviteter som værksteder, brændstofhåndtering og kraftig trafik. Yderligere er der observeret jordforurening langs baner og rulleveje, hovedsageligt bestående af tjærestoffer i lave koncentrationer, der sandsynligvis stammer fra asfaltbelægningerne. (2)

Som følge af områdets brug som lufthavn og det konkrete kendskab til forurening af jord og grundvand blev Københavns Lufthavn kortlagt som forurenede på vidensniveau 2 (V2) i henhold til jordforureningsloven i 2009. Se kortlægning og projektplacering på Figur 1.



Figur 1: Forureningsforhold for Københavns Lufthavn og projektområdet (rød cirkel).

Område med lyserød markering angiver områdeklassificering, rød markering angiver V2 kortlagte arealer og blå markering angiver V1 kortlagte arealer. Figuren indeholder data, som benyttes i henhold til vilkår for brug af danske offentlige data.

2.2 Forureningsforhold

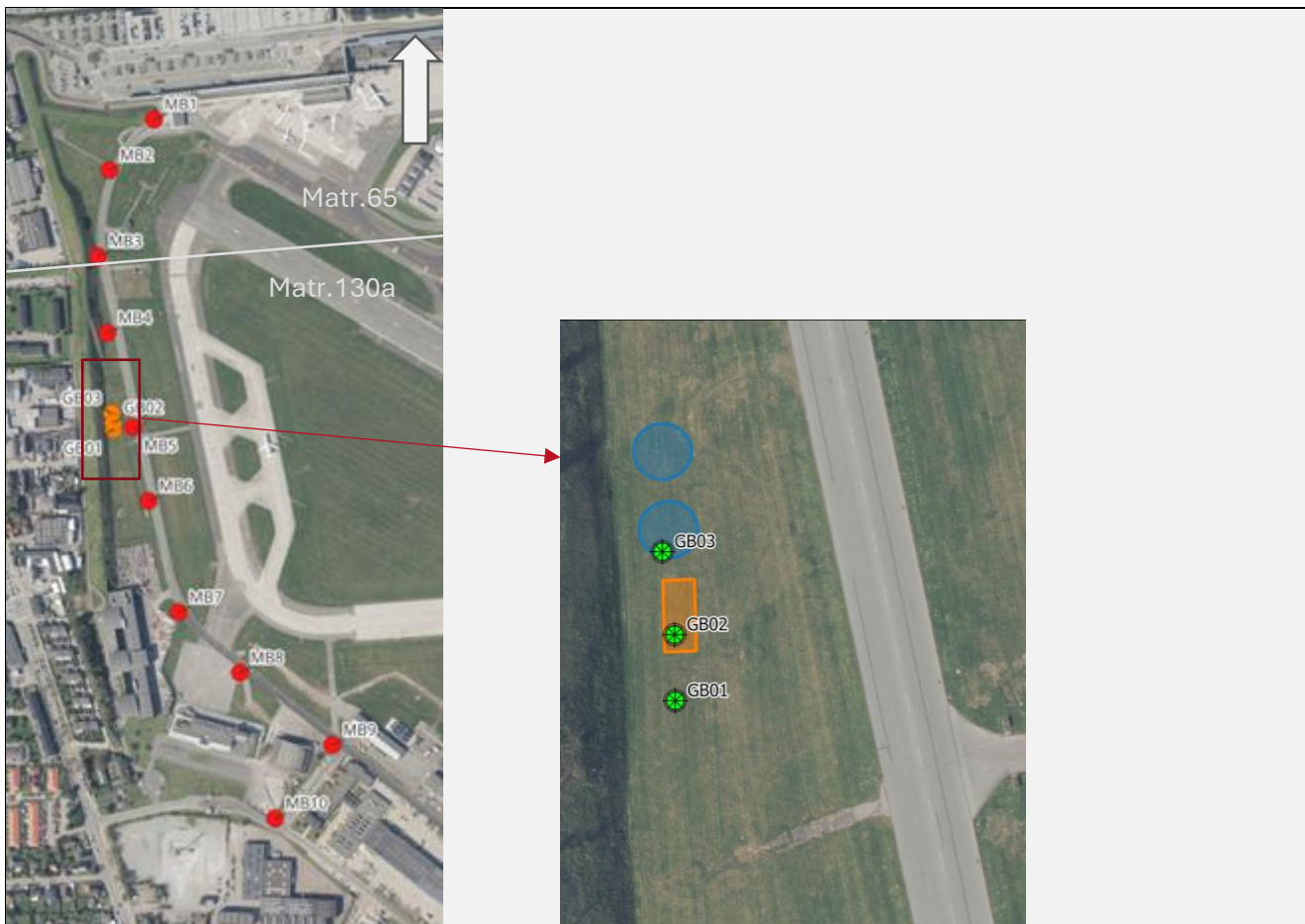
2.2.1 Forureningsundersøgelse (august 2025)

Forud for etablering af ny vandforsyning i Københavns Lufthavn blev der i august 2025 udført en forureningsundersøgelse, som er kort beskrevet herunder. (3)

Ved den udførte undersøgelse er der udtaget jordprøver svarende til 1 jordprøve pr. ca. 44 ton. Københavns Lufthavn A/S har oplyst, at Tårnby Kommune tidligere har udstedt 88 tilladelser, hvor der stillet krav til en prøvfrekvens med 1 prøve per 30 ton op til 300 ton og herefter 1 prøve per 300 ton, gældende for overskudsjord, som kan nyttiggøres i Københavns Lufthavns støjvolde. Prøvfrekvensen for den udførte forureningsundersøgelse kan omregnes til, at der er udtaget 1 prøve per 30 ton op til 300 ton, og herefter 1 prøve per 48 ton.

Der blev udført 10 miljøtekniske boringer (MB1-MB10) til 2,0 m u.t. langs den kommende ledningsstrækning med en indbyrdes afstand på 120 meter. Derudover blev der udført 3 kombinerede geo- og miljøtekniske boringer (GB01-GB03), som blev ført til mellem 6 og 10 m u.t. Placeringen af boringerne fremgår af Figur 2.

Der blev udtaget jordprøver som blandeprøver for hver halve meter. Jordprøverne fra MB1-MB10 blev analyseret for jordpakken (total kulbrinter, tungmetaller og PAH'er) og jordprøverne fra GB01-GB03 blev analyseret for jordpakken og BTEX'er.



Figur 2: TV: Placering af 10 miljøtekniske boringer (MB1-MB10) og 3 kombinerede geo- og miljøtekniske boringer (GB01-GB03). TH: Detaljefiguren viser placeringen af GB01-GB03 samt kommende beholdere med vandreservoir (blå) og kommende trykforøgerstation (orange). Det bemærkes, at placeringerne af beholdere og trykforøgerstation er blevet ændret, siden boringerne blev placeret.

I 2 prøver blev der påvist kraftigt forurenede jord med kulbrinter i koncentrationer, der overskrider Miljøstyrelsens afskæringskriterier, se Tabel 1.

Tabel 1. Analyseresultater for kraftigt forurennet jord.

Prøve Id	Prøve dybde	Kulbrinter C6H6-C10	Kulbrinter >C10-C15	Kulbrinter >C15-C20	Kulbrinter >C20-C35	Totalkulbrinter, sum af 4
MB2	0,0-0,5	4,3	45	140	570	750
MB2	0,5-1,0	<2	<5	29	410	440
MST jordkvalitetskriterier		25	40	55	100	100
MST afskæringskriterier					300	300

I 6 prøver blev der påvist lettere forurennet jord i overfladejorden med indhold af bly, cadmium og benzo(a)pyren over MST jordkvalitetskriteriet (og under afskæringskriteriet).

I de resterende 47 jordprøver blev der ikke påvist indhold af de analyserede stoffer over Miljøstyrelsens kvalitetskriterier. Under borearbejdet blev der ikke observeret synlige tegn på forurening i form af misfarvning eller lugt, dog blev der observeret slagger og teglstykker i enkelte boringer.

2.2.2 Supplerende forureningsundersøgelse

Det planlægges at udføre supplerende boringer i ledningstracéet og ved vandreservoiret:

- Der placeres 2 nye boringer omkring MB2 (MB11 og MB12, se Figur 3). Ligesom de øvrige boringer i ledningstracéet føres de nye boringer til 2 m u.t. Fra hver boring udtages jordprøver som blandeprøver over hver halve meter til bunden af boringerne – dvs. 4 prøver fra hver boring – i alt 8 prøver.
- Der placeres 2 nye boringer nord for GB03 (MB13 og MB17, se Figur 3). MB13 placeres midt i det nordlige vandreservoir og MB17 nord herfor. Boringerne skal føres til 2 m u.t. og der udtages jordprøver som blandeprøver over hver halve meter til bunden af boringerne – dvs. 4 prøver fra hver boring – i alt 8 prøver.



Figur 3: Placering af supplerende borer MB11-MB13 og MB17.

Alle jordprøver skal analyseres for jordpakken (total kulbrinter, PAH'er og tungmetaller) på akkrediteret laboratorium. Da der ikke blev påvist indhold af BTEX'ere i GB01-GB03, vil der ikke blive analyseret for BTEX i den nye boring nord for GB03.

Alle borer udføres med miljøteknisk tilsyn fra NIRAS.

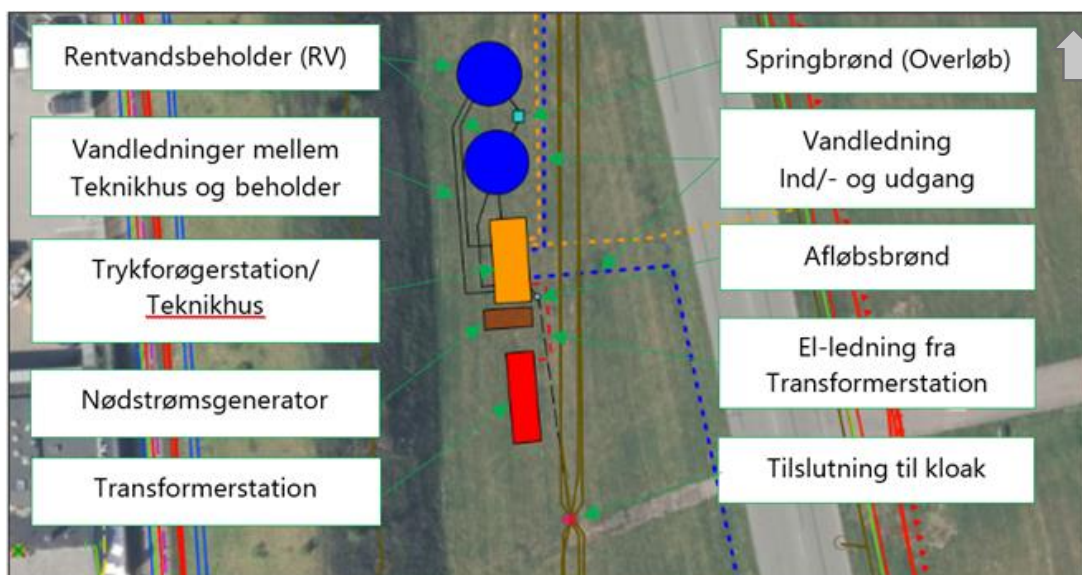
2.3 Lokalgeologi - feltobservationer fra borearbejdet 2025

I borerne GB01-GB03 (område 1), er der truffet fyld til mellem 0,6 og 0,9 m u.t. Fyldet består af muld og muldblandet ler, og herunder træffes moræneler til mellem 6,7 og 7,3 m u.t. I GB03 træffes moræneler til boringens bund 6 m u.t. I GB01 og GB02 træffes glacialt smeltevandssand under moræneleret til hhv. 9,8 og til boringens bund 10 m u.t. I GB01 træffes der under smeltevandssandet meget magert, stærkt sandet moræneler til boringens bund 10 m u.t.

3. Projektbeskrivelse

I forbindelse med forstærkning af forsyningsikkerheden skal CPH Lufthavn etablere en ny vandledning på 1.200 meter samt en ny trykforøgerstation med tilhørende vandreservoir placeret i den vestlige del af lufthavnsområdet nord for Magleby Lille. Da arbejdet udbydes som totalentreprise, er det præcise omfang for fundering og udgravning endnu ikke fastlagt.

Skitse over det planlagte projekt kan ses på Figur 4.



Figur 4: Skitse over projektet i Københavns Lufthavn med etablering af en ny vandledning på 1.200 meter samt en ny trykforøgerstation med tilhørende vandreservoir. Kilde: NIRAS

3.1 Ny vandledning

Vandledningen udføres ved traditionel nedgravning til frostfri dybde. Vandledningen omkringfyldes med stenfrie grus materialer (nye, rene tilkørte materialer) og opgravet jord tilbagefyldes efterfølgende i ledningstracéet i det omfang der er plads i udgravningstracéet.

Tracéets længde, bredde og gravedybde er hhv. 1.200 m, 1,5 m og 1,5 m.

3.2 Ny trykforøger-station

Etablering af trykforøger-stationen omfatter etablering af fundamenter til mindre teknikbygninger, herunder pumpestation, transformerstation samt to vandreservoirer. Der udføres også diverse trækrør og lokale forsyningsledninger. Funderingen for teknikbygningerne forventes at bestå af pladefundamenter på gruspuder, mens vandreservoirerne pælefunderes.

Ved udgravning til bygninger og vandreservoir udskiftes muld og fyldmateriale til overside af bæredygtigt lag (OSBL). Til retablering omkringfyldes med stenfrie grus-materialer, og opgravet jord tilbagefyldes, hvor det er muligt.

3.3 Jordhåndtering

Ved det kommende anlægsarbejde vil jorden, der opgraves blive håndteret i henhold til analyserne fra forundersøgelserne. Kraftigt forurenede jord bortskaffes til godkendt jordmodtager.

Jord, der ved opgravning ikke fremstår forurenede ved syn og lugt, tilbagefyldes i videst mulige omfang.

Forventet overskudsjord fra projektet:

- Rentvandsbeholder: 330 t
- Teknikhuse: 320 t
- Vandledning: 1.200 t

Overskudsjord, der ikke fremstår forurenede ved syn og lugt, planlægges genindbygget i støjvolde på Københavns Lufthavns område. Nyttiggørelse af overskudsjorden vil ske i overensstemmelse med de miljøgodkendelser som regulerer de enkelte støjvolde.

Placering af støjvoldene fremgår af Figur 5.



Figur 5: Støjvolde på Københavns Lufthavns område. Det er kun støjvold 3, 4 og 6, der i dag er aktive for modtagelse af jord. (4)

3.4 Tidsplan

Anlægsperioden er planlagt til følgende:

- Vandledningen: 8. juni 2026 til 20. november 2026.
- Teknikbygninger og vandreservoir: 15. juni 2026 til 11. februar 2027.

4. Risikovurdering

Den påviste forurening i jorden i projektområdet er af begrænset omfang og består af tunge oliestoffer med meget lav mobilitet. Den påviste forurening i jorden vurderes dermed ikke at udgøre en risiko for grundvandet. Det vurderes dermed også, at det beskrevne projekt med etablering af en ny vandledning samt en ny trykforøgerstation med tilhørende vandreservoir ikke vil udgøre en øget risiko over grundvandsressourcen.

Med udgangspunkt i dette, ansøges der om tilladelse efter jordforureningslovens §8 til det beskrevne projekt.

5. Referencer

1. Jordforureningsloven. *LBK nr 282 af 27/03/2017*. 2017.
2. Region Hovedstaden. *Afgørelse om kortlægning på Vidensniveau 2, Københavns Lufthavne A/S, 2770 Kastrup*. 10. juni 2009.
3. NIRAS A/S. *Miljøteknisk undersøgelse, prøvetagning af jord forund for etablering af ny vandforsyning og fjernelse af tank CPH september, Københavns Lufthavne A/S*. 01. oktober 2025.
4. Københavns Lufthavne A/S. *Støjvolde oversigt*.