



Styrelsen for Grøn
Arealomlægning og Vandmiljø

Miljøvurdering & Plan
J.nr. 2025 - 27613
Ref. BERTH
Den 8. juli 2026

Høringsnotat

1. offentlighedsfase for Midt- og Vestjylland sanering af strækning Herning SV -Sdr. Felding - Karlsgårde

J.nr. 2025-27613

Indhold

1.	Indledning og baggrund	3
2.	Offentlig høring.....	3

1. Indledning og baggrund

Dette høringsnotat er udarbejdet på baggrund af den 1. offentlighedsfase, som blev gennemført i perioden fra den 07-05-2026 til den 28-05-2026 som led i miljøvurderingen af projektet Midt- og Vestjylland sanering af strækning Herning SV -Sdr. Felding - Karlsgårde.

2. Offentlig høring

Der er gennemført en 1. offentlighedsfase i perioden den 7. maj til og med 28. maj 2026. De borgere, foreninger og myndigheder, som kan blive berørt af projektet, har fået høringsmaterialet tilsendt direkte. Høringsmaterialet har i samme tidsperiode været offentligt tilgængeligt på Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljøes hjemmeside. Der blev ikke afholdt borgermøder.

Alle de indkomne høringssvar fra 1. offentlige høring er blevet gennemgået og besvaret af både bygherre og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø i dette høringsnotat. Høringssvarene vil indgå i det videre arbejde med miljøkonsekvensrapporten og tilpasning af projektet.

Der indkom i alt 8 høringssvar fra både borgere og myndigheder vist i Tabel 2.1 herunder.

Tabel 2.1 Skema over høringssvar samt bemærkninger fra bygherre og Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø

Afsender	Høringssvarets indhold	Emner	Bygherres bemærkninger til høringssvar	SGAVs bemærkninger til høringssvar
Akt 39 Mikkel Nordskov Munk Grimlundvej 18 6870 Ølgod	Høringssvar fra ejer af matrikel, hvor eksisterende luftledning og mast er placeret, der ønsker at tilkendegive, at ejeren ser positivt på projektet og nedtagningen af luftledningen samt fjernelse af masten på ejendommen.	Landskab	Luftledninger, kabler og stationsanlæg bliver fjernet som følge af en politisk aftale hvor el-transmissionsnettet i Midt- og Vestjylland vil blive opdateret. Fjernelse af master en del af aftale og positivt at fjernelse af master her bliver modtaget positivt.	Ingen bemærkninger.
Akt 40 Vejdirektoratet,	Vejdirektoratet bemærker følgende:	Krydsning af statsveje	<u>Krydsning af ledningsanlægget</u>	SGAV tager vejdirektoratets

Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst	Ledningsanlægget berører ifølge det fremsendte materiale følgende statsveje: • Statsvej 370, Herning – Ølgod – Varde. • Statsvej 339, Tarm – Grindsted. Vejdirektoratet beder om, at det videre forløb tager hensyn til nedenstående forhold: <u>Krydsning af ledningsanlægget</u> Hvis ledningsanlægget krydser statsvejsnettet, kræves der tilladelse fra Vejdirektoratet som vejmyndighed om nedtagning af luftledningen, jf. Vejloven § 73, stk. 1. En evt. tilladelse vil være på nærmere vilkår, der kan afhænge af de konkrete forhold på stedet. Vejdirektoratet vil bl.a. sikre, at færdslen ikke forstyrres unødvendigt under nedtagningen for ledningen. <u>Vejbyggelinjer</u>		Det sker som standard på Energinet-projekter. <u>Vejbyggelinjer</u> Ved Sdr. Felding 10-150 kV station vil der kun ske fjernelse af el-teknisk udstyr ved 150 kV inden for hegnet. Da den del af stationen delvist ligger inden for vejbyggelinjen, vil der blive søgt tilladelse fra Vejdirektoratet, jf. Vejloven, § 40, stk. 2. Det vurderes dog at saneringsarbejdet ikke vil påvirke området inden for vejbyggelinjen yderligere end det er tilfældet i dag. <u>Adgangsvej</u> Der planlægges ikke ændring, etablering eller fjernelse af adgangsveje ift. med adgangsveje ind til eksisterende master. Eksisterende adgangsvej vil blive benyttet.	bemærkninger til efterretning.
---	--	--	---	---------------------------------------

	Sønder Felding station er beliggende ved Vardevej på matr.nr. 29r Nørrelandet, Sdr. Felding. Langs strækningen er der fastlagt og tinglyst byggelinjer til sikring af mulighed for vejudvidelse og hensynet til færdslen, jf. Vejloven § 40. En eventuel ombygning af Sønder Felding station inden for vejbyggelinjerne må ikke ske uden tilladelse fra Vejdirektoratet, jf. Vejloven, § 40, stk. 2. Vejbyggelinjerne kan ses uden højde- og passagetillæg på kort.plandata.dk. <u>Adgangsvej</u> Det bemærkes yderligere, at statsvejene er omfattet af bestemmelser om adgangsbegrænsning, jf. Vejloven § 51. Nye midlertidige vejadgange til nedtagningen eller ændret anvendelse af eksisterende vejadgange til statsvejene vil kræve			
--	--	--	--	--

	dispensation fra adgangsbestemmelserne, jf. Vejlovens § 54.			
Akt 41 Varde Kommune, Bytoften 2, 6800 Varde	Varde Kommune er berørt myndighed i dette projekt og indgår meget gerne i fremtidige dialoger og drøftelser med udgangspunkt i et konkret afgrænsningsnotat, faglige notater mv. Ligeledes vil kommunen gerne have kendskab til en forventet tidsplan for eventuelle tekniske høringer samt egentlige offentlige høringer. Herved øges sandsynligheden for hensigtsmæssige arbejdsvilkår for begge parter. Varde Kommune er myndighed på størstedelen af de efterfølgende speciallovstilladelser inden for kommunens myndighedsområde, der skal meddeles for at realisere projektet, og ønsker derfor en tæt dialog i den fremadrettede proces.	Sektortilladelser og lokalkendskab til natur og miljøforhold i området.	Den forventede tidsplan er planlagt med SGAV med: • Energinet vil indgå i tæt dialog med alle kommuner, herunder Varde kommune, vedr. fjernelse af master og fundamenter. Energinet indgår i denne dialog inden endelig udarbejdelse af væsentlighedsvurdering. I juni – aug. 2026 • Teknisk forhøring af relevante myndigheder i tidsrummet uge 39 til og med uge 41 i 2027 • 2. Offentlighedsfase høring over miljøkonsekvensrapporten inkl. udkast til §25-tilladelse inkl. høring af berørte myndigheder og mulige parter i tidsrummet uge 48 i 2027 til og med uge 2 i 2028. • Endelig §25-tilladelse forventes maj 2028.	SGAV noterer sig at Energinet vil inddrage de berørte kommuner, for at sikre bedst mulig tilrettelæggelse af projektet.

	Forvaltningen indgår desuden meget gerne i faglige drøftelser, der kræver lokalkendskab, eksempelvis inden for terrestrisk natur, vandløb, bilag IV-arter, fortidsminder, landskab mv.			
Akt 43 Herning Kommune	Herning Kommune har med interesse gennemgået høringsmaterialet, og har ingen bemærkninger hertil.		Ingen bemærkninger	Ingen bemærkninger
Akt 45 Etablissement- og Terrænkommendoen	Etablissement- og Terrænkommendoen konstaterer, at der er tale om nedtagning af eksisterende luftledninger. Den eksisterende luftledning passerer tæt forbi det militære øvelsesterræn ved Borris Sønderland, men ses ikke at berøre terrænet. Idet det forventes, at nedtagning af luftledningsanlægget ikke vil berøre det militære øvelsesterræn, har Etablissement- og	Sikkerhed	Luftledninger og master står mere end 500 m fra ved Borris Sønderland og fjernelser af master vil ikke påvirke det militære øvelsesterræn.	SGAV noterer sig bemærkningerne fra Etablissement- og Terrænkommendoen og Energinet.

	Terrænkommendoen ingen bemærkninger til sagen. Såfremt det militære øvelsesterræn – mod forventning – berøres af nedtagningen skal dette koordineres med Etablissement- og Terrænkommendoen i god tid før etablisementsgrænsen evt. overskrides i forbindelse med arbejdet.			
Akt 46 Ringkøbing-Skjern Kommune	Ringkøbing-Skjern Kommune oplyser: * At Ringkøbing-Skjern Kommune ser meget positivt på, at luftledningsforbindelsen nedtages. * At luftledningen gennemskærer et kommunalt areal ved Momhøj Plantage, som anvendes til natur og rekreative aktiviteter. Plantagen er i øvrigt udpeget som værdifuldt kulturmiljø. * At luftledningen gennemskærer grøn-trepartsprojektet "Gundesbøl	Natur- og kultur hensyn samt kumulative effekter	Energinet vil inddrage kommuner i forbindelse med fjernelse af master og fundamenter i beskyttet natur, som led i udarbejdelsen af miljøkonsekvensvurderingen.	SGAV noterer sig at Energinet vil inddrage de berørte kommuner, for at sikre bedst mulig tilrettelæggelse af projektet.

	Å”. Projektet kan ses på Danmarks Arealinformation i laget ”MARS – Skitseprojekter”. Projektet drives af Naturstyrelsen Blåvandshuk. Ovennævnte forhold bør i relevant omfang indgå i miljøkonsekvensvurderingen.			
Akt 48 Hanne Kiholm Ludvigsen Hytten Holding Aps. Adr.: Karlsgårde Søvej 68, Karlsgårde Søvej 70-72 og Karlsgårde Søvej 74.	Borger anmoder om, at miljøkonsekvensrapporten specifikt belyser: 1. De samlede kumulative påvirkninger af naboerne som følge af flere års udbygning af energianlæg i området. 2. Konsekvenserne for livskvalitet, landskab og rekreative interesser. 3. De økonomiske konsekvenser for nærliggende boligejere. 4. Muligheden for frivilligt opkøb af de mest berørte ejendomme. 5. Muligheden for efterfølgende skovrejsning og	Kumulative effekter	Fjernelse af Karlsgårde – Sdr Felding 150 kV kabler ind til stationen vil medføre ophævelse af servitut for kablet i fredskov. Det vil derefter være muligt for lodsejeren at lave skovrejsning i det ophævede servitutarealet. Fjernelsen af Karlsgårde – Sdr Felding 150 kV master i øst enden af Karlsgårde sø, vil medføre at master ved søen og luftledningerne over søen vil blive fjernet. Dette vil ligeledes få en positiv landskabets påvirkning. Karlsgårde station ejes af N1. Energinet har ikke mulighed for at lave frivilligt opkøb eller økonomisk kompensation til nærliggende boliger ved fjernelse af el-tekniske anlæg.	SGAV bemærker at Energinets miljøkonsekvensrapport og SGAVs miljøvurdering vil omfatte vurderinger af projektets påvirkning på befolkningen og menneskers sundhed, biodiversiteten, jord, vand og kumulative effekter. De økonomiske forhold er ikke en del af miljøvurderingen, da den alene omfatter vurderinger af påvirkning på miljøemner.

	naturgenopretning som en del af den samlede projektløsning. Jeg finder det vigtigt, at miljøvurderingen ikke alene vurderer tekniske og målbare forhold, men også de menneskelige, landskabelige og økonomiske konsekvenser for de borgere, der lever med anlæggene i deres daglige omgivelser.		Energinet planlægger at fjerne yderligere to luftledninger ind til Karlsgårde station. Det er 150 kV luftledningerne mellem Karlsgårde – Stovstrup og Karlsgårde – Lykkegård. Samlet set vil fjernelsen af 150 kV kabler og luftledninger for strækningen have en positiv påvirkning på området omkring Karlsgårde.	
Akt 52 Fredskov, Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø	Det fremgår ikke af projektbeskrivelsen, at nedtagning af højspændingsledning incl. master kan kræve dispensation fra skovloven. Ledningen passerer en del steder gennem fredskov, og arbejdet vil derfor i visse tilfælde kræve dispensation fra skovloven. Styrelsen vurderer, at arbejdet med nedtagning af ledning og opgravning af master kan ske uden dispensation, hvis arbejdet	Fredskov	I forbindelse med Energinets fjernelse af luftledningsforbindelser, går adgangsvejen nogle steder igennem fredskov og nogle master står også i fredskov. Der ligger en deklaration på arealet under ledningerne og masterne, som bl.a. giver Energinet adgang til masterne, ret til at vedligeholde anlægget og beskære træerne til en vis højde. I nogle tilfælde er det ikke muligt at komme til masterne indenfor deklaraionsbæltet, og nogle steder er det nødvendigt at lægge adgangsvejen igennem fredskov. Der	SGAV noterer sig at Energinet vil indgå i dialog med SGAV Fredskov, for at sikre bedst mulig tilrettelæggelse af projektet ift. påvirkning af fredskovsarealer.

	holdes inden for den eksisterende ledningstracé på 35 meters bredde. Arbejde på fredskovspligtigt areal uden for dette tracé vil derimod kræve dispensation fra skovloven. Det gælder både gravearbejde, midlertidige arbejdsarealer, fældning af skov og etablering af midlertidige adgangsveje. Styrelsen vil endvidere opfordre til at vi som skovlovsmyndighed inddrages i dette så tidligt i processen, at vi får mulighed for eventuelt at friholde særligt værdifulde fredskovsarealer for gravning, fældning m.m.		bliver så vidt muligt kørt af eksisterende veje/skovveje og i deklaraionsbæltet, men det kan i nogen tilfælde være nødvendigt at fælde træer. Der vil tages størst muligt hensyn til bevoksningerne i fredskov, således at der kun fældes i nødvendigt omfang. Energinet vil indgå i tidlig dialog med skovmyndighed, ifm. etablering af de midlertidige arbejdsarealer og køreveje. Er det ikke muligt at holde dem inden for eksisterende ledningstracé på 35 meters bredde vil der blive ansøgt dispensation fra skovloven. Når master, ledninger, kabler og fundamenter er fjernet, vil servitutarealet blive ophævet og der vil ikke længere være begrænsninger til bevoksningens højde og roddeby.	
--	--	--	---	--